

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sleedoorn - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Er wordt een woonerf aangeduid in de straten in de omgeving Bruyne Strijd waaronder onder andere in Sleedoorn.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 7 oktober 2019 hechte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer inzake Sleedoorn naar aanleiding van de invoering van een zone 30.

Op 7 november 2022 ging er een infomoment door voor de bewoners van de verkaveling Bruyne Strijd waarbij onder andere de invoering van de nieuwe verkeersmaatregelen werden toegelicht.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het lokaal decreet van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

De woonontwikkelingen in Bruyne Strijd werden bij de aanleg voorzien van een woonerfinrichting: Er is geen doorgaand verkeer, het openbaar domein wordt gemengd gebruikt door fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en het parkeren wordt aangeduid in aangelegde parkeervakken. De gewenste snelheid is er maximum 20km/u.

Het is noodzakelijk om deze woonerfinrichting ook te bevestigen met de nodige verkeersborden met de aanduiding van een woonerf.

De aanduiding van het woonerf werd voorgelegd aan de bewoners tijdens het buurtoverleg van 7 november 2022. Sleedoorn is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen.

### **Beleidsinformatie**

Het bestuursakkoord van de stad Turnhout beschrijft de ambitie om een verkeersluwe maar bereikbare stad te zijn met de meest kwetsbare weggebruikers als norm.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het besluit van de gemeenteraad van 7 oktober 2019 en alle andere voorgaande goedgekeurde aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg worden opgeheven en vervangen door volgende besluit.

### **Artikel 2**

Er wordt een woonerf aangeduid in Sleedoorn.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden F12a en F12b bij alle toe- en uitgangswegen.

De plaatsen waar er mag geparkeerd worden, zijn aangeduid met de letter P op het wegdek.

## **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_GR\_00364 - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sleedoorn. - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen  
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad