

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Schorvoortberg - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhlofi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

**Contactpersoon**

Jan Stoffels

**Beknopte samenvatting**

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein en duidde hiervoor Engie aan als laadpaaloperator (CPO) voor de periode 2022-2025. Binnen deze concessieopdracht worden ook laadpalen in Turnhout geplaatst, waaronder één in Schorvoortberg. De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van Schorvoortberg.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. Fluvius nam hiervoor de uitvoering op zich voor de periode 2016-2021. In 2022 plande de Vlaamse overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden laadpalen op het openbaar domein aanvragen. Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband RIT werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in Schorvoortberg.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen

worden. De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Schorvoortberg.

### **Artikel 2**

De eerdere beslissingen van de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Schorvoortberg worden opgeheven.

### **Artikel 3**

Een zone 30 schoolomgeving is afgebakend in een deel van de Schorvoortstraat en Schorvoortberg.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden A23 met de schoolkinderen en de zoneborden met snelheidsbeperking van maximum 30km/u F4a en F4b. In Schorvoortberg is dit ter hoogte van het kruispunt met Bergbeemden.

### **Artikel 4**

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangeduid:

- op de parking voor de kerk, nabij de ingang van de kerk.
- op de 2 parkeerplaatsen naast de ingang van de parochiezaal.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'persoon met een handicap'.

### **Artikel 5**

Er kan geschrinkt geparkeerd worden in de parkeerstroken, afwisselend langs de straatkant met de oneven huisnummers en de even huisnummers.

De stroken waar er een parkeerverbod geldt, worden aangeduid met de verkeersborden E1 aangevuld met de onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd:

- langs de kant met de oneven huisnummers geldt dit parkeerverbod vanaf de aansluiting met de Schorvoortstraat tot het kruispunt Bergbeemden en vanaf nr. 43 tot de aansluiting met Oude Dijk.
- langs de kant met de even huisnummers geldt dit parkeerverbod vanaf nr. 36 tot het kruispunt Bergbeemden.

### **Artikel 6**

Vier parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parking van de kerk en Parochiecentrum.

De parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen  
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad