



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 2 februari 2015

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Otten Toon, De Coninck Katleen, Vermeijen Danny - raadsleden

---

### **Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en het vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 februari 2011 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat naar aanleiding van de aanpassing van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 6 november 2014 goedkeuring aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 149.

##### *Feiten en context*

Een extra parkeerplaats voor personen met een handicap kan ingericht worden ter hoogte van het huisnummer 149.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

##### *Argumentatie*

De Otterstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Otterstraat en de 'parking Otterstraat' wordt opgeheven.

### Artikel 2

De Otterstraat is een hoofdweg die wordt aangeduid door het verkeersbord B15. In de Beekstraat, Kwakkelstraat, Klinkstraat en de Bentelstraat wordt een verkeersbord B1 met M9 aangebracht.

### Artikel 3

Er is beperkt éénrichtingsverkeer in het weggedeelte van de Otterstraat tussen de Bentelstraat en de Grote Markt en dit in de richting van de Grote Markt.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C1 met M2 en F19 met M4.

In het weggedeelte van de Otterstraat tussen de Boomgaardstraat en de Bentelstraat verloopt het verkeer in beide richtingen.

### Artikel 4

Een verkeersbord C31 (verbod linksaf te slaan) met M2 wordt geplaatst in de Otterstraat voor de aansluiting met de Draaiboomstraat, voor het verkeer komende van de richting Steenweg op Mol.

### Artikel 5

In het weggedeelte van de Otterstraat, tussen de Klinkstraat en de Kwakkelstraat, geldt een parkeerverbod langs beide kanten van de openbare weg. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

### Artikel 6

Een parkeerverbod (los-en laadzone) over een lengte van 15m wordt ingericht op volgende plaatsen in de Otterstraat:

- Van pand nr. 114 tot nr. 118
- Van pand nr. 77 tot nr. 81
- Tussen pand nr. 35 en nr. 43
- Tussen pand nr. 8 en nr. 12

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E1 met onderbord "maandag tot en met zaterdag van 8u tot 18u" en het bord Xc (15m).

Een parkeerverbod (los- en laadzone) over een lengte van 20m wordt ingericht vanaf pand nr. 181/183. Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met onderbord Xc (20m).

Een parkeerverbod wordt ingesteld vanaf het kruispunt met de Draaiboomstraat langs de kant van de pare huisnummers tot pand nr. 156/158. De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E1 en onderbord Xa.

### Artikel 7

Er worden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht:

- Voor het pand nr. 4: 4 parkeerplaatsen.
- Voor het pand nr. 81: 1 parkeerplaats
- Voor het pand nr. 38: 1 parkeerplaats.
- Voor het pand nr. 149: 1 parkeerplaats.
-

De aanduiding gebeurt met een verkeersbord E9a of E9b voorzien van een onderbord waarop een pictogram van een persoon met een handicap en een onderbord Xc (5m).

*Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie
	Politiepost Turnhout, Didier wouters, Rudy Remijnen
	Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
	Politie rechtbank van Turnhout en Rechtbank van Eerste Aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
Secretaris

g. Hermans Luc  
schepenvoorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 16-2-2015  
Voor de burgemeester :  
De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris