



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 29 juni 2015
STEDELIJKE ONTWIKKELING

29 2015_GR_00063 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Smiskensstraat naar aanleiding van de aanduiding van een zone 30 en van een parkeerstrook voorbehouden voor schoolbussen - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; de heer Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; de heer Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer Erwin Brentjens; de heer Stef Breugelmans; de heer John Guedon; de heer Danny Vermeijen

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad heeft in zitting van 1 september 2014 goedkeuring gehecht aan de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de zone 30 schoolomgevingen, waarbij er een zone 30 schoolomgeving is voorzien in een gedeelte van de Smiskensstraat.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 23 april 2015 principieel goedkeuring aan de invoering van een zone 30 in een aantal buurten.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 4 juni 2015 goedkeuring aan de invoering van een parkeerzone voor schoolbussen ter hoogte van de school.

Juridische grond

- koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Smiskensstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Smiskensstraat wordt goedgekeurd door de gemeenteraad naar aanleiding van de invoering van een zone 30 in de hele straat en de aanduiding van een parkeerstrook voor schoolbussen op schooldagen van 8 tot 16 uur.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Smiskensstraat.

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- ter hoogte van de aansluiting met de Apostoliekenstraat.
- ter hoogte van de 2 schoolpoorten van basisschool De Smiskens, Smiskensstraat 58.

Artikel 2

Tussen de zebrapaden aan de schoolpoorten, aan de kant met de even huisnummers, wordt een parkeerstrook ingericht voorbehouden voor schoolbussen. Deze maatregel wordt aangeduid door de verkeersborden E9d, aangevuld met de onderborden 'schoolbus' en 'schooldagen van 8 tot 16 uur' en met de onderborden Xa en Xb.

Artikel 3

De Smiskensstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de gemeentesecretaris

de burgemeester