

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patersstraat – inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaetraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

**Contactpersoon**

Jan Stoffels

**Beknopte samenvatting**

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein en duidde hiervoor Engie aan als laadpaaloperator (CPO) voor de periode 2022-2025.

Binnen deze concessieopdracht worden ook laadpalen in Turnhout geplaatst, waaronder één in de Patersstraat.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Patersstraat.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. Fluvius nam hiervoor de uitvoering op zich voor de periode 2016-2021.

In 2022 plande de Vlaamse overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden laadpalen op het openbaar domein aanvragen.

Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband RIT werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in de Patersstraat.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen worden. De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Paterstraat op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Paterstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Oosthoven (rotonde).  
Het verkeersbord B1 wordt aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in de Patersstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Grote Markt en de Koning Albertstraat met toegelaten rijrichting naar de Koning Albertstraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

### **Artikel 5**

De verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, ter hoogte van de Koning Albertstraat, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van de Grote Markt.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 6**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde
  - ter hoogte van de huisnummers 8-10;
  - ter hoogte van het huisnummer 16;
  - ter hoogte van de huisnummers 36-38;
  - ter hoogte van de huisnummers 64-66;
  - ter hoogte van de huisnummers 94-96;
  - ter hoogte van de huisnummers 110-114;
- langs de oneven zijde
  - ter hoogte van de huisnummers 147-151;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden

- langs de even zijde
  - van de Baron Frans Du Fourstraat tot huisnummer 8
  - van huisnummer 12 tot huisnummer 14;
  - van huisnummer 30 tot huisnummer 34;
- Langs de oneven zijde, over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van huisnummer 20 (een plaats).
- op de parking Patersstraat, ter hoogte van de in- en uitrit van de parking (een plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 9**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen op de parking Patersstraat, ter hoogte van de in- en uitrit van de parking (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 10**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 11**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs de even zijde.

**Artikel 12**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

**Artikel 13**

4 parkeervakken ter hoogte van de parkeercluster aan huisnummer 144 worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

**Artikel 14**

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen  
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad