

VERSLAG INFORMATIEVERGADERING SINT BEGGAPLEIN

Bewonersvergadering op 19 oktober 2021 om 19.30 uur

Locatie: Ontmoetingscentrum De Meerloop



Aanwezig

- Inwoners van:
 - Sint Beggaplein
 - Lindestraat
 - Meirstraat (tussen Sint Beggaplein en Eikstraat)
- Schepen Marc Boogers
- Wouter Verhaert – dienst Mobiliteit
- Communicatiedienst

Programma

- Inleiding
- Plan
- Vragen

Inleiding door schepen Marc Boogers

Sint Beggaplein is dringend aan vernieuwing toe. We toetsen het eerste ontwerpplan af met de bewoners. We komen nog een tweede maal terug indien nodig.

Plan door Wouter Verhaert – dienst mobiliteit

Heraanleg wordt voorzien voor het plein zelf, de straat naar de Wouwerstraat en de weg tot aan de Begijnhofpoort.

Wat is belangrijk voor omgeving?

Het Begijnhof is Werelderfgoed en mag dus veel meer in de kijker gezet worden. Daarom willen we het Sint Beggaplein zo heraanleggen dat het een belevingsplein wordt en een poort vormt naar dat cultureel erfgoed. Het moet een plein worden voor de buurt. Het krijgt met een aanleg vergelijkbaar met de sfeer van de Grote Markt.

De wijk van de Meirstraat bestaat uit allemaal smalle straten waar jonge kinderen wonen. We willen vermijden dat er veel autoverkeer door die omgeving komt. De kinderen moeten zich veilig op straat kunnen begeven.





Er loopt ook een fietsroute langs het Sint Beggaplein komende vanuit Koning Albertstraat, Wouwerstraat naar Meirstraat. We willen die fietsroute zo autoluw en veilig mogelijk houden.

Over het Sint Beggaplein rijdt nog steeds autoverkeer dat daar niet hoeft te zijn. Bedoeling is om auto's niet door de achterliggende wijken te sturen, maar om dat verkeer in eerste instantie te weren uit de buurt.

In de oude gebouwen van de vroegere school is een nieuwe woonontwikkeling gepland met een ondergrondse parking.

Het autoverkeer van de parking Begijnhof rijdt best niet door de wijk van de Meirstraat of Lindestraat, maar wel zo mogelijk naar de Wouwerstraat.

Voorstel ontwerp

Verkeersstromen worden gesplitst op het Sint Beggaplein in : enerzijds een lus voor autoverkeer tussen de Meirstraat en de Lindestraat, en anderzijds een rechtstreekse route tussen de Wouwerstraat en de parking van het Begijnhof. Daardoor wordt onnodig verkeer geweerd van het Sint-Beggaplein en uit de Meirstraat. De verbinding lus tussen de Meirstraat en de Lindestraat zal breed genoeg zijn, zodat dubbel richting er op een veilige manier mogelijk is, en brandweer en andere grote voertuigen eventueel door kunnen.

Het Sint Beggaplein wordt een woonerf, waar auto's te gast zijn en voetgangers overal mogen lopen. Dat betekent dat er geen aparte voetpaden meer komen. Daardoor zijn er geen niveauverschillen meer en is alles vlak, wat beter is voor senioren en rolstoelgebruikers. Het groene gedeelte van het plein wordt iets anders van vorm en krijgt speelse elementen. Op het plein voorzien we houten balken als zitelementen.

In andere steden zien we typisch hoge bomen in en rond de begijnhoven. Het inspireert ons om dit ook in Turnhout op het Sint-Beggaplein toe te passen.

Concreet betekent dat het centrale boompje, dat er nu staat, verdwijnt. Het boompje staat verkeerd ingepland waardoor het niet ten volle kan groeien. Het wordt vervangen door drie grote bomen die kunnen uitgroeien. Deze worden zorgvuldig ingepland, want het is belangrijk dat het zicht op de poort en de Begijnhofkerk behouden blijft vanaf het Sint-Beggaplein.

In het deel Sint Beggaplein richting Wouwerstraat voorzien we parkeerstroken met grasdals. Zo kan het water er ook infiltreren.

Idee is ook om met groentebedjes terug de sfeer op te roepen van de historische groentetuin van het kasteel, zoals die er hier vroeger was. Een Begijnhof heeft traditioneel ook kasseiwegen. We willen dat gevoel van kasseien ook naar het plein brengen. Voor de weg van de poort naar het Begijnhof zijn we dat verplicht omdat het Werelderfgoed is.

