

## VERSLAG INFORMATIEVERGADERING OUDE BEERSEBAAN EN STOKTSESTRAAT

Bewonersvergadering op maandag 20 september 2021: 19.30 uur – 21.00 uur

Locatie: refter Basisschool Sint-Jozef, Oude Beersebaan 35



### Aanwezig

- Inwoners van:
  - Oude Beersebaan
  - Stoktsestraat
- Marc Boogers – schepen
- Wouter Verhaert – Dienst Mobiliteit
- Koen Melis – Dienst Wegen & Riolen
- Communicatiedienst

### Programma

- Inleiding - schepen Marc Boogers
- Toelichting plan – Wouter Verhaert – Dienst Mobiliteit
- Riolerings, afkoppelingen en keuringen - Koen Melis – Dienst Wegen & Riolen
- Timing – Wouter Verhaert – Dienst Mobiliteit

### Inleiding – Marc Boogers – schepen

Toelichting huidige situatie en toekomstige situatie: gescheiden rioleringsstelsel rioolwater en hemelwater. Stad Turnhout maakt van de gelegenheid gebruik om de Oude Beersebaan een nieuwe inrichting te geven. De nieuwe aanleg draagt bij aan het comfort en de veiligheid van de fietsers.

### Toelichting plan

De regenwaterafvoer sluit aan op de Visbeek. De vuilwaterafvoer sluit aan op de riolerings in de Koningin Astridlaan. De Stoktsestraat behoudt het huidige wegprofiel, daar is geen nieuwe inrichting voorzien. De Oude Beersebaan wordt heraangelegd. De bedoeling is om de straat aan te sluiten op de autoluwe fietsroute die loopt langs de Oude Beersebaan.





In een eerste fase wordt het gedeelte buiten de Ring, het deel in het bos, heraangelegd. Nadien wordt het gedeelte van de Oude Beersebaan aangepakt. In de toekomst zal de Stad ook een aantal punten in de binnenstad verbeteren.

De Stad wil de schoolomgevingen, vooral bij het begin en einde van de schooltijd, zo veilig mogelijk maken. Eigen aan de schoolomgeving is het autoverkeer van ouders die hun kinderen naar school brengen. Hoe gaan we de straat vormgeven zodat de combinatie van autoverkeer van ouders en het fietsverkeer voor de school op een veilige manier kan gebeuren? Waar fietsen niet veilig autoluw gemengd kan, zorgen we ervoor dat de fietsers veilig gescheiden van het autoverkeer kunnen fietsen.

In het gedeelte voor de school wordt een dubbelrichting fietspad (4 meter breed) aangelegd tot voorbij de ingang van de school. Zo moeten fietsers ook niet oversteken op een locatie waar nog auto's rijden. De fietsingang van de school wordt daarom dus verlegd. De ingang voor voetgangers wordt ook de nieuwe fietsingang.

Het gedeelte voorbij de school, richting Visbeek, wordt fietsstraat. Een fietsstraat betekent dat er wel nog autoverkeer door mag, maar dat de auto's achter de fietsers moeten blijven.

Halverwege de straat wordt een plateau voorzien om de snelheid van het verkeer af te remmen.

Op een aantal plaatsen worden groene zones aangelegd met ondiepe waterbekkens voor natuurlijke waterinfiltratie. Op het kruispunt met Stoktsestraat wordt aan de binnenkant van de bocht een brede kasseistrook aangelegd zodat grotere voertuigen de bocht kunnen nemen en ze niet over het onverharde gedeelte moeten rijden en dat dus stuk rijden. Bovendien maakt die kasseistrook het ook mogelijk voor grotere voertuigen om een keerbeweging te maken.

Stoktsestraat zelf behoudt het wegprofiel maar de betonplaten worden tijdelijk weggenomen voor de aanleg van de riolen. Nadien worden er nieuwe betonplaten voorzien.

### **Afkoppelingen en keuringen – Koen Melis – Dienst Wegen & Riolen**

Samen met de rioleringswerken moeten de woningen afgekoppeld worden. Voor een gesloten bebouwing is het enkel verplicht om de voorste helft van het dak af te koppelen.

Woningen met de gevel tegen het voetpad moeten geen actie ondernemen. De aannemer sluit de afvoerleiding zelf aan op de regenwaterafvoer van de riolering. Bij halfopen bebouwing en open bebouwing is het wel verplicht om volledig af te koppelen, zowel de voorste als achterste helft van het dak. Die werken moeten door de eigenaar uitgevoerd worden tot aan de perceelsgrens. De aannemer sluit nadien de aangeboden leidingen aan op de riolering. We vragen om de vuilwaterleiding aan te bieden met een oranje buis zodat het voor de aannemer ook duidelijk is welke leiding ze op de afvalwaterleiding en welke ze op de regenwaterafvoer moeten aansluiten.

De nodige afkoppelingen moeten ten laatste een halfjaar na de oplevering van de werken uitgevoerd zijn. Een afkoppelingsdeskundige komt de werken inspecteren. Indien alles correct is uitgevoerd, krijg je een positief keuringsattest. Met dat positief keuringsattest kan je dan een subsidie aanvragen voor de gemaakte kosten. Die subsidie geldt voor 80 % van het bedrag met een maximum bedrag van € 900.

De bewoners die daarvoor in aanmerking komen, hebben daarover reeds een brief gehad.





De afkoppelingsdeskundige voor deze werken is Frank Van Den Eynde van de firma Avlop (Aquafin) te bereiken op het nummer 0478 72 62 31.

### **Timing**

Het definitieve ontwerp moet eind 2021 klaar zijn. De aanbesteding is voorzien voor begin 2022. De werken zouden van start moeten gaan eind 2022.

### **Vragenronde**

#### ***Er is 5 jaar geleden een afkoppelingsdeskundige geweest. Kan de toestand nog aangepast worden?***

Dat kan zeker. Je kan hem best contacteren om een nieuwe afspraak te maken om de huidige situatie te bekijken.

#### ***Wat moet er gebeuren met huizen zonder septische put?***

Dat moet per woning bekeken worden. Dat is afhankelijk van de vloeï van de leidingen op openbaar domein. De afwatering moet een bepaald percentage bedragen anders gaat de riolering verstopt geraken. Heb je geen septische put dan neem je contact op met Koen Melis, dienst Wegen en Riolen, [koen.melis@turnhout.be](mailto:koen.melis@turnhout.be). Geef je naam, adres en telefoonnummer door. Koen zal alles in kaart brengen om verder te bekijken met Aquafin.

#### ***Hoe verloopt de aanleg van de nutsleidingen? Kan dat allemaal netjes op elkaar afgestemd worden?***

Die plannen zijn gemaakt. Er is nog geen timing. Tijdens een volgende vergadering worden de minder hinder maatregelen en de timing toegelicht. Het is zeker de bedoeling om alles netjes op elkaar af te stemmen.

#### ***Kunnen de auto's tijdens de werken in en uit de straat?***

Het is de bedoeling dat bewoners met de wagen tot de woning geraken. Op een bepaald moment zal het kruispunt worden afgesloten en kan er even geen verkeer door. Dat wordt tijdig doorgegeven zodat je je auto op voorhand kan wegzetten.

#### ***Waarom geen eenrichtingsstraat?***

Daar wordt zeker over nagedacht. Voor de veiligheid van de kinderen is het belangrijk dat we de straat autoluw maken. Momenteel worden daarvoor verschillende pistes bekeken, waaronder het invoeren van een eenrichtingsstraat. Wat zeker is, is dat de Oude Beersebaan een fietsstraat wordt. Er is nog geen knoop doorgehakt over het wel of niet invoeren van eenrichtingsverkeer. De bedoeling is ook om doorgaand verkeer te mijden in de straat.

#### ***Kan de oprit voorzien worden via Ring en het wegrijden via Oude Beersebaan?***

Bedoeling is dat ouders langs de ring komen en niet via binnenstad.

#### ***Kan je dan wel nog van het kapelletje tot aan de Stoktsestraat? Niet van de Stoktsestraat tot aan de beek?***

Het is een denkpiste om dat stuk enkelrichting te maken. Dat moet de stad verder in detail bekijken.

#### ***Er is ook veel sluikverkeer komende van Merksplas.***

Bedoeling om binnen dit en half jaar een plan hebben om zo'n dingen uit onze circulatie te halen. Dat is een complexe oefening die we moeten maken. Wat je in een straat aanpast, heeft ook gevolgen voor een andere straat. Het is een evenwichtsoefening tussen doorgaand verkeer verminderen, maar toch bereikbaar blijven. Oude Beersebaan moet in ieder geval autoluw zijn voor de veiligheid van de (fietsende) schoolkinderen.

#### ***Er worden twee rijvakken voorzien. Langs welke kant wordt er dan onteigend?***

We moeten nergens onteigenen. Studiebureau heeft het wegtracé zo getekend dat er geen onteigeningen moeten gebeuren. Op sommige stukken schuift de rijbaan iets meer naar de school toe.

#### ***Drempels kunnen zorgen voor lawaaihinder. Ik zou niet graag aan een drempel wonen.***

Je mag maar 30km/u rijden. De standaard drempels worden zo voorzien dat je die drempel aan 30 km/u kan nemen. Men hoeft dus niet te remmen en op te trekken.





**Is het een idee om paaltjes te zetten op plekken waar nu drempels staan zodat mensen wel terug moeten?**

Dat is zeker ook een denkpiste die wordt meegenomen. We zoeken naar de juiste balans tussen het autoluw maken en de veiligheid van de fietsers.

**Auto's die naar de school rijden, gaan niet terugdraaien naar de Ring.**

Daar zijn we ons van bewust. Dat willen we natuurlijk vermijden en nemen we mee in de denkoefening voor de heraanleg van de straat.

**Tijdens de werken aan het ziekenhuis was de straat enkel richting wat heel aangenaam was voor de buurt.**

Het kan zijn dat we binnen dit plan die aanpassingen nog doen. Het plan moet nog in detail bekeken worden. Het plan wordt sowieso nog voorgelegd aan de buurt. Het ontwerp van de straat kan werken met een enkel richting of met paaltjes, ... . De mogelijkheden worden niet beperkt door het ontwerp van de straat.

Stukje tussen school en de Ring zal steeds dubbelrichting blijven. Enkelrichting zal voorbij de nieuwe fietsingang zijn.

**Stuk vooraan naar de Ring dubbel. Moeten er dan geen verkeerslichten komen aan dat stukje van de Ring? Lichten die bv. tijdens begin en einde schooltijd actief zijn.**

Dat zal niet nodig zijn.

**We hebben 2 aansluitingen op de riolering. Mag dat blijven?**

Neen, er mag maar 1 aansluiting liggen per woning.

**Wat is de timing?**

Het is de bedoeling dat de aannemer van de werken start eind 2022.

**Kunnen we na deze vergaderingen nog bedenkingen insturen?**

Je kan steeds mailen naar de dienst Wegen en Riolen, [riolen@turnhout.be](mailto:riolen@turnhout.be) met vragen over de riolering of naar de dienst Mobiliteit, [mobiliteit@turnhout.be](mailto:mobiliteit@turnhout.be) met vragen over de heraanleg. Er komt nog een vervolgvergadering met de buurt waarin we het ontwerp toelichten. Maar alle ideeën zijn welkom.

**Bij hevige regenval hebben we te kampen met wateroverlast (Stoktsestraat 10). We hebben zelf al de nodige afwatering en dergelijke voorzien. Als ik het goed begrijp komt er geen riolering bij om het oppervlakte water op te vangen?**

De kolken die naast de baan zitten zouden moeten voldoen. Er zijn geen bijkomende kolken voorzien.

**Geen open grachten, alles verdwijnt terug ondergronds in de Stoktsestraat?**

Alles blijft zoals het is.

**Simpelste manier om de Oude Beersebaan autoluw te maken is de middenberm van de Ring terug te sluiten.**

Nadeel is dat ouders niet kunnen terugrijden richting Antwerpsesteenweg. Terug sluiten zou meer verkeer richting binnenstad in de hand werken.

**Dubbelrichting zorgt voor file op het stuk voor de school. Alles zit dan vast.**

We willen er met een goed fietsnet voor zorgen dat er meer kinderen met de fiets naar school kunnen. Dat is het toekomstplan van de stad, meer fietsverkeer.

**Blijven de betonnen ruggen in de Oude Beersebaan liggen? Als ze weggehaald worden, nodigt dat weer uit om te parkeren. Zeker tijdens ouderavonden in de school.**

De betonnen ruggen worden weggehaald, er wordt een boordsteen voorzien. Als mensen parkeren waar ze niet mogen, worden ze bekeurd. Merk je dat die problematiek blijft, contacteer de dienst Mobiliteit. Er zijn zeker nog oplossingen of maatregelen die dan kunnen worden genomen.

