
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Steenweg op Oosthoven - Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Achraf El Yakhoulfi, voorzitter; Hannes Anaf, Burgemeester; Jan Van Otten, schepen; Paul Van Miert, schepen; Peter Segers, schepen; Annemie Der Kinderen, schepen; Stijn Adriaenssens, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos, raadslid; Francis Stijnen, raadslid; Luc Debondt, raadslid; Reccino Van Lommel, raadslid; Paul Moelans, raadslid; Dieter De Quick, raadslid; Kevin Janssen, raadslid; Wout Schafraet, raadslid; Koen De Busser, raadslid; Vicky Waterschoot, raadslid; Mieke Paulussen, raadslid; Liesbeth Langewouters, raadslid; Mieke Heymans, raadslid; Peter Maene, raadslid; Pieter Van Ackerbroeck, raadslid; Eric Diels, raadslid; Lisa Wils, raadslid; Jan Mevis, raadslid; Stan Van Hees, raadslid; Brigitte Pynenborg, raadslid; Laurien Op de Beeck, raadslid; Tijs Van der Veken, raadslid; Evy Theys, raadslid; Leen Borgmans, raadslid; Greet Oris, raadslid; Bie De Busser, algemeen directeur

Afwezig:

Anisha Kemps, raadslid

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.

Beschrijving**Aanleiding en context**

In september 2024 werd de Steenweg op Oosthoven voorzien van een nieuw wegdek in asfalt. Eén voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap werd verwijderd ter hoogte van het huisnummer 110.

Op 4 november 2024 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Oosthoven goed.

Bij het vernieuwen van het tweede deel van het asfalt van de Steenweg op Oosthoven werd een nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap gerealiseerd ter hoogte van de woning met huisnummer 152.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en al zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

In het eerste deel van de Steenweg op Oosthoven zijn twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap aanwezig. Een derde voorbehouden parkeerplaats werd reeds al verwijderd omdat die niet meer gebruikt werd. Het is wenselijk om de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap beter te spreiden over de Steenweg op Oosthoven zodat het gebruik ervan weer intensiever wordt. Daarom werd een nieuwe voorbehouden

parkeerplaats voor personen met een handicap gerealiseerd in de Steenweg op Oosthoven, nl in het tweede deel dat gelegen is aan de kant van de R13 gezien er op dit moment slechts één voorbehouden parkeerplaats aanwezig is in dát deel nl. op de parking van het Goddelijk-Kind-Jezuskerk. Een tweede voorbehouden parkeerplaats is gerealiseerd ter hoogte van het huisnummer 152. Deze parkeerplaats werd reeds geschilderd bij het vernieuwen van het wegdek in het najaar van 2024. De nieuwe voorbehouden parkeerplaats dient nog opgenomen te worden in het aanvullend reglement.

De Steenweg op Oosthoven is gelegen binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Beleidsinformatie

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Steenweg op Oosthoven, gestemd in de zitting van 4 november 2024, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Bestuurders rijdend in de Steenweg op Oosthoven, genieten voorrang op bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 3

Bestuurders rijdend op de parking van de Goddelijk-Kind-Jezuskerk dienen voorrang te verlenen aan weggebruikers die zich op de Steenweg op Oosthoven bevinden.

Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

Artikel 4

Een tweerichtingsfietspad wordt aangeduid tussen de Vredestraat en de Noord-Brabantlaan.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Voor het gedeelte tussen de Hogestraat en de R13 zijn bestuurders van bromfietsen klasse B en bestuurders van speed pedelecs verplicht om het fietspad te gebruiken.

De verkeersborden D7 met onderbord M6 worden aangebracht.

Artikel 5

Vanaf het kruispunt met de Dokter Paul Janssenlaan geldt op het fietspad een verboden toegang voor bestuurders van rijwielen.

Het verkeersbord C11 wordt aangebracht.

Artikel 6

De rijbaan wordt, aan het kruispunt met de R13, verdeeld in rijstroken conform artikel 77.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. Witte voorsortingspijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de R13.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 7

Het parkeren wordt aan de noordelijke zijde van de straat verboden, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 met onderbord GXa en GXd worden aangebracht.

Artikel 8

Het stilstaan en parkeren wordt verboden vanaf het kruispunt met de Dokter Paul Janssenlaan tot aan het nabijgelegen zebrapad.

De verkeersborden E3 met onderborden GXa en GXb worden aangebracht.

Artikel 9

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht ter hoogte van:

- het pand gelegen aan de Steenweg op Oosthoven 25;
- het kruispunt met de Bloemfonteinstraat en de Drieskensstraat;
- de parking van het Goddelijk-Kind-Jezuskerk;
- het kruispunt met de Hogestraat.

De aanduiding gebeurt al dan niet met de verkeersborden F49.

Artikel 10

Een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen

conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg:

- ter hoogte van het kruispunt met de Dokter Paul Janssenlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Hogestraat.

De verkeersborden F50 en worden aangebracht.

Artikel 11

Een fietspad is afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, conform artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, ter hoogte van het kruispunt met de Hogestraat.

Artikel 12

Bij de oversteekplaats aan het kruispunt met de Hogestraat dienen fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen voorrang te verlenen aan weggebruikers op de rijbaan.

Het verkeersbord B1 is aangebracht.

Artikel 13

Tussen het kruispunt met de Meirgorenstraat en het kruispunt met de Hogestraat wordt een verdrijvingsvlak op het wegdek aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen, conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 14

Aan het kruispunt met de Hogestraat wordt het verbod opgelegd in de door de pijl aangeduide richting af te slaan voor voertuigen van meer dan 3,5ton met uitzondering voor laden en lossen.

De verkeersborden C31 met onderbord +3,5t uitgezonderd laden en lossen zijn aangebracht.

Artikel 15

Op de parking van het Goddelijk-Kind-Jezuskerk geldt een beperkte enkelrichting.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 met onderbord M17 en C1 met onderbord M11.

Artikel 16

Twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen zijn ingericht op de parking van de Goddelijk-Kind-Jezuskerk.

Het verkeersbord E9a met pictogram van de stekker is aangebracht.

Artikel 17

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid:

- ter hoogte van de woning met huisnummer 76 (één plaats);
- ter hoogte van de woning met huisnummer 82 (één plaats);
- ter hoogte van de woning met huisnummer 152 (één plaats);
- op de parking van het Goddelijk-Kind-Jezuskerk (één plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram en eventueel een onderbord met afstandsbepaling worden aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen directeur

Achraf El Yakhoulfi
Voorzitter gemeenteraad