



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 30 maart 2015

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** De Coninck Katleen, Vermissen Tom, Vermeijen Danny - raadsleden

---

### **Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Albert Van Dyckstraat naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap**

#### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Albert Van Dyckstraat naar aanleiding van het aanduiden van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Tijdens de zitting van de gemeenteraad van 1 september 1997 werd goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de aanduiding van een oversteekplaats voor voetgangers.

Tijdens de collegezitting van 5 februari 2015 werd goedkeuring gehecht aan de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Albert Van Dyckstraat 1.

##### *Feiten en context*

Een bewoner heeft een aanvraag gedaan voor de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap nabij de woning. Deze aanvraag werd gunstig geadviseerd.

In een gedeelte van de Albert Van Dyckstraat geldt beurtelings parkeren. Echter in het gedeelte waar de parkeerplaats voor personen met een handicap wordt gevraagd, ligt het parkeren vast langs de straatzijde met de oneven huisnummers. Hier kan alvast een speciale parkeerplaats ingericht worden, zonder dat de parkeerregeling in heel de straat moet aangepast worden.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Albert Van Dyckstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Albert Van Dyckstraat.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 1 september 1997 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Albert Van Dyckstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

Er geldt beurtelings parkeren in de Albert Van Dyckstraat, tussen de Rubensstraat en de Rivierstraat. De regeling wordt aangeduid met de verkeersborden E5 en E7:

- De eerste helft van de maand geldt het parkeerverbod aan de straatzijde met de even huisnummers.
- De tweede helft van de maand geldt het parkeerverbod aan de straatzijde met de oneven huisnummers.

### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd in de Albert Van Dyckstraat tussen de Rivierstraat en de Ieperstraat, en dit aan de straatzijde met de even huisnummers. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E1.

### Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd in de Albert Van Dyckstraat tussen het huisnummer 1 en de Ieperstraat, en dit langs de straatzijde met de oneven huisnummers. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E3.

### Artikel 5

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- Ter hoogte van het huisnummer 37.
- Ter hoogte van het huisnummer 39.

### Artikel 6

Een wegversmalling met voorrangregeling wordt aangeduid:

- Ter hoogte van het huisnummer 37, waarbij het verkeer vanuit de richting Rubensstraat voorrang heeft.
- Ter hoogte van het huisnummer 39, waarbij het verkeer vanuit de richting Ieperstraat voorrang heeft.

de aanduiding gebeurt met de verkeersborden B19 en B21.

### Artikel 7

Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangeduid ter hoogte van het huisnummer 1. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met een pictogram 'persoon met een handicap' en een onderbord Xc met afstands aanduiding.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

