



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 30 maart 2015

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Bujs Filip - secretaris

Verontschuldigd: De Coninck Katleen, Versmissen Tom, Vermeijen Danny - raadsleden

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Pieterstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Pieterstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in zitting van 24 juni 2013 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Pieterstraat naar aanleiding van de aanduiding van een zone 30.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 5 februari 2014 goedkeuring gehecht aan de aanvraag voor een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Sint Pieterstraat ter hoogte van het huisnummer 30.

Feiten en context

Een bewoner heeft een aanvraag gedaan voor de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Sint Pieterstraat 30. Deze aanvraag werd gunstig geadviseerd.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Sint Pieterstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Pieterstraat.

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 24 juni 2013 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Sint Pieterstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer geldt in de Sint Pieterstraat, van de Driekuilstraat naar de Wouwerstraat. Fieters zijn toegelaten in beide richtingen.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F19 en C1 met onderborden M4 en M2.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de oneven zijde over de hele lengte van de Sint Pieterstraat.
- Langs de even zijde vanaf huisnummer 2, over een lengte van 12m.
- Langs de even zijde vanaf huisnummer 30, over een lengte van 12m.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E1 met de bijhorende onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 4

De plaatsen waar voertuigen moet parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5

De Sint Pietersstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 6

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid ter hoogte van het huisnummer 30. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met pictogram 'persoon met een handicap' en een onderbord Xc met afstands aanduiding.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel

Kopie

Wegen, Groen & Mobiliteit

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen

Vlaamse Overheid, dienst beleid mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierichtbank Turnhout en Rechtbank van Eerste Aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
Secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 2-4-2015
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris