

Verslag bewonersvergadering Veldstraat-Beekstraat-Pieter De Nefstraat

Datum: 7 juni 2023, 19.30 – 21 uur

Locatie: refter lagere school Sint-Jozef, Pieter De Nefstraat 4 (ingang via fietspoort Sint Jozefstraat)



Aanwezig

- Buurtbewoners van:
 - Veldstraat
 - Beekstraat
 - Pieter De Nefstraat
- Schepen Marc Boogers
- Karolien Van den Broeck, dienst Mobiliteit
- Sara Geukens, dienst Mobiliteit
- Inge Starckx, dienst Communicatie

Inleiding door schepen Marc Boogers

Het stadsbestuur investeert jaarlijks miljoenen euro in het openbaar domein: straten en riolering. In de Veldstraat en de Beekstraat is de riolering nog in goede staat. In de Pieter De Nefstraat is dat niet het geval. Daar wordt de riolering aangepast. Er is ook een heraanleg gepland van de Otterstraat, een grote invalsweg, waarop jullie buurt aansluit.

Toelichting principes door Karolien Van den Broeck, dienst Mobiliteit

Bestemmingsverkeer en schoolomgeving

De Veldstraat, Beekstraat en Pieter De Nefstraat zouden enkel bestemmingsverkeer mogen ontvangen, verkeer dat hier moet zijn.

De straten liggen ook in een schoolomgeving: zowel lagere school als kleuterschool. Ook het Heilig-Graf is vlakbij waardoor veel leerlingen hier passeren.

Parkeren

De straten ervaren een grote parkeerdruk. Daarom streeft het stadsbestuur er bewust naar om het **huidige aantal parkeerplaatsen te behouden**. Dat wil zeggen: 20 plaatsen in de Pieter De Nefstraat, 7 plaatsen in Beekstraat en 6 plaatsen in de Veldstraat.

Klimaat

Daarnaast moeten we als stad ook kijken naar de **klimaatbestendigheid**. Voordat we heraanleggen bekijken we waar we kunnen ontharden. Deze buurt is immers





overstromingsgevoelig. Dat lossen we niet enkel op met ontharding en riolering in de buurt, maar daarvoor nemen we ook maatregelen op andere plaatsen in de stad. Het water van hoger gelegen stadsdelen, komt immers ook langs deze buurt. Ook **hittebestendigheid** wordt bekeken. We moeten aandacht hebben voor groen in de stad. Dat groen zorgt voor verkoeling tijdens hittedagen.

Fietsers

Het mobiliteitsplan van de Stadsregio bevat een alternatieve bereikbaarheidskaart waarop de bereikbaarheidsassen voor de fietser getekend staan. Jullie straten liggen in een schoolomgeving dus moeten we de straten fietsvriendelijker maken zonder dat het een bovenlokale fietsroute wordt voor fietsers die de stad doorkruisen.

Inrichtingsprincipes

Veldstraat

De Veldstraat is een straat met enkelrichtingsverkeer.

Huidig:

- Smalle stoepen
- Kasseien
- Geen poorten/garages

Toekomst:

- Woonerf: geen voetpaden. Voetgangers mogen heel de breedte van de straat gebruiken. Ander verkeer moet zijn snelheid aanpassen aan de voetgangers. Er zijn geen borduren, gevel tot gevel, goot komt centraal te liggen of rechtstreekse waterinfiltratie in de plantvakken (als er voldoende plaats voor is).
- Kasseiverharding wordt vervangen door klinkers
- Ontharden/vergroenen waar mogelijk

Parkeervakken aan westkant van straat willen we zeker behouden.

Beekstraat

De Beekstraat is een iets bredere straat dan de Veldstraat, met dubbelrichtingsverkeer, maar eigenlijk is de straat te smal voor dubbelrichtingsverkeer, zeker als de parkeerplaatsen behouden blijven. Dat komt doordat onze voertuigen doorheen de jaren ook breder geworden zijn, namelijk wel 30 centimeter breder dan 30 jaar geleden.

Huidig:

- 2 richtingen (te smal)
- Kasseien
- Parkeerplaatsen

Toekomst:

- Shared space: bij dat principe ligt alles redelijk op hetzelfde niveau, dus zo weinig mogelijk drempels, maar wel een aparte scheiding voor voetgangers en fietsers. De verblijfsfunctie primeert.
- Vergroenen
- Parkeerplaatsen behouden

Parkeerplaatsen blijven behouden. Beekstraat heeft iets meer verkeer dat er moet passeren dan de Veldstraat omwille van de garagepoorten, parking.





Pieter De Nefstraat

Net zoals de Beekstraat een iets bredere straat met dubbelrichtingsverkeer, maar ook deze straat is eigenlijk te smal voor dubbelrichtingsverkeer en veilig fietsen in 2 richtingen.

Huidig:

- Dubbelrichtingsverkeer
- Afgewisseld parkeren

Toekomst:

- Rioleringswerken: deze riolering is niet meer in goede staat
- Shared space: bij dat principe ligt alles redelijk op hetzelfde niveau, op dezelfde hoogte, maar wel een aparte scheiding voor voetgangers en fietsers. De verblijfsfunctie primeert
- Vergroenen
- Aandacht voor veilige schoolomgeving
- Voorkeur voor enkelrichting, maar het nieuwe straatontwerp moet flexibel en omkeerbaar zijn bij bijvoorbeeld evenementen of omleidingen.

De route voor het eenrichtingsverkeer loopt vanuit de Herentalsstraat. Wie van parking Muylenberg weg wil rijden, moet via de Druivenstraat richting de Ring rijden.

Shared space

Aangenaam voor bewoners, veilig voor weggebruikers.



Figuur 1 - huidig wegbeeld



Figuur 2 - voorbeeld van toekomstig beeld

Circulatie verkeer

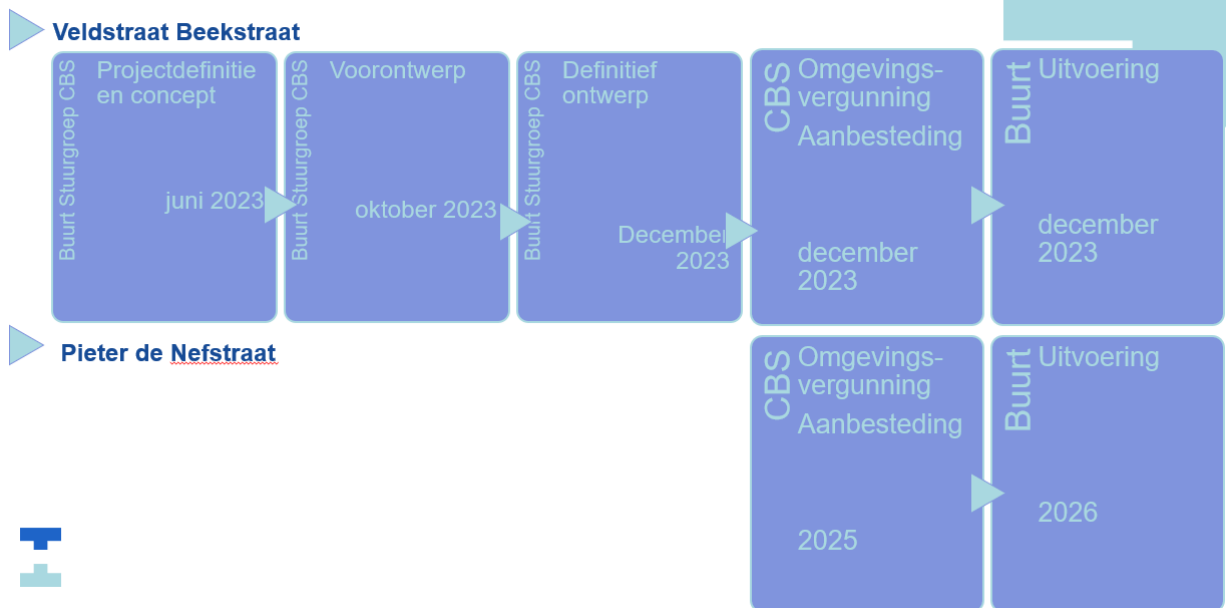
Veldstraat blijft hetzelfde. Andere straten:





Figuur 3 - circulatie verkeer

Tijlijn



Veldstraat en Beekstraat:

- Juni 2023: naar ontwerper
- Oktober 2023: bewonersvergadering waarop we het ontwerp voorstellen
- December 2023:
 - definitieve ontwerp
 - omgevingsvergunning aanvragen (noodzakelijk omdat kasseien vervangen worden door ander materiaal)
- voorjaar 2024:
 - aanbesteding
 - uitvoering werken

Pieter De Nefstraat:

- juni 2023: naar ontwerper





- Oktober 2023: bewonersvergadering met Veldstraat-Beekstraat waarop we het ontwerp voorstellen
- December 2023:
 - Definitief ontwerp
 - Omgevingsvergunning aanvragen (noodzakelijk omdat kasseien vervangen worden door ander materiaal)
- December 2025: aanbesteding (ook voor rioleringswerken)
- Uitvoering in 2026: Bewonersvergadering met enkel Pieter De Nefstraat waarop de aannemer aanwezig zal zijn en iemand van Wegen & Riolen voor meer uitleg

Meer info over de aanleg voor gescheiden riolering vind je alvast op <https://www.turnhout.be/gescheidenriolering>.

VRAGEN

Is het de bedoeling om de Beekstraat drempelloos in te richten?

Dat is zeker de bedoeling. We zetten heel hard in op toegankelijkheid. We streven naar een aanleg zonder boordstenen dus met zo weinig mogen niveauverschil.

Is drempelloos horizontaal?

Ja, zoveel mogelijk gelijke hoogte tussen wegdek en stoep. Als er een helling moet worden voorzien, zal dat enkel minimaal zijn om voor afwatering te zorgen naar bijvoorbeeld het midden van de straat gaan waar de riolering ligt. Of naar de plantvakken voor afwatering.

Blijft de Druivenstraat tweerichtingsverkeer? Die lijkt toch erg op de Pieter De Nefstraat en is ook te smal voor tweerichtingsverkeer.

De Druivenstraat blijft tweerichtingsverkeer. Dit is immers de meest geschikte route van en naar de parking Muylenberg.

Meer banken trekt ook meer hangjongeren aan.

Reactie publiek: Die vind je vooral op pleintjes en in parkjes. Niet in een straat.

Op vraag van de seniorenraad hebben we een zitbankenplan uitgewerkt in de stad. We worden allemaal ouder. Het plan zegt dat we om de 250 meter een bank voorzien voor ouderen en mensen die moeilijker te been zijn. De banken die in jullie straat komen, worden met jullie bekeken.

Op welke onderzoeken baseren jullie je om te zeggen dat de riolering in de Veldstraat nog in orde is? Er zat een groot brokstuk in.

Riolering in Beekstraat is nog gemetst, steen per steen. Als die gemetst is en er valt een brokstuk in, dan krijg je een ander probleem.

Die inspectie is gebeurd op de staat van de riolering, niet op overstromingsgevaar. Problemen met riolering kunnen gemeld worden bij de diensten via het meldingsformulier op www.turnhout.be/meldingsformulier. Maar we vragen het zeker nog een keer na bij de dienst Riolen.

Kunnen we van de Veldstraat geen bewonersstraat maken zodat die enkel toegankelijk is voor bewoners en dan de richting omkeren?

In een bewonersstraat gelden heel strikte regels, er hangen dus gevolgen aan vast als we dat zouden doen: ook bezoek of verpleging mag dan niet in de straat rijden.

Al dat doorgaand verkeer is begonnen met knip in Korte Veldstraat.

We bekijken de circulatie opnieuw en kijken wat we kunnen doen.





We hebben een gezamenlijke regenpijp (Veldstraat 28-30) en die zorgt bij hevige regenval voor een douche in de straat. De twee pijpen gaan samen op 1 punt in de grond.

Reactie: meerdere bewoners geven dat aan.

Daar moet de dienst Riolen naar kijken. We geven het aan hen door.

Grasdals als parkeerplaats?

Dat lijkt ons zeker een goede suggestie. We moeten wel kunnen garanderen dat dit de toegankelijkheid niet in het gedrang brengt.

De ingang van het speelplein is gevaarlijk voor kleine kinderen. Kan die ingang niet verplaatst worden zodat het veiliger is?

Speelplein wordt in de toekomst ook aangepakt, maar nu voor mobiliteit belangrijk om mee te nemen in ontwerp straat.

Speelplein zorgt ook voor overlast.

Als jullie overlast ervaren, mag je dat melden aan onze cel overlast via leyla.altmiskara@turnhout.be. Geef daarbij volgende dingen mee:

- Welke overlast ervaar je?
- Welke leeftijd hebben de jongeren ongeveer? Zijn het lagereschoolkinderen of tieners?
- Op welk moment wordt er overlast ervaren: dag en tijdstip?
- Zijn er al interventies van politie geweest tegen de overlast?
- Zijn er al andere acties ondernomen tegen de overlast?

Hoe meer info de dienst krijgt, hoe beter de acties afgestemd kunnen worden.

Waarom geen parkeerplaats voor buurtbewoners? We hebben 's avonds geen plaats.

Jullie straten hebben inderdaad een hoge parkeerdruk zowel overdag als 's nachts. We kunnen geen parkeerplaatsen bij creëren want we hebben maar de ruimte die er is. We proberen op verschillende plaatsen in de stad te werken met deelwagens. Zo willen we ook op parking Muylenberg een deelwagens plaatsen die gebruikt kan worden door de buurt. Dan hoef je geen privéwagens meer te kopen, maar kun je gebruikmaken van een deelwagen. Zo kunnen we parkeerdruk in verschillende wijken verlichten.

Bewonersplaatsen roepen ook enkele vragen op: als we enkel bewonersplaatsen zouden voorzien, hoeveel moeten we er dan voorzien? Wat maakt dat iemand meer recht heeft op een parkeerplaats dan iemand anders?

Er stond een deelwagen op parking Muylenberg tegen de Beekstraat. Die is verdwenen. Nadien op de Graatakker, die is ook verdwenen.

De deelwagen in de Graatakker tegenover de cinema staat er nog. Momenteel zijn er 8 Cambiowagens in de stad. Dit jaar nog willen we het aantal deelwagens in onze stad verdubbelen. Parking Muylenberg zou 2 elektrische deelwagens bij krijgen. Dat willen we op korte termijn uitrollen.

Meer P+R vanuit grote parkeerplaatsen buiten het centrum of aan de rand van het centrum.

Op dit moment is er al een behoorlijk aanbod aan openbaar vervoer van de randparkings naar het stadshart.

We werken met 28 gemeenten samen in een vervoerregio om het openbaar vervoer zo efficiënt mogelijk te organiseren. Ook in Turnhout kan het openbaar vervoer nog efficiënter georganiseerd worden. Vanaf september 2023 wordt het openbaar vervoer in verschillende stappen, in verschillende fases, aangepast.





De Beekstraat, laatste stuk van Pieter De Nefstraat naar Otterstraat is soms een jungle, er passeert allerhande verkeer. We worden regelmatig van onze sokken gereden door fietsers, steps, ...

Dit hebben we met het ontwerpteam als aandachtspunt genoteerd. We moeten goed bekijken hoe we die gevaarlijke situatie kunnen aanpakken.

Op de hoek Pieter De Nefstraat en Beekstraat zijn nieuwe parkeerlijnen geschilderd, maar het zwaar verkeer kan er dan niet goed door. Dit is gevaarlijk.

Enkelrichting zal een oplossing bieden zodat bocht netjes genomen kan worden. We bekijken de parkeervakken nog eens grondig.

Wordt er nog met de school gesproken? Zij moeten ouders sensibiliseren.

Reactie school: De school doet al heel veel inspanningen om ouders erop te wijzen. Van brieven tot aanspreken ter plaatse.

De school wordt, net zoals de bewoners, uitgenodigd voor alle overlegmomenten.

Enkele parkeervakken in de Pieter De Nefstraat zijn al gedurende enkele maanden ingenomen. Er geldt een parkeerverbod voor werken in Herentalsstraat. Wij kunnen dan niet parkeren.

We moeten kunnen toestaan dat mensen hun huis renoveren. Dit zijn situaties van tijdelijke aard.

Kan de grote elektriciteitskast op hoek Veldstraat en Korte Veldstraat gemoderniseerd worden? Die staat ver van de muur en is regelmatig het mikpunt van sluikstort.

Dat kunnen we bekijken.

Komt er in Veldstraat een afscheiding tussen rijweg en voetpad zodat mensen veilig kunnen wandelen? En kan er dan ook ruimte gemaakt worden om met de wagen even te stoppen om boodschappen uit te laden?

We bekijken in een woonerf hoe we dat kunnen aanpakken.

Wat was de timing voor de Veldstraat en Beekstraat?

Uitvoering voorjaar 2024 (april-mei).

Geldt die timing ook voor de Pieter De Nefstraat, voorontwerp in oktober?

De timing tot het definitieve ontwerp loopt gelijk met Veldstraat en Beekstraat. Voor de uitvoering zal Pieter De Nefstraat in een latere fase gepland worden. De reden hiervoor is dat het hier niet enkel gaat over de heraanleg van de toplaag, maar ook over rioleringswerken. Hiervoor moeten we extra tijd voorzien voor de aannemers.

Wanneer krijgen we een terugkoppeling over riolering?

Van zodra de aannemer gekend is, kunnen we daarmee afspraken beginnen maken en komen we terug naar de buurt.

Kan er in de Beekstraat een oversteekplaats voorzien worden? Vooral aan de kleuterschool belangrijk.

We proberen dat in het principe van shared space net niet te doen om te vermijden dat het verkeer gaat versnellen tot aan de centrale oversteekplaats.

We bekijken hoe we dit aan de kleuterschool kunnen verduidelijken.

Als het overal 30 km/u is, mogen de drempels en asverschuiving dan niet weg?





Die drempels liggen er net om het verkeer af te remmen.

Kan de politie niet vaker controles uitvoeren op snelheid?

Je kan altijd melden dat er te snel gereden wordt, dan geven we dat door aan de politie.

Er gaan parkeerplaatsen verdwijnen?

Nee, er gaan geen parkeerplaatsen verdwijnen. We realiseren ons dat er in deze buurt een zeer hoge parkeerdruk is. Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft. We kunnen er alleen geen extra voorzien.

Mogelijkheid bekijken voor laden en lossen aan Pieter De Nefstraat 6. Dit gebouw heeft 8 appartementen waar momenteel dagelijks hinderlijk geladen en gelost wordt door al die bewoners.

We nemen deze opmerking mee naar het ontwerpteam en kijken wat mogelijk is.

Ruimte voorzien voor leveringen bij de school.

Daar moeten we zeker rekening mee houden. Dit nemen we mee op in het ontwerp, en leggen we zeker voor aan de school.

Kan er in de Otterstraat een zebrapad worden voorzien voor kinderen die vanuit de school naar de academie moeten. Momenteel is oversteken voor hen heel gevaarlijk daar.

Net zoals de andere locaties met shared space, zal er geen zebrapad komen in de Otterstraat. Het principe is hier dat voetgangers overal zouden moeten kunnen oversteken, en niet enkel op de zebrapaden. We zorgen er wel voor dat het kruispunt goed zichtbaar is, zodat voetgangers goed gezien worden door het verkeer.

De bewoners van hoekpand Pieter De Nefstraat – Beekstraat (nr. 41) rijden hun garage in via Pieter de Nefstraat en uit langs Beekstraat. Als er auto's geparkeerd staan aan de zuidkant van pieter de Nefstraat (thv nr. 16), geraken ze niet in hun garage.

De dienst Mobiliteit bekijkt hoe de toekomstige parkeerplaatsen daar ingetekend worden zodat de bewoners wel goed in hun garage kunnen rijden. Dit geldt ook voor de andere garages in de straat.

