

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 28.04.2026

Locatie: Stadhuis, Grote Markt 1

Tweede verslag buurtgesprekken omgeving Otterstraat – Steenweg op Mol

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt een aanpassing vragen. Maar voor sommige buurten is die aanpassing net iets groter omdat er ook **wijkcirculatieplannen** gemaakt moeten worden. Deze buurten hebben we uitgenodigd op participatiemomenten. We hebben samen de wijkcirculatieplannen bekeken, kansen en knelpunten gedetecteerd en suggesties gedaan om het plan beter te maken.

Op 28 april organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten: Akkerpad, Bentelstraat, Boomgaardplein, Boomgaardstraat, Draaiboomstraat, Frans Smuldersstraat, Generaal van der Meerschstraat, Hofstraat, Jaspar Van Kinschotstraat, Jef van Heupenstraat, Klinkstraat, Kursaalpoort, Kwakkelstraat, Lentebloesem, Lillokenstraat, Molenbergstraat, Nieuwstad (tussen Bentelstraat en Maasstraat), Otterstraat, P.J. Brepolsplein, Professor Devochtstraat, Steenweg op Mol, Tikkenhaan, Turnovatoren.

Dit tweede verslag bundelt de genomen beslissingen en **geeft een antwoord** op alle suggesties die tijdens deze buurtgesprekken werden geformuleerd. Het is meteen ook **de laatste terugkoppeling** die we via deze weg voorzien. Wie graag verder op de hoogte blijft via e-mail, kan zich makkelijk inschrijven op de **nieuwsbrief** via de knop op www.binkenstadbereikbaar.be





Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

- **Zwart punt aan uitrit parking Otterstraat van Turnova. Teveel kruisende verkeersstromen: in- en uitrijden, fietsers, voetgangers ... en beperkte zichtlijnen. Goed over nadenken hoe je dit punt duidelijk maakt voor iedereen en conflicten vermijdt.**
De in- en uitrit van parking Turnova is een plek met veel zicht op het aankomende verkeer. We verwachten niet dat daar veel problemen zullen ontstaan, de omgeving van de parking is zo ingericht dat er voldoende zicht is op het aankomende verkeer.
- **'Knipstraten' – heel het plan is problematisch voor ondernemers die in de stad moeten zijn, maar ook voor ouderen en voor mensen die de zorgbehoevenden moeten helpen.**
De verkeersfilters moeten ervoor zorgend at er geen sluipverkeer meer in de sstraat is, maar er zijn oplossingen voor ondernemers, professionele zorgverleners. Bezoekers kunnen naar een bezoekersparking gaan.
- **Ook graag aandacht voor bezoek van bewoners.**
bezoekers mogen niet door de camera's rijden. Met de nieuwe circulatie worden ze gemakkelijk naar een bezoekersparking geleid. Parkeren op straat kan ook nog.
- **Fietsen beperkt in winkelstraat.**
Met het nieuwe circulatieplan zul je als fietser meer mogelijkheden hebben. Tegelijkertijd zorgt het voor meer leven en leefbaarheid in het stadscentrum, als fietser mag je die leefbaarheid niet in het gedrang brengen. In de winkelwandelzones van Turnova en Ghs zul je venstertijden zijn.
- **Veel meer moeilijkheden om de bus te nemen.**
Het is idd een aanpassing. De busroutes aan de oostkant van de stad wijzigen idd grondig. Het hertekenen van de buscirculatie bleek voor De Lijn wel positief. Een mogelijkheid die er wel blijft is de flexbus.

Kansen voor de omgeving

De deelnemende buurtbewoners zagen onderstaande kansen om het leven in hun buurt aangenamer te maken. We hebben ze gegroepeerd in verschillende thema's:

Circulatie en knips

- **Suggestie om zwaar verkeer niet meer door centrum te laten rijden (cfr Hoogstraten) via ANPR. Dit kan een overweging zijn om mensen met een bepaald beroep voorbij de camera te laten rijden, mits goede reden**
Het is voor zwaar verkeer sowieso niet interessant om door het centrum te rijden, maar leveringen of werfverkeer zal altijd toegang moeten blijven hebben tot de stad. We verwachten met het nieuwe circulatieplan dat er geen zwaar sluipverkeer meer door de straat zullen rijden.
- **Maak het via een aanpassing in openbaar domein onmogelijk om van Kwakkelstraat richting Turnova te rijden tegen de rijrichting in (door bijvoorbeeld plantvak of andere ingreep).**
Dubbelrichting in de Otterstraat is niet mogelijk, de rijbaan is er te smal. Op vlak van verkeersveiligheid kunnen we dit niet toestaan. Bovendien zou dit een vreemde parkeeroute zijn.





Eerste stuk Maasstraat: dubbelrichting van maken.

We bekijken dit voorstel met de wijkcirculatieplannen. We willen niet dat er een nieuwe sluiproute ontstaat

- **Kan er in plaats van het huidige enkelrichting bord, geen fysieke knip gemaakt worden in de Molenbergstraat?**

Goede suggestie. We zijn volop het verkeer aan het tellen in deze omgeving, omdat we hier geen nieuwe sluiproute willen. In de wijkcirculatieplannen, op basis van de telresultaten, kan het zijn dat we hier iets mee doen.

- **Kan de Bentelstraat niet gewoon volledig enkel richting? Waarom moet er dubbel rijrichting zijn voor de Parking van Raf en Otje? Onnodige toevoeging aan conflicterende verkeersstromen.**

Goede suggestie, dit zit mee in onze mogelijke scenario's van het wijkcirculatieplan

- **Kan de aanknoping van de Boomgaardstraat op de Steenweg op Mol niet veiliger kan gemaakt worden? Nu zeer moeilijke inrit, met grotere verkeersstromen.**

Dit is inderdaad een moeilijk kruispunt voor de fietspaden. Op korte termijn: hier geen bussen meer zullen komen vanuit de Boomgaardstraat, dus dit zal al wat helpen. Er zijn langetermijnplannen om de Boomgaardstraat aan te pakken incl dit kruispunt.

- **Lus mogelijk maken naar parking Boomgaardstraat langs Oranjemolenstraat – Boomgaardstraat.**

Deze lus hebben we bewust geknipt, omdat daar in het verleden een gevaarlijke complexe situatie was. Zo hebben we de verkeersstromen meer gesplitst en maken we het veiliger voor schoolverkeer.

- **Generaal Van der Meerschstraat: langs twee zijden parkeren en in twee richtingen rijden: straat is daar te smal voor. Een deel enkel richting van maken? Of maar langs één zijde parkeren?**

Er is een onthardingsproject in voorbereiding voor deze straat waardoor parkeren op 1 kant zou komen te staan. Nu zijn we het verkeer al aan het meten om potentiële sluiproutes te detecteren

- **Knip maken in de Generaal Vermeerschstraat + enkelrichting**

Bedankt voor de suggestie, we bekijken het in wijkcirculatie

- **Maak Lillokensstraat enkelrichting.**

Bedankt voor de suggestie, we bekijken het in wijkcirculatie

- **In de Kwakkelstraat en omgeving komt veel zwaar verkeer dat er niet moet zijn. Weer dit door bijvoorbeeld fysieke versmallingen te maken.**

De Kwakkelstraat is geen logische of interessante route voor zwaar verkeer. We gaan ervan uit dat het zwaar verkeer dat er rijdt, ook effectief een bestemming heeft in de omgeving

- **Voorzie enkel een uitrit voor Smurfit Kappa via Steenweg op Mol.**

Historische fabriek die daar zit. Die genereert verkeer, het verkeer van deze fabriek verlaat de omgeving best via de Steenweg op Mol.

- **Maak van de Lillokensstraat en Molenbergstraat een woonerf en enkele rijrichting**

We bekijken de suggestie voor enkelrichting in de wijkcirculatie. Een woonerf doen we enkel wanneer we een straat helemaal heraanleggen, en dat moet budgettair dus mee opgenomen zijn in de meerjarenplanning. Deze legislatuur staat de Lillokensstraat niet op de planning voor een heraanleg.

- **Voorstel enkelrichting ten oosten van Frans Smuldersstraat om onnodige km's te vermijden.**

Dit is een suggestie die we bekijken in de wijkcirculatie

- **Ook Professor Devochtstraat enkel richting maken richting ring.**

wijkcirculatie





- **Omgeving Nieuwstad voer hier enkele rijrichting in of knips. Op zijn minst voor zwaar verkeer;**
Nieuwstad is al enkelrichting. We bekijken dit in wijkcirculatie, maar we moeten opletten dat er geen sluiptwegen ontstaan
- **Molenbergstraat wordt veel in twee richtingen gereden. Draai daar de rijrichting om.**
We bekijken of een aangepaste circulatie hier een oplossing kan bieden.

Parkeren

- **Aan het kruispunt van de Lillokensstraat en de Molenbergstraat, ter hoogte van de knip, is nog steeds een gele onderbroken lijn aangebracht die een parkeerverbod aanduidt. Mogelijk kan hier ruimte gecreëerd worden voor een extra parkeervak.**
Goede suggestie, we bekijken ter plekke of de gele lijnen nog nuttig zijn
- **Parkeervakken schilderen op Steenweg op Mol tussen Oranjemolenstraat en Boomgaardstraat.**
Bij het schilderen van parkeervakken moeten we met de minimum afmetingen rekening houden waar ook grotere voertuigen in moeten passen, terwijl bewoners met kleinere voertuigen meer kunnen parkeren omdat ze korter op elkaar staan. Aangezien de hoge parkeerdruk, stellen we dus ook voor om hier geen parkeervakken te schilderen.
- **Beter benutten van terrein Smurfit Kappa voor parkeerplaatsen.**
Dit is privaat terrein, daar kunnen we geen uitspraken over doen.
- **Parkeerverbod voorzien in het smalle gedeelte Boomgaardstraat.**
Dit kunnen we oplossen wanneer we de straat helemaal heraanleggen als woonerf
- **Bij het veranderen van de parkeervakken in de Draaiboomstraat, graag ver genoeg vakken voorzien zodat snel omdraaien in bocht bemoeilijkt wordt – nu vaak gevaarlijke bocht.**
Dit bekijken we, maar natuurlijk moet de bocht bruikbaar zijn voor grotere voertuigen of bijvoorbeeld afvalophaling.
- **Hoek Otterstraat met Bentelstraat → duidelijker maken dat er niet geparkeerd mag worden.**
We verwachten van mensen dat ze de verkeerscode kennen en respecteren. Problemen mogen steeds gemeld worden bij de politie.

Fietsbeleid en fietsinfrastructuur

- **Maak terug een fietsdoorsteek vanuit Steenweg op Mol naar Molenbergstraat zoals vroeger naast garage Deckx.**
Dit is privaat terrein, daar kunnen we geen uitspraken over doen.
- **Voet- en fietspaden breder maken op Steenweg op Mol. Fietzers en voetgangers van elkaar scheiden. Nu 'vliegen' de fietsers te hard langs de voetgangers.**
De breedte van de straat is helaas beperkt, met de ruimte die we hebben is dit de best mogelijke oplossing
- **Extra fietsenstalling voorzien aan de Warande.**
In de ondergrondse parking Warande is een heel kant van de parking fietsenstalling

Groen, ontharding en ontmoetingsplekken





- **Kan de Stad de leegstaande villa einde Kwakkelstraat niet kopen om daar een park van te maken met ruimte voor buurt.**

We stellen het voor aan de betrokken dienst, maar we moeten rekening houden met de budgettaire uitdagingen waar onze stad voor staat.

- **Richt de Lillokensstraat in zoals Beekstraat – Veldstraat**

Een woonerf doen we enkel wanneer we een straat helemaal heraanleggen, en dat moet budgettair dus mee opgenomen zijn in de meerjarenplanning. Deze legislatuur staat de Lillokensstraat niet op de planning voor een heraanleg.

Deel – en buurtmobiliteit

- **Plaats Hoppy fietsen aan parking Stadspark + bussen naar de binnenstad.**

Goede suggestie, dit nemen we op met Hoppy

Noden en bezorgdheden van de buurt

De deelnemende buurtbewoners formuleerden onderstaande noden en bezorgdheden over hun omgeving. We hebben ze gegroepeerd in verschillende thema's.

Bereikbaarheid en hulpdiensten

- **Bezorgdheid van bewoners Molenbergstraat 4 dat ze niet meer thuis geraken.**
Voorlopig verandert niets aan bereikbaarheid van de Molenbergstraat
- **Hebben jullie de check gedaan met de aanpassing van rijrichtingen of vrachtverkeer nog kan bewegen in de stad? Gaan anders kruispunten vastzetten! Wat met brandweer?**
Ja. Aan de breedte van infrastructuur van de straten verandert niets.
- **Bezorgdheid dat hulpdiensten niet duidelijk weten wat er gaat gebeuren en wat de impact van het circulatieplan is.**
Hulpdiensten zijn mee betrokken en worden voldoende geïnformeerd
- **Hoe geraken de mensen van de residentie Begijnenstraat aan hun woning?**
Ze krijgen een doorlaatvergunning omdat ze anders niet aan hun woning geraken.
- **Garage aan Klinkstaat 22-24: uitrit ligt in rijrichting naar rechts.**
De rijrichting zal er vanaf 4 januari omkeren met een enkelrichting in de Klinkstraat tussen Akkerpad en Otterstraat. Maar de garage blijft bereikbaar.
- **Hoe zijn de werken aan kruispunt Steenweg op Mol en de invoer van nieuwe circulatieplan op elkaar afgestemd?**
Eerst gaat het circulatieplan in. Voor de heraanleg van het kruispunt zijn we afhankelijk van de timing van AWV, die wel prioriteit geven aan dit kruispunt. Tijdens de werken zullen er omleidingen zijn.

Verkeersveiligheid, snelheid en verkeersdruk





- **In- en uitrijden parking Boomgaardstraat zeer moeilijk met de bloembakken en vele verkeersstromen tijdens schooluren.**
Drukke tijdens piekmomenten is eigen aan schoolomgevingen
- **Inrit parking Turnova in Otterstraat goed bekijken = zwart punt.**
De in- en uitrit van parking Turnova is een plek met veel zicht op het aankomende verkeer. We verwachten niet dat daar veel problemen zullen ontstaan, de omgeving van de parking is zo ingericht dat er voldoende zicht is op het aankomende verkeer.
- **Kan de uitrit Turnova in Otterstraat eventueel met lichten?**
Dat heeft geen meerwaarde.
- **Kan er belijning in de ondergrondse straat van parking Turnova komen?**
Die komt er. Zowel op de hellingen als ondergronds komen er aanpassingen aan signalisatie en schilderwerken.
- **Vrachtwagen voor Turnova -> gevaar voor scholen -> komen via Klinkstraat. Akkerpad is nu eenrichting, maar wordt vaak gebruikt in twee richtingen.**
Vrachtwagens mogen in twee richtingen rijden via de Hoveniersstraat. Via het Akkerpad is geen logische route voor een vrachtwagen
- **Kruispunt Boomgaardstraat – Steenweg op Mol: fietspad loopt dood in de Boomgaardstraat. Vraag om situatie voor de fietsers grondig te bekijken omwille van fietsveiligheid.**
De breedte van de straat is helaas beperkt, met de ruimte die we hebben is dit de best mogelijke oplossing
- **Kruispunt Steenweg op Mol – Lillokensstraat: hier wordt veel illegaal gekeerd en gedraaid.**
Het eerste stukje Molenbergstraat is enkelrichting, de rest van de straat dubbelrichting. Daar zien we inderdaad ongewenst gedrag van autobestuurders. Wanneer we een wijkcirculatieplan maken, zullen we bekijken of dit probleem hiermee kunnen oplossen.
- **Ongerustheid over hoeveelheid verkeer Steenweg op Mol en kruispunt Miko.**
De verkeersstromen gaan daar inderdaad wijzigen. AWV maakt prognoses met cijfermateriaal om de lichten te wijzigen mocht dat nodig zijn. De heraanleg van dit kruispunt zal de doorstroming er verbeteren.
- **Bezorgdheid over drukke in- en uitrit Smurfit Kappa. Bezorgdheid over veiligheid van de fietsers (en andere weggebruikers).**
Historische fabriek die daar zit. Die genereert verkeer, het verkeer van deze fabriek verlaat de omgeving best via de Steenweg op Mol. Dat verkeer moet aandachtig zijn voor de fietsers daar.
- **Oppassen met kruisend verkeer aan einde dubbele richting Steenweg op Mol – oversteek Bentelstraat naar Draaiboomstraat is niet 1 op 1. Misschien beter leesbaar maken.**
Die straten zijn inderdaad klein en liggen niet 100% tegenover elkaar, maar dat is de realiteit van een stadshart.
- **Angst voor een verhoogde druk van verkeer in de Otterstraat.**
De verkeersstromen zullen daar inderdaad wijzigen. Er zal geen verkeer stadinwaarts zijn, maar wel staduitwaarts.
- **Bezorgdheid over drukte rond de moskee. Er is geen ruimte meer, ook niet op voetpad. Samen met drukte Heilig Graf is dit met tijden problematisch. Je kan zelfs niet meer op het voetpad wandelen.**
In een stadscentrum zijn er locaties met pieken van drukte. Met een circulatieplan gaan we hier niets aan kunnen wijzigen.





- **Veiligheid & zichtbaarheid kruispunt Otterstraat – Kwakkelstraat.**
We verwachten van mensen die zich in het verkeer begeven met de auto dat ze de wegcode kennen en respecteren. De infrastructuur op dat kruispunt is oké.
- **Uitrit Raf en Otje is gevaarlijk.**
Net als bij elke in- of uitrit moet je voorzichtig zijn.
- **Gevaarlijk kruispunt Patersstraat – Grote Markt – Baron Frans du Fourstraat.**
Dat kruispunt passen we aan. Het zal er in de toekomst veel veiliger worden (op dit moment komen er veel verschillende verkeersstromen samen). In het nieuwe plan zal dit eenvoudiger zijn. We leggen het ook opnieuw aan, zodat de fietsstromen duidelijker van elkaar gescheiden zijn
- **Vrachtwagens op de Grote Markt aan het kruispunt met de Baron Frans du Fourstraat – gaat dit lukken?**
Gebruikelijk zwaar verkeer moet aanrijden via de Hoveniersstraat.
- **Inrit ring vanuit Oud-Turnhout zeer slecht – kruispunt moet aangepakt worden.**
Dit kruispunt zal AWV begin volgend jaar heraanleggen.
- **Kan er op de ring niet gekeken worden naar een groene golf?**
Dit is op onze ring niet mogelijk, omdat we anders de kruispunten op de ring niet conflictvrij kunnen maken. Bij een conflictvrij kruispunt moet er voor elke richting apart een groene fase zijn, en dat is niet te combineren met een groene golf. Er is te veel verkeer en te veel bewegingen op een kruispunt. Wij vinden verkeersveiligheid het belangrijkste, dus daarom gaan we voor conflictvrije kruispunten.
- **Worden de lichten op de ring aangepakt? Kruispunten aangepast?**
Alle kruispunten op de ring zijn aandachtspunten. We weten dat het verkeer op de ring en op de afslagstroken zal wijzigen. Op welke manier exact, kunnen we niet 100% voorspellen. Maar AWV (Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerder van de ring) is partner in dit verhaal. Zij houden zich klaar en bereiden zich voor om kruispunten aan te passen waar nodig. Vanaf 4 januari zullen de verkeersstromen aan het kruispunt met de Steenweg op Oosthoven veranderen. Tot het zover is verwachten we nog een druk najaar op dat kruispunt.
- **Grote bezorgdheid over kruispunt Steenweg op Mol – combinatie fietsers en auto's, nood aan aanpassing verkeerslichten. Ideaal systeem zou zijn dat politie, brandweer en hulpdiensten de lichten kunnen regelen dat ze dit automatisch op groen kunnen zetten voor doorgang.**
AWV legt het kruispunt begin volgend jaar nieuw aan. Hulpdiensten mogen prioritair al doorrijden
- **Bezorgdheid over drukte van vijf scholen die via Baron du Fourstraat – Hoveniersstraat de ring op moeten. Gaan daar lichten komen? Wordt er geen probleem gecreëerd op drukke momenten langs deze weg? Dit moet goed gemonitord worden. Grote vrachtwagens die moeten leveringen voor Turnova moeten hier ook door en daar is zeker ook bezorgdheid over.**
Schoolverkeer is vooral fietsverkeer. We werken permanent aan veilige schoolfietsroutes, daarom is heel dit stuk al fietsstraat tot de Goedendagstraat. Daarmee blijft het verkeer al achter fietsers. Voorlopig zijn hier geen lichten geplan op de ring. Moest dat nodig zijn, dan is dat een beslissing van AWV
- **Bezorgdheid over draagkracht van de ring. Ring moet kunnen functioneren met de aanpassingen in de binnenstad.**
De ring is inderdaad een aandachtspunt. Daarom dat we sinds het begin samenwerken met AWV zodat zij de ring mee kunnen afstemmen op dit plan.
- **Is er inspraak mogelijk bij de heraanleg van het kruispunt van de Miko?**
AWV is daar wegbeheerder en voert de heraanleg uit. Verwacht vooral informatie in plaats van participatie.





- **Maak aanrijstroken op de ring veel langer.**
We geven het door aan AWW.
- **Schrap het gearceerde stuk aan het kruispunt van de ring en Steenweg op Oosthoven. En maak dat kruispunt volledig conflictvrij voor de fietsers.**
We geven het door aan AWW.
- **Nu al bottlenecks op de ring. Risico dat alleen maar erger wordt. Scheid het verkeer dat moet indraaien en doorrijden. Slimme lichten veel te gevoelig als auto's niet mooi na elkaar aansluiten.**
We geven het door aan AWW.
- **Conflictvrije verkeerspunten is positief, maar je kan niet zien welke kruispunten conflictvrij zijn en welke niet → Ofwel alles ofwel niks.**
Het uiteindelijke doel is om alle kruispunten zo conflictvrij mogelijk te maken. In een aantal gevallen is dat al kunnen gebeuren, op andere kruispunten nog niet. Dat heeft dan bijvoorbeeld te maken met onteigeningen of infrastructuur werken die nodig zijn. AWW heeft hiervoor een planning waarvan we afhankelijk zijn.
- **Kruispunt Miko is niet conflictvrij, dus erg gevaarlijk.**
Dit kruispunt wordt begin volgend jaar heraangelegd.
- **Nu reeds veel bottlenecks op ring, die meer aanpassing vragen dan enkel de verkeerslichten.**
Voor de invoering van het circulatieplan zal geen tijd zijn om wegenwerken uit te voeren. Maar volgend jaar werkt AWW al aan het kruispunt bij Miko, wat het daar al veel beter zal maken.
- **Stationstraat is zeer gevaarlijk voor fietsers.**
In de Stationstraat rijdt nu heel veel doorgaand en sluipverkeer. Die route knippen we. Het zal dus minder druk worden in de straat, maar de straat blijft wel een belangrijke bestemming voor auto's en bussen. Fietsers zullen er altijd aandachtig moeten zijn.

Circulatie, knips en rijrichtingen

- **Ontsluiting langs Otterstraat uit Parking Turnova is zeer gevaarlijk – liever ontsluiting langs kant Hoveniersstraat.**
De Otterstraat is beter geschikt als ontsluitingsroute
- **Al het verkeer door Otterstraat jagen lijkt wel voorkeursbehandeling voor Hoveniersstraat.**
De Otterstraat is beter geschikt als ontsluitingsroute
- **Kunnen bewoners van Turnova niet gewoon langs Baron Frans du Fourstraat uitrijden?**
Dit is niet te controleren of te handhaven. Wie op Turnova woont, verlaat ook de parking via de Otterstraat.
- **Paaltjes in Boomgaardstraat zijn moeilijk te passeren met caravan.**
Er zijn geen plannen om daar aanpassingen te doen
- **Onduidelijkheid over tot waar Otterstraat dubbelrichting is. Dat zou anders op de plannen van de expo staan dan effectief tot aan de Draaiboomstraat.**
De Otterstraat zal enkelrichtingverkeer zijn tot aan de Bentelstraat.
- **Paaltjes in de Kwakkelstraat: garage aan de andere kant van de paaltjes → 2,5 km rondrijden.**
Er zijn geen plannen om de paaltjes weg te halen, dan ontstaat er een grote sluiproute
- **Aan het begin van de Kwakkelstraat ontbreekt momenteel een bord dat aangeeft dat deze straat doodlopend is. Hierdoor rijden er regelmatig bestuurders in die vervolgens moeten terugkeren, wat**





voor onnodig verkeer zorgt.

Dan plaatsen we dit bord, bedankt voor de tip!

- **Er komt veel verkeer door Kwakkelstraat als paaltjes weg zijn dus graag laten staan.**
Er zijn geen plannen om de paaltjes weg te halen, dan ontstaat er een grote sluiproute
- **Wat met verzorgenden in de stad? Krijgen die doorrij vergunning?**
Professionele zorgverleners zullen een doorlaatvergunning kunnen krijgen.
- **Wat met minder mobiele centrale vrijwilligers? Krijgen die doorrij vergunning?**
Ja, Mobitwin (voordien Minder Mobiele Centrale) zal een doorlaatvergunning kunnen aanvragen voor alle vrijwilligers die gebruik zullen mogen maken van een doorlaatvergunning wanneer ze op pad zijn in functie van vervoer van minder mobiele personen.
- **Mogen leerkrachten van CVO nog tot op parking van school in de Begijnenstraat?**
Ja, ondernemers en hun personeel (dus ook CVO) krijgen vanzelfsprekend een doorlaatvergunning.
- **Bezorgdheid dat Begijnendreef niet meer bereikbaar is vanuit deze omgeving. Men moet ver omrijden met de auto naar Warande/Begijnenstraat te gaan. Is er geen mogelijkheid om inwoners binnen de ring op dat vlak meer flexibiliteit geven? Zeker in de avond zijn er bepaalde plaatsen die mensen in de avond niet durven gebruiken.**
Begijnendreef is bereikbaar vanuit de Steenweg op Oosthoven of Koningin Elisabethlei. Ook inwoners van de stad zullen de nieuwe circulatie moeten volgen. Wie gewoon door een verkeersfilter wil rijden om ergens sneller te zijn, is doorgaand verkeer.
- **Er zijn mensen die in de Otterstraat wonen en een garage hebben in de Beekstraat, hun garage is moeilijk bereikbaar.**
Dit hangt af van waar je precies woont. De route zal misschien wijzigen op het moment dat de rijrichting omdraait, maar je zal er blijven geraken
- **Wat gebeurt er met taxi's? Mogen die overal nog door ook al moeten ze niemand oppikken in die straat?**
Vergunde taxi's krijgen een doorlaat om door de knips te rijden. Taxi's zonder vergunning kunnen proactief doorlaat vragen als ze aantonen cliënteel te hebben, of nadien via verweer.
- **Hoe kunnen mensen toegang krijgen om door de camera te rijden, bv voor iemand op te pikken? Hier is nog veel onduidelijkheid over.**
Dit is duidelijk geworden sinds de gemeenteraad op 29 juni.
Op www.turnhout.be/doorlaatvergunningen kun je checken of je in aanmerking komt voor een doorlaatvergunning en kun je ook je aanvraag indienen.
- **Lindekensstraat: als je knip hier wegdoet, dan heb je minder verkeer dat via het Heilig Grafinstituut moet.**
De Lindekensstraat is een woonerf, daar willen we ook niet veel verkeer
- **Paaltjes in de Oranjemolenstraat: de ene wil ze weg, de andere wil dat ze blijven staan.**
We hebben geen plannen om ze weg te halen.
- **Paaltjes in de Kwakkelstraat weg. Te ver rondrijden om aan de huurgarage te komen (+- 2 km) om 50 m verder te komen (Draaiboornstraat 15).**
Er zijn geen plannen om de paaltjes weg te halen, dan ontstaat er een grote sluiproute
- **Uitrit parking Turnova Baron Frans du Fourstraat gaat bruikbaar blijven**
Het wordt onmogelijk gemaakt om via deze uitrit de parking te verlaten. De enige uitrit is via Otterstraat.





Parkeren en parkeerdruk

- **Evalueer de huidige parkeersituatie.**

Daar zijn we volop mee bezig.

- **Met de komst van 28 nieuwe wooneenheden op de Turnicon-site zullen er extra wagens in de buurt zijn. Hoewel er een parkeerkelder voorzien is, is het niet duidelijk hoeveel plaatsen hierin effectief beschikbaar zullen zijn en of deze nieuwe burens deze steeds zullen gebruiken.**

De parkeerplaatsen zijn bedoeld voor de nieuwe bewoners waardoor het voor hen makkelijker zal zijn om daar te parkeren dan op straat. Maar of deze nieuwe burens die altijd zullen gebruiken, kunnen wij niet voorspellen.

- **Er bestaat momenteel een parkeervergunning waarmee men in verschillende zones kan parkeren, aan een kostprijs van 250 euro per jaar. Gezien de specifieke ligging van de Lillokensstraat — aan de rand van een parkeerzone en omgeven door doodlopende straten — lijkt het aangewezen om te bekijken of hier (gedeeltelijk) in tegemoetgekomen kan worden.**

We herzien momenteel het parkeerbeleid. Wie een kaart van 250 euro heeft gekocht, zal vergoed worden eens we dit herzien.

- **Kan je met een werknemerskaart in heel de binnenstad onbeperkt parkeren?**

Ja

- **Waarom is er geen centrumparking in het noorden aangeduid in dit plan? Kan daar nergens een parking voorzien worden?**

De meest noordelijke parking is parking Patersstraat, maar een centrumparking is dat niet. Er zijn veel parkings in Turnhout, maar die liggen allemaal langs de parkeerroutes naar de centrumparkings,

- **Worden de parkeerplaats in de Draaiboomstraat ook omgedraaid?**

Ja, dat is de bedoeling. Het is niet noodzakelijk omdat dit een enkelrichtingsstraat is, maar we hebben wel de intentie om dit te doen.

- **Als rijrichting in de Kwakkelstraat verandert, dan moeten mogelijk de parkeerplaatsen aan de andere zijde komen. Dan gaan er minder plaatsen zijn omdat een deel van de stoepen geen voetpad heeft. Ook in Draaiboomstraat mogelijk wisselen parkeerplaatsen van kant. Bezorgdheid over slechte zichtbaarheid. Nu ook veel inbreuken tegen foutparkeren in de omgeving Kwakkelstraat en dus ook problemen met de zichtbaarheid.**

Dat is niet noodzakelijk, want in een enkelrichtingsstraat mag je ook links parkeren. Geschilderde parkeervakken kunnen we eventueel wel van kant wisselen.

- **Veel mensen met een garage gebruiken deze niet, en nemen parkeerplaatsen in.**

Het gewijzigde parkeerbeleid heeft al mensen met een tweede wagen gestimuleerd om hun garage daarvoor te gebruiken.

- **Hoge parkeerdruk in de buurt Otterstraat, Kwakkelstraat ...**

Dat zijn buurten met veel woningen zonder eigen garage, waardoor er meer auto's op straat parkeren.

- **Meer groen is goed, maar offer geen parkeerplaatsen meer op voor extra groen (zoals in de Kerkhofweg).**

We gaan niet licht over het wegnemen van parkeerplaatsen, we wegen dit belang altijd heel goed af.

- **Draaiboomstraat is heel smal. Als je van de winkel komt en geen parkeerplek vindt, zit je vast. Je moet dan midden op de weg gaan staan. Hier is een grote parkeerdruk, wegnemen van parkeerplaatsen zou jammer zijn. Kan dit bekeken worden of dit op één of andere manier kan opgelost worden?**





Er zijn veel smalle straten in Turnhout. Gezien de hoge parkeerdruk kiezen we ervoor om parkeren hier mogelijk te laten. Het is niet de bedoeling om parkeerplaatsen weg te nemen

- **Vraag om bij wijzigen van parkeerplaatsen zeker geen gehandicaptenplaatsen te verwijderen. Er zijn er al te kort.**

Dat is inderdaad ook niet onze bedoeling.

- **Graag geen parkeervakken voorzien voor de twee tuintjes in de Professor Devochtstraat 32 en 30. Anders wordt het moeilijker om in de garage te parkeren.**

We hebben geen plannen om daar iets aan te passen.

- **Bentelstraat: auto's geparkeerd tot op de hoek Jef Van Heupenstraat.**

Dergelijke problemen mag je steeds melden aan de politie, dan kunnen zij een vaststelling komen doen.

- **Bereikbaarheid parking Luizenpoort, maar één manier om weg te geraken en dat is langs Turnova.**

Vanaf 4 januari kun je er via de omgekeerde Patersstraat geraken. Wie daar een garage heeft moet niet noodzakelijk langs Turnova rijden.

- **Graag een overzicht van de kostprijs van alle parkings.**

De parkings worden privaat uitgebaat, we hebben geen overzicht van deze prijzen. Daarvoor verwijzen we naar de websites van de parkings.

- **In het Akkerpad zijn er drie parkings voor elektrisch laden en mindervalide. Elektrisch laden staat vaak leeg. Er wordt ook veel wild geparkeerd in de straat. Vooral op vrijdagmiddag.**

Wildparkeren is een probleem dat je mag melden aan de politie, dan kunnen zij de nodige vaststellingen doen.

De Vlaamse Overheid legt elke gemeente op om een aantal laadpalen voor auto's te voorzien in bepaalde cluster. We gaan ze in het Akkerpad niet weghalen, want elektrisch rijden is de toekomst. In de gebruikscijfers van de laadpalen zien we dat ze wel een behoorlijk gebruik hebben.

- **Parkeerduur voor de zorgmensen moet langer dan twee uur.**

We bekijken het mee in de evaluatie van ons parkeerbeleid

- **De parkeerdruk in de Boomgaardstraat is te hoog.**

We proberen bezoekers zoveel mogelijk naar de parkings te leiden, zodat er op straat plaats blijft voor bewoners.

- **Wat met uitritten van parkeergarages geënt op Otterstraat? Nu vaak rekening gehouden tijdens bouw met bepaalde rijrichting – zorgt voor slechte visibiliteit bij omdraaien rijrichting.**

Van zodra je je garage in- of uitrijdt moet je goed uitkijken.

Handhaving

- **Handhaven van parkeerbeleid in parking Turnova is belangrijk. Nu al vaak stilstaande auto's ondergronds of inname van laad- en loszone door ouders van academie.**

Daar zullen we vanaf dit jaar extra op inzetten met een scanwagen die dergelijke overtredingen sneller zal kunnen vaststellen.

- **Hoe ga je het parkeren onder Turnova handhaven? – Is privé, wie is bevoegd?**

Om in Turnova te parkeren moet je een parkeerticket nemen. Bij problemen neemt de uitbater dit op met de politie.





- **Meer controle van politie op foutparkeerders, op snelheid.**

De politie voert bijna dagelijks mobiele snelheidscontroles uit en zet ook snelheidsborden in die bestuurders sensibiliseren. Op vraag van bewoners of na meldingen via de stad kan de politie extra controles uitvoeren op specifieke locaties. Daarbij wordt een straat meestal meerdere keren gecontroleerd. Als er weinig overtredingen worden vastgesteld, verschuift de focus naar andere plekken. Omdat het niet mogelijk is om overal tegelijk aanwezig te zijn, maakt de politie hierin gerichte keuzes

Fietsbeleid en fietsinfrastructuur

- **Bezorgdheid over veiligheid van de fietsers, zeker in de Otterstraat. Otterstraat fietsstrook aan verkeerde zijde. Suggestie om minstens fietssuggestiestroken te markeren aan beide kanten van de weg dit voor de veiligheid (huidige geschilderde fietsen en pijlen in de Otterstraat al verdwenen). Fietsers mogen echt hun plaats opeisen. Brede fietsstroken.**

De aanleg van de Otterstraat was nog voor het circulatieplan. De strook is daar maar een suggestiestrook die verkeer attent maakt op fietsers. Het blijft de bedoeling dat je rechts rijdt.

- **In fietsstraten voelt het (in de avond) soms onveilig dat automobilist buiten de schooluren/spitsuren achter fietsers moeten rijden. Kan dit niet tijdens bepaalde uren?**

We moeten de wegcode volgen, de regels van een fietsstraat kunnen we niet zelf aanpassen.

- **Fietsstraten zijn te lang.**

In schoolomgevingen zijn er meer schoolstraten en is het belangrijk dat scholieren lang veilig kunnen fietsen

- **Gasthuisstraat bezorgdheid dat fietsers niet meer in de straat mogen parkeren en dat dit impact zal hebben op aantrekkelijkheid. Mensen met handicap of die minder goed te been zijn zitten ook met dit probleem.**

Dit is een constante evenwichtsoefening tussen heel veel mensen die onze stad gebruiken terwijl we moeten garanderen dat de leefbaarheid er niet op achteruit gaat. Rondom de Gasthuisstraat komen er extra mogelijkheden om je fiets te stallen.

- **Gasthuisstraat dubbelrichting fietsers is heel gevaarlijk, hier moet op gehandhaafd worden voor de veiligheid van de voetgangers.**

Dit bekijken we in het project van de heraanleg.

- **Kan er in de enkelrichtingstraten ook geen enkelrichting voor bakfietsen komen? Bijvoorbeeld in Draaiboomstraat zeer weinig plaats bij tegenligger.**

Het is niet de bedoeling dat we de bakfietsen gaan belemmeren in hun bewegingsvrijheid, ze houden net veel auto's uit de stad.

Openbaar vervoer

- **Kan er duidelijk op papier gezet worden waar er flexhaltes komen en hoe de flexbus werkt?**

De Flexbus is een aanbod van De Lijn. Met vragen over die exacte werking kun je bij hen terecht op 015 40 88 88 of www.delijn.be/flex. Deze haltes krijgen geen vaste bediening meer, maar zullen enkel nog gebruikt worden als flexhalte: Kantwerstraat, De Wending, Otterstraat, Zandbergstraat, Boomgaardstraat, Nijverheidstraat, Tijl en Nelestraat.

- **Komen er tijdens de werken (vanaf 25 augustus) extra bussen bij in de Otterstraat?**

Ja, de 45, 46, 47 gaan door de Otterstraat rijden, rechtdoor naar de Gasthuisstraat.





- **Welke garanties zijn er van De Lijn dat ze afspraken op lange termijn nakomen?**
De Lijn is partner in dit verhaal en heeft veel belang en engagement om dit te doen slagen.
- **Kan er bijvoorbeeld geen stadsbusje komen en randparkings?**
Er zijn iedere dag meer dan 900 bussen die onze stad in en uit rijden. Als we al die busreizigers in kleinere busjes moeten laten overstappen, dan zijn er duizenden busjes nodig. Dit maakt het niet beter. Bovendien moeten we dan op verschillende plekken bouwen, zodat de reizigers van die bussen een overstap kunnen maken. Dit idee is mee berekend geweest in een van de scenario's van De Lijn, en dit bleek onrealistisch en onbetaalbaar. Er zouden exponentieel veel meer voertuigen en chauffeurs nodig zijn,
- **Otterstraat bushaltes moeten van noord naar zuidzijde, maar daar is de stoep veel smaller. Dit is een bezorgdheid van de buurt voor doorgaande wandelaars.**
Dit wordt een flexhalte, dus het valt nog te bekijken waar we die exact zullen plaatsen.
- **Mindere bediening van de bussen is zeker een minpunt voor schoolgaande kinderen en hulpbehoevenden. Bezorgdheid over het feit dat er niemand nog een bus kan nemen in de Otterstraat, dat is niet logisch. Dat is wel erg voor alle mensen die in deze kant wonen. Zeker ook bezorgdheid over flexbussen, systeem dat niet zou werken.**
Het nieuwe busnet is conform het decreet basisbereikbaarheid, dus conform de richtlijnen die er zijn qua halteafstanden
- **Bezorgdheid over scholieren – waar worden deze naartoe gestuurd en hoe moeten zij naar de school: waar kunnen die wachten en waar worden ze afgezet. Ook schrik voor overlast hierdoor (zwerfvuil, vandalisme,...).**
We voorzien hierover aparte communicatie voor de scholen
- **Bezorgdheid over jeugd die bushaltes aan de ring moeten nemen.**
Terechte opmerking, dit hebben we opgenomen met AWW. Het is de bedoeling dat hier veilige oversteken komen
- **Bezorgdheid dat er geen bus meer komt aan De Wending. Hier moet ook dringend gecommuniceerd worden.**
De Wending is zeker op de hoogte.
- **Bushalte in Otterstraat aan juiste kant brengen.**
Dit komt in orde.
- **De X41 hebben heel veel mensen nodige. Ook Oost-Turnhout, mijn zus zit regelmatig met rolstoel en studeert in Antwerpen. Ze woont in de Klinkstraat. Grote Markt gaat nog net, maar naar Warande rollen is gevaarlijker (veel oversteken, drempels), een bus als Antwerpen zou beter aan Grote Markt vertrekken. En de Flexbus gaat niet naar Antwerpen.**
Gezien het feit dat er geen bussen door de Gasthuisstraat meer mogen rijden, is de Grote Markt als halte weggevallen van deze lijn.
- **Het is goed dat flexbussen ook naar buurgemeenten als Merksplas mogen zonder overstap, maar maak hen erop attent niet te discrimineren.**
Dergelijke problemen mag je steeds melden aan De Lijn.
- **Scholen aan Boomgaard- en Klinkstraat zitten zonder halte (en aan de ring is ver stappen en vroeg opstaan voor hen). Dat werkt niet. Wie kan brengt de kinderen per auto plots. Wie niet kan, heeft slaapttekort en slechte concentratie.**





Het nieuwe busnet is conform het decreet basisbereikbaarheid, dus conform de richtlijnen die er zijn qua halteafstanden

- **Oneerlijkheid. Mensen in onze wijk betalen gemiddeld 100 euro meer huur voor goede bereikbaarheid, maar flexvervoer geeft hierin downgrade. Gelieve dit aan huurbazen te melden om het aan te passen. Want anders betalen we eigenlijk te veel.**
Hier hebben wij als stad geen vat op.
- **Flexvervoer werkt niet als ze bij nieuwe aanvraag geen rekening meer houden met ten laatste aankomsttijd van andere boekers. Dan moet degene die bijkomt maar vroeger opstaan of latere flexbus nemen of eerder boeken.**
Als je reist met het openbaar vervoer ben je altijd gebonden aan de vertrek- en aankomsttijden.
- **Ouders gaan hun kinderen meer met de auto bij de scholen afzetten. Vooral in het flexlijngebied.**
Met het circulatieplan zorgen we ervoor dat het veiliger wordt om met de fiets naar school te komen. we gaan ervan uit dat er niet meer mensen de kinderen met de auto zullen brengen

Voetgangers en leefbaarheid

- **Drukte Steenweg op Mol -> combinatie auto, fiets, voetganger. Te smal voetpad aan de kant van garage Deckx.**
De breedte van de straat is helaas beperkt, met de ruimte die we hebben is dit de best mogelijke oplossing
- **In de Otterstraat staan er vaak fietsen, bakfietsen, vuilbakken op het voetpad.**
Het openbaar domein heeft heel veel functies, politie kan daar niet op handhaven als dat bij wet niet verboden is.
- **Stoeppen aan de Lillokensstraat in slechte staat.**
Problemen met stoeppen mag je steeds melden via meldpunt.turnhout.be, dan volgen de collega's van de wegenploeg dit snel op.
- **Fietsbeugels in de Otterstraat nemen veel plaats in waardoor ruimte voor voetgangers en minder mobiele mensen krap is, kan dit herbekeken worden?**
Het is voorzien bij plaatsing van fietsenstallingen dat er nog steeds voldoende passageruimte is. We begrijpen dat dit niet overal even breed is, maar het zou wel moeten voldoen.
- **Wordt het voetpad op de Grote Markt richting Otterstraat behouden? (maakt nu een S-bocht).**
Daar zijn geen wijzigingen gepland

Handel, economie en bereikbaarheid voorzieningen

- **Bezorgdheid rond ondernemers. Je kan nu niet meer met de wagen de stad door, dus ondernemers gaan hier onder lijden; en ondernemers worden niet bevroegd.**
Er zijn van in het begin gesprekken gevoerd met ondernemers. Alle ondernemingen blijven ook bereikbaar.
- **Hoe wordt het met pakjesdiensten geregeld? Staan nu vaak stil in laad- en loszone, maar mogen via nieuw reglement eigenlijk enkel tussen bepaalde uren leveren, is niet realistisch voor vb bol.com en dergelijke.**
Openbare diensten en ondernemingen waarvan de bereikbaarheid noodzakelijk is voor de uitvoering van hun activiteiten, kunnen een toegangsvergunning aanvragen. Dit geldt ook voor leverings- en postdiensten, mits de noodzaak kan worden aangetoond





- **Grote ergernis ter hoogte van Mazaar Market (Otterstraat) – bezoekers van de winkel parkeren niet reglementair, leveranciers komen met grote camionetten en blokkeren regelmatig de straat.**
Dit aandachtspunt moet via handhaving en politie opgenomen worden
- **Los- en laadzone begin Otterstraat – Hoe? Supermarkt: klanten, leveranciers**
De Otterstraat draait vanaf 4 januari van rijrichting. Ook leveranciers zullen dan omgekeerd moeten rijden, en aanrijden via de Herentalsstraat. Laden en lossen moet voorzien worden op laad- en losstroken in de omgeving. Klanten kunnen met de auto niet parkeren voor de supermarkt.

Sociale en dagelijkse noden van bewoners

- **Vraag om een degelijk analoog stadsplan op te maken en te verdelen.**
Dit vind je terug in de brochure.
- **Ook vraag om een digitaal plan dat goed leesbaar is en waar alle straten op staan.**
Dit vind je terug op www.binkenstadbereikbaar.be

Technologie, borden en signalisatie

- **Vraag of camera's ook kunnen gebruikt worden om mee over de veiligheid te waken?**
Neen, camera's die snelheid controleren zijn een ander soort camera. De camera's die wij inzetten zijn enkel voorzien om anoniem nummerplaten te checken.
- **Goede signalisatie nodig naar de verschillende parkings.**
Er staat een heel team klaar om dit aan te pakken.
- **Bekijk de signalisatie in parking Turnova aub goed!**
Daar zal de signalisatie inderdaad ook gewijzigd worden.
- **Kan er op de ring duidelijke signalisatie komen over parkeercapaciteit en zorg dan ook dat die klopt ! – pas nog zagezegd 42 plekken vrij – maar verschillende mensen zoeken naar plekje op volle parking.**
Er zijn verschillende borden kapot en die verwijderen we. De borden die werken laten we staan. We hebben geen invloed op de correctheid, het aantal slagboombewegingen van een parking wordt automatisch doorgegeven en verrekend naar deze digitale borden.
- **Kan er aan de lichten van de ring geen spraakondersteuning komen voor mensen die slechtziend zijn? Stem die aftelt tot je kan oversteken.**
Deze suggestie geven we door aan AWW.
- **Nood aan juiste signalisatie. (Nu worden tijdelijke borden niet altijd direct na de werken weggehaald). Tip: ook signalisatie dat GPS uit wordt gemarkeerd aan de ring.**
Dit is een goede suggestie, we gaan dit overwegen.
- **Waze, Google ... hoe dat aanpassen? Hoe lang duurt dat voor dit aangepast is?**
We hebben geen vat op Google Maps, ook geen vat op vaste gps'en in auto's (die updates moeten ondergaan). Het is net daarom dat we geïnvesteerd hebben in een routeplanner waarop je nu al je route kan checken
- **App parkeren gehandicapten werkt niet.**
Bij digidak kunnen ze je verderhelpen als je moeite hebt om ermee te werken,

Aandacht voor mogelijke sluiproutes

Deelnemers aan de buurtgesprekken detecteerden deze mogelijke sluiproutes door de wijk:

- **Angst voor sluipverkeer in Kwakkelstraat – Paaltjes laten staan.**





- **Angst voor sluipverkeer in Otterstraat tegen rijrichting in van Kwakkelstraat naar inrit parking Turnova.**
- **Mogelijke sluiproute langs Generaal Van der Meerschstraat.**
- **Vrees voor sluiproute Lillokensstraat, Molenbergstraat, Professor Devochtstraat, Jaspar van Kinschotstraat en Kerkhofweg als alternatief om verkeerslichten aan de Steenweg op Mol en Oude Dijk te ontwijken.**
- **Blijven de paaltjes in de Kwakkelstraat (ter hoogte van de Draaiboomstraat, aan de Wollewei) staan? Dit kan een betere route staduitwaarts zijn voor het verkeer vanaf de Grote Markt in plaats van de Otterstraat en Steenweg op Mol. Zo niet, dan vrezen we voor sluipverkeer door de straten rondom de Lillokensstraat.**
- **Bezorgdheid dat parking Turnova een nieuwe sluiproute wordt, net als Bentelstraat, Nieuwstad. Plaats ook een telraam in Parking Turnova.**
- **Molenbergstraat deels enkel richting en groot deel dubbel richting. Risico sluipverkeer! Kan enkelrichting omgedraaid worden zodat hier geen sluipverkeer door komt.**
- **Paaltjes Kwakkelstraat mogen enkel weg als circulatie wordt aangepast (Draaiboomstraat moet dan zelfde richting krijgen). Anderzijds kan dit ervoor zorgen dat het verkeer wat gespreid wordt.**
- **Nieuwe sluiproute ontdekt Steenweg op Gierle, Patriottenstraat ,... zo kan je van oost naar west.**
- **Steenweg op Mol gaat aanschuiven worden -> sluipverkeer langs Lillokensstraat, tankstation ...**
- **Gevaar voor sluipverkeer Otterstraat - Maalderstraat -Kwakkelstraat – ring.**
- **Tijl- en Nelestraat-Boomgaardstraat kan sluipweg worden.**
- **Sluiproute over parkings Q8 en Delhaize.**

Bedankt, we gaan deze allemaal bekijken en bestuderen of we er met wijkcirculatieplannen een antwoord op kunnen bieden.

Parkeerzones

- **Positief dat Boomgaardplein en straten rondom betalend zijn geworden. Nu veel meer parkeerplaatsen.**
- **Molenbergstraat en Kerkhofweg waren gratis, sinds betalend parkeren is er nu terug plaats voor de bewoners.**
- **Parkeerzone J → het is erop vooruitgegaan.**
- **Van zone C naar B, is lastig vanwege de knip.**
- **Tijdsduur aanpassen. Bewoners klagen dat hun bezoekers/kinderen maar max. 5 uur mogen blijven staan.**

We vroegen de deelnemers welke aanpassingen zij zouden uitvoeren aan de huidige parkeerzones. Onderstaande ideeën kwamen naar boven.

- **Waarom niet één zone in heel de binnenring?**
- **Unanieme vraag naar grote nieuwe zones.**
- **A, B, C, F en J samen.**
- **Schaf de parkeerzones af.**
- **Maak twee zones: oost en west.**
- **Voeg parkeerzones J en C samen.**
- **Grenzen van zones aanpassen, maar dan ontstaat er natuurlijk altijd een nieuwe grens.**





- B en C wel op het Boomgaardplein laten parkeren, maar niet in de straat.
- Per bewonerskaart een straal aftekenen waar die auto mag parkeren, een persoonlijke zone dus. Dit doorgeven voor de ANPR-camera's.
- Tarieven op straat een pak hoger maken dan in de ondergrondse parkings.
- Bewoners einde Otterstraat begin Steenweg op Mol hebben meer aansluiting bij zone B en J, dan zone C.
- Dynamische parkeerzones gebaseerd op domicilie.
- Te grote zones gaat autoverkeer aanmoedigen.
- Personaliseren straal rond woning.
- B, C en J samen.
- Kan parkeerzone B een optie zijn voor de regio rond het Akkerpad.

Bedankt voor al deze feedback en opmerkingen! Dit helpt ons bij onze parkeerevaluatie en de evaluatie van de parkeerzones.

Timing

Op **25 augustus** start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkenstad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe route, maar er zullen omleidingen gelden. Tijdens die periode zullen bussen in tegenovergestelde richting door de Gasthuisstraat rijden. Er volgt nog uitvoerig informatie over de omleidingen die zullen gelden tijdens de heraanleg van de Warandestraat en hoe de adressen in de projectzone bereikbaar zullen blijven.

Op **4 januari 2027** gaat de tweede fase van Binkenstad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast. Vanaf dan rijden alle bussen hun nieuwe, definitieve routes.

In februari **2027** starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot en met 3 januari rijden er nog bussen door de straat, vanaf 4 januari niet meer. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

*Rechtzetting: in het eerste verslag stond hier een fout jaartal. Bij deze bevestigen we de timing van de heraanleg van de Gasthuisstraat: **start van de werken februari 2027, oplevering voorjaar 2028***

Dit najaar starten we met het uitwerken van wijkcirculatieplannen voor alle wijken die we gesproken hebben tijdens dit participatieproces. De eigenlijke uitvoering daarvan zal pas ten vroegste voor 2027 – afhankelijk van de wijk.

