



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 2 februari 2015

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buys Filip - secretaris

Verontschuldigd: Otten Toon, De Coninck Katleen, Vermeijen Danny - raadsleden

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lodewijk De Koninckstraat naar aanleiding van het afschaffen van beurtelings parkeren

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lodewijk De Koninckstraat naar aanleiding van het afschaffen van beurtelings parkeren vastleggen van geschrante parkeermogelijkheden.

Motivering

Voorgeschiedenis

Er werd beurtelings parkeren ingevoerd in de Lodewijk De Koninckstraat waarbij er gedurende de eerste helft van de maand langs de zuidzijde mag geparkeerd worden en in de tweede helft van de maand langs de noordzijde mag geparkeerd worden.

De gemeenteraad heeft in zitting van 1 september 2014 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de zone 30 schoolomgevingen op het grondgebied van de stad Turnhout, waarbij de Lodewijk De Koninckstraat mee opgenomen is in de vaste 30 van de schoolomgeving Tramstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 januari 2015 principiële goedkeuring gehecht aan het voorstel voor het afschaffen van beurtelings parkeren in de Lodewijk De Koninckstraat, en het parkeren geschrant vast te leggen rekening houdend met de straatzijde waar de meeste parkeerplaatsen kunnen ingericht worden.

Feiten en context

In de Lodewijk De Koninckstraat geldt beurtelings parkeren. Vanuit de buurt wordt herhaaldelijk gevraagd om het parkeren vast te leggen zodat dit tegelijkertijd een snelheidsremmend effect heeft in de schoolomgeving.

Lokale besturen worden geadviseerd om het beurtelings parkeren op termijn af te schaffen. De variabele parkeermogelijkheden zijn immers niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid en vereisen extra organisatie van de parkeerders.

De rijbaanbreedte van de Lodewijk De Koninckstraat laat niet toe dat er langs weerszijden van de straat geparkeerd wordt. Als het parkeren wordt vastgelegd, wordt best per straatdeel gekozen voor de kant waar het grootste aantal voertuigen kunnen parkeren, afhankelijk van de locaties van opritten en garagepoorten. Als er een schranke kan voorzien worden in de straat, onderbreekt dit het rechte straatbeeld en geeft dit een snelheidsremmend effect in deze zone 30 schoolomgeving.

De school werd gecontacteerd inzake de plannen voor de afschaffing van het beurtelings parkeren. Voor de school en het internaat ligt de toegangsroute voor de hulpdiensten langs de Lodewijk De Koninckstraat. Bij het vastleggen

van de parkeerplaatsen in de straat, wordt er rekening mee gehouden dat de draaicirkels voor hulpdiensten gegarandeerd zijn aan de schoolingangen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

Argumentatie

De Lodewijk De Koninckstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van het afschaffen van beurtelings parkeren en geschrant vastleggen van de parkeerplaatsen.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Lodewijk De Koninckstraat.

Artikel 1

Alle voorgaande beslissingen van de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Lodewijk De Koninckstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het parkeren in de Lodewijk De Koninckstraat wordt op geschrante wijze vastgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de noordzijde van de straat:
 - o tussen het kruispunt met de Heidebloemstraat en het huisnummer 58.
 - o tussen de huisnummers 20 en 40.
- langs de zuidzijde van de straat:
 - o tussen het kruispunt met de Tramstraat en de toegang tot het schooldomein tegenover huisnummer 16.
 - o tussen de toegang tot het schooldomein tegenover huisnummer 40 en het huisnummer 7.

Artikel 3

Een parkeerverbod in de Lodewijk De Koninckstraat wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de zuidzijde van de straat:
 - o vanaf het kruispunt met de Heidebloemstraat tot het huisnummer 7.
 - o Vanaf de schooltoegang tegenover huisnummer 40 tot de schooltoegang tegenover huisnummer 16.
- Langs de noordzijde van de straat:
 - o Vanaf het kruispunt met de Tramstraat tot het huisnummer 16.
 - o Vanaf het huisnummer 40 tot het huisnummer 56.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de nodige onderborden met pijlen Xa en Xb.

Financiële gevolgen
Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Wegen, Groen & mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie
	Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnen
	Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
	Politierechtbank van Turnhout en Rechtbank van Eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
Secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 16-2-2015
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris