



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 15 december 2014

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Vermissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Bujs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Otten Toon, de Jong Vera - raadsleden

### **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat naar aanleiding van de wijziging van de parkeerregeling**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

##### *Argumentatie*

De Mattenstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Mattenstraat.

#### Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Mattenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Mattenstraat (doodlopende straat) is een woonerf.

De aanduiding van het woonerf gebeurt door verkeersborden F12a en F12b. Deze worden geplaatst ter hoogte van de aansluiting met de Guldensporenlei.

#### Artikel 3

De Mattenstraat is ondergeschikt aan de Guldensporenlei die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei.

#### Artikel 4

Het parkeren in de Mattenstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een witte "P" op het wegdek.

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 30 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Marc Van Damme, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten, mevrouw Josiane Driesen, de heer Danny-Spock Vermeijen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 3 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Kopie

Wegen, Groen & Mobiliteit

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip

Secretaris

g. Hermans Luc

schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel

Turnhout, 30-1-2015

Voor de burgemeester :

De gedelegeerde beambte,

(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris