



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 2 februari 2015

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Versmissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Otten Toon, De Coninck Katleen, Vermeijen Danny - raadsleden

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Duifhuisstraat naar aanleiding van het afschaffen van beurtelings parkeren en het invoeren van een parkeerplaats voor personen met een handicap

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en het vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Duifhuisstraat naar aanleiding van het afschaffen van beurtelings parkeren het aanduiden van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 1 oktober 1979 goedkeuring gehecht aan de invoering van beurtelings parkeren in de Duifhuisstraat.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 15 januari 2015 goedkeuring aan het afschaffen van beurtelings parkeren in de Duifhuisstraat en de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 32.

Feiten en context

Een bewoner van de Duifhuisstraat deed een aanvraag voor de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap nabij haar woning. Deze aanvraag werd gunstig beoordeeld, maar kan slechts op terrein aangeduid worden als het beurtelings parkeren in de straat wordt afgeschaft.

De rijbaanbreedte van de Duifhuisstraat laat toe dat er langs weerszijden van de rijbaan geparkeerd wordt. Het parkeren moet dus niet (geschrinkt) vastgelegd worden. Als het parkeren langs weerszijden van de straat wordt toegestaan, is er nog voldoende vrije rijbaanbreedte voor doorgaand verkeer (>3m).

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

Argumentatie

De Duifhuisstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van het afschaffen van beurtelings parkeren en het aanduiden van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Duifhuisstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 1 oktober 1979 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Duifhuisstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Duifhuisstraat is ondergeschikt aan de Graatakker, dewelke een voorrangsweg is. Het verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Graatakker.

Artikel 3

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand nr. 32. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap' en aangevuld met een onderbord Xc met afstands aanduiding.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie
	Politiepost Turnhout, Didier wouters, Rudy Remijns
	Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
	Politierichtbank van Turnhout en Rechtbank van Eerste Aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
Secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 16-2-2015
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris