
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tieblokkenlaan - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van de aanleg van vrijliggende fietspaden en een fietsoversteek met middeneiland dient het aanvullend reglement aangepast te worden.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 25 mei 2020 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tieblokkenlaan goed.

De Tieblokkenlaan behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Argumentatie

Naar aanleiding van de aanleg van vrijliggende fietspaden en een fietsoversteek met middeneiland dient het aanvullend reglement aangepast te worden. De vrijliggende fietspaden dienen opgenomen te worden in het reglement.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Tieblokkenlaan, gestemd in de zitting van 25 mei 2020 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het gedeelte Tieblokkenlaan richting huisnummers 4 - 6 is ondergeschikt aan de Tieblokkenlaan, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 3

De Tieblokkenlaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Tielen, dewelke een hoofdweg zijn.

Het verkeersbord B5 en het verkeersbord B1 met onderbord "STOP 50m" worden aangebracht.

Artikel 4

De bestuurders rijdend in de Tieblokkenlaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitkomende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 5

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar links af te slaan voor voertuigen zwaarder dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Tielen komende van de Slachthuisstraat.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A en P, ter hoogte van het kruispunt met het spoorwegfietspad.

De verkeersborden C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A en P, ter hoogte van het kruispunt met het spoorwegfietspad.

De verkeersborden C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8

De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u, in het gedeelte Tieblokkenlaan richting huisnummers 4 - 6.

De zoneverkeersborden C43 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 9

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 6.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 10

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, vanaf 10 meter voor het kruispunt met de Slachthuisstraat.

Artikel 11

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 12

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door brede witte doorlopende strepen, langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

Artikel 13

Een stopstreep wordt gemarkeerd aan het kruispunt met de Steenweg op Tielen.

Artikel 14

Een oversteekplaats, die de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen ter hoogte van de spoorwegovergang en de Slachthuisstraat.

Artikel 15

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Bujs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad