

Invoering nieuw OV-net



Toelichting SAR februari 2025

TURNHOUT

Decreet Basisbereikbaarheid 2019 opstart werking 15 vervoerregio's

www.basisbereikbaarheid.be

Vervoerregio's Vlaanderen

Indeling goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 20 juli 2018

 **Vlaanderen**
is mobiliteit &
openbare werken



Basisbereikbaarheid?

1. Hernieuwde mobiliteitsvisie
centraal staat combimobiliteit
efficiënter, duurzamer en flexibeler O.V.

2. The Hoppin logo consists of the word 'Hoppin' in a stylized font. The 'H' is green, and the rest of the letters are purple. The 'o's are connected to the 'p's.

3. Vervoer Op Maat / Flexvervoer



4. Onderdeel van Regionaal Mobiliteitsplan



2. Basisbereikbaarheid

Basisbereikbaarheid gaat verder dan het openbaar vervoer stimuleren. Basisbereikbaarheid **optimaliseert het netwerk en de infrastructuur voor alle vervoersmogelijkheden**, zowel voor personenvervoer als voor goederenvervoer.

Belangrijke maatschappelijke locaties, zoals scholen, ziekenhuizen, bedrijventerreinen, en winkelcentra, ... **moeten voor bereikbaar zijn voor alle reizigers**. En dat voor iedereen: mensen die gaan werken of winkelen, scholieren, ondernemers die zich bevoorraden, toeristen die onze cultuursteden bezoeken, ... Dat is het overkoepelende idee achter basisbereikbaarheid.

Wat verandert er?

Basisbereikbaarheid heeft als doelstelling om zoveel mogelijk Vlamingen openbaar vervoer aan te bieden, waarbij je sneller en efficiënter op je bestemming raakt.

Vroeger: basismobiliteit

- Het aanbod aan openbaar vervoer als uitgangspunt
- Vervoersnetwerk van openbaar (personen)vervoer
- Eén operator, De Lijn
- Voorgegeven door Vlaamse overheid
- Focus op mobiliteit

Nu: basisbereikbaarheid

- Het uitgangspunt is de vraag van de mensen: Welke trajecten worden veel afgelegd? Waar is betere infrastructuur nodig? Naar welke bestemmingen willen mensen gaan?
- Uitgebreid vervoersnetwerk van openbaar personenvervoer en andere transportmiddelen
- Verschillende operators
- Voorgegeven door Vlaamse overheid, lokale overheden en andere stakeholders
- Wisselwerking tussen mobiliteitsbeleid en ruimtelijk beleid

Fasering invoering OV-plan

Fase 1 – vanaf juli 2023:

- kleine wijzigingen ivm vertrektijden, capaciteit, henummering.
- wijzigingen in buurregio's met impact in omgeving Aarschot – Scherpenheuvel – Zichem.

Fase 2 – vanaf januari 2024:

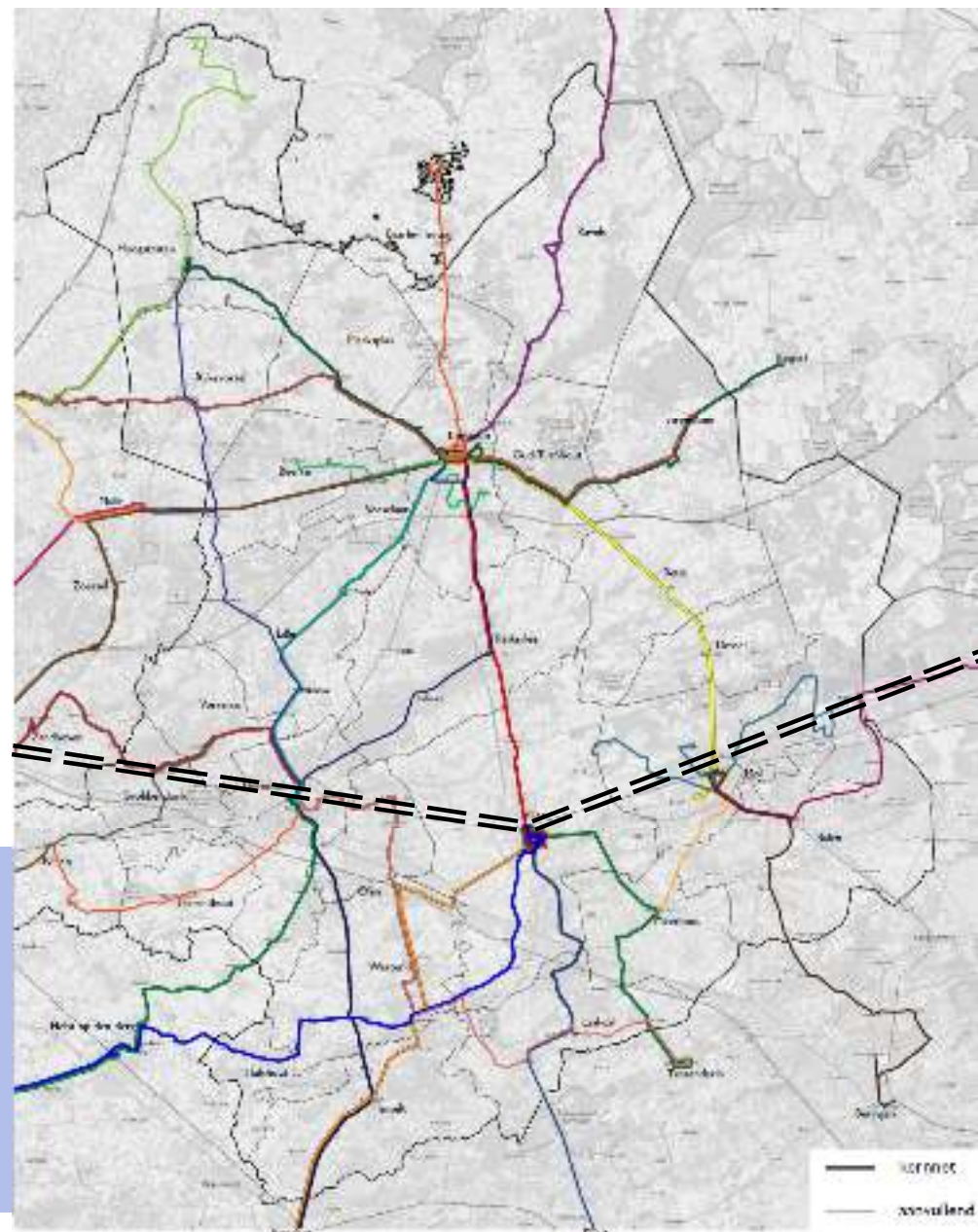
- invoering van alle aanpassingen van het OV-plan ten zuiden van de spoorlijn 15 (herentals – Mol).
- afschaffing van belbussen ten zuiden van de spoorlijn 15.
- invoering van flexvervoer ten zuiden van spoorlijn 15.
- aanpassing lijn Turnhout – Leuven met overstapoptie station Herentals.
- reden voor deze fase in de zuiderkempen is omdat er nauwe samenhang is met VVR Limburg en Mechelen.

Fase 3 – vanaf juli 2024:

- geen wijzigingen in onze VVR.

