
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Sussenpad - wijzigen van de voorrangsregeling - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Achraf El Yakhloufi, voorzitter; Hannes Anaf, Burgemeester; Jan Van Otten, schepen; Paul Van Miert, schepen; Peter Segers, schepen; Annemie Der Kinderen, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos, raadslid; Francis Stijnen, raadslid; Luc Debondt, raadslid; Reccino Van Lommel, raadslid; Paul Moelans, raadslid; Dieter De Quick, raadslid; Kevin Janssen, raadslid; Peter Janssens, raadslid; Wout Schafraet, raadslid; Koen De Busser, raadslid; Vicky Waterschoot, raadslid; Mieke Paulussen, raadslid; Liesbeth Langewouters, raadslid; Mieke Heymans, raadslid; Peter Maene, raadslid; Pieter Van Ackerbroeck, raadslid; Eric Diels, raadslid; Lisa Wils, raadslid; Jan Mevis, raadslid; Stan Van Hees, raadslid; Brigitte Pynenborg, raadslid; Laurien Op de Beeck, raadslid; Tijs Van der Veken, raadslid; Evy Theys, raadslid; Leen Borgmans, raadslid; Greet Oris, raadslid; Bie De Busser, algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Er wordt aan de gemeenteraad goedkeuring gevraagd om de voorrangsregeling te wijzigen aan het kruispunt met de Guldensporenlei.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Sussenpad is een straat met voornamelijk parkeerplaatsen, zowel openbare parkeerplaatsen als parkeerplaatsen op privé terrein. De straat kent hoofdzakelijk plaatselijk verkeer en heeft een doodlopend statuut. In de Guldensporenlei rijden Lijnbussen stad inwaarts. Alle zijstraten van de Guldensporenlei zijn ondergeschikt gemaakt om een goede doorstroming te garanderen. Er geldt vandaag een voorrang van rechts aan het kruispunt Sussenpad-Guldensporenlei. Het is aangewezen om de voorrangsregeling aan het betreffende kruispunt te wijzigen. Sussenpad behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het Sussenpad is een straat met voornamelijk plaatselijk verkeer door de aanwezigheid van openbare en private parkeerplaatsen én private garageboxen. Bestuurders die geen bestemming hebben in de straat, zullen er waarschijnlijk niet komen.

Lijnbussen rijden via de Guldensporenlei stadinwaarts. Een goede en vlotte doorstroming van de Guldensporenlei is belangrijk en noodzakelijk. Daarom wordt voorgesteld om de voorrang van rechts aan het kruispunt met het Sussenpad niet meer toe te passen, omdat dit niet wenselijk is op een hoofdas. Verkeer dat de stad inrijdt, moet dit vlot en optimaal kunnen doen. Een voorrang van rechts belemmert deze doorstroming. Daarom is het wenselijk dat verkeer dat uit het Sussenpad komt, voorrang verleent aan bestuurders die zich op de Guldensporenlei bevinden. Alle andere straten in de Guldensporenlei, zoals de Harmoniestraat, de Dokter Nand Peetersstraat en de Diksmuidestraat, hebben eveneens dezelfde regeling. Het is daarom wenselijk om deze regeling ook toe te passen voor het Sussenpad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

Besluit

Artikel 1

Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod vooraan in de doorrit naar het Sussenpad.
De verkeersborden E3 met onderbord INRIT vrijhouden worden aangebracht.

Artikel 2

Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden aangeduid.
De verkeersborden E9 met pictogram van de rolstoel worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden aan noordelijke zijde van de straat, voorbij de haakse bocht, over een afstand van 10m.
Het verkeersbord E1 met onderbord GXc met afstandsbepaling wordt aangebracht.

Artikel 4

Sussenpad is ongeschikt aan de Guldensporenlei.
Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Achraf El Yakhoulfi
Voorzitter gemeenteraad