



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 15 december 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Vermissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Bujs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Otten Toon, de Jong Vera - raadsleden

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 oktober 2002 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat goedgekeurd.

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 20 november 2014 goedkeuring gehecht aan de aanduiding van een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap in de Herentalsstraat.

Feiten en context

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Argumentatie

De Herentalsstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Herentalsstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Herentalsstraat worden opgeheven.

Artikel 2

In het weggedeelte van de Herentalsstraat, gelegen tussen de Druivenstraat en het kruispunt Mermansstraat - Graatakker, verloopt het verkeer in beide richtingen.

In het weggedeelte van de Herentalsstraat, gelegen tussen de Druivenstraat en de Grote Markt, verloopt het verkeer in één richting naar de Grote Markt.

Fietsers en bromfietsers klasse A mogen in beide richtingen rijden. De bussen van "De Lijn" mogen eveneens in beide richtingen rijden (evenwel zonder aparte busbaan).

De aanduiding gebeurt met verkeersborden C3 met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A) en een onderbord "uitgezonderd lijnbussen", en met borden C33 met onderbord M3.

In de Pieter De Nefstraat wordt een verkeersbord D1f (verplicht rechtsaf), in de Driezenstraat wordt een bord D3a (verplicht rechtdoor of linksaf), in de Deken Adamsstraat een D1e (verplicht linksaf) en in de Fabriekstraat een bord D1f (verplicht rechtsaf) allen met onderbord M3 aangebracht.

Een verkeersbord D1f (verplicht rechtsaf) wordt aangebracht voor de aansluiting met de Grote Markt.

Artikel 3

Het weggedeelte van de Herentalsstraat, tussen Graatakker en Deken Adamsstraat, is een voorrangsweg die aangeduid wordt door verkeersborden B15.

In de betrokken zijstraten van de Herentalsstraat wordt een verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 4

In de Herentalsstraat wordt ter hoogte van pand 48 een oranje knipperlicht geplaatst.

Driekleurige verkeerslichten worden geplaatst:

- in de Druivenstraat voor de aansluiting met de Herentalsstraat (cfr. aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Druivenstraat);

- in de Herentalsstraat (komende van de Graatakker) voor de aansluiting met de Druivenstraat.

Deze driekleurige verkeerslichten hebben volgend werkschema: constant onderaan oranje knipperlicht, overgaand naar 3 à 4 seconden vast oranje licht in het midden en vervolgens naar vast rood licht bovenaan. De fasering wordt door detectielussen in de weg in actie gesteld en deze bepalen de duurtijd van het rode licht.

Artikel 5

In het weggedeelte van de Herentalsstraat, tussen de Mermansstraat en de Druivenstraat, wordt er een stilstaan- en parkeerverbod opgelegd.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de onderborden met nodige pijlen.

In het weggedeelte van de Herentalsstraat, tussen de Druivenstraat en de Grote Markt, wordt er een stilstaan- en parkeerverbod opgelegd.

De aanduiding gebeurt met zoneborden waarop het verkeersbord E3 afgebeeld is.

Deze borden zijn geplaatst:

- einde zone: in de Herentalsstraat voor de aansluiting met de Grote Markt;

- begin en einde zone: in de Pieter De Nefstraat voor de aansluiting met de Herentalsstraat;

- begin en einde zone: in de Deken Adamsstraat voor de aansluiting met de Herentalsstraat;

- begin zone: ter hoogte van de parking Muyenberg met de Fabriekstraat;

- begin zone: in de Herentalsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druivenstraat.

Artikel 6

Binnen deze zone van stilstaan- en parkeerverbod zijn er vier plaatsen voorzien als los- en laadstrook .

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E1 met onderbord met de nodige pijl en afstands-aanduiding Xc (opwaartse pijl met afstands-aanduiding van 15m).

Deze stroken situeren zich op volgende plaatsen: ter hoogte van de panden 19 -23, tegenover 22 - 28, ter hoogte van 57 - 59 en ter hoogte van 64 - 66.

Artikel 7

Het parkeren in de Herentalsstraat wordt toegestaan ter hoogte van de panden 78-82, langs de kant met de pare huisnummers.

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid op de parkeerstrook ter hoogte van het huisnummer 78. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord E9a voorzien van het symbool 'persoon met een handicap' en afstands aanduiding van 6m.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemde met 24 stemmen op 33 stemmers nl. van de heer Luc Hermans – voorzitter-schepen, de heer Eric Vos – burgemeester, de heer de heer Francis Stijnen, de heer Peter Segers, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Hannes Anaf, de heer Luc Debondt en de heer Marc Boogers – schepenen, de heer Pierre Gladiné, de heer Dimitri Gevers, de heer Erwin Brentjens, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Tine De Wilde, de heer Paul Moelans, mevrouw Pascale Mathé, de heer Wannas Starckx, de heer Stef Breugelmans, de heer Willy Van Geirt, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Peter Roes, mevrouw Josiane Driesen, de heer Jan Van Otten en de heer Nic Van Heupen - raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Paul Meeus, mevrouw Lieve Driesen en de heer Reccino Van Lommel, mevrouw Katleen De Coninck, de heer Marc Van Damme, de heer John Guedon, de heer Tom Versmissen, de heer Eddy Grooten en de heer Danny-Spock Vermeijen – raadsleden.

Opvolging

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank Van eerste Aanleg

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 30-1-2015
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris