

Werkateliers: Mobiliteit





Agenda

18h50	19h00	Tafelopstart & kennismaking
19h00	19h50	Inleiding verhaallijnen + debat
19h50	20h10	PAUZE
20h10	20h55	Debatoefening 2
20h55	21h00	Afronding gesprekstafel



Praktische afspraken

- Conference afspraken:
 - Default – microfoon op mute
 - Niet-dringende vragen in de chat-functie ☒ later op te pikken door moderator
 - Vragen/ opmerkingen tijdens debat ☒ via functie “Handje” Omhoog
 - Wat als de verbinding moeilijk is?
 - (inkomende video uit – eigen webcam uit, andere locatie opzoeken? TEAMS herstarten?)

Kennismaking

- 45sec.-uitdaging
- Korte voorstelling **moderator**
- Korte voorstelling **tafeldeelnemers**
 - Wie ben je?
 - Wie vertegenwoordig je?
Welke achtergrond?
 - Met welk doel of specifieke
interesse aanwezig?





Spelregels

Timing is Key



Vertrouwelijke &
Veilige setting



De moderator
modereert





Insteekvragen en invalshoeken voor debat

Doelgroepen



- Differentiatie nodig?
- Aandacht voor specifieke doelgroepen?
- Geschikte kanalen & netwerken?
- ...

Gebiedsgericht



- Is er een andere aanpak nodig naargelang de omgeving?
- Types:
 - Stedelijk centrum
 - Bedrijventerrein
 - Sterk onbebouwd karakter
 - Lage tot medium bebouwingsdichtheid

Link andere thema's



- Oplossingen ook bruikbaar voor de andere thema's (energie, droogte, voeding, ...)
- Koppelkansen, kruisbestuiving of risico's voor andere thema's?

Tijd & prioriteit



- Is het voorstel toepasbaar op:
 - Korte termijn (<2024)
 - Middellange termijn (2024-2030)
 - Lange termijn? (>2030)
- Hoe belangrijk/ prioritair is het voorstel? Waarom?



Hoe diep in debat gaan?

- **Aandacht:** Deelnemers uit verschillende invalshoeken
- **Iedere inbreng** wordt genoteerd
- Focus Nu? Op de “hoofdtakken” – niet op de “blaadjes”
 - Verhaallijnen valideren
 - Wat te doen om die verhaallijnen te realiseren?
- Werkateliers 2: **verder inzoomen**



A detailed close-up of a mechanical watch movement. The image shows a complex arrangement of gears, including large blue gears and smaller gold-colored gears. The watch is housed in a blue metal case, with various screws and components visible. The text "Inleiding verhaallijnen + debat" is overlaid in white, centered on the image.

Inleiding verhaallijnen + debat



Het regionaalstedelijk gebied in cijfers

Wonen

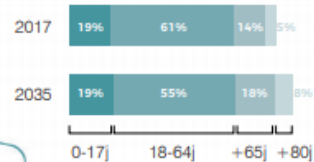
Vandaag wonen bijna 89.000 mensen in de vier gemeenten. We verwachten 9% (+7.300) extra inwoners in 2035 t.o.v. 2017.

18% woont in fragmenten en in het buitengebied



Data: Statistiek Vlaanderen

De bevolking veroudert en verjongt. De beroepsactieve bevolking neemt af, het aantal kinderen (+1.500) en aantal 65-plussers (+7.300) neemt toe.



Leren

Het regionaalstedelijk gebied telt 3.500 kleuters, 6.000 scholieren lager onderwijs en 7.900 scholieren secundair onderwijs. Er volgen ook 1.400 studenten hoger onderwijs.

Data: Stadsregio Turnhout in cijfers.

74% van de scholen ligt in de kernen

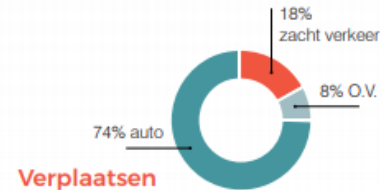
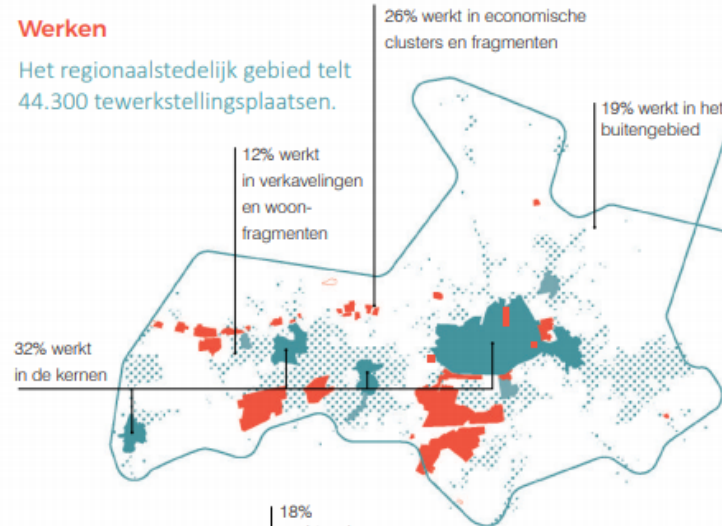


Het aantal huishoudens neemt toe met 12% tegen 2035. Die groei situeert zich uitsluitend in de kleine huishoudens (1-2 personen).

Data: Statistiek Vlaanderen

Werken

Het regionaalstedelijk gebied telt 44.300 tewerkstellingsplaatsen.



Verplaatsen

3 op 4 verplaatsingen in het regionaalstedelijk gebied gebeurt met de auto.

Data: Vlaams Verkeersmodel



Elke ochtendspits kruisen 4.600 fietsers de ring van Turnhout.
Bron: Fietstelweek 2019

Onveilige situaties worden vaak door gedrag veroorzaakt: 23% van de gevaarlijke punten uit de bevraging van Route2School zijn te wijten aan gedrag van autobestuurders, niet door problemen met infrastructuur.

Per jaar stappen 1,5 miljoen reizigers op een bus van De Lijn.

Dit cijfer is gebaseerd op de registraties met een MOBIB-kaart, en is dus een onderschatting van het werkelijk aantal reizigers.

De reistijd van Turnhout naar Antwerpen per snelbus bedraagt 70 minuten.
Bron: De Lijn



Er stappen dagelijks 1.650 reizigers op de trein in Turnhout.

Ter vergelijking: station Mol 2.220 station Herentals 3.700

Met de trein vanuit Turnhout:
- Antwerpen: 51 min.
- Brussel: 1u 18 min.

Bron: NMBS



Elk huishouden bezit gemiddeld 1,15 auto's.
Bron: Statistiek Vlaanderen

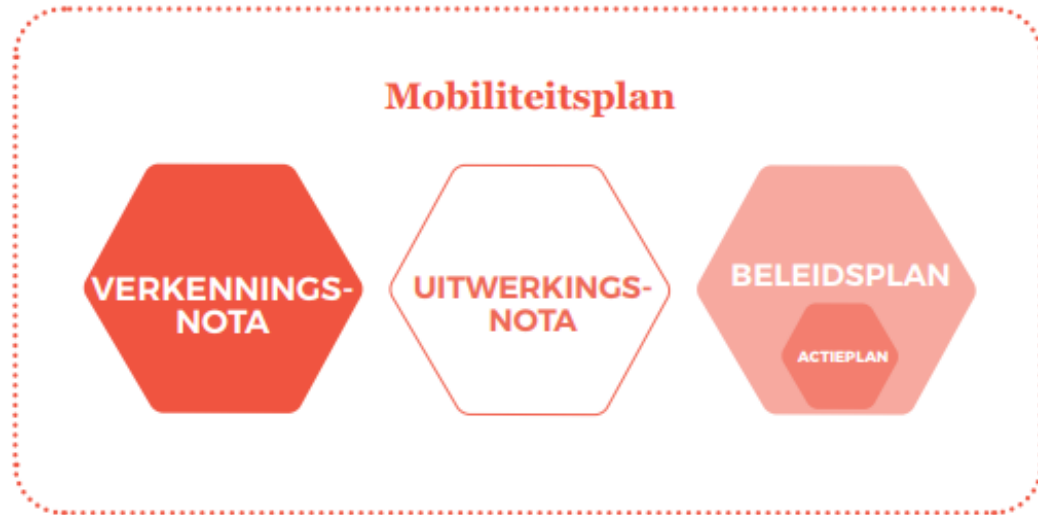
Langs de Steenweg op Zevendonk (N19) passeren ca. 25.000 auto's en 3.000 vrachtwagens per dag.
Bron: tellingen AWW





