

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 12.08.2025

Locatie: Kapel, Wollewei

Heraanleg Veldstraat en Beekstraat

Het wegdek in de Veldstraat en Beekstraat is in slechte staat. Dit jaar start Stad Turnhout met de heraanleg en zullen de kasseien verdwijnen uit de straat. In deze twee straten wordt het hoofdriool niet vervangen. In Peter de Nefstraat moet het hoofdriool wel vernieuwd worden, dus de heraanleg van deze straat zal op een later moment gebeuren.

Op 12 augustus organiseerde Stad Turnhout een informatievergadering voor de bewoners van de Veldstraat en Beekstraat waarbij de planning en de hinder tijdens de werken werd toegelicht. In het verleden zijn er twee vergaderingen geweest waarbij we eerst de inrichtingsprincipes van de straten hebben besproken, en daarna het ontwerp hebben voorgesteld.

Dit verslag bestaat uit twee delen:

- Pagina's 2 t.e.m. 4: uitleg over de komende werken en de hinder
- Pagina's 4 en 5: verslag van de vragenronde



Samenvatting inrichtingsprincipes en ontwerp

VELDSTRAAT

Huidige situatie in de Velstraat:

- één van de smalste straten van Turnhout, met smalle stoepen;
- straat met kasseien;
- Er zijn geen poorten of garages (met uitzondering van 1).

Toekomstige Veldstraat:

- De parkeerpocket blijft behouden.
- Omdat de straat zo smal is en er geen plaats is voor stoepen zal de hele straat een **woonerf** worden:
 - o de straat wordt aangelegd van gevel tot gevel;
 - o geen verhoogde stoepen.
- Eénrichtingsverkeer richting parking Muylenberg, fietsers mogen in twee richtingen blijven rijden.
- De kasseien worden vervangen door klinkers.
- Waar mogelijk zal er onthard worden en er groen komen in de straat. Zo wordt de straat minder eentonig en maken we ze klimaatbestendiger.

BEEKSTRAAT

Huidige situatie in de Beekstraat:

- er is tweerichtingsverkeer, ook al is de straat daar te smal voor;
- het is een straat met kasseien;
- er zijn een aantal parkeerplaatsen.

Toekomstige Beekstraat:

- Het aantal parkeerplaatsen blijft. De parkeervakken krijgen waterdoorlatende verharding.
- Omdat de straat redelijk smal is wordt de nieuwe straat een **woonerf** waarbij alle weggebruikers de ruimte zullen delen:
 - o de straat wordt zoveel mogelijk gelijkvloers aangelegd, van gevel tot gevel;
 - o geen verhoogde stoepen;
 - o auto's kunnen passeren via een smalle rijstrook met max. 20km/u;
- Eénrichtingsverkeer richting parking Muylenberg, fietsers mogen in twee richtingen blijven rijden.
- De kasseien maken plaats voor klinkers.
- De straat wordt groener.

⇒ De uitgebreide verslagen van de vorige bewonersvergaderingen, en het ontwerp van de straten, kun je steeds opvragen door een mail te sturen naar communicatie@turnhout.be.

Planning en uitvoering van de heraanleg

Planning

Eerst komen de nutsleidingen werken in de straat. Fluvius en Pidpa moeten leidingen ofwel vernieuwen, verleggen of bijleggen. Zij zullen ongeveer drie weken werk hebben.

Daarna kan de aannemer starten met het openbreken en vernieuwen van de straat. Wegenwerken zijn sterk afhankelijk van het weer, maar de straten zouden afgewerkt moeten zijn rond de jaarwisseling.





Water

Het klimaat dwingt ons ertoe om slim met water om te gaan. Daarom zetten we zoveel mogelijk op infiltratie, en daarna pas op (vertraagd) afvoeren van hemelwater.

Waar het kan zullen we zoveel mogelijk regenwaterafvoeren van voorste dakhelften laten afvoeren in de plantvakken die we zullen aanleggen. Hemelwater krijgt zo eerst de kans om te infiltreren. Hemelwater dat niet naar de plantvakken kan vloeien, komt in het riool terecht.

Ook hemelwater dat op straat valt proberen we zoveel mogelijk lokaal op te vangen in plantvakken. Voor de rest leggen we de straten aan in waterdoorlatende klinkers. In het midden van de straat komt ook waterdoorlatende fundering. Anderhalve meter fundering tussen de gevels en de straat behoudt de huidige funderingsopbouw en wordt niet aangepast naar een goed waterdoorlatende fundering. Het is de fundering in het midden van de straat die waterdoorlatend zal zijn.

Aandacht voor kelders

Doordat een deel van de neerslag ter plaatse geïnfiltreerd wordt in de bodem, kan de grondwaterstand tijdelijk met enkele centimeter stijgen. Het zou kunnen dat een droge kelder die niet waterdicht is door een hogere grondwaterstand wel water gaat krijgen. Dit probleem doet zich vooral voor bij de aanleg van een nieuw riool. Hier is dit niet het geval, dus de impact op kelders zal beperkt zijn. Wie nu soms al water in de kelder heeft, zal er na de wegenwerken nog steeds last van hebben. De oplossing is om een kelderwaterdicht te maken. Als je twijfelt of jouw kelder waterdicht is, dan kun je dit laten nakijken door een expert.

Fases heraanleg

- 1) De bestaande wegen worden opgebroken. Van gevel tot gevel wordt alles weggehaald.
- 2) Fundering met minderhinderverharding
- 3) Vernieuwen huisaansluitingen
De hoofdriool in deze straten is nog oké en wordt niet vervangen, maar we vernieuwen wel de huisaansluitingen. Tussen de gevels en het hoofdriool komen dus nieuwe leidingen.
- 4) Klinkerwerken

Dat aannemer zal dit niet ineens voor allebei de straten doen, maar gaat deel per deel werken vooraleer hij opschuift naar een volgend deel van de straat en een volgende fase.

Infobrief

Enkele dagen voor de aanvang van de werken ter hoogte van je woning krijg je een brief van de aannemer, met daarin extra uitleg over de werken en met de vraag naar wat informatie over je woning:

- Waar zitten de bestaande aansluitingen op de rioleringen?
- Waar komt water, gas, elektriciteit, ... je huis binnen?

Zo weet de aannemer waar de leidingen liggen en daalt de kans dat er per ongeluk leidingen beschadigd raken.

Praktische afspraken

Je woont tijdelijk in een werfzone.

- De max. toegelaten snelheid is 30 km/u.
- Er zal gewerkt worden tussen 7 uur en 16 uur.
- **Parkeren** doe je altijd buiten de werfzone. Na de werkuren kun je meestal wel met je auto tot aan je woning, maar parkeer er niet. **Te voet** zul je steeds je woning kunnen bereiken, of met de **fiets** aan de hand. Maak zeker oogcontact met de werklui vooraleer je een machine passeert.





- Afhankelijk van de werken zal je één of meerdere dagen niet met je wagen je oprit kunnen oprijden. De aannemer informeert bewoners altijd ter plaatse. Liefst mondeling, of met een briefje in de brievenbus.
- Zet je **afval** voor 7 uur 's morgens buiten. De aannemer verzamelt alle containers/zakken op een afgesproken punt waar IOK er makkelijk bij kan. Containers moet je nadien zelf terug ophalen. Zorg ervoor dat je je eigen afvalcontainer herkent.
- Eventuele vragen of problemen bespreek je best met de werfleider Nico Verkuringen. Je kan hem telefonisch bereiken op 0473 73 01 49.

Vragen

Waar zullen we kunnen parkeren tijdens de werken?

Tijdens de werken zul je niet kunnen parkeren in de werfzone en een parkeerplaats moeten zoeken daarbuiten. We beseffen dat dit niet altijd even gemakkelijk is in een buurt met een hoge parkeerdruk, maar dit is een uitdaging waar we nu niet op korte termijn een antwoord op hebben.

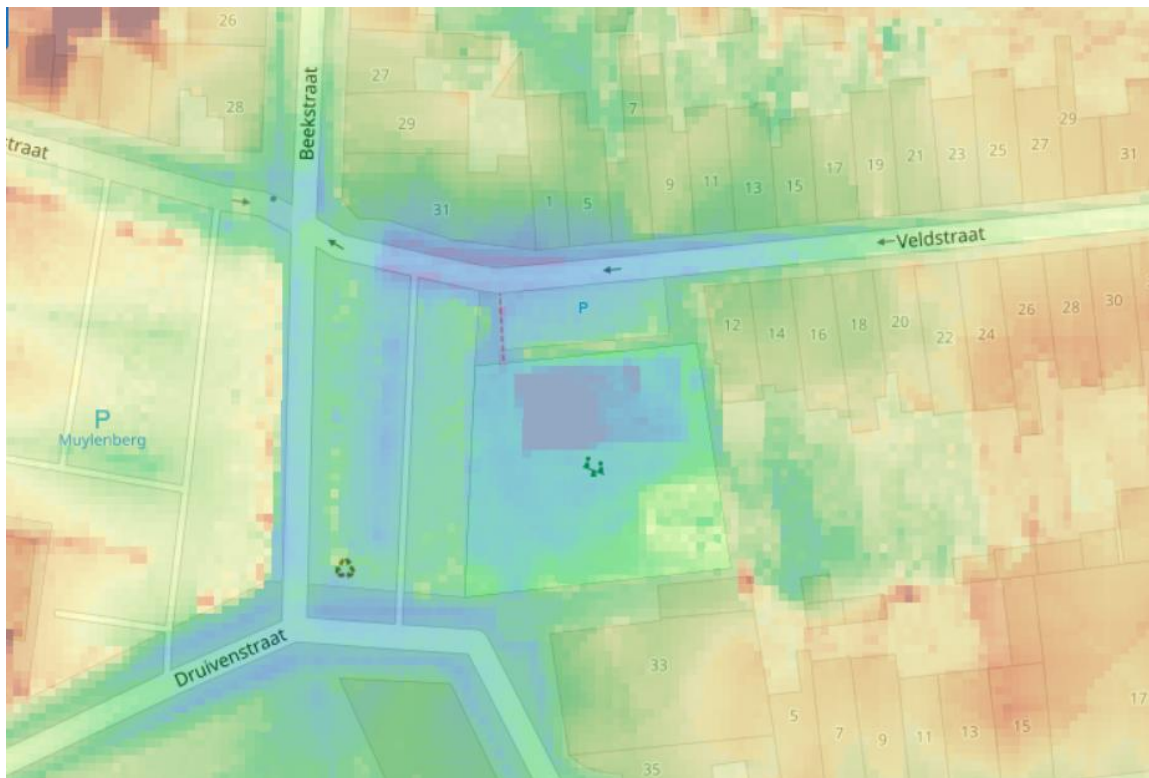
In het verleden heeft onze buurt te kampen gehad met overstromingen. Is er rekening gehouden met overstromingen in dit nieuwe ontwerp?

Regenwater zal nog altijd kunnen wegvloeien, maar het wordt wel trapsgewijs tegengehouden (in de plantvakken, fundering), om het zoveel mogelijk te laten infiltreren. De nieuwe kolken zullen evenveel kunnen slikken als de oude, die capaciteit blijft dezelfde, maar water zal wel trager tot daar vloeien. De plantvakken en fundering zullen vooral water tegenhouden bij rustige of matige regen. Bij hevige regen zal water nog altijd even snel naar het riool stromen als voordien. Het risico op wateroverlast daalt hiermee dus niet, want de capaciteit van het riool is wat ze is en die kan niet zomaar vergroot worden.

In de Veldstraat en Beekstraat komt geen apart hemelwaterriool. De straten zijn te smal om een regenwater- en afvalwaterriool te kunnen bevatten. Bovendien staan hier voor het grootste deel rijhuizen, wat betekent dat de achterste dakhelften van al deze woningen toch niet naar het riool kunnen afvloeien (want dan zouden mensen hun vloeren moeten openbreken om leidingen aan te leggen). De voorste dakhelften van de huizen worden zoveel mogelijk afgekoppeld in plantvakken, die verdiept worden aangelegd, en in de fundering van de straat.

In deze omgeving is op het speelplein de zone met de speeltoestellen het laagst gelegen. Wanneer het water uit de riolering komt, of het water van de straat en de daken niet meer in de riolen geraakt, dan zal het naar de laagste plaatsen stromen. De blauwe zones op onderstaande tekening komen dan eerst onder water te staan omdat deze van nature lager gelegen zijn. Deze vormen op een natuurlijke wijze een buffering tijdens hevige neerslag. De speelzone zit nu niet mee in de zone die wordt aangepakt. Het speelplein zal dus nog steeds onder water komen bij hevige neerslag, maar die buffering wordt niet uitgebreid.





Blijft de kleine parkeerpocket in de Veldstraat?

Ja, we komen niet aan het aantal parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen worden aangelegd in grasdals.

Regenpijpen

Als je een regenpijp hebt die nu overstroomt bij hevige regen, dan is die waarschijnlijk deels verstopt. Als dit ondergronds is, zal dit opgelost zijn na de heraanleg, want de aansluiting naar het riool wordt vernieuwd. Als dit niet zo is, dan zit de verstopping toch bovengronds.

Wanneer je je dak vernieuwt en een tweede regenpijp wilt plaatsen, wacht dan best tot de wegenwerken zijn afgelopen.

Wordt de Beekstraat op het zelfde moment vernieuwd?

Eerst zal een stuk in de Veldstraat opengebroken worden, daarna gaat de aannemer verder naar een volgend deel van de straat. Zo gaat hij verder naar de Beekstraat en voor elke fase op dezelfde manier.

Waar komen de banken en bomen?

Die locaties zijn nog niet bepaald, dat zullen we na de heraanleg bekijken.

