

Verwerking ontvangen adviezen tijdens de publieke raadpleging | burgers (Beleidsplan Ruimte Turnhout)

Lijst van ontvangen adviezen:

Inhoud

Individuele indiener (1)	2
Individuele indiener (2)	3
Individuele indiener (3)	3
Individuele indiener (4)	5
Individuele indiener (5)	6
Individuele indiener (6)	7
Individuele indiener (7)	14
Individuele indiener (8)	14
Individuele indiener (9)	16
Individuele indiener (10)	17
Individuele indiener (11)	18
Individuele indiener (12)	19
Individuele indiener (13)	21
Individuele indiener (14)	21
Individuele indiener (15)	22
Individuele indiener (16)	22

ADVIES	ANTWOORD
Individuele indiener (1)	
Fijn dat de bevolking haar mening mag uiten. Enkele ideeën : • ontharding van de markt dus meer groen: planten en bomen / ook straattuinen aanmoedigen • in het centrum : wonen boven de winkels promoveren zo is er ook meer sociale controle • leegstand aanpakken : beperken in tijd en huurprijzen aanpassen zouden misschien helpen • centrum opnieuw aantrekkelijk maken voor de echte middenstand en gespecialiseerde zaken i.p.v. grote ketens - zoals het ongeveer 50 jaar geleden was, toen was Turnhout een bruisende centrumstad - nu is het erbarmelijk , er is geen aanbod meer • verkeersveiligheid : 1/ zone 30 en fietsstraten uitbreiden 2/ kruispunten aan de ringlaan aanpakken en instellen zoals kruispunt aan de Graatakker 3/ Gasthuisstraat enkel voor voetgangers 4/ betere voetpaden (vooral voor rolstoelgebruikers) 5/ nu parkeren de vrachtwagens tijdens het weekend langs de ringlaan en Steenweg op Zevendonk / waarom geen betalende en gecontroleerde parking voorzien dichtbij de industrieparken • Meer aandacht voor de natuur : bescherming Vennengebied en andere natuurgebieden - meer groene ruimtes en waterpartijen binnen het centrum • Meer respect voor erfgoed (zie bv Mechelen en Leuven !) • De stad zou het voorbeeld moeten geven i.v.m .renovatie en duurzaamheid door bv Het stadhuis op de markt aan te passen en gedeeltelijk opnieuw te gebruiken • Het politiekantoor is nu in de Turnova-toren maar dit is niet zo zichtbaar en te ver van de bevolking dus opnieuw naar de oude locatie . • Wat zijn de plannen met " Het Steentje " ? Het was een uitstekende locatie voor de dienst van toerisme maar is nu ook terug te vinden in Turnova site ; Ook niet zichtbaar voor de bezoekers.	Dank voor uw uitgebreide en geëngageerde bijdrage. We waarderen het dat burgers actief meedenken over de toekomst van Turnhout. In het kader van het Beleidsplan Ruimte, dat zich specifiek richt op het ruimtelijk beleid en het gebruik van de fysieke ruimte op het grondgebied, lichten we hieronder toe welke elementen van uw input daarin een plaats kunnen krijgen. Vergroening en ontharding van de markt en het centrum sluiten aan bij de ambitie om de stedelijke leefkwaliteit te verhogen via een robuust groenblauw netwerk. Dit wordt verder onderzocht in het plan. Wonen boven winkels en het aanpakken van leegstand passen binnen het streven naar kernversterking en een efficiënt ruimtegebruik. Dit zijn belangrijke hefboomen voor een levendige en duurzame stadskern. De ruimtelijke voorwaarden voor een aantrekkelijk handelsweefsel, zoals kwalitatieve publieke ruimte en functiemenging, maken deel uit van het plan, al vallen economische keuzes deels buiten dit beleidsdomein. Verkeersveiligheid en voetgangersvriendelijke inrichting zijn relevante ruimtelijke thema's. Concrete ingrepen (bv. zones 30, inrichting kruispunten) worden afgestemd met het mobiliteitsbeleid. De bescherming van natuurgebieden en het toevoegen van groen en water in de stadskern vormen een expliciete doelstelling binnen het beleidsplan. Ook erfgoed is binnen dit Beleidsplan Ruimte een belangrijk thema die wij zullen meenemen in volgende fases. Hoewel we uw bezorgdheid omtrent politiekantoor begrijpen, valt dit buiten de scope van dit Beleidsplan Ruimte Turnhout. De provincie Antwerpen heeft besloten het pand 't Steentje, gelegen aan de Grote Markt 43-44 in Turnhout, te verkopen. Dit historische gebouw met karakteristieke trapgevel, daterend uit 1922, deed de voorbije decennia dienst als toeristisch

- Treinverbindingen: waarom geen 2 sporen , meer en betere treinen ? Als men de huidige toestand vergelijkt met andere centrumsteden is dit wraakroepend !

Hopelijk wordt Turnhout opnieuw een aangename en aantrekkelijke centrumstad.

infopunt. Aangezien deze dienstverlening inmiddels op een andere locatie is ondergebracht en de provincie zelf geen verdere invulling voor het pand voorziet, is tot verkoop overgegaan.

De aanleg van bijkomende spoorinfrastructuur, zoals een tweede spoor, en de frequentie en kwaliteit van treinverbindingen vallen onder de bevoegdheid van de federale overheid en worden uitgevoerd door de spoorwegbeheerder Infrabel en vervoersmaatschappij NMBS. Binnen het Beleidsplan Ruimte kan de gemeente of stad deze infrastructuur niet rechtstreeks realiseren. Wel kan via het beleidsplan het belang van een betere spoorontsluiting expliciet worden benoemd en kan dit als strategische ambitie worden opgenomen, zodat hogere overheden worden aangespoord om investeringen te voorzien.

Individuele indiener (2)

Het mobiliteitsplan terugdraaien naar het verleden en als die paaltjes die de vorige schepen gratis kreeg terug laten verdwijnen .
Terug een veilig Turnhout voor zowel fietsers als voertuigen . Ik kom nu alvast niet meer met de fiets naar het centrum .
fietsers met het verkeer mee laten rijden en niet in alle richtingen en plaatsen.

Het terugdraaien van het mobiliteitsplan naar een eerdere toestand en het verwijderen van paaltjes die in het verleden geplaatst zijn, betreft een **operationele maatregel uit een specifieke beleidsperiode**. De conceptnotafase van een beleidsplan richt zich daarentegen niet op het herstellen van historische situaties, maar op het ontwikkelen van **strategische uitgangspunten en lange termijn-oriëntaties**.

De opmerking wordt erkend als een signaal dat **veiligheid en helderheid in het verkeerssysteem** een prioriteit moeten zijn, en dit wordt meegenomen als een leidend principe in de verdere uitwerking van het beleidsplan.

Individuele indiener (3)

1. Overleg met en bepaal de strategie samen met de ruimere regio.
Nog ruim voor 2050 zal een fusie met een aantal omliggende gemeenten een feit zijn, hier moet je van uit gaan. Grotere investeringen worden nu best al tesamen of hiermee rekening houdend afgestemd om duplicatie en overlappende investeringen te vermijden, en om maw samen meer te realiseren als apart. Een opportuniteit voor optimale aanleg wegen, parken, infrastructuur, woon- en industriezones, ...
Voorbeeld. De sportinfrastructuur in Oud-Turnhout is uitstekend. Fusie of geen fusie, wij kunnen daar terecht als we willen, en het is zeker niet verder dan de nieuwe sportinfrastructuur in het

Zeer terechte opmerking. Intergemeentelijke afstemming is van fundamenteel belang binnen het Beleidsplan Ruimte. Het betrekken van buurgemeenten en de ruimere regio behoort niet alleen tot onze inhoudelijke ambitie om tot een gedragen, gebiedsgerichte visie te komen, maar is bovendien juridisch verankerd binnen het planningsproces. Conform de decretale bepalingen worden buurgemeenten formeel geconsulteerd. Deze afstemming is inmiddels volop lopende en wordt verder uitgebouwd in de volgende fasen van het planproces.

stadspark. Voor velen is Diepvenneke in Vosselaar ook dichtbij Niet elke gemeente kan alle sportinfrastructuur aanbieden, maar samen meer, groter eventueel, goedkoper... . Ook de totale benodigde capaciteit aan infrastructuur dient over de regio bekeken worden. Als de gemeenten niet fusioneren, zal de burger zelf wel ruimer denken en als het ware fusioneren!

2. Fraaie en verstandige inrichting van de inkom vd stad vanuit Oosthoven.

De inkom vanuit Oosthoven rond het kruispunt vd ring is afschuwelijk, en heeft veel potentieel om aantrekkelijk en verstandig ingericht te worden en om de verkeerssituatie om en rond het Sint-Pietersinstituut te verbeteren. Bv In- en uitkom Hogestraat, drukte Hogestraat/Goedendagstraat, sluipverkeer daar, fietsdoorsteek lichten achter de huizen nr de >Hogestraat, kiss&ride op het terrein met doorgang langs servituut weg tss huizen Hogestraat en school, ...

3. Vervang/renoveer oudere kleine woningen ipv nieuwe extra sociale woningen.

Armoedecijfers en sociale ratio's in de stad gaan achteruit tot grote onvrede van de Turnhoutenaren. Het maakt o.a. Turnhout totaal onaantrekkelijk om te fusioneren, geen enkele randgemeente wil onze armoede er bij! Dit dient gekeerd, en komt o.a. doordat onvoldoende wordt gerenoveerd/afgebroken en herbouwd. Sociale woningen moeten ok zijn, zonder twijfel. Nieuwe woningen bouwen met behoudt vd oudere verhoogt onze sociale wooncapaciteit, en trekt alleen nog meer sociale huurders aan (die de leeggekomen oudere opvullen). Maw vernieuw of verwijder de bestaande sociale en kleinere huisjes en bouw geen nieuwe sociale blokken. Verminder het aantal van dit soort woningen drastisch en op korte termijn. Verplicht ook de randgemeenten hun deel te doen (doen ze nu niet!), we hebben drie parlementsleden die kunnen ijveren voor een wetgeving hieromtrent.

Dank voor deze betrokken en concrete suggestie. We begrijpen dat de inkom van de stad via Oosthoven en de verkeerssituatie in de omgeving van het Sint-Pietersinstituut als problematisch wordt ervaren.

Toch wensen we te benadrukken dat de herinrichting van specifieke kruispunten of verkeersstromen, zoals de Hogestraat of de Goedendagstraat, primair tot het mobiliteitsbeleid en het operationeel verkeersbeheer behoort, en dus buiten de scope van het Beleidsplan Ruimte valt.

Het Beleidsplan Ruimte focust op strategische ruimtelijke keuzes op langere termijn, eerder dan op detailinrichtingen of mobiliteitsspecifieke ingrepen. Wel erkennen we dat de inkomzones van de stad — waaronder ook deze via Oosthoven — deel uitmaken van het bredere ruimtelijke weefsel en als dusdanig aandacht verdienen binnen de beeldvorming, leesbaarheid en identiteit van de stad.

De suggestie om dit gebied kwalitatief te benaderen nemen we mee als aandachtspunt bij het verder uitwerken van ruimtelijke structuren, maar concrete verkeersmaatregelen worden elders afgewogen.

De thematiek van sociale huisvesting en de kwaliteit van het bestaande woningbestand is maatschappelijk zeer relevant. De uitwerking van het beleidsplan zal ruime aandacht besteden aan het volledige woonvraagstuk in Turnhout: waar nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden, waar renovatie wenselijk is, voor welke doelgroepen wordt gebouwd en welke woontypes daarbij worden gerealiseerd. Binnen het Beleidsplan Ruimte zullen we echter een andere invalshoek hanteren dan voorgesteld wordt in uw advies.

Het beleidsplan vertrekt vanuit de ambitie om kwaliteitsvol en duurzaam ruimtegebruik te stimuleren, waarbij hergebruik, renovatie en verdichting van bestaande bebouwing een belangrijke rol spelen. Het verbeteren van de bestaande woningvoorraad — ook in het segment van kleinere en sociale woningen — is dus inderdaad een belangrijk aandachtspunt. Vanuit ruimtelijk perspectief pleiten we voor een kwalitatieve aanpak van verdichting, waarbij de nadruk ligt op woonomgevingen van hoge leefkwaliteit, ongeacht het woningtype of statuut. Het aantal sociale woningen of de toewijzingscriteria vallen evenwel buiten de bevoegdheid van dit beleidsplan, aangezien deze tot het sociale woonbeleid en hogere beleidsniveaus behoren. Ook het pleidooi voor spreiding over gemeenten vereist overleg op regionaal niveau, en raakt aan intergemeentelijke solidariteit en regelgeving, waar de stad slechts beperkt op kan sturen.

4. Verbeter de luchtkwaliteit in het centrum.

Verminder het aantal bussen door de stad, en of verbied dieselbussen. Er zijn voldoende ecologische alternatieven. Ook zo voor de kleine bromfietsjes/mobiletjes die de ganse straat bezoedelen met hun uitlaatgassen die geruime tijd blijven hangen. Vreselijk!

Creëer en/of stel kleine groene oases ter beschikking. Bv

- behoud de grote groene zone tussen Boomgaardplein en Maesstraat (Buitenmuur ipv te verkavelen).
- Stel Park Piot open,
- Aanleg ve park op terrein tss Maria van Zimmeren straat – Ringlaan- kanaal en Riststraat. Is nu akker en weiland met natuurlijke waterplas doorkruist door de Meigorenloop. Extra bomen, wandelpad, vijver, bruggetje, aansluiting tot aan de voetgangersbrug = vennegebied, en verder door de 'bergskes'. Mooie opportuniteit!
- 'groene' doorsteek vr fietsers en wandelaars tss Noord Brabantlaan en Oosthoven langs het Beyntelpad (en ev tem pad langs de brandweer).

5. Verbeter de kwaliteit vd wegen voor fietsers en voetgangers.

- Het is niet langer fijn fietsen in het centrum door de vele rosassen met kinderkopjes die in vele straten zijn gelegd en meestal overbodig zijn! Er liggen er meerdere in doodlopende straten, eenrichtingstraten, straten afgesloten met paaltjes om doorgaand verkeer te beletten enz. Auto's komer er vaak nauwelijks, vaak enkel plaatselijk verkeer, kunnen zowiezo al niet snel rijden, en fietser proberen ronde de hindernis te laveren. Nutteloos en hinderlijk! Hoeveel heeft dat gekost, en hoeveel voetpaden konden hiermee verbeterd worden?
- Plaats voor de voetganger en goede voetpaden is een pijn punt.
- Minder bussen = ook betere wegen, want zij zijn verantwoordelijk vr de slechte staat vd weg in bv Gasthuis- en Warandestraat.

6. Meer openbare toiletten te voorzien, deze goed kenbaar maken en onderhouden (deze in het stadhuis is voorbeeldig!), ook in de recreatiegebieden zoals bv aan de stadsboerderij. Met de toenemende vergrijzing stijgt de noodzaak...

Het beleidsplan wil dus niet inzetten op het verminderen van sociale woningen, maar wel op het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van alle woonvormen, inclusief sociale huisvesting, met oog voor integratie, leefbaarheid en toekomstbestendigheid.

Luchtkwaliteit en groene ruimte

Het verbeteren van de luchtkwaliteit is een belangrijk uitgangspunt binnen het Beleidsplan Ruimte. De suggesties rond het behoud en de aanleg van extra groene plekken sluiten aan bij de ambitie om het groenblauw netwerk in de stadskern te versterken. Specifieke locaties zoals de Meirgorenloop en de zone tussen Boomgaardplein en Maesstraat worden als aandachtsplekken meegenomen.

Fiets- en voetgangersinfrastructuur

Een comfortabele en veilige inrichting voor fietsers en voetgangers is een ruimtelijk aandachtspunt. Het Beleidsplan ondersteunt het principe van zachte mobiliteit en een inclusieve publieke ruimte. Concrete ingrepen of materiaalkeuzes vallen onder andere beleidsdomeinen, maar uw opmerkingen over comfort en gebruikslogica worden genoteerd als relevante signalen.

Ik heb bij stadsdialoog weinig vernomen over mobiliteit voor senioren. Dat er meer en meer vergrijzing is en komt weten we allen , Maar parkeerplaatsen voor deze mensen zonder of met een beperking is bedroevend. er worden veel parkeerplaatsen weg gedaan .zie otterstraat .Tegels wippen voor particulieren is prima als de stad zelf al De groenvoorziening bij turnova op de plannen zou realiseren. Er is nog veel werk aan de winkel aan beide kanten . Water bufferen en niet alles direct naar de zee afvoeren is hoogdringend voor het groen dat we willen behouden! Er is nog veel werk aan de winkel in Turnhout. Veel leegstand van woningen en winkels met appartement er boven Zou beter ingevuld worden dan kan er meer groen komen op de resterende plaatsen. Belangrijk is ook het groenonderhoud . De winkels zijn moeilijk te bereiken met de auto's. Men kan beter in Wijnegem gaan winkelen met gratis parking ,aangename airco en beschut tegen de regen ! Hier is de winkelstraat uitgeleefd, fietsers en bussen in dezelfde straat .een betonnen vlakte bij turnova ook met fietsen en enkel te bereiken langs de otterstraat . Betalende ondergrondse ,wat heeft Turnhout te bieden aan de toerist ? Einig parkeerterrein het mooiste ,museum meduceum is niet toegankelijk . Een grote troef voor toerisme. Gewoon niet te geloven , Harry de kok wist er alles van . Nog veel werk aan de winkel heel het jaar door ,niet alleen op de markt met kerst !	De toenemende vergrijzing vraagt om publieke ruimte die afgestemd is op de noden van ouderen en personen met beperkte mobiliteit. Het Beleidsplan Ruimte besteedt aandacht aan inclusieve inrichting, met oog voor bereikbaarheid, rustplekken, en veilige verplaatsing te voet of per wagen. Suggesties over toegankelijk parkeren worden doorgegeven aan de bevoegde diensten, maar de ruimtebehoefte van senioren is wel degelijk een aandachtspunt in het ruimtelijk beleid. Uw oproep om water te bufferen in plaats van snel af te voeren sluit aan bij de ambitie om een duurzaam groenblauw netwerk uit te bouwen. Groenelementen in versteende omgevingen, zoals Turnova, en voldoende onderhoud van bestaande groenvoorziening zijn hierin belangrijke schakels. Deze elementen worden meegenomen in de ruimtelijke visie op klimaatadaptatie en stedelijke leefkwaliteit. De suggestie om bestaande woningen en winkels met bovenliggende appartementen opnieuw te activeren sluit aan bij de doelstelling tot kernversterking en het efficiënt benutten van de bestaande bebouwde ruimte. Ook dit vormt een belangrijk spoor binnen het Beleidsplan Ruimte, met oog op verdichting zonder bijkomend ruimtebeslag.
Individuele indiener (5)	
Hierbij mijn aandachtspunten. 1) maximaal streven naar fusie met de buurgemeente, hoe moeilijk dat ook zal zijn. 2) behoud van het vennengebied, zonder extra bebouwing of verpanding. Reduceren van stikstof en zoeken van alternatieven voor de af te bouwen landbouw.	Hoewel een gemeentefusie een bestuurlijke beslissing is die buiten het bereik van het Beleidsplan Ruimte valt, delen we de bezorgdheid over het belang van intergemeentelijke afstemming. Binnen het plan streven we actief naar samenwerking met de buurgemeenten om ruimtelijke ontwikkelingen – zoals wonen,

mobiliteit, open ruimte en voorzieningen – **gebiedsgericht en afgestemd** te benaderen, ongeacht de bestuurlijke grenzen.

De bescherming van waardevolle open ruimte zoals het **vennengebied** is een belangrijk uitgangspunt binnen het Beleidsplan. De ambitie is om dit type landschappen en ecosystemen te vrijwaren van verdere bebouwing en versnippering met voldoende oog voor de aanwezige bestaande landbouw. Ook de link met **stikstofreductie** wordt meegenomen.

Individuele indiener (6)

Dynamische en levendige stad:

- De stad moet een politiek neutraal orgaan oprichten dat de rol van de parochies overneemt
 - Vroeger stonden de parochies in voor het verzorgen van feestzalen waar burgers en verenigingen terecht konden voor hun activiteiten
 - De Kerk is haar invloed kwijt, zij bezitten/beheren nog wel een aantal zalen, maar voor hoe lang nog? bvb zaal de Gilden: het vicariaat wil deze zaal van de hand doen en wellicht volgen er meer zalen, want de mensen uit de kerkwerking zijn vaak al 70ers
 - Zalen zijn vaak verouderd en tot op de draad versleten. Ze voldoen ook zeker niet meer aan de energetische normen van vandaag
 - Parochies willen ook niet meer investeren vernieuwing van de zalen
 - Er is vraag naar plaats voor verenigingen én verenigingen vormen het kloppend hart van de gemeenschap
 - Veel zalen worden zeer intensief gebruikt en hebben een hoge bezettingsgraad (bvb zaaltje aan de Heilig Hartkerk zitten +- 30 verenigingen)
 - Ben zelf lid van de Franciscusgezellen en heb dit probleem vanop de eerste rij mogen volgen.
 - Ik denk dat de komende decennia een soortgelijke problematiek ook andere Turnhoutse verenigingen zal treffen
 - Grote bouwprojecten zouden hierin moeten voorzien.
 - Onderschat hierbij vooral het belang van oppervlakte niet, vooral op vlak van opslagruimte als ruimte voor activiteiten. Veel ruimte wordt ook weggesnoept door normen ivm brandveiligheid, enz.
- > praat met besturen van diverse soorten verenigingen

Dank voor uw uitgebreide en betrokken reflectie. Uw bijdrage raakt aan tal van ruimtelijk relevante uitdagingen waarvoor het **Beleidsplan Ruimte Turnhout** richtinggevende keuzes tracht te formuleren. Hieronder gaan we beknopt in op de voor het plan relevante thema's:

Dank voor uw heldere en relevante suggestie. De nood aan toegankelijke, duurzame en voldoende grote verenigingsruimtes wordt binnen het Beleidsplan Ruimte erkend als een belangrijk aandachtspunt. De afbouw van kerkelijke infrastructuur en de hoge bezettingsgraad van bestaande zalen onderstrepen de noodzaak om in nieuwe ontwikkelingen ruimte te voorzien voor gemeenschapsfuncties, met aandacht voor multifunctionaliteit, opslag en toegankelijkheid. Hoewel het oprichten van een beheersstructuur buiten de scope van het plan valt, nemen we de ruimtelijke behoefte aan collectieve infrastructuur en het belang van afstemming met het verenigingsleven expliciet mee in het verdere traject.

- Groen doortrekken naar de binnenstad zal eea zeker aangenamer maken, maar:
 - Voorzie plaats voor iedereen, inclusief voor automobilisten
 - Sommige mensen zijn afhankelijk van hun wagen; gezin, woon-werkverkeer, enz. Zij betalen wel het pensioen van de vrouw met haar opmerking dat alle auto's weg moeten
 - Voer geen pestbeleid om automobilisten te weren, maar maak werk van meer efficiëntie in het verkeer
 - Wederzijds begrip voor ieders situatie is van uiterst belang om de stad aangenaam te houden voor iedereen!
 - Ergens is het normaal dat er in een stad in zekere mate auto's en beton is/zijn. Kan men daar niet mee leven, dan moet men niet in een stad gaan wonen
- Aandacht voor diversiteit, maar ook voor tradities! Ze moeten gelijkwaardig naast elkaar kunnen bestaan. Beiden hebben bestaansrecht
 - Vermijd aanpassing tradities om het geforceerd te laten passen binnen een divers kader.
 - > Het is nu wel op de gemeenteraad geweest, maar bvb wintermarkt <-> Kerstmarkt
 - > Er is ook ruimte voor diversiteit, Moslims mogen bijvoorbeeld hun offerfeest ook organiseren en dat wordt ook niet hernoemd naar bvb lente-eetfestijn om een breder publiek aan te spreken
- Als zwerfvuilverwijlliger moet ik vaststellen dat zwerfvuil een groot probleem blijft:
 - Sensibiliseer te jeugd vanuit de school rond een leeftijd van 15 - 16, laat hen maar eens wat papiertjes rapen, zoals wij vroeger bij de kleuters moesten doen
 - Probeer buurten te engageren
 - Zal wellicht een gedeeltelijk effect hebben. Mensen die zich schuldig maken aan het op straat werpen van hun afval, zijn waarschijnlijk niet zij die men ermee bereikt
 - Mensen die betrapt worden op het op straat werpen van afval, ipv gasboete zwerfvuil laten rapen
 - Optimalisatie van het proces van afvalophaling, want ik blijf erbij, er valt regelmatig iets naast de vuilkar!
 - Overvolle containers, losse papiertjes in papiercontainers onder invloed van de wind en slecht afgesloten vuilzakken zijn ook een deel van het probleem
 - > Het volledige proces zou dan bekeken moeten worden vanaf dat de vuilbak wordt buitengezet door de bewoner
- De aanpak van het veiligheidsprobleem, integratie van nieuwkomers en samenleven in een multiculturele en -etnische setting is een grote uitdaging die blijvend en actief moet

Binnen het Beleidsplan Ruimte streven we naar een evenwichtige verdeling van de ruimte, waarbij **zowel vergroening als bereikbaarheid** centraal staan. Het plan pleit niet voor een eenzijdige uitsluiting van de auto, maar voor een **doordachte inrichting** waarin verschillende vormen van mobiliteit, inclusief gemotoriseerd verkeer, een plaats krijgen. Efficiënt ruimtegebruik, verkeersveiligheid en leefkwaliteit gaan hand in hand. Het is net deze **integrale benadering** die ervoor moet zorgen dat de stad leefbaar en toegankelijk blijft voor álle inwoners, met respect voor uiteenlopende behoeften en gebruiksprofielen.

De thematiek rond tradities, benaming van evenementen en interlevensbeschouwelijke afwegingen betreft een maatschappelijk en cultureel debat, maar valt buiten de scope van het Beleidsplan Ruimte, dat zich richt op het gebruik en de inrichting van de fysieke ruimte in de stad. Deze beleidsnota neemt geen standpunt in over de invulling of benaming van culturele evenementen, maar streeft wel naar een inclusieve en gedeelde publieke ruimte, waar plaats is voor ontmoeting, verbondenheid en diversiteit in de breedste zin.

De problematiek die u aankaart is zeer relevant binnen het bredere stedelijke beleid, maar valt buiten de scope van het Beleidsplan Ruimte, dat zich toespitst op strategische keuzes inzake ruimtegebruik op lange termijn. Operationele aspecten zoals afvalophaling, handhaving, sensibilisering en containerbeheer behoren tot het reguliere beheer van de publieke ruimte en worden opgevolgd door andere bevoegde diensten. Wel onderstreept het Beleidsplan het belang van kwalitatieve en goed onderhouden publieke ruimte, wat een ondersteunende rol kan spelen in het verminderen van zwerfvuil. Uw signalen worden dan ook als waardevolle randvoorwaarden meegegeven en mogelijks als actie meegenomen.

worden aangepakt.

-> Het is niet altijd rozengeur en manenschijn en dat is een understatement

Een zekere verwevenheid met mobiliteit:

- In verband met automobilisten:
 - Voorzie vaste, duidelijk aangegeven routes voor belangrijke plaatsen in de stad
 - Bepaalde invalswegen, uitvalswegen of parkings aanraden
 - Een beetje in analogie met metrolijnen: bvb rode lijn, groene lijn, ...
 - Deze algemene routes aangeven in de binnenstad. Werk met letters, cijfers of kleuren voor eenvoud
 - Het is een wild idee, niet getoetst op haalbaarheid
- Gasthuisstraat
 - Probeer samen te werken met de mensen van Le Bon. Het is een prachtig en aangenaam eilandje in Turnhout. Het concept zou doorgetrokken kunnen worden bij de heraanleg/herinrichting van de Gasthuisstraat
 - Of anders: Op termijn het winkelhart van de stad elders onderbrengen. Er zijn de laatste decennia andere handelskernen ontstaan zoals de Steenweg op Gierle en Turnova. Er is veel leegstand in de Gasthuisstraat en qua mobiliteit is het een straat die echt in de weg ligt voor veel verkeer.
- Treinstation
 - Veel mobiliteitsproblemen zijn te wijten aan de locatie van het station en de overwegen die vaak (te lang) zijn geblokkeerd
 - Het is owv bovenstaande reden vaak aanschuiven vanaf het Zegeplein en verder
- Sensibilisatiecampagnes efficiënt rijden
 - Veel mobiliteitsproblemen zijn te wijten aan het gebrek aan verkeersinzicht van automobilisten

Aangename woonstad:

- De verhouding van verschillende demografische groepen moet in balans blijven:
 - Stadsvlucht van autochtone Turnhoutenaren en aantrekken nieuwkomers moet worden afgeremd
 - Er moet een goede balans zijn tussen arm en rijk

Uw suggesties snijden verschillende aspecten van mobiliteit aan, waarvan sommige raakvlakken hebben met het Beleidsplan Ruimte, en andere eerder tot het operationele mobiliteitsbeleid behoren.

Binnen het Beleidsplan Ruimte wordt ingezet op een heldere ruimtelijke structuur en multimodale bereikbaarheid, waarbij belangrijke stedelijke functies vlot en logisch toegankelijk blijven. Suggesties zoals herkenbare hoofdstructuren, logische routing en koppeling met parkeerzones sluiten inhoudelijk aan bij dit streven, al vergt de praktische uitwerking samenwerking met mobiliteitsspecialisten.

Wat betreft de Gasthuisstraat: de vraag naar een herinrichting of herpositionering van winkelzones is ruimtelijk relevant. Het plan zet in op kernversterking, maar erkent ook de nood aan flexibiliteit in de evolutie van handelspunten. De beleving en verblijfskwaliteit in de Gasthuisstraat zijn daarbij belangrijke elementen.

De opmerkingen over de ligging van het station en spooroverwegen zijn begrijpelijk, maar vallen onder hogere beleidsniveaus en infrastructuurbeheerders. Uw oproep tot efficiëntie en sensibilisering is terecht, maar maakt geen onderdeel uit van dit plantraject. We nemen uw aandachtspunten mee als signaal voor samenhang tussen ruimtelijke keuzes en bereikbaarheid.

We nemen akte van deze stelling.

Deze stelling is niet relevant in het kader van een beleidsplan ruimte;

In het Beleidsplan Ruimte streven we bewust naar een gemengde stad, waar verschillende bevolkingsgroepen kunnen samenleven in balans. De uitdaging van betaalbaar wonen en het hergebruik van bestaande woningen in plaats van bijkomende openruimte-inname vormt een duidelijke prioriteit in onze strategische keuzes. De opmerking dat sommige vormen van renovatie moeilijk realiseerbaar zijn voor kwetsbare doelgroepen erkennen we; tegelijk zetten we in op flankerende maatregelen en samenwerking met bovenlokale overheden.

- Beiden zijn noodzakelijk om de stad "Turnhout" te laten blijven. Daarnaast, indien men enkel armen en nieuwkomers aantrekt, zal de stad uiteindelijk voor grote uitdagingen komen te staan waar het door dezelfde oorzaak geen middelen meer voor zal hebben. Het is een onaangename realiteit om rekening mee te houden
- Een echte fusie tussen Turnhout en randgemeenten zou een deel van de oplossing kunnen zijn. Op die manier zullen randgemeenten hun verantwoordelijkheid mbt opvang van nieuwkomers en armeren ook niet langer kunnen ontlopen
- Aanpakken bouwwoede:
 - Een pervers effect van het bouwen van nieuwe, naar Turnhoutse normen, megalomane bouwprojecten zorgt voor het verval van het stadshart
 - Nieuwe woningen lucratiever dan verbouwen voor mensen die de middelen ervoor hebben
 - Armeren kopen goedkope woningen op, omdat deze op korte termijn binnen hun budget passen
 - Hoge renovatiekosten aan verbonden, dewelke zij waarschijnlijk nooit zullen kunnen betalen
 - Vaak zijn door de staat van de woningen en oude normen bepaalde renovaties ook complexer en duurder dan men vaak doet uitschijnen
 - Niet alles is voor de volle 100% mogelijk
 - Renovaties zorgen soms ook voor nieuwe problemen, bvb schimmel door koudebruggen omdat het gebouw niet gemaakt is voor isolatie
 - Buitenmuren isoleren die aangrenzend zijn aan de tuin van de burens
 - Een dak isoleren of zonnepanelen moeten plaatsen wanneer de gehele dakconstructie eigenlijk zijn beste tijd heeft gehad -> veel hogere totale kostprijs
 - Vaak ook naast energetische investeringen, investeringen nodig in woonkwaliteit
 - Hoe langer dit effect aansleept, hoe moeilijker het wordt om de normen van 2050 te halen
 - In plaats van open ruimte vol te bouwen -> focussen op het opkopen en afbreken/renoveren van verouderde woningen in het stadshart
 - Dit effect zorgt voor de aantrek van armen en verstoort de demografische balans

Wat betreft nieuwe bouwprojecten, delen we de zorg dat deze het karakter van de stad moeten versterken. Het plan benadrukt het belang van kwalitatieve verdichting, met aandacht voor historisch waardevolle plekken en buurtidentiteit, zoals het Paterspand.

Cohousing wordt in het beleidsplan niet gepositioneerd als dé oplossing, maar als één van de mogelijke woonvormen, naast andere vormen van collectief of individueel wonen. Ruimtelijke kwaliteit en buurtwerking ontstaan niet enkel via ontwerp, maar ook via bewonersinitiatieven. Uw oproep tot sociaal gedrag en burenzorg is waardevol en sluit aan bij bredere leefbaarheidsambities.

Hoewel economische ontwikkeling geen kernthema is van het beleidsplan, erkennen we de nood aan een verweving van werken en wonen, onder meer via functiemenging en hergebruik van sites. Dit draagt bij aan de ambitie van een 15-minutenstad, zeker in een regio met beperkte OV-bereikbaarheid. Uw inzichten dragen bij tot het versterken van een solide en sociaal gedragen ruimtelijk toekomstbeeld. Dank daarvoor.

- Ook autochtone Turnhoutenaren worstelen met het probleem van betaalbaarheid voor de normen van 2050. Soms heerst er de misvatting bij rijkere dat enkel nieuwkomers uitdagingen hebben
- Meer rekening houden met plaatsen die belangrijk zijn voor de identiteit van Turnhout + meer aandacht voor identiteit in nieuwe bouwprojecten
 - Bijvoorbeeld: de nieuwe appartementsblokken die men wil bouwen op het Paterspand. Eigenlijk is dit echt puur kwaad en een slag in het gezicht en een belediging voor menig Turnhoutenaar
- Het doet pijn in het hart elke keer een nieuw stuk open ruimte wordt volgebouwd. Het mag stilaan stoppen. Ook in het kader van ontharding en minder beton en meer groen zou dit meer consequent zijn
- Cohousing mag geen oplossing zijn voor het betaalbaarheidsprobleem
 - Er is een markt voor cohousing, maar dit is niet voor iedereen weggelegd
 - Dit is goed voor mensen met een compatibele persoonlijkheid en overtuiging, en die tolerant met anderen kunnen samenleven
- Cohousing is niet noodzakelijk de enige oplossing voor goed contact met burens
 - Een recept voor goed burenccontact:
 - Ga naar buurtfeesten
 - Zeg elkaar goeiedag en praat over koetjes en kalfjes
 - Wees begripvol voor elkaar en wees vriendelijk
 - Engageer u in uw eigen wijk, eventueel samen met andere burens
 - Doe niet te veel en fanatiek aan politiek en respecteer andere meningen
 - Voor mij werkt dit recept zeer succesvol. Ik heb op die manier heel goed contact kunnen opbouwen met mijn burens
 - Een goede buurt valt niet 100% te forceren en moet deels natuurlijk tot stand komen.
 - Een goede buurt hangt voor een deel af van het eigen gedrag van de bewoners in de buurt. Sociaal proberen doen is een kleine moeite, maar het werpt zijn vruchten af
- Aantrekken werkgelegenheid hoogopgeleiden in Turnhout
 - Velen pendelen naar Antwerpen of Brussel of verlaten de stad
 - Er is weinig werkgelegenheid voor hoogopgeleiden
 - Kantoren zijn niet meer in de mode, maar vind het bvb raar dat men hierover niet heeft nagedacht bij Turnova
 - Het zou ook voor pendelaars Turnhout een echte 15 minuten stad maken
 - Niet hoeven pendelen, betekent mogelijk ook minder auto's, geef nu eerlijk toe: het openbaar vervoer in de Kempen is onvoldoende
-> Openbaar vervoer is vooral een luxe die men heeft op de as Gent-

Antwerpen-Mechelen-Brussel

-> Uitdagingen in Kempen en Regio Turnhout/Cordia zijn anders

Veerkrachtige en klimaatrobuuste stad:

- De grootste uitdaging zal het naar hedendaagse normen brengen zijn van het woonpatrimonium in de zwaar verouderde binnenstad
 - Dit wordt vooral een klasseprobleem dat zowel rasechte binken, die hier al generaties wonen, als nieuwkomers treft
 - Er moet veel meer rekening gehouden met, en begrip opgebracht worden voor, de situatie van de armere klasse, wat ik hierboven deels al eerder heb aangehaald
 - Veel mensen komen in slechtere woningen terecht, niet uit vrije keuze, maar omdat het de enige optie is die ze hebben
 - Veel mensen roeien met de riemen die ze hebben!
 - Voor veel mensen is het einde van de maand dichterbij dan het einde van 2050 en is het onmogelijk om veel te sparen
 - Een bijkomende groep die vooral niet vergeten mag worden is bvb de jeugd, aanwezigen op de stadsdialoog maakten deel uit van een demografische niche
 - Mensen in de vergadering waren doorgaans vrij gegoed, want ze hadden de middelen om te investeren in Campina, wat op zich goed is, maar men moet begrijpen dat het zeker niet voor iedereen is weggelegd.
 - Er waren weinig jongeren aanwezig en het publiek was ook voornamelijk autochtoon
 - Dit zorgde ervoor dat enkel het perspectief van deze groep en generatie aan bod kwam.
 - Meer dan 75% van de bevolking werd waarschijnlijk niet vertegenwoordigd tijdens de stadsdialoog
 - Andere generaties, andere klassen, andere uitdagingen en prioriteiten!
 - Owv deze reden was er weinig weerstand en dit zorgt voor een mogelijk verkeerde perceptie van het draagvlak van het plan onder de algehele bevolking
 - Ten slotte leek het publiek, buiten aanwezigen van diverse politieke partijen, voornamelijk aanhangers van een bepaalde politieke strekking die het niet noodzakelijk goed deed tijdens de verkiezingen

We erkennen dat de omslag naar een klimaatbestendige stad geen neutraal proces is. De structurele renovatieopgave voor het verouderde woonpatrimonium weegt zwaar, vooral voor bewoners met beperkte financiële armslag. Deze uitdaging is reëel en wordt in het beleidsplan niet onderschat. Daarom zetten we expliciet in op hergebruik van bestaand patrimonium, ondersteuning via bovenlokale instrumenten (zoals renovatiepremies en ontzorgingstrajecten), en samenwerking met woonactoren. De opmerking dat de sociale realiteit van vele bewoners — jong, alleenstaand of kwetsbaar — structureel moet meegewogen worden in beleidsafwegingen, onderschrijven we voluit.

Uw kritiek op de samenstelling van het publiek tijdens de stadsdialoog is terecht. We benadrukken dat dit participatiemoment slechts één van meerdere vormen van inspraak is binnen het traject. In de verdere uitrol zetten we gericht in op het bereiken van ondervertegenwoordigde groepen, zoals jongeren, huurders en bewoners in kwetsbare situaties. Alleen zo kunnen we tot een breed gedragen beleidsplan komen.

Uw pleidooi om klimaatmaatregelen af te stemmen op hun concrete impact én om rekening te houden met ongewenste neveneffecten, zoals lokale wateroverlast, wordt gedeeld. Daarom maken we in het plan ruimte voor een gebiedsgerichte aanpak waarbij infiltratiemaatregelen worden afgestemd op de draagkracht van de ondergrond en bestaande bebouwing. De impact op bewoners wordt hierbij expliciet meegewogen.

De keuze voor bepaalde energievormen (zoals kernenergie) ligt buiten het lokale beleidsdomein. Wel engageren we ons om te onderzoeken hoe collectieve warmtenetten, energiedelen en andere innovatieve modellen lokaal kunnen worden verankerd, mits haalbaar en betaalbaar voor de inwoners.

Tot slot: het Vennengebied wordt erkend als een cruciale landschappelijke en ecologische structuur. We streven naar bescherming én dialoog, in evenwicht met de positie van landbouwers die mee deel uitmaken van het gebied. Een toekomstgericht beheer vraagt dan ook samenwerking en wederzijds begrip.

- Probeer de berekening eens te maken voor welke uitdaging men staat als bvb alleenstaande 20-30'er die niet het privilege heeft om financieel gesteund te worden door de ouders, of erger nog een alleenstaande ouder.
 - Huis: 150k - 300k, verplichte verbouwingen 100k - 200k. Dit bovenop een alsmat toenemende levensduurte en minder marge op het einde van de maand, om nog maar te zwijgen over de belastingdruk voor die demografische groep
 - Alleenstaand zijn is voor sommigen ook geen keuze. Om een koppel te vormen moet je met twee zijn. Over die situatie bestaat maar een gedeeltelijke individuele controle over. Het is vooral gebaseerd op het hebben van geluk
 - Zelfs als koppel is dit niet gemakkelijk
- Persoonlijk steun ik over het algemeen de ambities van de stad voor beter groen- en waterbeheer alsook de investering in hernieuwbare energiebronnen
 - Uiteraard waar nodig en rendabel, men moet bij elke investering rekeninghouden met wat deze concreet opbrengt en niet in het wilde weg investeren
 - Hetzelfde geldt voor eender welke maatregel, men moet het doen voor een bepaald resultaat en niet "voor de sport"
 - Men moet bij dergelijke initiatieven rekeninghouden met ongewenste secundaire effecten:
 - bvb wateroverlast Tijn en Nelestraat, Boomgaardstraat, Nonnenstraat na het beter mogelijk maken van waterinfiltratie in de bodem
 - Niet iedereen heeft zok op het schap liggen om even de kelderwand in te smeren met waterdichte pasta
 - Dit zorgt voor veel ellende bij sommige mensen
 - Ook hier zit men weer met een klasseprobleem
 - Een eventueel warmtenet lijkt veelbelovend. Dit is een zeer interessante piste die de stad moet onderzoeken
 - Men moet de optie van kernenergie voorlopig in overweging blijven nemen, deze beslissing ligt uiteraard nationaal
 - Hernieuwbare technologie is nog in ontwikkeling en zal naarmate de tijd vordert beter worden, tot zo lang is een nieuwe generatie kerncentrales mogelijk interessant om momentele tekortkomingen op te vangen
- Een van onze belangrijkste schatten is het Vennengebied. Dit moet beschermd worden, maar men moet redelijk blijven tegen de landbouwers

Uw opmerkingen bevestigen hoe belangrijk het is om ruimtelijk beleid te koppelen aan maatschappelijke realiteit. Het Beleidsplan Ruimte kan niet alle noden oplossen, maar wil wel een **coherent en gedragen kader bieden om keuzes in de ruimte bewust te sturen**, met aandacht voor samenleven, inclusie, klimaat, betaalbaarheid en identiteit. Uw input draagt bij aan die ambitie en wordt meegenomen in het verdere planproces. Dank voor uw engagement.

Moesten er mij nog zaken te binnen schieten, zal ik deze zeker nog communiceren, maar voorlopig is het even genoeg geweest, denk ik.	
Individuele indiener (7)	
Het kan toch niet zijn dat een ontmoetingcentrum geen gratis parkeerplaatsen heeft voor senioren die een cursus volgen in Turnhout vb De Wissel het bedrag dat je moet betalen voor de cursus plus parkeren loopt toch wel op voor een persoon met pensioen kan hier geen oplossing voor gevonden worden ????? ook in de brandhoefstraat liggen de straten er maar belabberd bij onderhoud is nodig de stoepen zijn half gelegd het geld was op ?????	Binnen het Beleidsplan Ruimte streven we naar een toegankelijke en inclusief ingerichte stad, waarbij ook de bereikbaarheid van publieke functies voor senioren bijzondere aandacht krijgt. Parkeerbeleid maakt hier deel van uit, voor zover het samenhangt met ruimtelijke keuzes inzake functiemenging, mobiliteit en toegankelijkheid. De specifieke situatie rond ontmoetingsplekken zoals De Wissel onderstreept het belang van doelgroepenbeleid in de ruimtelijke benadering. We nemen dit mee als aandachtspunt bij de verdere uitwerking van beleidskeuzes voor publieke voorzieningen en hun ontsluiting.
Individuele indiener (8)	
1. Inleiding: een wijk met potentieel Schorvoort is een levendige wijk aan de rand van Turnhout, waar mensen wonen, werken en leven. Maar het ontbreekt vandaag aan kwalitatieve publieke ruimte, veilige verbindingen en inspirerende plekken waar mensen elkaar écht kunnen ontmoeten. Tegelijk zien we hoe elders in de stad – denk aan de stadsboerderij of Park Spoor Noord in Antwerpen – het wél mogelijk is om natuur, ontmoeting, ondernemerschap en ontspanning samen te brengen. Met dit voorstel wil ik een visie aanreiken die van Schorvoort een warme, verbonden en toekomstgerichte wijk maakt.	We erkennen Schorvoort als een wijk met sterk ontwikkelpotentieel. Uw oproep tot meer kwalitatieve publieke ruimte, sociale infrastructuur en groene verbindingen is bijzonder relevant. De wijk wordt gekenmerkt door open ruimtelijke structuren en kent een groeiende diversiteit aan bewoners. Net om die reden is het aangewezen om op wijkniveau integrale verbetertrajecten te verkennen die niet louter op fysieke opwaardering focussen, maar ook inzetten op sociale cohesie en gezondheid.

2. Een nieuw hart voor Schorvoort: inspiratie uit de stadsboerderij en Park Spoor Noord

Wat als Schorvoort zijn eigen bruisend hart kreeg? Een groene long waar jong en oud zich thuis voelen. Geen overgeplande speeltuin, maar een echt ontmoetingspark, met:

- Een natuurlijke speeltuin voor kleine kinderen
- Rustplekken en wandelpaden voor ouderen
- Een skatepark of sportplek voor jongeren
- Openbare BBQ- of picknickplekken
- Ruimte voor horeca (bv. koffiebar met terras, buurtkeuken, ...)
- Ateliers of standplaatsen voor lokale makers en ondernemers
- Veel aandacht voor biodiversiteit, wateropvang en schaduw

3. Mobiliteit: maak van de Oude Dijk een veilige fietsas

Een belangrijke hefboom om Schorvoort leefbaarder en veiliger te maken, is de aanpak van het sluipverkeer via de Oude Dijk, Steenweg op Zevendonk en Schorvoortstraat. Vandaag:

- Vermijden veel bestuurders het drukke kruispunt aan de McDonald's via deze woonstraten
- Staat de Oude Dijk 's ochtends vol file
- Rijden auto's vaak te snel
- Worden fietsers en voetgangers – waaronder veel schoolgaande jeugd – letterlijk in de verdrukking gebracht

Voorstel:

Plaats een knip halverwege de Oude Dijk, zodat enkel fietsers en wandelaars kunnen doorrijden.

Deze eenvoudige ingreep creëert:

- Een veilige schoolroute
- Een rustige en aangename woonomgeving
- Een logische fietsverbinding vanuit Oud-Turnhout en Schorvoort naar het centrum

Kaart: locatie van de voorgestelde knip in de Oude Dijk

Het idee om van Schorvoort een wijk met een eigen groen hart te maken, geïnspireerd op de stadsboerderij of Park Spoor Noord, past perfect binnen het streven naar meervoudig ruimtegebruik: plekken waar natuurontwikkeling, ontmoeting, lokale economie en spel samenkomen. Elementen zoals een natuurlijke speeltuin, gedeelde buurtvoorzieningen, ruimte voor lokale horeca of ateliers en ecologische inrichting zijn waardevolle bouwstenen in dit verband. In het beleidsplan pleiten we expliciet voor zulke plekken van verbonden nabijheid.

De mobiliteitsknelpunten in Schorvoort, en specifiek op de Oude Dijk, zijn bekend. Uw voorstel om via een strategische knip het sluipverkeer te weren en de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers (in het bijzonder schoolgaande jeugd) te verhogen, sluit aan bij de principes van een duurzaam mobiliteitsbeleid. Binnen het beleidsplan Ruimte onderschrijven we het belang van fiets- en voetgangersprioriteit, in combinatie met rust en veiligheid in woonstraten. Concrete maatregelen zoals de door u voorgestelde knip kunnen op termijn deel uitmaken van een lokaal mobiliteitsplan, dat samen met bewoners wordt afgestemd.



Verbonden wijk, gedragen door bewoners en ondernemers

Schorvoort verdient meer dan wat opknapwerken. Het is tijd voor een integrale visie waarin:

- Bewoners en ondernemers participeren in de inrichting
- Ruimte is voor creativiteit en lokale economie
- Groen en natuur niet langer 'resten' zijn, maar het uitgangspunt
- Elke generatie zich welkom voelt

Dit voorstel wil geen blauwdruk opleggen, maar een uitnodiging zijn tot dialoog en samenwerking. Als stad kunnen we hier een voorbeeldproject realiseren van hoe groen, verbinding en ondernemerschap perfect samen kunnen gaan – ook buiten het centrum.

U wijst terecht op het belang van participatie, gedeeld eigenaarschap en lokale verankering. Dit is een leidend principe binnen het proces van het beleidsplan. We streven ernaar om burgers, ondernemers en verenigingen niet enkel te consulteren, maar als volwaardige partners te betrekken bij de ruimtelijke toekomst van hun wijk. Uw voorstel is dan ook geen eindpunt, maar een sterke aanzet tot co-creatie en lokale visieontwikkeling.

Individuele indiener (9)

Ik herinner me nog jaren geleden dat de toenmalige burgemeester van de markt een 'salon' wou maken waar het heerlijk vertoeven is. De markt zelf is al veel verbeterd (minder nacht lawaai en drugsoverlast ook?), maar wat eens een gezellige winkelstraat was (ooit was de Gasthuisstraat een van de drukste van Vlaanderen) is helemaal weg. Door de Amerikaanse toestanden aan de ring heeft men het gezellige winkelen dood gemaakt. Kan aan gewerkt worden (zijn huurprijzen schappelijk?).

Er is ook te weinig toenadering met de nieuwe inwoners. Door het verplichte Nederlands zullen velen hun weg niet vinden in het culturele aanbod, zal het slukstorten niet opgelost raken, zal hun en onze onwetendheid tot onbegrip en frustraties blijven zorgen. Worden deze mensen betrokken bij de ideeën voor de toekomst? We moeten gewoon samen vooruit.

De roep naar **meer groen, minder verharding en meer aandacht voor historisch waardevolle plekken** wordt volmondig onderschreven binnen het beleidsplan. De ambitie om te bouwen aan een stad waar het aangenaam en gezond wonen is, met aantrekkelijke publieke ruimte en voldoende natuurlijke omgevingen, staat centraal in de ruimtelijke visie. De bezorgdheid over grootschalige verharding (zoals Turnova) wordt erkend als een belangrijk leerpunt voor toekomstige ontwikkelingen.

Uw opmerkingen over de evolutie van de Gasthuisstraat en de impact van perifere ontwikkelingen op het winkellandschap raken aan een ruimtelijk relevant debat over **kernversterking**. Binnen het Beleidsplan wordt net ingezet op het versterken van de stadskern als plek voor wonen, werken, winkelen en ontmoeten. Aandacht voor

Turnhout heeft zoveel mooie historische en groene eigenheden. Daar moeten we op verder bouwen: minder beton (Turnova is een voorbeeld hoe het niet moet...), meer groen, meer natuurgebieden, meer toeristen aantrekken, meer gezelligheid. Dan wordt de stad zowel aantrekkelijk voor bezoekers (mijn vrienden uit Gent waren onder de indruk van de stad en de natuur omgeving) als voor inwoners.

Ik vind dit een fantastisch initiatief.

Wij zijn verhuisd naar Gent een tiental jaar geleden, na 60 jaar Turnhout, omdat we er ons niet meer thuis voelde (we hebben er nog wel een tweede woonst en komen er nog regelmatig). In Gent is het wel mogelijk om met vele culturen samen te wonen, is er samenhang, is het er heerlijk vertoeven en is er een cultuur aanbod voor iedereen. Hopelijk met een mooie toekomst voor Turnhout komen we terug

gemengde functies, aangepaste huurprijzen en aantrekkelijke inrichting maken hier deel van uit, in samenwerking met andere beleidsdomeinen.

Hoewel sociale integratie en taalbeleid niet tot het directe toepassingsgebied van het Beleidsplan Ruimte behoren, erkennen we het belang van **ruimtelijke voorwaarden voor ontmoeting en verbondenheid**. Inclusieve publieke ruimte, cultuurinfrastructuur, en herkenbare plekken voor uitwisseling kunnen bijdragen aan sociale samenhang, ook tussen generaties en gemeenschappen.

Individuele indiener (10)

Ik was wat ontgoocheld na de stadsdialoog. Van dialoog was weinig sprake. Er kwamen enkele "experten" hun zeg doen en de mogelijke inbreng van het talrijke publiek was pover.

Dit was GEEN dialoog.

Wat moet er volgens mij gebeuren :

- wegwerken leegstand in Turnhout, volgens de Vlaamse bouwmeester moeten we in Vlaanderen geen nieuwe verkavelingen ed voorzien. De invulling van de leegstand zou voldoende woongelegenheid creëren tot 2050. Het is toch niet normaal dat sommige panden meer dan 40 jaar leegstaan. Hoe zit dat met de leegstandtaks? Als die voldoende hoog is en cumuleerd met de jaren dan zet dat toch de mensen aan om er iets mee te doen. (een bouwvergunning uithangen is volgens mij niet voldoende om even van de leegstandtaks vanaf te zijn)
- Invulling van de gasthuisstraat, desnoods terug bewoning, leegstand leidt tot verloedering en stadsvlucht.

- bescherming van de natuur die we nog hebben bvb geen appartementsblokken op de heizijde, walgelijk om te zien als je terugkomt van een wandeling in het vennegebied.

Over de stadsdialoog: kader en doelstelling

We begrijpen uw teleurstelling over het publieksmoment en nemen uw opmerkingen ernstig. Zoals eerder aangegeven, betrof dit een breed informatief moment binnen de fase van de conceptnota. Het was bewust opgezet om inwoners te informeren en aan te moedigen tot het indienen van formele reacties in het kader van de publieke raadpleging. Het was geen interactieve werk- of participatiesessie, en dus niet bedoeld als dialoog in de enge zin van het woord.

In de volgende fasen van het traject is het onze uitdrukkelijke ambitie om via doelgerichte en diverse participatievormen – ondersteund door een extern participatiebureau – gericht met uiteenlopende doelgroepen in gesprek te gaan, ook met groepen die vandaag minder vaak gehoord worden.

Ruimtelijk relevante aanbevelingen

Leegstand en kernversterking: Uw pleidooi om bestaande leegstand prioritair aan te pakken sluit nauw aan bij de kernversterkende visie van het Beleidsplan Ruimte. Het activeren van bestaande panden in woonkernen – ook via functiewijziging naar bewoning – is essentieel om bijkomend ruimtebeslag te vermijden. Hoewel concrete

- waar mogelijk bloeiende boompjes in de straten cfr Karel Oomstraat
- energie : onderzoek naar mogelijke opwekking van energie door waterkracht
- waterhuishouden : wallen in beken zodat het water minder snel wordt afgevoerd, overstromingsgebied voorzien in AA-vallei (zeker niet bouwen) Op dit vlak is het cohousing project van woonboog niet goed gesitueerd. landbouwers stimuleren om regenwater te bufferen zodat niet direct grondwater moet opgepompt worden.

fiscale instrumenten zoals de leegstandsheffing buiten het plan vallen, nemen we de principes van hergebruik en verdichting expliciet mee.

Behoud van open ruimte: De bezorgdheid over bijkomende bebouwing nabij waardevolle landschappen, zoals aan de Heizijdse Velden, is een aandachtspunt. Zoals opgenomen in de onderzoeksnota, wordt de noodzaak erkend om zorgvuldig om te gaan met de resterende open ruimte. Binnen het vervolgtraject zal verder worden onderzocht in welke mate ontwikkeling op deze locaties wenselijk of wenselijk te beperken is.

Vergroening van de publieke ruimte: Suggesties zoals het aanplanten van bloeiende bomen sluiten aan bij de ambitie om de publieke ruimte klimaatrobust en aantrekkelijk in te richten. Dit type ingrepen maakt deel uit van het streven naar een veerkrachtige, groene stad.

Energie en waterbeheer: Hoewel energieopwekking en technische hydrologische ingrepen niet tot de kernthema's van het Beleidsplan behoren, is waterbuffering en het versterken van het groenblauw netwerk wel een expliciete doelstelling. De suggesties over natuurlijke vertraging van waterafvoer, bescherming van overstromingsgebieden, en het vermijden van bebouwing op kwetsbare locaties (zoals in de Aa-vallei) worden meegenomen als ruimtelijk ecologische aandachtspunten.

Individuele indiener (11)

Het idee dat Cedrik Heerman op de "dialoogavond" naar voor bracht, nl het creëren van groene zones in de stad, planmatig... is zeer interessant en absoluut noodzakelijk. Toch heb ik hier vragen bij: Hoe komt het dat dit nu ineens wel kan terwijl de voorbije tientallen jaren is geschermd met: het is woongebied... dus dit kan niet. Welke stappen moeten hiervoor worden gezet en wat is het wettelijk kader hiervoor? Intussen zijn alle open en groene plekken binnen de stad zo goed als verdwenen, toch zijn er nog enkele over: het binnengebied Begijnenstraat, maar ook de boomgaard aan het Boomgaardplein en meer in mijn eigen buurt: het bosje tegenover het St Jozefcollege, het speelplein van Don Boscochiro, het domein van de Somer langs de Ring en stwg op Antwerpen, het broekbos aan de Nieuwe Kaai, het broekbos aan de tennisclub langs de vaart. Vraag is natuurlijk dat we met het

Dank voor uw uitvoerige en inhoudelijk gevarieerde bijdrage. Binnen het kader van het Beleidsplan Ruimte Turnhout, dat zich richt op de strategische en toekomstgerichte inrichting en het gebruik van de ruimte op het grondgebied van de stad, wensen we hieronder te reageren op die aspecten van uw opmerkingen die relevant zijn voor het ruimtelijk beleid. Elementen die betrekking hebben op levensbeschouwelijke overtuigingen of religiekritiek vallen buiten het mandaat en de inhoudelijke reikwijdte van het plantraject en worden daarom niet beantwoord in deze context.

Groene zones binnen het stedelijk weefsel: juridische ruimte en planmatige bescherming

aanduiden van deze gebieden de projectontwikkelaars niet juist in de kaart spelen... of zijn er voldoende instrumenten voorhanden om deze toch groen te houden? (en dan bedoel ik niet enkele boompjes of haagjes nadat de rest is verkaveld)

Dus ja... groene zones binnen de rode vlek die de kern is zijn zeker nodig

Een tijdje geleden zijn er plannen ontvouwd voor een woonproject in de tuinen van het Paterspand. Ik vind dit onbetamelijk. Deze tuinen dienen beschermd te worden als historisch-cultureel erfgoed. Hetzelfde geldt voor de boomgaard in de buurt van het Boomgaardplein; dit is ook historisch-cultureel erfgoed. Het heeft bovendien een grote ecologische als klimatologische waarde. Als dit niet beschermd wordt, dan is het hetzelfde als veel andere plaatsen: enkel de naam verwijst nog naar het waardevolle dat er ooit is geweest.

Een delicaat onderwerp, dat meestal wordt gemeden, maar dat onderhuids echt leeft bij vele mensen...

De meeste moslims zijn waarschijnlijk vreedevolle mensen, maar de islam als godsdienst is dit niet. Als je me niet gelooft: ik heb de Koran van voor naar achter gelezen en het is gewoon een boek van een krijgshaar die zijn daden probeert te vergoelijken door er een godsdienstig sausje over te gieten. Het is een constante oproep om ongelovigen af te maken en maakt een onderscheid (discrimineert) tussen de wereld van gelovigen en ongelovigen. Wat een verschil met het Nieuwe Testament; het is dus een sprong van 700 jaar terug in de tijd naar het Oude Testament. Als men zegt dat men dit in de context van de tijd moet zien, dan moet ook de rest zo gezien worden: onder andere de volgende twee richtlijnen.

Wat betreft hoofddoeken: er staan hoogstens 2 verwijzingen naar, en dan nog in versluierde (?) termen; wat betreft het onverdoofd slachten hetzelfde... Om dan deze elementen als breekpunten te formuleren, neen het zijn eerder speerpunten om onze maatschappelijke normen en wetten op te rekken.

Wordt het niet hoog tijd dat men een dialoog op gang brengt met moslims en moslima's, vanuit het kritisch bevragen van het geloof? Hoog tijd dat we een bekeringsgolf op gang brengen (maar dit zal wel weggelachen worden), en de kerk zelf is er niet toe geneigd want kiest zogezegd voor interoecumene (want moslims plaatsen geloof in het centrum van het leven, iets waar de rooms-katholieke clerus met nostalgie naar blijft kijken...)

De bijval voor het pleidooi van het planmatig aanduiden van groene zones binnen woongebieden is fijn en sluit aan bij de ambities van het Beleidsplan Ruimte om een robuust en samenhangend **groenblauw netwerk** te ontwikkelen. Historisch werd bebouwing vaak toegelaten op open plekken met een woonbestemming, maar binnen het huidige plantraject onderzoeken we hoe we via beleidskeuzes en nadien eventueel via uitvoeringsplannen (RUP's) deze plekken beter kunnen beschermen of begrenzen, zonder onbedoelde ontwikkelingsdruk te activeren.

Bescherming van waardevol groen en erfgoed in de stad

De aangehaalde voorbeelden zoals de tuinen van het Paterspand en de boomgaard aan het Boomgaardplein illustreren het belang van **cultureel, ecologisch en historisch waardevolle binnengebieden**. Binnen het beleidsplan wordt onderzocht hoe dergelijke plekken, waar mogelijk, **beleidsmatig erkend en ruimtelijk versterkt** kunnen worden. Ook de link met identiteit en leefkwaliteit krijgt hierbij aandacht.

Individuele indiener (12)

- volop inzetten op renovatie
- inzetten op innovatie, zorg, vergrijzing (opvang)
- first things first: armoede, werkgelegenheid, woonruimte, ...
- geen dwingende klimaat- en natuurmaatregelen
- gescheiden woonprojecten per inkomensgroep:
- sociale woonprojecten
- gated communities
- residentiële communities
- geen verplichting % sociale woningen per woonproject
- wel verplichting per bouwproject % van de grond te voorzien voor groen/bos
- bestaand groen in de stad behouden/vrijwaren (v.b.: natuurschap)
- toerisme uitbouwen in het vennengebied (glamping/vakantiepark/...)
- nieuwe hotspots creëren (stijl: Turnova/nieuwe kaai)
- oude kaai verkavelen
- verkavelen beide uiteinden van de ring
- nieuwe verkavelingen: steenweg op Tielen, Steenweg op Diest, Steenweg op Gierle, westkant de Kastelein,...
- herbestemming Parklaan en Noord-Brabantlaan: geen losstaande bebouwing, wel woon- en KMO-units)
- alle parkings (loechtenberg/muylenberg/le bon) onder de grond en bovengronds woon/diensten/winkel en groen
- de ring doortrekken?!
- meer eenrichtingsstraten
- meer identiteit en uniformiteit per stadsdeel (de markt is helaas verloren/ voorbeeld: Grimstedestraat/Bruine Velden/....)
- behouden/vrijwaren erfgoed
- herwaardig waardevolle huizen (de Merodelei/rubensstraat/Guldensporenlei/...)
- kleinschalig openbaar binnenstadsvervoer
- auto- en fietsvrij kernwinkelgebied
- aanpak mobiliteit, leefbaarheid, veiligheid
- ...
- Ook (geen grap):
- ruimte voor grote Moskee (kerk van Schorvoort?)
- ruimte voor cricketvelden
- ruimte voor slachthuizen/schapenweide/...
- ruimte voor nieuwe gevangenis
- ruimte voor extra opvang migranten en vluchtelingen

De nadruk op renovatie, werkgelegenheid, betaalbaar wonen en armoedebestrijding sluit nauw aan bij de kernambities van het beleidsplan. We erkennen de dringende nood aan kwalitatieve, toegankelijke huisvesting voor diverse inkomensgroepen. Tegelijk is het onze overtuiging dat deze doelstellingen niet los gezien kunnen worden van klimaatadaptatie, energie-efficiëntie en ruimtelijke draagkracht. Renovatie en klimaatbeleid gaan hand in hand, juist om de woonkost structureel te verlagen en de meest kwetsbare huishoudens toekomstbestendig te ondersteunen.

Het voorstel voor gescheiden woonvormen per inkomensgroep roept fundamentele vragen op over sociale rechtvaardigheid en stedelijke cohesie. We willen expliciet inzetten op **gemengde woonwijken**, omdat dit bijdraagt aan onderling begrip, inclusie en sociale mobiliteit. Verplichtingen rond een aandeel sociale woningen in woonontwikkelingen blijven daarom noodzakelijk. Tegelijk is er ruimte voor differentiatie in woonvormen, inclusief betaalbare en middenklasse-gezinswoningen, met oog voor ruimtelijke kwaliteit.

De suggestie om per bouwproject een aandeel groen te verplichten is waardevol en strookt met onze visie op ontharding, klimaatrobuustheid en biodiversiteit. We onderschrijven ook het belang van het vrijwaren van bestaande natuurwaarden in en rond de stad. Tegelijk vereist toeristische ontwikkeling – zoals glamping in het vennengebied – een afweging tussen economische meerwaarde en ecologische draagkracht. Het Beleidsplan beoogt hier een evenwichtige benadering, in dialoog met relevante partners.

U wijst op locaties voor nieuwe verkavelingen, verdichting en functiemenging. Het beleidsplan vertrekt echter expliciet vanuit het principe van **ruimte-efficiënt bouwen**: de prioriteit ligt bij binnenstedelijke herontwikkeling en het tegengaan van bijkomend ruimtebeslag. Initiatieven zoals herbestemming van bestaande infrastructuur (bv. Parklaan) of ondergronds parkeren met bovenbouw zijn interessante pistes binnen die strategie. Verdichting wordt gestuurd naar strategische zones, met aandacht voor leefkwaliteit, infrastructuurcapaciteit en mobiliteit.

De suggesties rond eenrichtingsverkeer, kleinschalig binnenstadsvervoer, een fietsvrij winkelhart en ondergrondse parkings sluiten goed aan bij het mobiliteitsluik van het plan. Ook uw oproep tot meer identiteit per stadsdeel (bv. door erfgoedbehoud of architecturale coherentie) wordt gedeeld. Erfgoedwaarden, waardevolle gebouwen en karakteristieke ensembles vormen een belangrijk onderdeel van de stedelijke identiteit en worden actief meegenomen in het planningsproces.

	Uw voorstellen over voorzieningen voor religie, sport, veiligheid en opvang raken aan belangrijke maatschappelijke vraagstukken. Hoewel niet alle elementen binnen de directe scope van het ruimtelijk beleidsplan vallen, erkennen we het belang van voldoende en gepaste infrastructuur voor een diverse stedelijke bevolking. Hierin zijn interbestuurlijke samenwerking, sectorale beleidskaders en integrale gebiedsplanning cruciaal.
Individuele indiener (13)	
Waarom wordt er niet meer ingezet op de lege ruimtes boven winkels, in zowat alle winkelstraten in Turnhout ? Deze kunnen ingericht worden als woonruimte (appartement) en krijg je ook meer leven in de binnenstad !	Dank voor deze terechte en constructieve suggestie. Het activeren van leegstaande of onderbenutte ruimtes boven winkels is inderdaad een belangrijk aandachtspunt binnen het Beleidsplan Ruimte, in het kader van kernversterking en verdichting zonder bijkomend ruimtebeslag. Het herbestemmen van deze verdiepingen tot woonruimte draagt bij aan een levendig stadscentrum, versterkt de multifunctionaliteit van het stedelijk weefsel en maakt efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur. Hoewel het Beleidsplan geen operationele maatregelen oplegt (zoals subsidies of renovatieverplichtingen), formuleert het wél beleidsmatig richtinggevende keuzes om dit soort hergebruik te stimuleren. Deze visie zal verder afgestemd worden met woonbeleid en eigenaarschap, zodat kansen op renovatie en herinrichting ook effectief kunnen worden benut. Uw opmerking bevestigt het belang van deze aanpak.
Individuele indiener (14)	
Graag wil ik een voorstel indienen om een overdekte ruimte te integreren in het stadspark of in de nabijheid van de nieuwe sporthal. Dit voorstel doe ik in het belang van actieve senioren. Sinds 2018 ben ik sportbegeleider bij de seniorenvereniging Neos Turnhout en stimuleer hen om op een sportieve manier fit te blijven. Deze vereniging telt 2 groepen sporters die twee keer per week actieve beweegmomenten hebben in het stadspark. Er zijn telkens een 20-tal deelnemers.	Dank voor dit relevant en goed voorstel. Het idee om een overdekte publieke ruimte te voorzien in het stadspark of nabij de nieuwe sporthal sluit uitstekend aan bij de doelstellingen van het Beleidsplan Ruimte, met name op het vlak van: • meervoudig ruimtegebruik • inclusieve inrichting van publieke ruimte • en het stimuleren van gezond en actief stadsleven, ook voor senioren. Het voorzien van een eenvoudige, multifunctionele overkapping zoals voorgesteld, versterkt de bruikbaarheid en het comfort van publieke ruimte, in alle

Het is spijtig dat bij regenweer deze sessies niet kunnen doorgaan. Vandaar mijn vraag om een overkapping te voorzien van +/- 10 m op 10 m en 2,50 m hoog (zie voorbeeld in bijlage). Deze overdekte plaats kan ook dienstdoen als schuilplaats voor wandelaars en als publieke ontmoetingsplaats.



weersomstandigheden. Bovendien draagt het bij aan verblijfs- en ontmoetingskwaliteit.

We nemen dit voorstel dan ook mee als waardevolle input bij de verdere uitwerking van het Beleidsplan Ruimte, in samenspraak met de betrokken stadsdiensten.

Bedankt voor uw engagement en concrete bijdrage.

Individuele indiener (15)

Zelf was ik niet aanwezig bij de stadsdialoog maar bij deze:

Wat me enorm stoort zijn de bussen van de lijn door het centrum. Die worden ook alsmaar breder...

Een oplossing zou zijn door bushaltes rond het centrum en kleine busjes in het centrum. Ook zou het handig zijn om de gepensioneerden mobieler te maken door bv een gunstig taxirit te geven binnen/rond het centrum. Want na een bepaalde leeftijd geraak je zelf niet meer aan die bushalte en iedereen moet zo lang mogelijk thuis kunnen wonen.

Dank voor uw reactie en bezorgdheid rond mobiliteit in het centrum. Uw suggesties raken aan belangrijke thema's zoals bereikbaarheid voor senioren, leefkwaliteit in de kern en de rol van openbaar vervoer in een verdicht stadswefsel.

Toch willen we hierbij preciseren dat het Beleidsplan Ruimte zich richt op ruimtelijke structuren en keuzes, en niet op de organisatie of exploitatie van het openbaar vervoer zelf. De inzet van specifieke voertuigen, het al dan niet herrouteren van bussen of het aanbieden van taxicheques behoren tot het operationeel mobiliteitsbeleid en tot de bevoegdheid van andere instanties, zoals De Lijn en het stadsbestuur.

Wat het beleidsplan wél kan doen, is het ruimtelijk kader versterken voor toegankelijke, multimodale verplaatsingen, met aandacht voor korte loopafstanden, comfortabele publieke ruimte en infrastructuur afgestemd op minder mobiele doelgroepen. Uw bezorgdheid over de toegankelijkheid van voorzieningen voor ouderen past binnen die ruimtelijke ambitie en wordt als dusdanig meegenomen.

Individuele indiener (16)

Ik lees in onderstaande artikel dat beslissingen niet boven het hoofd van de bevolking mogen genomen worden.

Ik stel me dan toch de vraag waarom er op het Vrijwilligersplein een grote zandbak op 1 meter van mensen hun tuin wordt ingepland zonder overleg. Dit lijkt me toch een belangrijke beslissing waarover de buurt toch eerst geconsulteerd zou kunnen geweest zijn. Nu is er constant overlast van overdreven lawaai van 70 tot zelfs 95 decibel, sluikestorten, hangjongeren, respectloos gedrag...

Er worden bijna dagelijks klachten ingediend, mensen gaan zelfs verhuizen omwille van de overlast, nieuwe bewoners noemen het zelfs een ghetto!

Dit had naar mijn mening vermeden kunnen worden.

Dank voor uw bezorgdheid en het delen van uw ervaring. Uw opmerkingen getuigen van een sterk lokaal engagement en raken aan het belangrijke spanningsveld tussen beleidsbeslissingen in publieke ruimte en de ervaring van bewoners in de directe omgeving.

Het Beleidsplan Ruimte heeft echter niet als doel om individuele ingrepen in de bestaande publieke ruimte – zoals de aanleg van een zandzone of speelelement – te beoordelen of goed te keuren. Dergelijke ingrepen vallen onder het dagelijks beheer en de inrichting van de publieke ruimte, en worden genomen binnen het kader van uitvoerend stadsbeleid.

Wat het Beleidsplan wél nastreeft, is het uittekenen van een strategisch ruimtelijk kader dat onder andere inzet op kwalitatieve, gedeelde en leefbare publieke ruimte, met aandacht voor evenwicht tussen gebruik, rust, ontmoeting en omgevingskwaliteit. Ook het belang van lokale betrokkenheid en gepaste dialoog bij ingrepen met impact op de woonomgeving wordt daarin erkend.

Uw situatie toont aan hoe belangrijk het is om bij toekomstige ontwikkelingen zorgvuldig af te stemmen met de omgeving, en dit principe nemen we dan ook mee als aandachtspunt bij de verdere planvorming. De specifieke overlastproblematiek rond het Vrijwilligersplein wordt best verder besproken met de bevoegde diensten binnen het stadsbestuur.