**Ze halen overal de fietspaden weg: Fonteinstraat e.d.**

Straten in de binnenstad zijn smal. Op heel veel plaatsen zijn daarom geen fietspaden en voetpaden mogelijk. Een fietspad in een te smalle straat kan zelfs slechter zijn dan gemengd fietsen. Als er ergens een fietspad verdwijnt, wordt dat niet zomaar gedaan. We zorgen er steeds voor dat de veiligheid van de fietsers goed is of beter wordt.





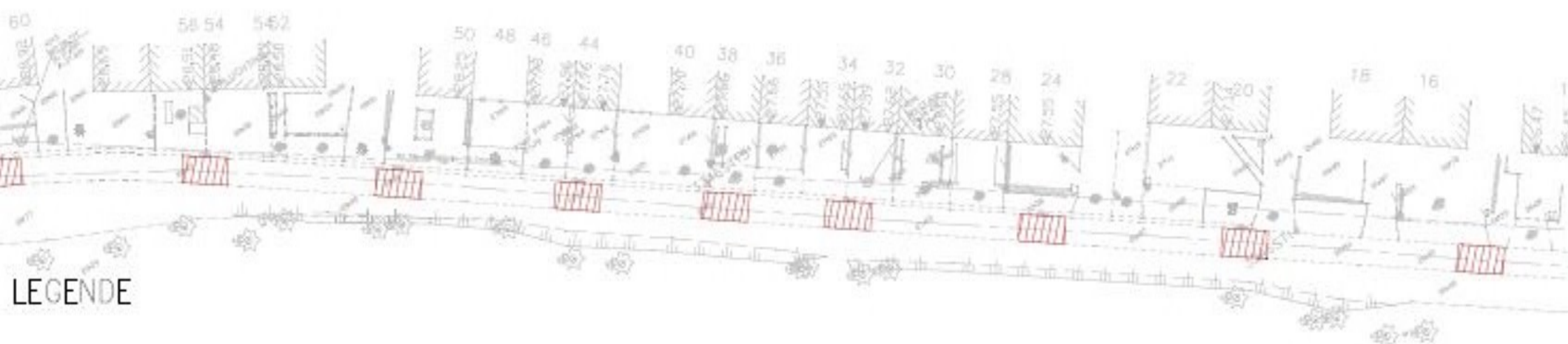
***De school heeft groot groen veld vooraan. Kan dat niet aangelegd worden als parking?***

De directeur laat weten dat die denkpiste mee in overweging werd genomen. De school kan een 60-tal parkeerplaatsen voorzien, maar om een onverharde parking te maken; heeft de school een gigantisch budget nodig. De vraag ligt bij het schoolbestuur.

De school doet zeker extra inspanningen: naschoolse opvang is halfuur langer zodat het autoverkeer meer verspreid wordt, kinderen en ouders worden gesensibiliseerd om meer met de fiets te komen, ... . De school heeft veel kinderen uit andere gemeenten die met auto komen. De school blijft kinderen en ouders sensibiliseren om met de fiets komen.



# Stokksestraat



## LEGENDE

Rijweg asfaltverharding

Fietspad asfalt Rood

Fietsstraat

Parkerstroken in kassei met open voeg

Waterdoorlatende kassei-rammelstrook (met groene voegen)

Verhoogde kruispunten in rode betonstraatstenen  
22x11x10cm - elleboogverband

Voetpaden in grijze betonstraatstenen  
22x22x8cm - halfsteensverband

Groenzone

Grasbetontegels

Drempel trapezoidaal breedte 80cm

Watergreppel type IE2 met onderliggende infiltrerende U-kanden

Kantstrook type IIE1 zonder U-kanden

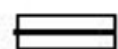
Trottoirband Type IB



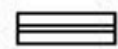
Trottoirband Type IE



Trottoirband Type ID1 Opsluiting Voetpad



Trottoirband Type IC2 (t.h.v. fietspad)



Trottoirband Type ID4 Groenzones



Uitbraak verharding aansluiting kolk en/of bundeling van 3af HA



Nieuw aan te planten boom