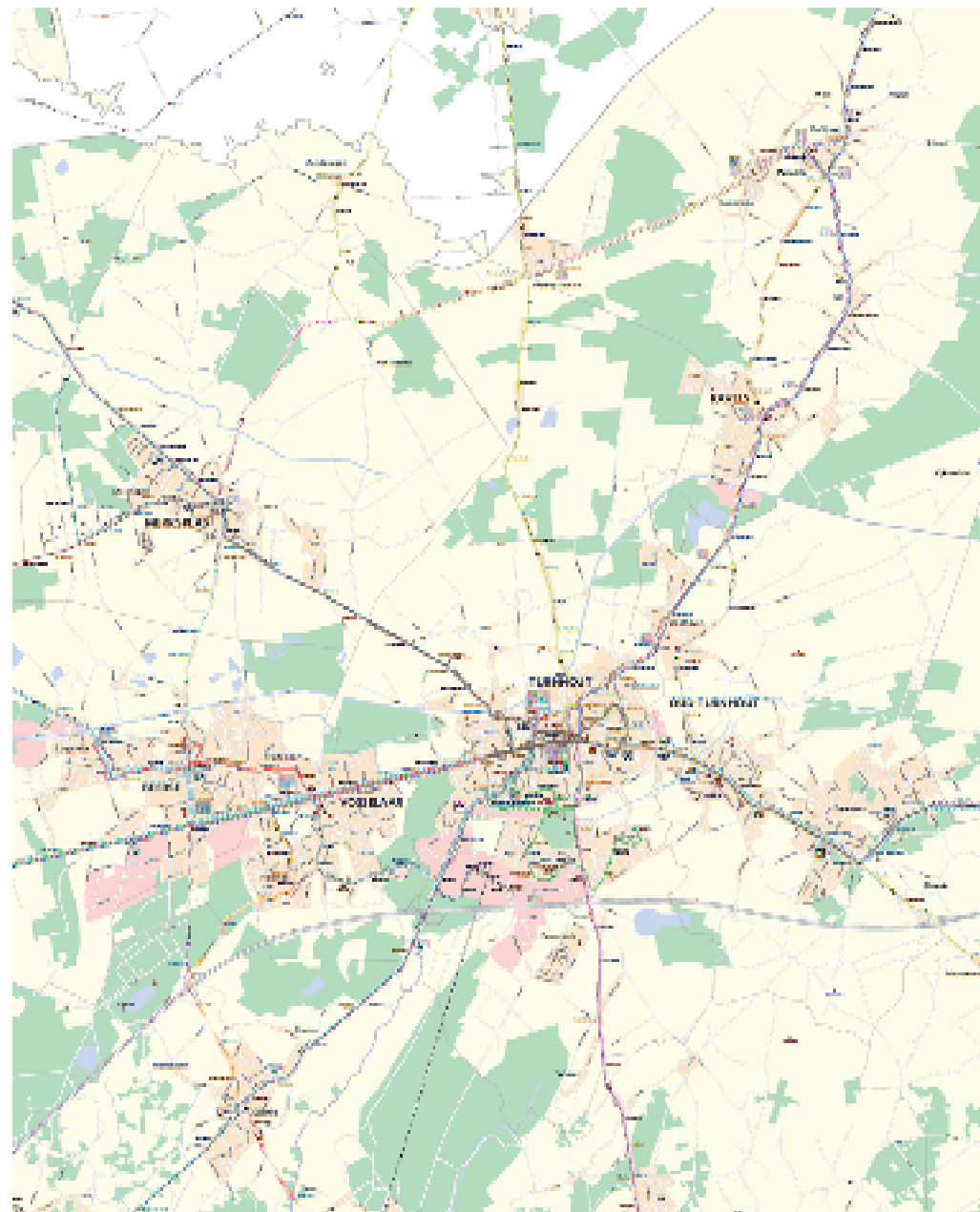
Fase – vanaf januari 2025:

- invoering van alle aanpassingen van het OV-plan ten noorden van spoorlijn 15.
- herschikking van de sneldiensten Turnhout – Antwerpen.
- uitbouw busknoop Oostmalle.
- frequentieverhoging op de assen Turnhout – Tilburg en Turnhout – Mol.
- invoering van flexvervoer (geen belbushaltes te schrappen)



invoering OV-plan Turnhout

- **Behoud** van **alle verbindingen** in alle windrichtingen owv centrale ligging en aanbod aan bestemmingen, bovenlokale Hoppins, station, werkgelegenheid, woongelegenheid, onderwijs, vrije tijd, handel, ...
- **Behoud** van **stadslijn** en bediening van A-kwadraat.
- Verhoging van **frequentie** op kernnet (HOV): spits 7,5min. / dal 15min.
- Verruimen van **amplitude** (ochtend- en avondbussen)
- Betere **frequentieverdeling** op vaste lijnen (dus betere verdeling in dienstregeling: bv. 4 bussen per uur zijn evenredig verdeeld per kwartier)
- **Afstemming** op dienstregeling van **trein**
- verhoging overstapmogelijkheden van **busknoop Oostmalle**
- **Frequentieverhoging** op de assen Turnhout – Tilburg en Turnhout – Mol.
- Aanbod aan Vervoer op Maat via **Flexvervoer**.
- Minimale aanpassingen **halte-spreiding** (niet-gebruikte haltes of haltes te dicht bij mekaar).

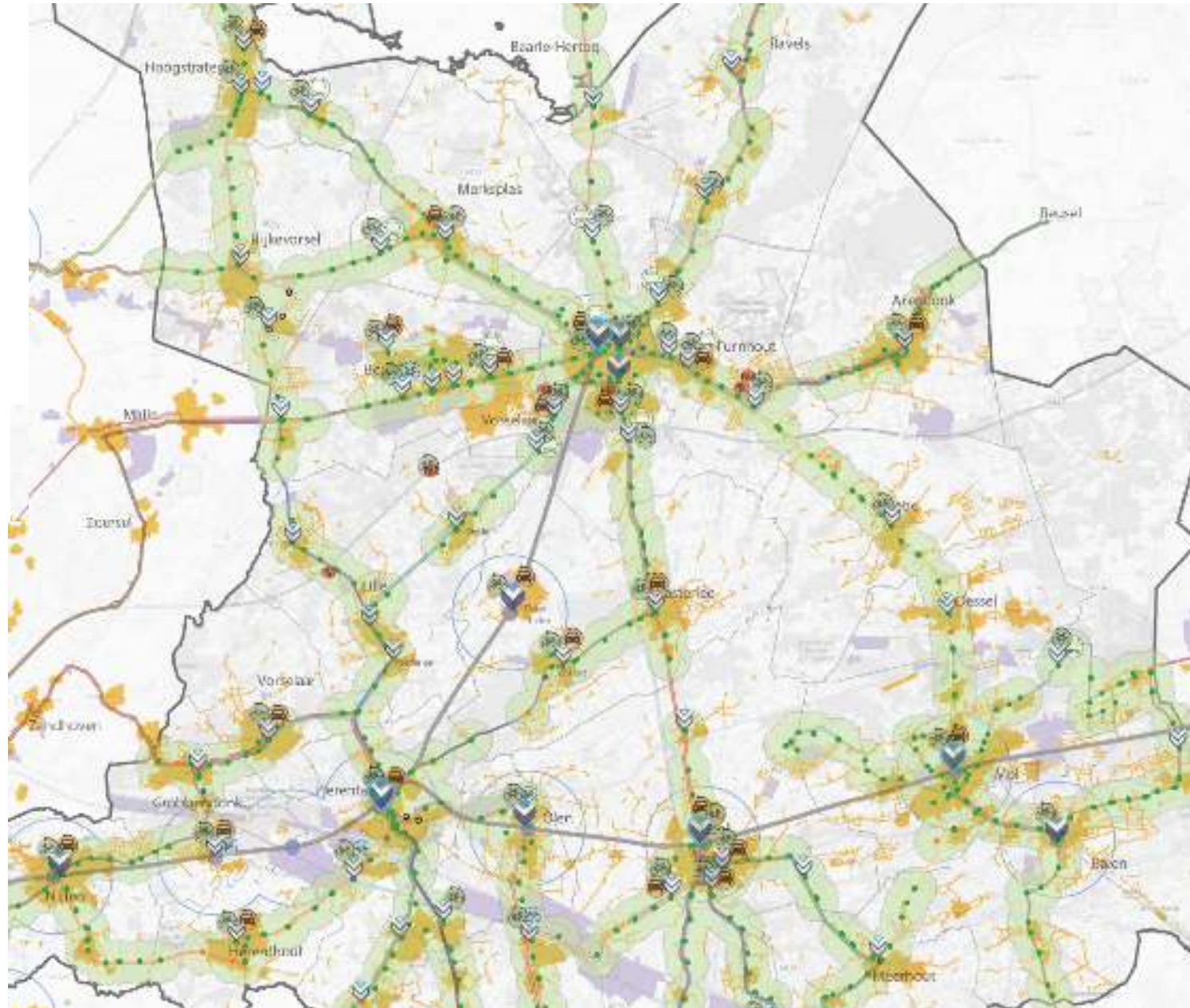


-

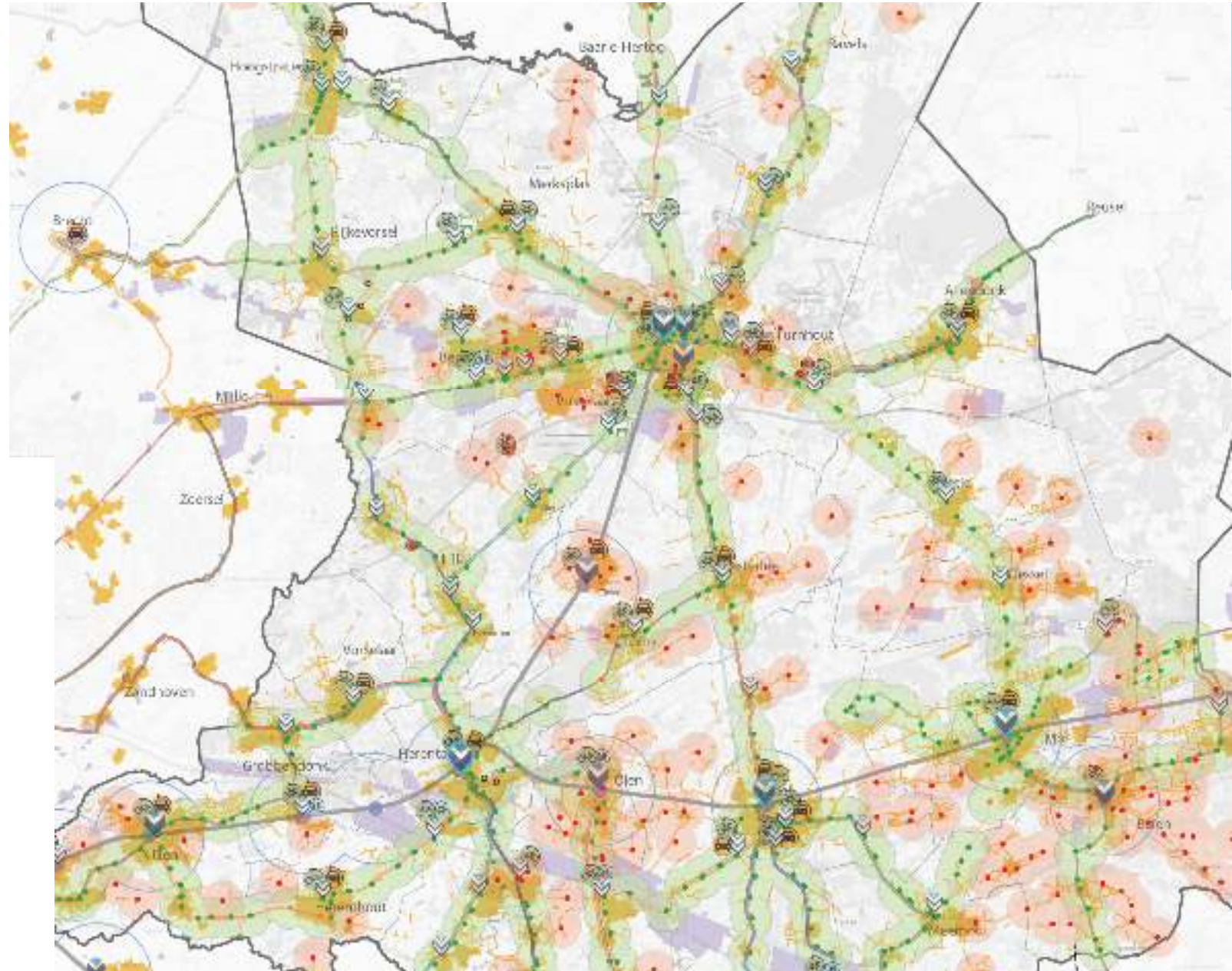
[illegible][illegible][illegible]

643) *Br. ...*
 644) *Br. ...*
 645) *Br. ...*
 646) *Br. ...*
 647) *Br. ...*
 648) *Br. ...*
 649) *Br. ...*
 650) *Br. ...*

[illegible]



Flexhaltes





TURNHOUSE