Concreet betekent dat dat we het Sint Beggaplein als woonerf zullen aanleggen met bestrating in dezelfde sfeer als de Grote Markt. Dat heeft een historisch karakter.





Rondom het Sint Beggaplein willen we haagstructuren creëren die de grens van openbaar domein en privétuinen doen vervagen.

Vragenronde

Het plein is hondenloopweide.

Antwoord?

Gaan auto's niet over stoepen rijden zoals in de Patersstraat?

Je kan de Patersstraat niet vergelijken met het Sint Beggaplein. In de Patersstraat is meer verkeer. Het doel van de herinrichting is net om minder verkeer te hebben aan het Sint Beggaplein. De twee verkeersstromen die gecreëerd worden, zullen door de genomen maatregelen enkel bestaan uit plaatselijk verkeer.

Hoe haal je verkeer dat er niet moet zijn uit het Sint Beggaplein?

Door de verkeersstromen aan te passen, zorgen we er net voor dat er enkel plaatselijk verkeer op en rond het Sint Beggaplein is.

Er blijven twee parkeerplaatsen op het plein. Dan kunnen wij onze auto nooit meer kwijt?

We weten dat er een hoge parkeerdruk is in de omgeving. Door de stijgende parkeerdruk zijn er tegenwoordig ook auto's die niet reglementair geparkeerd staan. Deze hoge parkeerdruk wordt door de dienst Mobiliteit meegenomen als aandachtspunt.

Waarom krijgen werknemers van Brepols een bewonerskaart om te parkeren in de omgeving? Waarom sturen jullie niet door naar andere parkeergelegenheden? Dit zijn minstens 10 auto's

We kunnen Brepols helaas niet verplichten.

We weten dat de parkeerdruk stijgt, er zijn ook meer mensen die een of meerdere auto's kopen. Het is een probleem in de hele binnenstad en andere centrumsteden.

Kunnen parkeerplaatsen gereserveerd worden voor bewoners?

Kan niet, enkel voor gehandicaptenparking.

Komen die gehandicaptenparkings nog terug?

Ja, die komen terug.

De parkeerstrook in de Meirstraat tussen Sint Beggaplein en Eikstraat wordt verplaatst?

Dat klopt, die wordt naar de overzijde geplaatst. Parkeerstroken worden aan dezelfde kant gelegd zodat auto's dezelfde lus volgen, zo creëren we de meest autoluwe situatie.

Wat gebeurt er in de Lindestraat met parkeren?

Die situatie blijft behouden. Lindestraat wordt voorlopig geen enkelrichting.

Welke bomen gaan jullie planten? Bladerverlies? Processierupsen? Toch geen eiken?

Weten we momenteel nog niet. Dit wordt bekeken door de groenambtenaar. De bezorgdheid wordt meegegeven.





Wie doet onderhoud van de houten banken? Meeste banken worden niet onderhouden zodat ze groen en smerig zijn, je kan er niet op gaan zitten.

Wordt als melding doorgegeven.

Gaan die zitbanken er niet voor zorgen dat er veel hangjongeren komen? Vooral in het hoekje van het Sint Beggaplein.

Dat zal zeker niet meer zijn dan vandaag. In het groene hoekje worden de dals vervangen en wordt waarschijnlijk een comfortabele bank voorzien voor oudere mensen volgens het bankenplan (geadviseerd door de seniorenadviesraad: banken zetten zodat mensen kunnen gaan zitten)

Wanneer start het project? Gaat eerst de school omgebouwd worden?

Eerste stap: plan op maat uittekenen op maat, daarna aannemer zoeken. We rekenen erop te kunnen starten binnen dit en een jaar.

Wordt het wegdek in tussentijd opgevuld. Op heel veel plaatsen zijn putjes in het asfalt.

Dat kan zeker met koude asfalt. We geven het door.

Wat met de riolering?

Enkel heraanleg vanuit onderhoudsbudget. Het Sint Beggaplein is de eerste deze legislatuur

Wordt de verlichting aangepast?

Dat zal mee bekeken worden. Lichttechniekers van Fluvius berekenen de hoeveelheid en sterkte zodat er geen donkere gaten zijn.

We zouden het als omwonenden fijn vinden om moestuintjes aan te leggen en gezamenlijk te onderhouden.

Kan dat op het Begijnhof aan de ronde bomen. Daar is een verwaarloosd stuk grond van de De Ark waarop dat zou kunnen.

We geven het door aan De Buurtmakerij. Zij bekijken dit dat verder met de buurt.

