
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patriottenstraat - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaetraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Jan Stoffels

Beknopte samenvatting

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein en duidde hiervoor Engie aan als laadpaaloperator (CPO) voor de periode 2022-2025. Binnen deze concessieopdracht worden ook laadpalen in Turnhout geplaatst, waaronder één in de Patriottenstraat. De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Patriottenstraat.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. Fluvius nam hiervoor de uitvoering op zich voor de periode 2016-2021. In 2022 plande de Vlaamse overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden laadpalen op het openbaar domein aanvragen. Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband RIT werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in de Patriottenstraat.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen worden. De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Patriottenstraat, gestemd in de zitting van 7 februari 2022 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Korte Vianestraat voor het verkeer rijdend in de richting van de Spoorwegstraat. Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde vanaf de Spoorwegstraat tot de Kruisbergstraat; vanaf de Korte Vianestraat tot de Rubensstraat.
- Langs de oneven zijde over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag van 8 uur tot 13 uur:

- langs de even zijde, vanaf de Kruisbergstraat tot huisnummer 114.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap

- op de buiten de rijbaan aangelegde parking, op de eerste twee dwarse parkeerplaatsen langs de linkerzijde;
- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 122 (1 plaats); ter hoogte van huisnummer 152 (1 plaats).
- langs de oneven zijde op de dwarse parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 19 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, vanaf huisnummer 114 tot de Korte Vianestraat.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markering op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op haakse parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 20.

De parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad