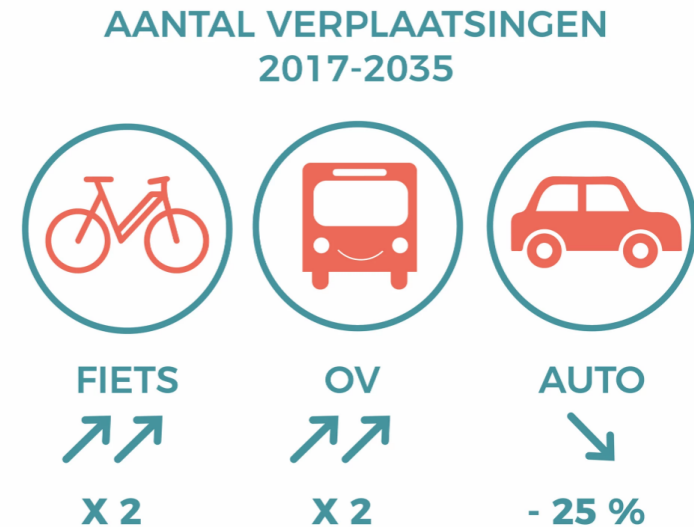
Situatieschets: wat loopt er op de achtergrond?

- Stadsregionaal mobiliteitsplan: <https://www.stadsregioturnhout.be/>



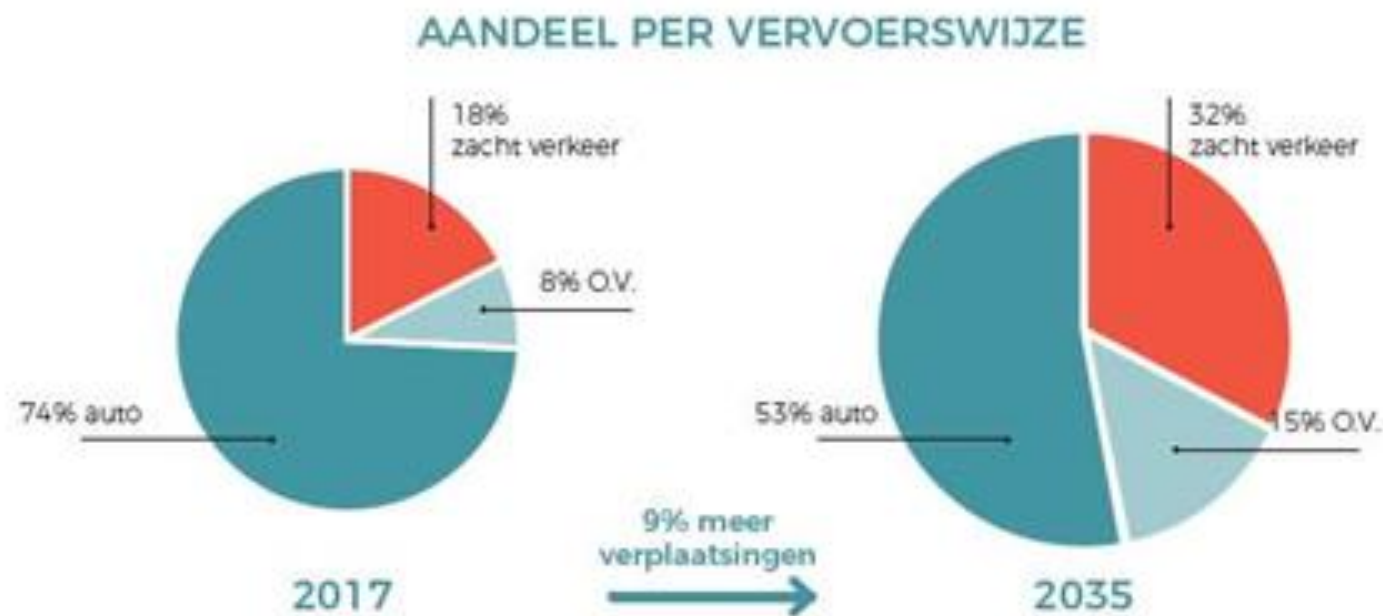
- Mobiliteitsplan binnenstad Turnhout

Modal shift





Situatieschets: regionaalstedelijke ambitie?



Situatieschets: wat speelt er nog allemaal mee?

Bereikbaarheid

Gezondheid

Leefkwaliteit

Klimaat

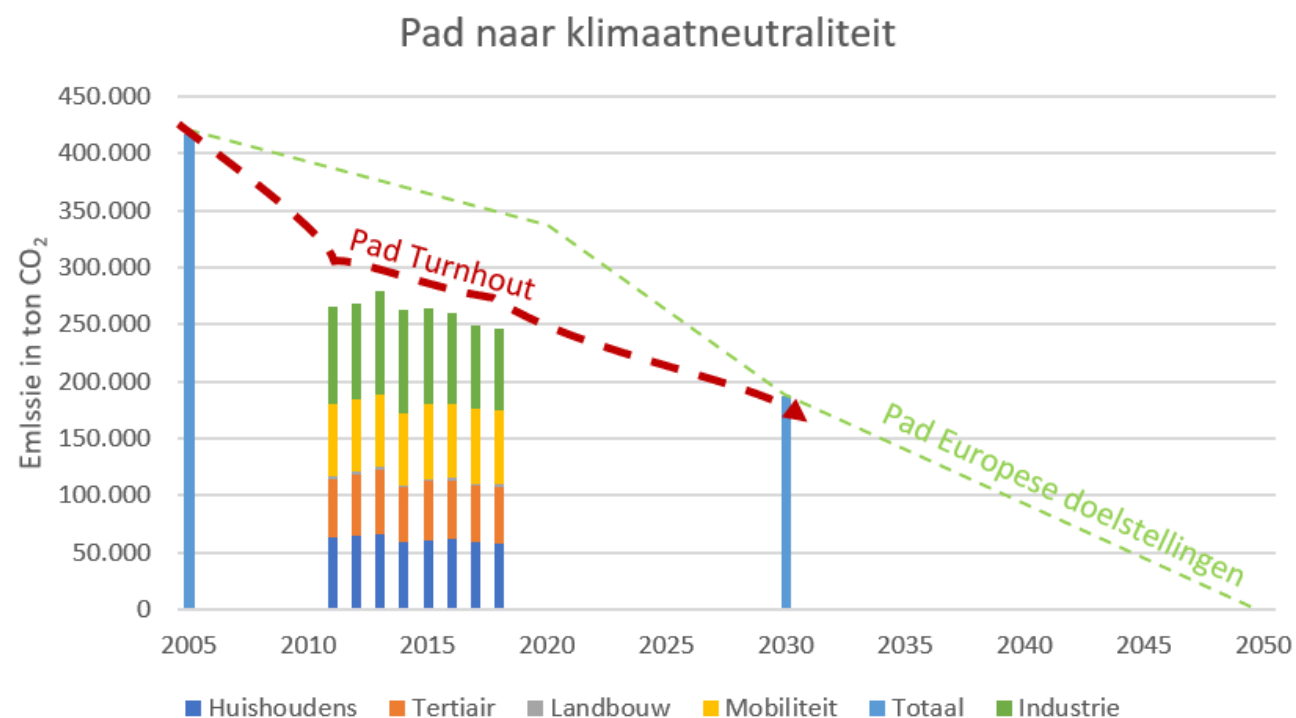




Technische scenario's: # wegen naar Rome

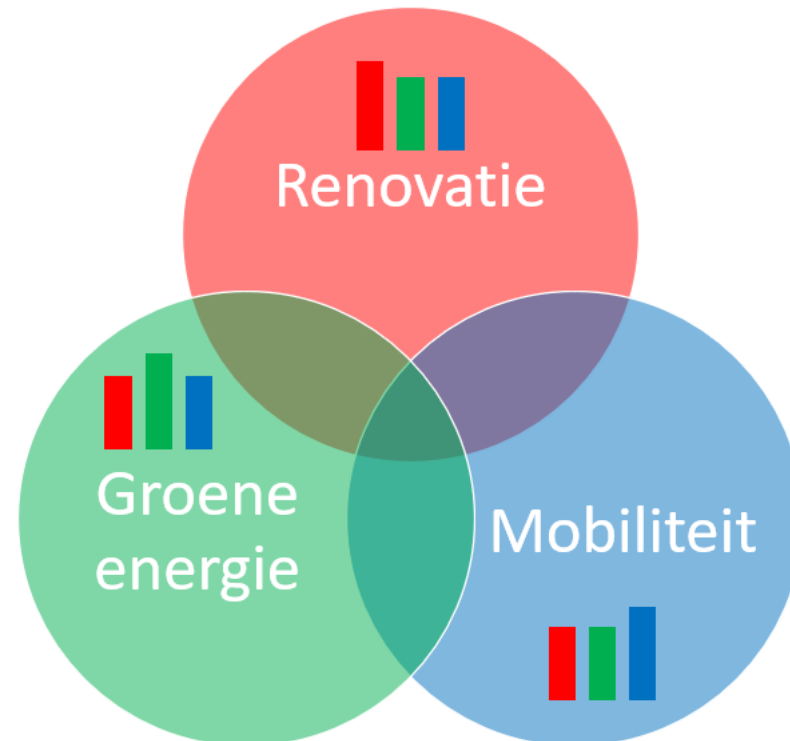
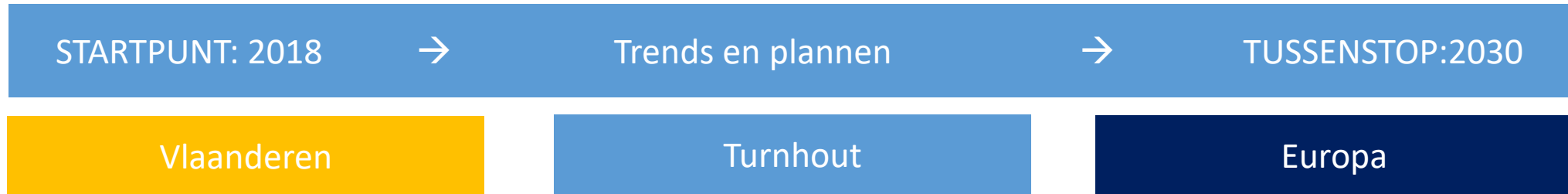
- Klimaatneutraliteit in 2050
→ Bepalend voor target 2030

- Sterktes van Turnhout
- Uitgangspunten
 - Opties open houden
 - Betaalbaarheid
 - Groei
 - Iedereen mee





FocusScenario's





Waarom nood aan verhaallijnen?

- Robuuste principes nodig om:
 - Het plan naar 2030 / 2050 kunnen dragen
 - Stevige onderbouw om keuzes op te baseren



Voorbeeld: Niveaus van Verhaallijnen

Hoofdfocus
Debatronde 1

1

Energievraag van bestaande woningen reduceren

2

✓ **Bestaande woningen verder energiezuinig maken**

3

- ✓ Hoe energiezuinig? i.f.v. Warmtenet vs. Warmtepompgebied
- ✓ Wijken en buurten als mogelijk werkniveau
- ✓ Bijzondere uitdaging voor appartementen en huurwoningen
- ✓ De Ark als renovatiemotor
- ✓ „„

4

Projecten:
Voorbeeld wijkrenovatie De Ark

(Beleids)maatregelen:
Voorbeeld renovatiecoaching voor appartementen en verenigingen mede-eigenaars

Hoofdfocus
Debatronde 2



Verhaallijnen vaak gelinkt aan andere thema's

Verhaallijnen: meer dan klimaatneutrale en klimaatbestendig



Overzicht verhaallijnen – opstart debatoefening

De mobiliteitsbehoefte reduceren

**Bewustzijn duurzaam en verkeersveilig
mobiliteitsgedrag verhogen**

De aandrijving van gemotoriseerde voertuigen vergroenen

De manier van (personen)verplaatsingen wijzigen (modal shift)

**Efficiënte logistiek met minimale impact
organiseren**



Overzicht verhaallijnen – opstart debatoefening



De mobiliteitsbehoefte reduceren

Slim ruimtegebruik en
locatiebeleid

Activiteiten anders
organiseren door
digitalisering

Bewustzijn duurzaam en verkeersveilig mobiliteitsgedrag verhogen

Omgevingshinder en
verkeersonveilig gedrag
inperken

Bewustzijn verhogen en
gedragdrempels verlagen

De aandrijving van gemotoriseerde voertuigen vergroenen

Waterstof tankstation (op
het bedrijventerrein)

Vergroening van
vrachtvervoer

Vergroening van het
openbaar busvervoer

De omslag naar elektrische
personenwagens maken

Netwerk van elektrische
laadpunten uitbouwen

De manier van (personen)verplaatsingen wijzigen (modal shift)

Levendige kernen

Verkeersluwe buurten en
verbindende wegen
creëren

Betrouwbaar openbaar
vervoer en vlot
overstappen

Fietsgebruik in de brede
zin toegankelijk maken

Autodeelmobiliteit
uitbouwen

Openbaar vervoer
toegankelijk maken voor
diverse doelgroepen

Comfortabele en veilige
fietsnetwerken uitbouwen

Efficiënte logistiek met minimale impact organiseren

De impact van (doorgaand)
vrachtverkeer beperken

De vervoerswijze
veranderen

De logistieke
transportbehoefte
verminderen



Debatinstructies

1. Doel:

- Gedeeld inzicht opbouwen in de verschillende verhaallijnen rond duurzame mobiliteit

2. Hoe?

- Kleef een stick op de lijn waarop jij zou inzetten en licht kort (<2min) toe waarom
- Heb je nog aanvulling? Volg je deze verhaallijnen?



Coffee Break





Debat oefening 2:



Debatinstructies

1. Doel:

- voorstellen/ projecten/ maatregelen ophangen aan de verschillende verhaallijnen die we in de vorige oefening hadden besproken

2. Onderscheid:

- WAT KAN/WIL IK DOEN ?
- WAT KAN IK VERWACHTEN VAN HET BELEID ?
- KORTE TERMIJN / LANGE TERMIJN





Gespreksronde 2

Bewustzijn verhogen en
gedragdrempels verlagen



WAT KAN/WIL IK DOEN ?		WAT KAN IK VERWACHTEN VAN HET BELEID ?	
KORTE TERMIJN	Projecten	Beleid	
		Projecten	
LANGER TERMIJN	Projecten	Beleid	
		Projecten	



Gespreksronde 2

Autodeelmobiliteit
uitbouwen

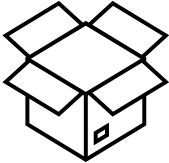
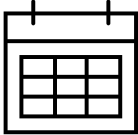


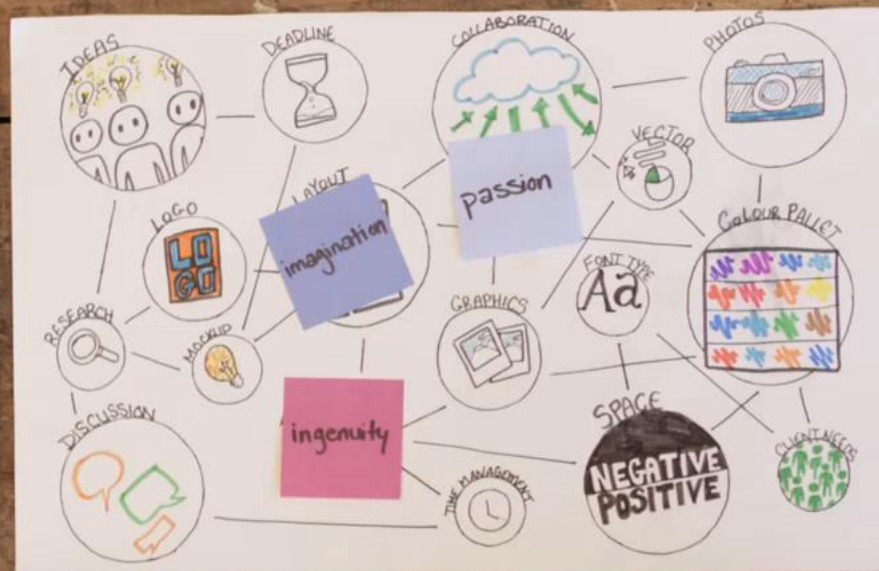
WAT KAN/WIL IK DOEN ?		WAT KAN IK VERWACHTEN VAN HET BELEID ?	
KORTE TERMIJN	Projecten	Beleid	
		Projecten	
LANGER TERMIJN	Projecten	Beleid	
		Projecten	

Synthese & afronding gesprekstafel



Afsluit gesprekstafel

Varia punten 	• Nog varia punten? • Feedback op deze gesprekstafel?
Terugkeer plenaire sessie 	Aanvang plenair slotstuk – namiddag: 16h40 Aanvang plenair slotstuk – avond: 21h20



Terugkeer naar plenaire sessie