

VERSLAG INFORMATIEVERGADERING RWA-AS OOST

Bewonersvergadering op woensdag 22 december 2021: 19.30 uur – 21.00 uur

Omwille van de geldende coronamaatregelen vond de vergadering plaats via het digitaal platform Zoom.



Aanwezig

- Inwoners van:
 - Hoveniersstraat
 - Heggepad
 - Nieuwstad
 - Tijd-en-Nelestraat
 - Varenstraat
 - Joris De Hozestraat
 - Goswin de Fierlantstraat
 - Maasstraat
 - Schupstraat
 - Frans Smuldersstraat
 - Gritselhof
 - Boomgaardstraat
 - Jef Van Heupenstraat
 - Lentebloesem
 - Oranjemolenstraat (van Steenweg op Mol tot Neerhofstraat)
- Marc Boogers – schepen
- Diert Vangoidsenhoven – Dienst Wegen & Riolen
- Wouter Verhaert – Dienst Mobiliteit
- Diederik Hofmans – DCA
- Rik Debusschere - Aquafin
- Communicatiedienst

Programma

- Inleiding - schepen Marc Boogers
- Situering van de werken – Rik Debusschere - Aquafin
- Planning werken – Diederik Hofmans – DCA
- Minder hinder maatregelen – Diederik Hofmans – DCA
- Afkoppelingen en keuringen - Diert Vangoidsenhoven – Dienst Wegen & Riolen
- Vragen
- Plan van de nieuwe straten – Wouter Verhaert – Dienst Mobiliteit
- Vragen





Inleiding – Marc Boogers – schepen

Toelichting huidige situatie en toekomstige situatie: gescheiden rioleringsstelsel riolwater en hemelwater.

Onze rioleringsstelsels zijn momenteel beperkt. Dat willen we oplossen met een gescheiden rioleringsstelsel. Dat rollen we uit in alle straten van Turnhout. Dat wil zeggen dat we een aparte buis voor hemelwater voorzien en een aparte buis voor het riolwater. Dat heeft grote voordelen:

- Het scheiden van hemelwater dat niet meer moet worden gezuiverd in het waterzuiveringsstation.
- Het scheiden van riolwater dat wel nog moet worden gezuiverd in het waterzuiveringsstation.
- De wateroverlast in Turnhout wordt hiermee grotendeels opgelost.

Situering van de werken – Rik Debusschere – Aquafin

De geplande rioleringswerken zijn het vervolg van de werken aan de regenwateras oost die gestart zijn aan Broekzijde, via Professor Devochtstraat langs Steenweg op Mol en Oranjemolenstraat. Deze vergadering gaat over de volgende fase van de werken die starten aan de Oranjemolenstraat richting Tijn- en-Nelestraat.

Planning van de werken – Diederik Hofmans – DCA

Fase 4: Oranjemolenstraat, is momenteel bezig. De riolering zit overal in de grond. Daarna gaat DCA over tot fase 5.

Fase 5: Boomgaardstraat – start na de kerstvakantie

Daar is de firma DCA al gestart. Het eerste deel van de riolering werd reeds gelegd en het eerste archeologisch onderzoek werd uitgevoerd. Na de kerstvakantie wordt het archeologisch onderzoek verdergezet en de verdere riolering geplaatst. De ploegen schuiven telkens door naar een volgende zone, waardoor er tegelijk in verschillende zones gewerkt kan worden. Zo start de archeologie al in de volgende zone voor de bovenbouw klaar is.

Periode: januari tot bouwverlof (ongeveer 85 werkdagen)

Uitgevoerde werken:

- Archeologie
- Aanleg nieuwe riolering
- Aanleg nieuwe bovenbouw

Fase 6: Tijn- en-Nelestraat tot Varenstraat

Periode: februari tot augustus (ongeveer 95 werkdagen)

Uitgevoerde werken:

- Archeologie
- Aanleg nieuwe riolering
- Aanleg nieuwe bovenbouw

Fase 11-12: Jef Van Heupenstraat tot Nieuwstad

Na fase 6: Tijn- en-Nelestraat, wordt er eerst gewerkt in de Jef Van Heupenstraat.

Periode: april tot december (ongeveer 85 werkdagen voor Jef Van Heupenstraat, 40 werkdagen voor Nieuwstad)

Uitgevoerde werken:

- Archeologie
- Aanleg nieuwe riolering
- Aanleg nieuwe bovenbouw

Fase 7: Tijn- en-Nelestraat tot Hoveniersstraat

Periode: oktober tot december (ongeveer 40 werkdagen)

Uitgevoerde werken:

- Archeologie
- Aanleg nieuwe riolering
- Aanleg nieuwe bovenbouw





Fase 8-9: Varenstraat west en Varenstraat oost

Periode:

- Varenstraat west: november tot december (35 werkdagen)
- Varenstraat oost: december tot februari 2023 (35 werkdagen)

Uitgevoerde werken:

- Archeologie
- Aanleg nieuwe riolering
- Aanleg nieuwe bovenbouw

Fase 10: Hoveniersstraat

Periode: januari 2023 tot maart 2023

Uitgevoerde werken:

- Archeologie
- Aanleg nieuwe riolering
- Aanleg nieuwe bovenbouw

Minder hinder maatregelen – Diederik Hofmans – DCA

Opbraak rijweg en voetpaden

De voetpaden blijven zolang mogelijk behouden. Na de archeologie wordt er telkens een tijdelijke steenslag voorzien in de rijweg.

Rioleringswerken

Tijdens het aanleggen van de riolering voor je woning is die enkele dagen niet bereikbaar met de auto. Na de riolering wordt er een tijdelijke steenslagfundering geplaatst zodat de woningen terug bereikbaar zijn.

Wegeniswerken

Het voetpad wordt in deze periode opgebroken. Er wordt steeds een doorgang voorzien voor voetgangers. Bij het plaatsen van de boordstenen kun je enkele dagen niet met de auto op de oprit van je woning. Bij het plaatsen van de fundering en asfalt wordt de straat ook enkele dagen afgesloten voor plaatselijk verkeer. Tijdstippen wanneer de woningen niet bereikbaar zijn met de auto worden tijdig gemeld.

Vuilnisophaling

De aannemer voorziet verzamelplaatsen waar bewoners hun vuilnis kunnen plaatsen. Meer informatie daarover verneem je in de bewonersbrief die wordt verstuurd.

Afkoppelingen en keuringen – Diert Vangooidsenhoven – Dienst Wegen & Riolen

Samen met de rioleringswerken moeten de woningen afgekoppeld worden. De woningen kan je opdelen in drie verschillende types:

- gesloten bebouwing
- halfopen bebouwing
- open bebouwing

Voor een gesloten bebouwing is het enkel verplicht om de voorste helft van het dak af te koppelen. Je kan daarbij twee verschillende types onderscheiden:

- **Woningen met voortuinen**
Woningen met een voortuin moeten de voorste helft van het dak afkoppelen tot tegen de rooilijn. Dat houdt in dat je de afvoer tot tegen de perceelsgrens moet brengen. Daar zal de aannemer de afvoer mee aansluiten op de regenwaterafvoer van de riolering.
- **Woningen met de gevel tegen het voetpad**
Woningen met de gevel tegen het voetpad moeten geen actie ondernemen. De aannemer sluit de afvoerleiding zelf aan op de regenwaterafvoer van de riolering.

Bij halfopen bebouwing en open bebouwing is het wel verplicht om volledig af te koppelen, zowel de voorste als achterste helft van het dak. Die werken moeten door de eigenaar uitgevoerd worden tot aan de perceelsgrens. De





aannemer sluit nadien de aangeboden leidingen aan op de riolering. We vragen om de vuilwaterleiding aan te bieden met een rode buis en het regenwater in een grijze buis, zodat het voor de aannemer ook duidelijk is welke leiding ze op de afvalwaterleiding en welke ze op de regenwaterafvoer moeten aansluiten.

De nodige afkoppelingen moeten ten laatste een halfjaar na de oplevering van de werken uitgevoerd zijn. Een afkoppelingsdeskundige komt de werken inspecteren.

Indien alles correct is uitgevoerd, krijg je een positief keuringsattest. Met dat positief keuringsattest kun je dan een subsidie aanvragen voor de gemaakte kosten. Die subsidie geldt voor 80% van het bedrag met een maximum bedrag van €900.

De plannen worden op www.turnhout.be/rwa-as-oost geplaatst. Je vindt er ook de nodige contactgegevens. Indien nodig, bekijken we of er nog extra vergaderingen nodig zijn.

Vragenronde

Waar wordt er parking voorzien tijdens de werken?

Er wordt geen aparte parking voorzien. De aannemer probeert na de werken zo snel mogelijk terug steenslag te voorzien zodat de woning terug bereikbaar is. Op het moment dat er boordstenen of riolering net voor de woning worden geplaatst, zal de woning tijdelijk niet bereikbaar zijn met de auto. We vragen om je auto dan tijdelijk in een van de omliggende straten of het Boomgaardplein te parkeren.

Wat denkt men te vinden met de archeologische onderzoeken?

Dat kunnen we niet voorspellen. Het is een verplichting van de overheid om archeologisch onderzoek uit te voeren. Er zou in de buurt een oude Romeinse site zijn geweest en er zouden sporen zijn vanuit de IJzertijd. Als er iets ontdekt wordt, wordt het archeologisch onderzoek uitgebreid. We kunnen nu dus moeilijk inschatten wat ze zullen vinden en hoe lang het onderzoek zal lopen. Indien er niets gevonden wordt, kan het onderzoek snel verlopen.

Welk type wegdek komt er in de Hoveniersstraat?

De rijweg wordt voorzien in rode asfalt omdat de Hoveniersstraat een fietsstraat wordt. De voetpaden worden in betonstraatstenen aangelegd.

Wat is de gemiddelde kostprijs als je zelf de afkoppeling moet voorzien?

De prijs is afhankelijk van de grootte van de tuin en de uit te voeren werken. Wie zelf werken uitvoert, kan enkel de kosten voor het materiaal als kost inleveren. Eigen werkuren kun je dus niet factureren.

Waar kun je te weten komen of je een halfopen of gesloten huis hebt?

Bij een gesloten bebouwing zijn de zijgevels volledig ingesloten door twee andere woningen. De meeste woningen zijn gesloten bebouwing. De hoekpercelen zijn halfopen bebouwingen. Bestaat er twijfel over, neem dan contact op met de dienst Wegen & Riolen via het nummer 014 44 33 93. Een medewerker kan dan even ter plaatse komen om te kijken over welk soort bebouwing het precies gaat en wat er dan moet gebeuren.

Kunnen onze leerlingen tijdens de werken hun fiets vooraan het schoolgebouw in de fietsenkelder plaatsen?

Met de school werd besproken dat de fietsers tijdens de werken in de Boomgaardstraat en Tijn- en-Nelestraat via de achteringang de school kunnen bereiken. Zo wordt de fietsomleiding momenteel ook voorzien. Voor concretere afspraken kan de school aansluiten op de werfvergaderingen.

Wordt de huidige bestrating vervangen door asfalt?

In de Tijn- en-Nelestraat, Boomgaardstraat en Jef Van Heupenstraat worden klinkers voorzien.

Zal er slechts in een gedeelte van de Hoveniersstraat gewerkt worden? Ter hoogte van welke huisnummers is dit?

Richting de ring vanaf huisnummer 51, richting het centrum vanaf huisnummer 54.





De leerlingen die met het openbaar vervoer naar school komen, nemen best de halte aan de Steenweg op Mol?

Er zijn busomleidingen voorzien met oa een tijdelijke bushalte langs de ring.

Momenteel is er een parkeerverbod op bepaalde plaatsen in de Oranjemolenstraat. Is dit tot 30/06/2022 zoals op de borden vermeld staat of kan dit vervroegd worden?

Die borden werden geplaatst omdat de wegomleiding van de bussen van De Lijn via de Oranjemolenstraat liep. Momenteel is DCA in de Oranjemolenstraat zelf aan het werken. Ze staan er voorlopig nog zodat het transport van DCA er kan passeren. In de loop van januari kunnen de borden weggehaald worden omdat het transport dan via de Boomgaardstraat kan rijden.

Worden er nieuwe trottoirs voorzien of wordt het oude materiaal teruggelegd?

De voetpaden worden volledig vernieuwd met nieuw materiaal.

Ik ben huurder, hoe komt de eigenaar dit alles te weten en wat kunnen wij hieraan doen?

We bussen de bewonersbrieven bij de bewoners zelf. Als er kosten gemaakt moeten worden, kun je dat als bewoner naar de eigenaar toe communiceren. Die is als eigenaar verplicht om het nodige uit te voeren.

Wordt de Hoveniersstraat volledig voorzien van een regenwaterafvoer of gedeeltelijk. Ik merkte op dat er maar een gedeelte werd ingekleurd tot juist voorbij het Warmoespad?

Met deze werken wordt er enkel gewerkt vanaf Warmoespad tot aan de ingang van de St Michaelschool. Hier komt gescheiden riolering. Op termijn zal ook in de rest van de straat een gescheiden rioleringsstelsel worden aangelegd, maar niet tijdens deze werken.

Zijn er ook kosten als gevel huis en afvoeren tegen voetpad aansluiten?

Er zijn geen aansluitkosten om regenwater op het nieuwe regenwaterriool aan te sluiten. De enige kosten die er mogelijk zijn, zijn kosten om op eigen terrein het regenwater van het afvalwater te scheiden.

Als de gevel (bouwlijn) en de rooilijn (grens met openbaar domein) van de gesloten bebouwing op dezelfde hoogte liggen, wordt de voorste dakafvoer kosteloos door de aannemer voorzien omdat deze nu ook al rechtstreeks in de straat uitkomt.

Bij halfopen en open bebouwing, als de afvoer aan de gevel wordt voorzien en er bv. een oprit van dezelfde eigenaar naast ligt, moet de eigenaar ervoor zorgen dat ook de achterste dakafvoer afgekoppeld wordt van het vuilwater en in een aparte regenwaterleiding naar de straatzijde wordt gebracht.

In de brief van DCA die vandaag in de bus zat staat nog niets van de Jef Van Heupenstraat. Krijgen wij tegen die tijd dat ze daar beginnen aangepaste info?

DCA start in de Jef Van Heupenstraat als het archeologisch onderzoek in de Tijn- en Nelestraat tot de Varenstraat is afgerond. Dat zal vermoedelijk eind februari zijn. Dan wordt er een nieuwe brief bezorgd met actuele informatie.

Wanneer exact wordt de Hoveniersstraat aangepakt?

Dat is in 2023, maar concrete timing wordt nog meegedeeld.

Veel bewoners in het Hellegat (Varenstraat, P. Heuvelmansstraat) laten hun hemelwater in een regenput terecht komen voor hergebruik. Moeten zij ook nog een afkoppeling uitvoeren?

De afkoppeling geldt enkel voor de percelen waar er een gescheiden riolering wordt aangelegd. Dit is voor een beperkt deel van de Varenstraat het geval. In de Pieter Heuvelmansstraat en het resterende deel van de Varenstraat is dit nog niet nodig.

Voor de percelen van de Varenstraat waar wel gewerkt wordt, moet alle regenwater dat men wil lozen op de riolering via een aparte leiding naar de straat gebracht worden, ook de overloop van de regenwaterput. Ook de regenwaterleidingen die niet op de regenwaterput aangesloten zijn, moeten naar voren gebracht worden. Stel dat het drie maanden zou regenen, dan loopt je regenwaterput over. Momenteel loopt die over in je vuilwateraansluiting, maar dat mag niet meer. Die moet overlopen in de regenwateraansluiting.





Zijn alle betrokkenen die moeten overschakelen op gescheiden riolering al verwittigd?

De bewoners van een halfopen bebouwing werden reeds verwittigd. De afkoppelingsdeskundige heeft hen al gecontacteerd.

De gesloten bebouwingen waar ook een voorste dakafvoer zichtbaar is, hebben nog geen contact gehad met een afkoppelingsdeskundige. De dienst Wegen & Riolen neemt dit verder op met die bewoners.

Is het mogelijk de vereisten van dakafvoer vooraf in te zien?

Wij bieden een pvc-buis van 160 mm diameter aan op een diepte van ongeveer 80 cm onder het maaiveld. Je moet dus opletten dat je met de afvoer niet op 1,5 meter diepte zit want dan kunnen we moeilijk aansluiten.

Kunnen er bij de Varenstraat en de Hoveniersstraat palen weggehaald worden zodat we tijdens de werken langs de andere kant de Varenstraat kunnen inrijden met de auto?

Dat moet de dienst Mobiliteit nog bekijken.

Worden de boordstenen in alle straten over de hele lengte gelegd?

Die worden over de hele lengte vernieuwd.

Voorste deel van de Boomgaardstraat lijkt niet opgenomen, is dat correct? Wordt daar toch nog scheiding tussen regenwater en vuilwater voorzien ?

De werken in de Boomgaardstraat lopen van de Oranjemolenstraat tot aan het kruispunt met de Jef Van Heupenstraat. Enkel deze zone krijgt nu een gescheiden riolering. Rond het Boomgaardplein en op het plein zelf wordt niet gewerkt. Hier wordt nog geen gescheiden riolering voorzien. Je kunt vanaf de Steenweg op Mol de Boomgaardstraat inrijden tijdens de werken. De parking Boomgaardplein blijft beschikbaar.

Wordt de oprit uitgevoerd met verlaagde boordstenen zodat je er niet met de auto tegenaan botst

Er komt een schuine boordsteen, speciaal voor opritten.

Wij hebben een voortuin met reeds gescheiden riolering tot aan de stoep. Moet je hiervoor alsnog een rioolkeuring aanvragen en wie betaald dit omdat dit reeds in orde is?

Als het om een recente woning gaat, vermoeden we dat de riolering reeds gekeurd is. Is dat niet het geval, dan moet daar nog een keuring gebeuren. De keuring kan je best aanvragen via de stad. De eerste keuring is gratis. Indien de afkoppeling niet correct is uitgevoerd, en een extra keuring is noodzakelijk, zijn de kosten voor de herkeuring ten laste van de aanvrager.

Worden er werken voorzien in de Frans Smuldersstraat?

Daar worden geen werken uitgevoerd.

Plan van de nieuwe straten – Wouter Verhaert – Dienst Mobiliteit

Wouter overloopt de voorziene aanpassingen aan de straten.

We houden rekening met het fietsnetwerk als we straten willen vernieuwen. Als die straten belangrijk zijn voor onze fietsende scholieren doen wij daar ook de nodige aanpassingen voor. In deze omgeving zijn een aantal fietsnetwerken die erg belangrijk zijn: fietsroute vanuit Oud-Turnhout naar de Steenweg op Mol, fietsverkeer vanuit Oosthoven dat via de Hoveniersstraat komt. We houden ook al rekening met een toekomstige fietsroute door de Maasstraat die aansluit op de trage weg naast het skatepark. Het is de bedoeling dat daarvoor op termijn een tunnel of dergelijke wordt voorzien onder de ring zodat fietsers er veilig over vrijliggende fietspaden richting Oosthoven en Oud-Turnhout kunnen fietsen.

Oranjemolenstraat

Daar is de aanleg gebeurd. Het volgende stuk is van de Oranjemolenstraat richting het Boomgaardplein. Na de heraanleg worden er paaltjes geplaatst zodat auto's er niet meer kunnen doorrijden. Het wordt een fietsverbinding, een veilige fietsroute naar de scholen.





Boomgaardstraat

Aan het Boomgaardplein verandert niets. De parking blijft volledig behouden zoals het nu is.

Het eerste gedeelte van de Boomgaardstraat wordt woonerf. Door de knip in de Oranjemolenstraat gaat dat gedeelte autoluw zijn en gaan de fietsers er veilig kunnen fietsen.

In de Boomgaardstraat zelf worden de fietspaden vervangen door een brede fiets- en voetgangerszone waar fietsers in beide richtingen mogen fietsen. Ze mogen ook op de rijbaan fietsen. Voor de scholieren is dit een veilige fietszone. Via die zone kunnen zij ook richting Oranjemolenstraat fietsen.

De zuid- en oostkant worden heel rustig, dat wordt eenrichtingverkeer zodat de twee kruispunten veiliger worden.

De bushalte ligt momenteel in de Boomgaardstraat tegenover de Talentenschool. Die wordt verplaatst naar de noordkant van het Boomgaardplein. Zo steken de scholieren niet meer lukraak de straat over, maar nemen automatisch het zebrapad richting bushalte. Daarnaast zijn er veel garages op de huidige plaats. De halte wordt toegankelijk gemaakt, d.w.z. met een verhoogde boordsteen zodat bv. rolstoelgebruikers vlot kunnen in- en uitstappen. Dat is niet uit te voeren op de huidige plek, maar wel op de nieuwe plaats.

Tijl- en-Nelestraat

De brede voetgangerszone van Boomgaardstraat loopt verder door in de Tijl- en-Nelestraat. Daar takken ook alle poorten van de verschillende scholen op aan. De zebrapaden worden uitgerust met een wegversmalling en een drempel. Er wordt ook blindengeleiding voorzien.

De fiets- en voetgangerszone sluit aan op de trage weg in de groen zone naast het skatepark en die in de verdere toekomst de verbinding vanuit Oosthoven en Oud-Turnhout.

De kruispunten worden uitgerust met kruispuntplateaus zodat alles gelijkvloers is om over te steken en het veiliger wordt. In de parkeerstrook voorzien we ook boomvakken.

Hovenierstraat

Daar loopt ook de belangrijke fietsroute langs. De Hovenierstraat wordt tot Warmoespad aangelegd als fietsstraat. De weg krijgt bruine asfalt met rode asfalt op de kruispunten. De wegversmalling werd in overleg met de Michaelschool aangepast.

Varenstraat

Blijft hetzelfde wegprofiel. Het oostelijke deel wordt opnieuw aangelegd, maar blijft ongeveer hetzelfde profiel. De westzijde is tussen de percelen heel smal. Er kunnen geen stoepen worden aangelegd en daarom verkiezen we een woonerf.

Jef Van Heuvenstraat

Blijft een gewone straat met rijloper en twee stoepen. Op het kruispunt met Frans Smuldersstraat voorzien we een kruispuntplateau. Daarnaast komen er ook enkele groenvakken. Het kruispunt met Nieuwstad krijgt een kruispuntplateau.

Nieuwstad

Nieuwstad wordt opgebroken waar nodig. Het wordt opnieuw aangelegd als woonerf. Daar komen een paar kleine aanpassingen, bv. boldrempels om snelheid te remmen. De goten worden vervangen door 1 centrale goot.

Vragen?

Wat gaan jullie doen met het parkeerprobleem in de boomgaardstraat door school en vooral avondschool?

Qua parkeren gaat er niet veel veranderen. Het maximum aantal parkeerplaatsen blijft behouden. Het Boomgaardplein blijft behouden.





De Maasstraat is enkelrichting naar het centrum toe, nu gaan jullie fietsers tegen die richting in leiden? Heel gevaarlijk!

Vandaag mogen de fietsers er ook tegen de richting in rijden.

Wordt er naast het skatepark een fiets en voetgangerspad voorzien?

Daar is al een verhard pad waarover men kan fietsen. Aan het pad zelf voeren we momenteel geen werken uit.

Waarom wordt de Hovenierstraat niet vanaf Warmoespad tot verder naar het centrum als fietsstraat ingericht?

Er moet niets aan de riolering gebeuren. De bovenbouw wordt nu aangepast waar ook de rioleringswerken moeten gebeuren. De Hovenierstraat is ook een fietsstraat en daar zijn ook de kruispunten al aangepast.

De aansluiting van de Boomgaardstraat met de Steenweg op Mol zal tijdens de ochtend en avond volledig vast staan zeker als de bus er aankomt.

We hebben de intensiteiten bekeken. De Boomgaardstraat kan het aantal voertuigen dat door de Oranjemolenstraat rijdt nog aan.

Waar komt er groen of komen er bomen in de Boomgaardstraat?

In de Boomgaardstraat zelf komt er in het middengedeelte van de straat een grote rij bomen. Zij vormen de scheiding tussen de straat en de voetgangers- en fietszone.

Als het enorm regent, vormt zich een gigantische vijver in het midden van de Varenstraat en komt er water binnen. Is het probleem opgelost met de rioleringswerken? Ook in Nieuwstad?

De riolering wordt in Varenstraat oost vernieuwd tot aan de Goswin De Fierlantstraat. Een groot deel van de problemen kan dan opgelost zijn op de plaatsen waar de riolering wordt aangepast.

In verschillende straten wordt er te snel gereden: Tijl- en Nelestraat, Boomgaardstraat en Hoveniersstraat. Wordt de snelheidsbeperking aangepast?

Die blijft behouden, maar het wegbeeld wordt veranderd met kruispuntplateaus en dergelijke wat ook snelheidsremmend werkt. We geven dit ook door aan de politie voor extra controles.

In de Hovenierstraat passeert ook veel zwaar verkeer en bovendien rijden de bussen van De Lijn er ook enorm snel.

Dit wordt doorgegeven aan De Lijn. De Lijn vraagt meestal ook een dag en een uur zodat zij weten welke chauffeur ze moeten aanspreken. Als je dat weet, mag je dat steeds doorgeven.

Zijn er elektrische palen voorzien voor de elektrische wagens in de toekomst?

Momenteel zijn die niet voorzien in de aanleg. Het is een apart traject dat uitgerold wordt door Vlaanderen. Stad Turnhout wacht af wat Vlaanderen beslist.

Blijft het aantal parkeerplaatsen in de Jef van Heupenstraat gelijk of komen er parkeervakken?

Het aantal plaatsen blijft ongeveer gelijk. Het is niet de bedoeling om de parkeervakken te schilderen.

Zijn er nog aanpassingen mogelijk aan het plan?

Dit zijn de definitieve plannen tenzij er nog problemen gesignaleerd worden door de inwoners.

Waarom niet wat minder dan 5 m voetpad en schuin parkeren in de Boomgaardstaat? Dan creëer je wel parkeermogelijkheid en kunnen de inwoners tenminste terug voor hun deur staan.

Die 5 meter hebben we nodig om alle scholieren veilig te kunnen laten passeren. Daar hebben we ruimte voor nodig. We proberen de routes voor kinderen zo veilig mogelijk te maken. Schuinparkeren met veel fietsers op straat zorgt steeds voor een conflict en minder veiligheid. De parkeerstrook kan ook gebruikt worden voor bussen voor schoolreizen.





Tot waar wordt Varenstraat west aangepakt? Het nieuwe gedeelte tot aan de paaltjes is op dit moment volledig kapot gereden door de werken van de nieuwe appartementen.

Goed dat we horen dat dit stuk gereden is. Zo'n kleine herstellingen kunnen worden hersteld door onze dienst wegen.

Wordt een aanpassing voorzien Kruispunt Boomgaardstraat en Steenweg op Mol. De wegversmalling in Boomgaardstraat leidt tot blokkeren van kruisende auto's. Gevolg is dat ook fietsers (Steenweg op Mol) belemmerd worden. Gezien afsluiten Oranjemolenstraat wordt het hier nog drukker met de avondschool.

Aan dat kruispunt komen we met de werken niet.

Wordt het kapot wegdek Hoveniersstraat 54 hersteld?

Gevaarlijke situaties worden in het onderhoudsprogramma mee opgenomen en hersteld.

Wordt er iets gedaan aan de parkeersituatie in de Frans Smuldersstraat?

Daar wordt niet gewerkt en wordt er dus ook niets gedaan aan de parkeersituatie, die blijft.

Welke straten worden er eenrichtingsstraten?

De enkelrichtingen die er vandaag zijn, blijven behouden. De zuid- en oostkant van het Boomgaardplein worden ingericht als enkelrichting. Aan de zuidkant voorzien we enkelrichting omdat dat deel te smal is om te parkeren en om de veiligheid op de twee kruispunten te verhogen. Op het stuk tussen Boomgaardplein en Oranjemolenstraat komen paaltjes.

Aan het speelpleintje Tijn-en Nelestraat is nu parkeermogelijkheid. Gaat die verdwijnen? Verdwijnt dan ook het groen daar?

Daar zullen een paar parkeerplaatsen minder zijn. De meeste bomen blijven daar behouden. De bestaande bomen worden grotendeels geïntegreerd in het plan.

Hoort het stukje Bentelstraat tussen Nieuwstad en Jef van Heupenstraat ook in het traject?

Bentelstraat zelf niet. Het kruispunt zelf wordt mee aangepakt, richting Bentelstraat niet meer.

Krijgen wij als inwoners nog een plan hoe wij met onze auto de woning kunnen bereiken met onze auto tijdens de werkzaamheden?

De omleidingsplannen worden op de website geplaatst en per bewonersbrief gecommuniceerd.

Door de knip van de Boomgaardstraat naar Steenweg op Mol forceer je de bewoners naar ofwel een gevaarlijk kruispunt (Steenweg op Mol en Boomgaardplein), ofwel langs alle scholen (Michael en Sint-Pieter). Worden hier aanpassingen voorzien?

Tot vandaag reden er vrachtwagens door de veel smallere Oranjemolenstraat, met gevaarlijk stoeprijden tot gevolg. Bovendien is de zone tussen Oranjemolenstraat en het Boomgaardplein een deel van de schoolfietsroutes en een zone waar kinderen gaan spelen. De paaltjes lossen al deze problemen op. Het kruispunt met de Steenweg op Mol en de Jubileumlaan hebben wel een geschikte breedte voor grote voertuigen.

