



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 29 juni 2015
STEDELIJKE ONTWIKKELING

30 2015_GR_00061 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; de heer Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Erwin Brentjens; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; de heer Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannas Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Danny Vermeijen; de heer Jan Van Otten; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer John Guedon

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad heeft in zitting van 24 juni 2013 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat naar aanleiding van de uitbreiding van een zone 30.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 18 februari 2010 goedkeuring aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 23 april 2015 goedkeuring gehecht aan de aanvraag voor de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de buurt van Begijnendreef 2.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Wouwerstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Wouwerstraat.

De beslissing van de gemeenteraad van 24 juni 2013 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Wouwerstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst bij de uitgang van de Wouwerstraat ter hoogte van de aansluiting met de Koningin Elisabethlei.

Artikel 3

In de Wouwerstraat wordt het parkeren toegelaten:

- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 7 tot het kruispunt met de Oude Vaartstraat.
- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Oude Vaartstraat tot aan pand nr. 6.
- Langs de kant met pare huisnummers vanaf pand nr. 82 tot het kruispunt met de Driekuilenstraat.

- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Driekuilenstraat tot kruispunt met de Sint Pietersstraat.
- Langs de kant met de pare huisnummers vanaf kruispunt met de Sint Pieterstraat tot en met pand nr. 160.
- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf kruispunt met de Begijnendreef tot pand nr. 49.
- Langs de kant met de onpare huisnummers vanaf 10m voor het begin van het hoekpand gelegen naast pand nr. 141.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- Ter hoogte van pand nr. 6 en dit over een afstand van ca. 12m. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met onderbord Xc.
- Langs beide kanten van de straat vanaf het kruispunt met de Begijnendreef tot aan de bocht ter hoogte van pand 9. Dit wordt aangeduid door verkeersbord E1 met onderbord Xa/Xc.
- Langs de even zijde vanaf pand nr. 54 tot pand nr. 80/82. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd.
- Langs de even zijde vanaf de bocht met aslijn en de koningin Elisabethlei. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb.
- Langs de oneven zijde na de parkeervakken voor pand nr. 49 tot 10 meter voor het begin van het hoekpand gelegen naast pand nr. 141. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd.
- In de zijtak van de Wouwerstraat tussen de huisnummers 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat over een lengte van 20m aan beide zijden van de straat. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met onderbord Xc (20m)/

Artikel 5

Een aslijn (witte onderbroken strepen) wordt aangebracht in de Wouwerstraat:

- Ter hoogte van het kruispunt met Sint Beggaplein tot het pand met huisnummer 9.
- In de bocht ter hoogte van de huisnummer 160.

Artikel 6

Langs de kant met de pare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

- Ter hoogte van nr. 80
- Ter hoogte van nr. 96
- Ter hoogte van nr. 100
- Ter hoogte van nr. 150

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van nr. 49 (overkant nr. 76).

Deze markeringen worden aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 7

In de Wouwerstraat aan het kruispunt met de Sint Pieterstraat, wordt een een verhoogde inrichting aangebracht. Deze wordt aangeduid door een verkeersbord A14 met onderbord '15m'.

Artikel 8

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst in de zijtak van de Wouwerstraat tussen nrs. 16 en 46, eveneens genaamd Wouwerstraat, met de aansluiting met de Wouwerstraat.

Artikel 9

De Wouwerstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 10

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid op de parking ter hoogte van huisnummer 46. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap'.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de gemeentesecretaris

de burgemeester