

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 17.03.2026

Locatie: Stadhuis, Grote Markt 1

Tweede verslag buurtgesprekken omgeving Le Bon, Vianen, Smiskens

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt een aanpassing vragen. Maar voor sommige buurten is die aanpassing net iets groter omdat er ook **wijkcirculatieplannen** gemaakt moeten worden. Deze buurten hebben we uitgenodigd op participatiemomenten. We hebben samen de wijkcirculatieplannen bekeken, kansen en knelpunten gedetecteerd en suggesties gedaan om het plan beter te maken.

Op 17 maart organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten:

Apostoliekenstraat, de Merodelei (tussen het station en de zeshoek), Deken Adamsstraat, Dierckxstraat, Driezenstraat, Duifhuisstraat, Eigenaarsstraat, Hofpoort, Kasteelloop, Korte Gasthuisstraat, Korte Vianenstraat, Nachtegalenstraat, Papenbruggestraat, Patriottenstraat (tussen Korte Vianenstraat en Rubensstraat), Rubensstraat, Schildershof, Smiskensstraat, Victoriestraat, Vianenstraat, Vogelzang.

Dit tweede verslag bundelt de genomen beslissingen en **geeft een antwoord** op alle suggesties die tijdens deze buurtgesprekken werden geformuleerd. Het is meteen ook **de laatste terugkoppeling** die we via deze weg voorzien. Wie graag verder op de hoogte blijft via e-mail, kan zich makkelijk inschrijven op de **nieuwsbrief** via de knop op www.binkenstadbereikbaar.be





Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

Bereikbaarheid van de Papenbrugge-buurt en het centrum

Hoe geraken bewoners van de Papenbruggestraat terug naar het centrum van de stad?

Deze mensen moeten ofwel keren op de ring en via Graatakker de stad in, of via de ring naar de Steenweg op Gierle

Omrijden en bereikbaarheid van garages en parkings

Veel buurtbewoners hebben een parking in Parking Viane of in de Korte Vianenstraat. De parking wordt niet bereikbaar met de knip in Korte Vianenstraat. Deze mensen vragen een oplossing.

Mensen met een garage aan de andere kant van een verkeersfilter zullen een doorlaatvergunning kunnen aanvragen om voorbij de camera te rijden.

De knip in de Smiskensstraat is een probleem voor de bewoners van de Eigenaarsstraat met een garage in de Smiskensstraat. Deze knip is goed voor de Nachtegalenstraat en Duifhuisstraat, maar maakt de Smiskensstraat onbereikbaar voor het noorden van deze buurt.

De Smiskensstraat blijft bereikbaar via Graatakker. De ondergrondse garage wordt in de toekomst aaneengeoppeld in het woonproject in de Smiskensstraat.

Smiskensstraat en Deken Adamsstraat

Deken Adamsstraat moet tweerichtingsverkeer blijven, anders geraken de bewoners nergens zonder heel ver om te rijden.

Dit najaar starten we met het uitwerken van wijkcirculatieplannen. De omgeving van de Deken Adamsstraat bekijken we prioritair.

Hou de Smiskensstraat aub tweerichtingsverkeer tot aan de inrit Splichal, zoals overeengekomen bij de nieuwbouw. Anders zitten buurtbewoners ook vast in schoolverkeer.

Aan de rijrichtingen van de Smiskensstraat veranderen we niets.

Rubensstraat: verkeer, bussen en inrichting

Rubensstraat maakt deel uit van een sluiproute die open blijft en daarbovenop komen er 7 bussen per uur bij.

De sluiproute gaat eruit met de camera in de Korte Vianenstraat.

Zal zwaar verkeer in tegenovergestelde richting de bussen nog wel kunnen kruisen?

Ja, daarvoor komen er uitwijkmogelijkheden in de groenzone (kant van de oneven huisnummers)

Heraanleg Rubensstraat is dringend nodig

De straat wordt heraangelegd.

Gemengd verkeer in de Rubensstraat (fiets, bus, auto) creëert gevaarlijke situaties

Dat zal beter worden door het wegvallen van sluipverkeer.

30km/u in de Rubensstraat mag, maar zonder handhaving gelooft met niet in het effect ervan

Ten noorden van Kasteelloop is de Rubensstraat 30km/u, ten zuiden ervan 50 km/u.

Is de draaicirkel voor bussen op de hoek van de Rubensstraat met Papenbruggestraat niet te klein?

Dit hebben we ter plekke getest met een gelede bus van De Lijn en de bocht kan genomen worden.

Rubensstraat moet worden verbreed als er 7 bussen per uur door moeten

De breedte van de Rubensstraat voldoet. Er zal minder verkeer door de straat rijden, waardoor bussen hier veilig zullen kunnen passeren.

Openbaar vervoer en bushaltes

7 bussen per uur door Korte Vianenstraat vinden bewoners veel

Daar tegenover zal veel minder ander verkeer (personen- en vrachtverkeer) door de straat rijden.





Zorgen over bushaltes Papenbruggestraat zo dicht bij het kruispunt. Zullen ze opstoppen zorgen?

De bushaltes komen rechts van het rijvak. Geparkeerde bussen zullen dus geen opstopping veroorzaken.

Andere straten en verkeersveiligheid

De Apostoliekenstraat is niet geschikt voor gemengd verkeer: de straat is te smal voor auto's en fietsen

Er is nu ook al gemengd verkeer, het is inderdaad een smalle straat. Daarom geldt er eenrichtingsverkeer

De Patriottenstraat is nu al heel druk en wordt waarschijnlijk nog drukker.

Dit is een bijzonder aandachtspunt, we gaan die met prioriteit behandelen in de wijkcirculatieplannen

Als je vanuit de Smiskensstraat niet meer in de Papenbruggestraat kan, wordt de Nachtegalenstraat te druk

We halen net veel sluipverkeer uit de Nachtegalenstraat met de knip aan de Smiskensstraat.

Parkeren en parkeerdruk

Er is veel parkeerzoekverkeer in eigen wijk door buurtbewoners op zoek naar een parkeerplek.

Er zijn inderdaad veel woningen in deze buurt zonder eigen parkeermogelijkheid. Op straat is niet voldoende plaats om voor elke wagen een parkeerplaats te voorzien. Een mogelijke oplossing voor de parkeerdruk kan een deelwag zijn.

De parkeerzones zijn nu niet logisch ingedeeld. Het is nodig om die te herbekijken in functie van de knips.

We zijn bezig de parkeerzones te herbekijken en nieuw in te richten. Dit doen we onder andere met de feedback die we tijdens de buurtgesprekken verzamelen. Het streefdoel is om voor 25 augustus de nieuwe parkeerzones te hebben.

Parking Le Bon enkel nog bereikbaar via Victoriestraat

De route naar parking Le Bon is inderdaad niet meer mogelijk via Vianenstraat. Maar de parkeerroutes worden veel duidelijker en de parking wordt makkelijker bereikbaar voor alle bezoekers uit het westen en zuidwesten.

Effect op de ring

Ingrepen aan de ring zijn nodig om het plan te doen slagen

De wegbeheerder van de ring, AWW, is partner in het slagen van dit circulatieplan. Zij bekijken momenteel de verschillende kruispunten, met bijzondere focus op het kruispunt Steenweg op Mol.

Vrees voor file bij het knooppunt Papenbruggestraat en R13

Het verkeer vanuit de Papenbruggestraat krijgt voorrang op verkeer dat vanuit Graatakker komt. Dat zal ervoor zorgen dat er geen grote opstopping in de Papenbruggestraat ontstaat.

De ring wordt zwaarder belast. Worden de stoplichten daarop afgesteld?

Alle kruispunten op de ring zijn aandachtspunten. We weten dat het verkeer op de ring en op de afslagstroken zal wijzigen. Op welke manier exact, kunnen we niet 100% voorspellen. Maar AWW (Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerder van de ring) is partner in dit verhaal. Zij houden zich klaar en bereiden zich voor om kruispunten en stoplichtenregeling aan te passen waar nodig.

Kansen van het (wijk)circulatieplan

Circulatie en rijrichtingen

Deken Adamsstraat

Enkelrichting in de Deken Adamsstraat zou de drukte in de straat verminderen en het veiliger maken voor scholieren.

Goede bemerking, we houden het in overweging wanneer we het wijkcirculatieplan voor deze omgeving uitwerken.





De Deken Adamsstraat is te smal voor tweerichtingsverkeer, eenrichtingsverkeer zou beter zijn. Geen uitgesproken voorkeur voor rijrichting naar links of rechts.

Prima, tegen eind dit jaar zal er een wijkcirculatieplan op tafel liggen.

Apostoliekenstraat

Is het een optie om de Apostoliekenstraat om te draaien van richting? Dit stuurt het schoolverkeer anders door de wijk.

Deze suggestie bestuderen we bij het uitwerken van het wijkcirculatieplan voor de omgeving.

Kan de Apostoliekenstraat een schoolstraat worden? Dan is ze autovrij tijdens de spits.

Een schoolstraat is op engagement van de school. Als de school vragende partij is, bekijken we dit graag mee.

Is de knip in de Apostoliekenstraat nog zinvol?

De knip is er gekomen om het sluipverkeer tussen Steenweg op Gierle en Graatakker te stoppen. We bekijken dit mee wanneer we het wijkcirculatieplan uitwerken.

Om Apostoliekenstraat goed toegankelijk te houden: enkelrichting Herentalsstraat opschuiven tot aan de Fabrieksstraat + knip in de Apostoliekenstraat draaien + eenrichtingverkeer Deken Adamsstraat

Deze suggestie bestuderen we bij het uitwerken van het wijkcirculatieplan voor de omgeving.

Smiskensstraat / Vianenstraat

Kan de knip in de Smiskensstraat tijdelijk open tijdens de scholenspits? Dit zou omrijbewegingen vermijden.

Dat wordt een vaste knip, net om het schoolverkeer uit die woonbuurt te weren.

De knip in de Smiskensstraat openstellen voor bewoners?

Daar komt een vaste knip. De woningen en alle andere bestemmingen in de Smiskensstraat blijven bereikbaar via Graatakker.

Voorstel om de bestaande knip in de Vianenstraat te openen en de Vianenstraat enkel richting naar Kruishuisstraat te maken. Zo zouden bewoners van Vogelzang wegkunnen zonder over de Zeshoek te moeten rijden.

Deze suggestie bestuderen we bij het uitwerken van het wijkcirculatieplan voor de omgeving.

Doorlaatvergunning camera Korte Vianenstraat voor mensen met garage aan andere kant ervan.

Dat komt in orde. Bewoners die aan de ene kant van een verkeersfilter wonen en een garage hebben aan de andere kant, kunnen een doorlaatvergunning krijgen. Deze situatie kwam naar voren tijdens de participatiemomenten en werd op basis van deze input opgenomen als maatregel.

Andere straten

Voorstel circulatie: Duifhuisstraat in, Nachtegalenstraat uit. Dit zou de parkeerdruk er mogelijks al doen afnemen

Deze suggestie bestuderen we bij het uitwerken van het wijkcirculatieplan voor de omgeving. We gaan aan de slag met Traffiscout, een programma dat simuleert hoe verkeer beweegt of zich verplaatst wanneer er een maatregel nemen.

Rijrichting Eigenaarsstraat omdraaien: richting Apostoliekenstraat & Rubensstraat

Deze suggestie bestuderen we bij het uitwerken van het wijkcirculatieplan voor de omgeving. We gaan aan de slag met Traffiscout, een programma dat simuleert hoe verkeer beweegt of zich verplaatst wanneer er een maatregel nemen.

Duifhuisstraat enkelrichting maken

Deze suggestie bestuderen we bij het uitwerken van het wijkcirculatieplan voor de omgeving. We gaan aan de slag





met Traffiscout, een programma dat simuleert hoe verkeer beweegt of zich verplaatst wanneer er een maatregel nemen.

Alternatief systeem

Stadsbreed sluizensysteem in plaats van knips?

Dat zou een goed idee kunnen zijn, maar is moeilijk realiseerbaar op dit moment. We focussen ons op dit moment op de maatregelen die nodig zijn om onze stad veilig en goed bereikbaar te maken;

Zone 30, woonerven en snelheid

Maak van heel de binnenstad zone 30

Dat is ze al, met uitzondering van de grote bereikbaarheidsassen. Daar blijft zone 50 aangewezen om doorstroming te garanderen.

Maak van de Rubensstraat ook zone 30

De toekomst zal uitwijzen of de Rubensstraat een bereikbaarheidsas blijft en dus zone 50 moet blijven. Een zone 30 kan in de toekomst mogelijk zijn. We evalueren hoe het verkeer er verandert na de invoering van de camera in de Korte Vianenstraat.

Maak van de Papenbruggestraat 30 km/u, voorzie groen zodat die snelheid gerespecteerd wordt

De Papenbruggestraat is al zone 30. De Papenbruggestraat wordt vanaf 4 mei heraangelegd met extra groenzones

Duifhuisstraat en Nachtegalenstraat zone 30

Beide straten zijn zone 30

Duifhuisstraat en Nachtegalenstraat als woonerf inrichten

Goed idee, maar een woonerf leggen we alleen aan als de heraanleg van heel de straat op de meerjarenplan komt. Tijdens deze legislatuur is dat alvast niet het geval.

Parkeren en parkeerbeleid

Bewonerszones en parkeertoegang

Bewonerszones heroverwegen aub, zeker in functie van de knips en nieuwe circulatie

Daar zijn we volop mee bezig. Tegen 25 augustus, wanneer fase 1 van Binkenstad Bereikbaar ingaat, zullen er nieuwe zones zijn.

Overlappende bewonerszone als oplossing voor mensen die wonen in ene bewonerszone en een garage hebben in een andere zone

Bedankt voor de suggestie, we bestuderen dit mee in onze parkeerevaluatie.

Kunnen bewonerszones C en D samengevoegd worden? Het is niet evident om binnen de eigen zone te blijven na de knip

Bedankt voor de suggestie, we bestuderen dit mee in onze parkeerevaluatie.

Parkings en gebruik

Zorg voor goede signalisatie naar de parkings

Alle parking zullen via hun nieuwe route bewegwijzerd worden. Aangezien het nieuwe Circulatieplan ook logischere parkeerroutes inhoudt, zal die bewegwijzering ook makkelijker te volgen zijn.

Bezoekers beter wegwijs maken naar de parkings in het centrum

De signalisatie naar de parkings wordt nog aangepast. De toegangswegen zullen de logische weg heen en terug naar de parkings zijn, waardoor bezoekers die makkelijker zullen vinden.





Eventueel ook parking Kontoor en Carrefour vermelden?

Dit zijn private parkings. We kunnen enkel de parkings opnemen in onze stedelijke communicatie waarvoor de eigenaar toestemming geeft.

Parking van winkels staan 's nachts leeg. Kan er een afspraak gemaakt worden zodat buurtbewoners daar na sluitingstijd mogen parkeren?

Heel goede suggestie, daar hopen wij als stad ook op. Dat hangt echter af van de eigenaars van de parkings, maar dat gesprek gaan we zeker aan.

Het aantal gratis randparkings (zoals parking Papenbrugge) uitbreiden rond heel de stad

Goed idee, helaas is de omgeving rondom onze stad bebouwd of niet in eigendom van de stad.

Verdieping op parking Papenbrugge voor extra parkeerplaats

Ook een goed idee, dit zou deel kunnen uitmaken van een groter ruimtelijk plan voor de zuidelijke ring. Op dit moment focussen we ons op de binnenstad

Parking Papenbrugge toegankelijk maken vanaf de ring (voorkomt extra verkeer in Papenbruggestraat)

Dit kan niet gebeuren. Dan zou autoverkeer een fietspad moeten kruisen wat voor heel gevaarlijke situaties zorgt.

Vanuit parking Papenbrugge vervoer naar centrum regelen

Je kan vanuit parking Papenbrugge makkelijk de bus nemen naar de stad.

Specifieke parkeeroplossingen

Bijkomende parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Aanvragen voor parkeerplaatsen voor personen met een handicap kunnen ingediend worden bij de dienst Mobiliteit (mobiliteit@turnhout.be). Een parkeerplaats voor personen met een handicap is een parkeerplaats op het openbaar domein en mag door iedereen met een gehandicaptenkaart gebruikt worden.

Bijkomende parkeerplaatsen voor elektrische auto's

Dit is een bevoegdheid van Vlaamse Overheid. Je kan een aanvraag doen voor laadpalen op [Loket Vlaanderen](#):

Duifhuisstraat: parkeervakken aanduiden met witte lijnen

Dit overwegen we mee bij het uitwerken van de wijkcirculatieplannen.

Apostoliekenstraat tussen Rubensstraat en Eigenaarsstraat: kan parkeren aan de andere kant van de straat? Nu storen de geparkeerde auto's voor wie de ondergrondse parking van Splichal wil uitrijden (hindert het zicht)

Deze suggestie bekijken we in een latere fase, wanneer het circulatieplan en de wijkcirculatieplannen ingevoerd zijn.

Fiets- en voetgangersinfrastructuur

Zorg voor toegankelijke stoepen bij een heraanleg van de straten – oprijplaten zijn vaak te stijl voor personen met een rolstoel

Dat doen we standaard bij een heraanleg van straten

Nood aan fietsparkeerplaatsen (ook voor bakfietsen) omdat die vaak tegen gevels staan en de stoep hinderen

Waar mogelijk zetten we fietsnietjes

Meer fietsenstallingen in Eigenaarsstraat

Waar mogelijk zetten we fietsnietjes

Overdekte fietsenstallingen

Daarin kunnen we niet voorzien, fietsnietjes op openbaar domein zijn altijd niet overdekt.





Fietstunnels onder de ring aan Kwakkelstraat, Sint-Pietersinstituut, Gierledreef, Stadspark (gesubsidieerd door overheid)

Dat is het doel op lange termijn, maar we zijn afhankelijk van de Vlaamse Overheid

Conflictvrij kruispunt maken aan de ring bij het AZ (oversteek naar Stadspark)

Dat is ons doel en zit mee in de langetermijnplanning van de Vlaamse Overheid. De stad is daar zelf ook vragende partij voor. We zijn afhankelijk van planning en budgettering van Vlaamse Overheid

Groen en publieke ruimte

Op de hoek van de Rubensstraat en Korte Gasthuisstraat is er een probleem met zwerfvuil. Kansen voor deze hoek? Kan er een mooi plekje van gemaakt worden?

Bedankt voor de input. We nemen de suggestie mee in de kansenlijst voor toekomstige (onthardings-)projecten.

Maak iets leuks van het bosje aan de driehoek tegenover de ingang van het ziekenhuis

Tijdens de heraanleg van de Rubensstraat zal het plein wat groter worden. Het blijft een groen plein

Groen in de Papenbruggestraat om de snelheid te remmen

Dit is voorzien in het ontwerp voor de nieuwe Papenbruggestraat

Groen in Deken Adamsstraat rond bomen

Bedankt voor de input. We nemen de suggestie mee in de kansenlijst voor toekomstige (onthardings-)projecten.

Meer groen in de Deken Adamsstraat en Rubensstraat. Buurtbewoners geëngageerd om mee te helpen

Bedankt voor de input. We nemen de suggestie mee in de kansenlijst voor toekomstige (onthardings-)projecten.

Nachtegalenstraat is een brede straat, daar is plaats voor meer groen

Bedankt voor de input. We nemen de suggestie mee in de kansenlijst voor toekomstige (onthardings-)projecten.

Groen in de Nachtegalenstraat en Smiskensstraat

Bedankt voor de input. We nemen de suggestie mee in de kansenlijst voor toekomstige (onthardings-)projecten.

Duifhuisstraat en Nachtegalenstraat mogen groener

Bedankt voor de input. We nemen de suggestie mee in de kansenlijst voor toekomstige (onthardings-)projecten.

Vergroen de Grote Markt

Bedankt voor de input. We nemen de suggestie mee in de kansenlijst voor toekomstige (onthardings-)projecten.

Laadinfrastructuur en elektrische mobiliteit

Laadpalen in Deken Adamsstraat

Dit is een bevoegdheid van Vlaamse Overheid. Je kan een aanvraag doen voor laadpalen op [Loket Vlaanderen](#).

Locatie van laadpalen bekijk in functie van de nieuwe circulatie

Als er specifieke locaties zijn die niet logisch blijven voor bewoners, kunnen ze dit altijd laten weten aan ons. Dan bekijken we samen met de overheid wat er mogelijk is.

Laadpunten in omgeving Spichal

Dit is een bevoegdheid van Vlaamse Overheid. Je kan een aanvraag doen voor laadpalen op [Loket Vlaanderen](#).

Bij elke heraanleg: voorzie de straten op zwaar verkeer en elektrische auto's

Dat doen we inderdaad standaard bij een heraanleg van straten.

Ring en ontsluiting





Toegang naar het ziekenhuis vanuit de Steenweg op Tielen? Dit zou vlotter en beter zijn voor spoeddiensten
Wij willen dit zelf ook en proberen hiervoor een oplossing te bedenken met wegbeheerder AWV. De toekomst van de site Sint Elisabeth zal hier ook mee afhankelijk van zijn.

Overal voorsorteerlichten zetten aan de kruispunten op de ring

Alle kruispunten van de ring worden zo optimaal mogelijk ingericht door AWV,

Lichten op zuidkant Papenbruggestraat om snellere ontsluiting te krijgen?

Met het nieuwe circulatieplan is het de bedoeling dat de afwikkeling van de lichten geoptimaliseerd wordt. De Papenbruggestraat krijgt voorrang op Graatakker

Rechtsaf Papenbruggestraat/Graatakker goed aanleggen aub om rare manoeuvres van verkeer te voorkomen.

Dit kruispunt is ondertussen al aangelegd.

Autoluwe straten

Papenbruggestraat parkeervrije straat maken

In de vernieuwde Papenbruggestraat zal niet meer op straat geparkeerd kunnen worden. Iedereen die wil parkeren, zal dat op de parking moeten doen.

Noden van buurtbewoners en bezorgdheden over het (wijk)circulatieplan

Parkeerbeleid, bewonerszones en parkeertoegang

Parkeerbeleid en parkeerzones aub goed evalueren in functie van de plaatsing van de knips

Daar zijn we volop mee bezig. Tegen 25 augustus, wanneer fase 1 van Binkenstad Bereikbaar ingaat, zullen er nieuwe zones zijn.

Knips Korte Vianenstraat en Vianenstraat knippen de parkeerzone in stukken. Zo worden mensen die aan de rand van een parkeerzone wonen worden heel erg benadeeld want de bewonerszone wordt zo wel heel erg klein.

Goed dat dit gemeld wordt, we herbekijken onze parkeerzones in functie van de nieuwe circulatie.

Nood aan overlappende bewonerszones

Goede suggestie, we bestuderen dit voorstel en communiceren voor 25 augustus het resultaat,

In de Eigenaarsstraat is een hoge parkeerdruk – kan deze straat aansluiten op een andere bewonerszone?

We bekijken dit in de parkeerevaluatie.

Bewoners Dierckxstaat: waar parkeren als er geen plaats meer is in eigen straat? Mogen zij na de knip parkeren in de Victoriestraat?

Je kan niet meer in de Victoriestraat parkeren, dus je moet een plaats zoeken in de omgeving. Met de nieuwe parkeerzones die we voor eind augustus invoeren wordt dit hopelijk gemakkelijker.

Te weinig parkeerplaatsen in de Eigenaarsstraat

In de Eigenaarsstraat zijn er meer woningen zonder garage dan er plaats is voor parkeren op straat. We kennen de parkeerdruk hier en bekijken steeds mee hoe we parkeren hier kunnen optimaliseren.

In de Duifhuisstraat en Nachtegalenstraat parkeren in twee richtingen laten. Dit is een natuurlijke verkeersremmer

Deze suggestie bestuderen we bij het uitwerken van het wijkcirculatieplan voor de omgeving.





Vraag naar meer handhaving op parking Papenbrugge. Daar worden veel parkeerplaatsen ingenomen door foutgeparkeerde bestelwagens.

We geven dit door aan de politie.

Bereikbaarheid van parkings en garages

Vanuit Dierckxstraat niet naar parking Viane kunnen is heel lastig voor bewoners die er een garage huren. Uitzondering voor bewoners? Parking Viane wordt veel gebruikt door buurtbewoners, zorg dat die bereikbaar blijft voor deze mensen

Bewoners die aan de ene kant van een verkeersfilter wonen en een garage hebben aan de andere kant, kunnen een doorlaatvergunning krijgen.

Bewoners Victoriepark hebben door de knip nog maar 1 route en dat is via de de Merodelei (ook terug). Ze vragen ook doorgang door de Rubensstraat.

Dat klopt, bewoners van het Victoriepark beschouwen hun straat vanaf 25 augustus best als doodlopen. Terugrijden is via de Merodelei.

Bewoners van de Papenbruggestraat met garage in de Smiskensstraat – hoe geraken ze daar?

Via Graatakker kom je nog in de Smiskensstraat.

Bewoners van de Rubensstraat met garage in de Apostoliekenstraat. Hoe komen zij tot aan de garage? Kan de bloembak op de hoek Apostoliekenstraat en Eigenaarsstraat weg?

Je geraakt in de Apostoliekenstraat op dezelfde manier zoals nu. Er zijn geen plannen om de knip met bloemgakken op die hoek weg te halen.

Bewoners Driezenstraat met garage in Pieter de Nefstraat – moet ver omrijden

Om van je woning met de auto naar je parking te geraken klopt dat. Andersom blijft het gewoon mogelijk,

Knips, filters, uitzonderingen en doorgangsrechten

In de Korte Vianenstraat is nu geen sluipverkeer – waarom is de knip nodig?

Door de Korte Vianenstraat rijdt veel doorgaand verkeer.

Waarom kiezen we niet voor 'enkel plaatselijk verkeer' en wel voor een knip?

Naar aanleiding van dit circulatieplan hebben we dit onderzocht en vergelijkingen gedaan met andere steden en gemeentes. We putten ook uit onze eigen ervaring: het bord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' leidt op kort termijn al snel terug tot onhoudbare situaties. Dit is niet handhaafbaar.

Exacte locaties van knips meegeven aub

Oostkant Grote Markt: bij huisnummer 33, Begijnendreef: bij huisnummer 21, Begijnenstraat: bij huisnummer 44, Vianenstraat: bij huisnummer 11, Korte Vianenstraat: bij huisnummer 2

Kunnen bewoners toestemming krijgen om door knips te rijden tijdens bepaalde uren van de dag?

Venstertijden voor bewoners?

We kunnen niet met venstertijden werken, dit ondermijnt mee de basis van het circulatieplan. Alle woningen blijven bereikbaar, ondanks de verkeersfilters

Mogen taxi's door de verkeersfilters rijden?

Gemachtigde taxi's zullen mogen rijden waar bussen rijden. Dat wil zeggen dat ze zeker een doorlaatvergunning krijgen voor de Begijnendreef en Korte Vianenstraat. Ze zullen ook door de camera's in Begijnenstraat, Vianenstraat of Gasthuisstraat mogen rijden als ze daar klanten hebben.

Mogen mensen met een gehandicaptenkaart door de knip?

Neen, tenzij je voorbij een garage hebt voorbij de knip of op geen enkel andere manier aan je woning geraakt.

Mogen mensen met een job in de zorgsector door de knip?

Ja, professionele zorgverleners zullen een doorlaatvergunning kunnen krijgen.





Bewoners van Vogelzang willen nog steeds via de Rubensstraat kunnen rijden

Dit zal niet meer kunnen. Beschouw de Korte Vianenstraat als doodlopende straat vanaf 25 augustus

Verkeersdruk, doorstroming en omleiding

Rubensstraat is nu verzadigd en dit wordt waarschijnlijk niet beter

We verwachten dat het daar wel merkbaar beter zal worden.

Gaat het effectief rustiger zijn in de Rubensstraat?

Ja, heel veel sluipverkeer zal weg zijn. De combinatie van verschillende ingrepen zou een merkbaar verschil moeten maken. We volgen het verkeer en de drukte in de straten aan de hand van telramen.

Kunnen auto's, bussen, fietsen allemaal veilig en gemakkelijk kruisen in de Rubensstraat?

Ja, daar is de heraanleg van de weg op voorzien (aan max 50/km u en binnen de breedste van de straat) Er zijn uitwijkzones in de parkeerstrook voor als er toch twee grote voertuigen moeten kruisen

De Korte Vianenstraat is heel smal. Kunnen bussen en fietsen daar veilig passeren?

Ja, dat hebben we getest met een gelede bus en een bakfiets.

Kruispunt Papenbruggestraat en Graatakker: zorgen over opstopping verkeer

Het verkeer uit de Papenbruggestraat krijgt voorrang op het verkeer vanuit Graatakker. Dat zal voor een vlottere doorstroming vanuit de Papenbruggestraat naar de ring zorgen.

Als de Herentalsstraat volstroomt, ontstaan files in de Deken Adamsstraat

Op dit moment is er heel veel sluipverkeer in de Herentalsstraat dat onze stad doorkruist via de Patersstraat. Dat sluipverkeer zal stoppen vanaf 4 januari. Dat zal een positief effect hebben op de Deken Adamsstraat

Ivm het stukje Patriottenstraat dat enkel verkeer wordt en waar bussen zullen rijden: is er een vluchtroute voor het verkeer als dit stuk straat afgezet wordt?

In noodsituaties vinden we altijd oplossingen

Openbaar vervoer en bussen

7 bussen per uur door de Vianenstraat is veel. Dit wordt een drukke straat met zwaar verkeer

Daartegenover staat dat we heel veel sluipverkeer uit deze straat halen.

De uitrit Papenbrugge/Graatakker is te kort. Het loopt daar nu altijd vast en dit zal nog meer worden met de bussen die daar zullen rijden.

Het verkeer uit de Papenbruggestraat (incl. bussen) krijgt voorrang op het verkeer vanuit Graatakker.

Gaat de bus wel doorkunnen op het kruispunt Korte Vianenstraat x Patriottenstraat?

Ja, dit hebben we getest met een gelede bus.

Er zijn verzakkingen in de Victoriestraat. Is de straat wel sterk genoeg voor bussen?

Ja, de fundering en de verharding is nagekeken.

Is het ook mogelijk om met een overstapsysteem op kleinere stadsbusjes te werken? Graag motiveren

Er zijn iedere dag meer dan 900 bussen die onze stad in en uit rijden. Als we al die busreizigers in kleinere busjes moeten laten overstappen, dan zijn er duizenden busjes nodig. Dit maakt het niet beter. Bovendien moeten we dan op verschillende plekken bouwen, zodat de reizigers van die bussen een overstap kunnen maken. Dit idee is mee berekend geweest in een van de scenario's van De Lijn, en dit bleek onrealistisch en onbetaalbaar. Er zouden exponentieel veel meer voertuigen en chauffeurs nodig zijn,

Verkeersveiligheid – fietsers en voetgangers





Conflicten en gevaarlijke punten

Kruispunt Deken Adamsstraat x Herentalsstraat = gevaarlijk voor fietsers

Terechte opmerking. De Herentalsstraat zal vanaf 4 januari minder druk worden en er zullen ook geen bussen meer in zuidelijke richting rijden.

Kruispunt Apostoliekenstraat x Graatakker is heel gevaarlijk na schooluren

De scholenspits is altijd druk en vraagt altijd extra aandacht als je je dan in het verkeer begeeft. Conflictsituaties ontstaan door gedrag van de weggebruikers.

Kruispunt Rubensstraat x Patriottenstraat x Apostoliekenstraat is onoverzichtelijk. Daar zijn vaak conflictsituaties

Dit kruispunt wordt mee vernieuwd bij de heraanleg van de Rubensstraat. De voorrangregeling wordt er duidelijker,

Otterstraat: de oversteek van de Beekstraat naar Turnova is gevaarlijk voor fietsers, ze steken zomaar over
We bekijken of het daar duidelijker moet voor fietsers.

Spoorwegovergang Patriottenstraat x Steenweg op Gierle is nu al onveilig. Stoplichten?

De heraanleg van de Spoorwegstraat en Ieperstraat zal een effect hebben op dit kruispunt. De Ieperstraat wordt enkelrichting en binnen het wijkcirculatieplan voor deze buurt willen we een eigen rechtsin/-uit op de ring (vergelijkbaar met Gierledreef). Die rechtsin/-uit komt in combinatie met een knip aan de Spoorwegstraat bij de Ieperstraat, anders ontstaat hier een sluipteg. Dit vormt een oplossing voor het moeilijke kruispunt bij de spoorwegovergang, maar het zal nog even duren vooraleer het zover is.

Regenboogzebrapad bij Turnova onduidelijk, het creëert gevaarlijke situaties

Vanaf 4 januari zal daar geen conflict meer zijn met autoverkeer. Een verkeersfilter zal alle verkeer vanuit de Herentalsstraat naar de Otterstraat leiden. Alleen bussen en vergunningshouders zullen nog langs dit deel van de Grote Markt rijden.

Rotonde bij het station: duidelijker aanduiding voor fietser nodig

Terechte opmerking. We kunnen bekijken of we daar op korte termijn een verbetering kunnen doen.

Conflictvrij kruispunt aan McDonald's. Het is onmogelijk om te voet in 1 keer over te steken als je slechter te been bent.

Het kruispunt is conflictvrij. Doorstroming van het verkeer is ook belangrijk. Bij het afstellen van de lichten is het zoeken naar een evenwicht tussen veiligheid met een redelijke oversteektermijn, en doorstroming van het verkeer.

Oversteken en zebrapaden

Wordt het zebrapad aan de Graatakker verplaatst? De oversteek van bushalte Graatakker naar bushaltes Papenbrugge is gevaarlijk. Hoe wordt dit daar beter?

De bushaltes stadsuitwaarts verhuist naar de Papenbruggestraat, tegenover de C&A. De bushalte die nu in Graatakker naast parking Papenbrugge staat, verdwijnt daarmee. Aan de overkant van Graatakker blijven de haltes voor de bussen standsinwaarts wel staan. De twee zebrapaden om Graatakker over te steken blijven daar behouden.

Aan het begin van Graatakker zijn er drie zebrapaden op korte afstand van elkaar. Is dit nodig?

In Graatakker zijn twee zebrapaden: een voor het kruispunt met de Papenbruggestraat, en een vlak erna. Deze twee zebrapaden blijven staan.

Er ontbreekt een zebrapad in de Rubensstraat richting Albert Van Dyckstraat

Dat is geen locatie waar grote voetgangersstromen oversteken. Er komt wel een zebrapad wat verder in de straat, bij Kasteelloop.

Zebrapad nodig in de Papenbruggestraat: veilige oversteek voor voetgangers naar de parking

Dit wordt voorzien tijdens de heraanleg van de Papenbruggestraat, daar komen drie zebrapaden: een bij de bushaltes, een bij het kruispunt met de Smiskensstraat en een bij het kruispunt met Graatakker.





De lichten voor voetgangers om de ring over te steken aan het stadspark zijn niet lang genoeg groen

Het kruispunt is conflictvrij. Doorstroming van het verkeer is ook belangrijk. Bij het afstellen van de lichten is het zoeken naar een evenwicht tussen veiligheid met een redelijke oversteektermijn, en doorstroming van het verkeer.

Snelheid, handhaving en controle

Pakkans voor foutparkeerders fors verhogen. Er is meer controle en handhaving nodig.

Die pakkans zal fors verhogen eenmaal we onze scancar inzetten. Die zal dagelijks twee keer het grondgebied kunnen rondrijden. Ons doel is om die scanwagen eind dit jaar in te gaan zetten.

Doe iets aan spookrijders:

- **In de Herentalsstraat tussen Deken Adams- en Mermansstraat**
- **In de Apostoliekenstraat: autobestuurders vanuit Trempt durven linksaf te slaan om zo de Korte Vianenstraat in te rijden**

Vanaf 25 augustus doen ze in toekomst beter niet meer, ze gaan frontaal tegen bussen rijden

Trajectcontrole in de plaats van camera's in de wijk Vianenstraat? Als de tijdsspanne tussen twee camera's te kort is, dan is dit sluipverkeer.

Trajectcontrole is een snelheidscontrole. Daarmee kunnen we ons doel niet bereiken van een leefbare, aangename stad.

Camera's tegen sluipverkeer nodig in de Eigenaarsstraat

De Eigenaarsstraat kunnen we niet zomaar afsluiten voor doorgaand verkeer, ze is essentieel voor wijkcirculatieplan

Nood aan handhaving sluikstort, snelheid en foutparkeren

Dit najaar starten we met een scancar die zal controleren op correct parkeren. Die scanwagen zal de pakkans op foutparkeren of parkeren zonder pakeerbewijs serieus verhogen.

Sluikstort mag je steeds blijven melden via het meldpunt. Zo kunnen we dat enerzijds snel komen opruimen, en verzamelen we ook data om hotspots in kaart te brengen. Dan kunnen we gericht naar oplossingen proberen te zoeken.

De politie voert bijna dagelijks mobiele snelheidscontroles uit en zet ook snelheidsborden in die bestuurders sensibiliseren. Op vraag van bewoners of na meldingen via de stad kan de politie extra controles uitvoeren op specifieke locaties. Daarbij wordt een straat meestal meerdere keren gecontroleerd. Als er weinig overtredingen worden vastgesteld, verschuift de focus naar andere plekken. Omdat het niet mogelijk is om overal tegelijk aanwezig te zijn, maakt de politie hierin gerichte keuzes

Schoolomgeving en spitsmomenten

De Deken Adamsstraat is heel druk en gevaarlijk als de scholen uit zijn.

Als scholen beginnen en eindigen zijn er in veel plekken drukke situaties. Wees dus altijd voorzichtig op deze momenten.

Toegankelijkheid schoolomgeving Apostoliekenstraat komt in het gedrang

Daar verandert niets. De school blijft bereikbaar via de Smiskensstraat. De weg naar de Smiskensstraat verandert potentieel. Het voordeel is dat er geen sluipverkeer meer op de Smiskensstraat zal zitten, waardoor het daar veiliger wordt. Misschien nemen dan zelfs meer mensen de fiets naar school.

Door de knip in de Smiskensstraat worden scholen veel minder bereikbaar en komt er meer autodruk in omliggende straten

De bereikbaarheid van de scholen gebeurt vooral door fiets- en voetgangersverkeer en dat willen we optimaliseren. Autoverkeer zal de nieuwe circulatie voor auto's moeten volgen.

Tijdens de scholenspits maken foutgeparkeerde auto's het heel onveilig voor fietsers

Foutgeparkeerde auto's zullen ook buiten de scholenspits voor onveiligheid zorgen. Dit najaar straten we met een scancar om dergelijke parkeerovertredingen sneller te kunnen bekeuren.





De Merodelei: meer controle voor correct gebruik laad-en loszones. Meer snelheidscontroles nodig
De politie zet stevig in op controles in de Merodelei.

Inrichting van straten en wegdek

Deken Adamsstraat: is het heuveltje aan het begin van de straat nodig? Voorbij het heuveltje trekken mensen sterk op en dit zorgt voor geluidshinder

Er zijn geen plannen om het heuveltje weg te halen. Het ligt er om de snelheid in de straat af te remmen

Deken Adamsstraat is smal, het verkeer loopt hier vast als de Herentalsstraat vol zit

De Herentalsstraat zal vanaf 4 januari veel minder sluipverkeer te verwerken hebben, waardoor ze minder snel vol zal lopen.

Deken Adamsstraat tweerichting laten, want hoe komen mensen thuis bij eenrichtingsverkeer?

Terechte bedenking, we bekijken dit mee wanneer we het wijkcirculatieplan voor deze buurt uitwerken.

Deken Adamsstraat tweerichtingsverkeer laten lost veel problemen op voor de bewoners. Nu zijn er veel tijden dat het rustig is daar. Enkel druk 's morgens en rond 5 uur.

Prima, we bekijken het mee wanneer we het wijkcirculatieplan voor deze buurt uitwerken.

Deken Adamsstraat moet dubbelrichting blijven wegen parkeergarages van meerdere bewoners van deze straat.

Oké, we bekijken het mee wanneer we het wijkcirculatieplan voor deze buurt uitwerken.

De Eigenaarsstraat is te smal voor de combinaties van auto's en fietsers in twee richtingen

De Eigenaarsstraat is ingericht als woonerf. De auto is er te gast, fietsers mogen er vrij bewegen. Een verbod op fietsers of auto's is er niet aan de orde.

Eigenaarsstraat is woonerf maar is belangrijke route voor wijkverkeer, te druk voor de straat

De Eigenaarsstraat is inderdaad een belangrijke route in de wijkcirculatie van deze buurt. We gaan het verkeer in deze straat in de gaten houden en analyseren of dit nog binnen de perken van een woonerf valt. .

Smiskensstraat eenrichtingsverkeer maken, het is nu niet veilig voor fietsers

We gaan aan de hoek met de Papenbruggestraat de Smiskensstraat knippen. Dan zal het daar veel veiliger worden voor fietsers. De Smiskensstraat blijft wel bereikbaar via Graatakker. Er zijn geen plannen om aan de rijrichting van de Smiskensstraat te komen, maar een deel van de straat zal wel altijd tweerichtingsverkeer moeten blijven.

Slechte toestand wegdek Korte Vianenstraat tussen Dierckxstraat en Patriottenstraat

Dit is gecheckt, de ondergrond en verharding is nog in voldoende staat.

Slecht wegdek Apostoliekenstraat

De heraanleg van de Apostoliekenstraat staat momenteel gepland voor 2028. Voor de start van de werken wordt nog een infomoment georganiseerd voor de bewoners

Probleem Rubensstraat: slecht wegdek, putten, verzakkingen. Niet geschikt voor rolstoelen

De straat wordt heraangelegd.

Laad- en loszones

De laad-en loszone bij Splichal is vaak bezet, ze wordt gebruikt als parking. Laden en lossen gebeurt daarom op het voetpad

Parkeren op een laad-en loszone is een parkeerovertreding. De pakkans voor fout parkeren zal vanaf dit najaar verhogen wanneer we een scancar inzetten.



**De laad- en loszone in de Apostoliekenstraat is vaak bezet door geparkeerde auto's**

Parkeren op een laad-en loszone is een parkeerovertreding. De pakkans voor fout parkeren zal vanaf dit najaar verhogen wanneer we een scancar inzetten.

Zinvol om laad- en losuren in te voegen in de Merodelei? Dit gaat handhaving op dubbel parkeren in elk geval transparanter maken.

Bedankt voor de suggestie, we onderzoeken dit verder.

de Merodelei: specifieke bezorgdheden

Verkeersveiligheid in de Merodelei – veel fout/dubbelparkeerders + fietsers op de stoep

Dit is een terechte opmerking en een gekend probleem.

Vraag naar meer handhaving in de Merodelei

De politie is daar volop mee bezig.

Dit plan pakt de problemen van de Merodelei niet aan

Het circulatieplan zal het verkeer in de Merodelei al doen afnemen, waardoor de verkeersveiligheid voor andere weggebruikers zal verbeteren.

Dubbel parkeren in de Merodelei is heel gevaarlijk voor de fietsers daar. Nood aan een aparte fietsstrook

Daar ligt nu een fietssuggestiestrook. We focussen ons op de parallelle fietsroutes waar minder verkeer is en het veiliger is om te fietsen

Het is niet veilig om te fietsen in de Merodelei, dit begint al aan het rond punt bij het station

Er zal veel minder verkeer in de Merodelei rijden, dit zou de veiligheid van fietsers moeten verbeteren. Het station zal altijd een drukke bestemming blijven voor auto's en bussen, dus fietsers zijn daar beter altijd extra aandachtig in het verkeer.

Bewoners hebben schrik dat automobilisten zullen draaien in de Merodelei omdat de knip er komt. Zo ontstaat een onveilige situatie in deze straat, want niet iedereen moet naar parking Le Bon. Waar kunnen mensen hier veilig keren?

Op dit moment is de as Merodelei - Victoriestraat een heel druke as waar het onveilig is om te keren. Eens dit doorgaand verkeer daar weg is, kunnen mensen keren op straat afhankelijk van waar ze zijn

De bewoners uit de Merodelei voelen zich vergeten. Er wordt niets gedaan aan hun straat. Welke ingrepen zijn hier gepland?

Het nieuwe Circulatieplan zal er ook voor zorgen dat er minder sluipverkeer op de Merodelei rijdt.

Wie zijn de wijkagenten in de Merodelei?

Dit kun je makkelijk opzoeken op www.politie.be/5364/contact/je-wijk

Sluikstort, afval en straatmeubilair

Probleem van sluikstort aan het speeltuintje bij de sporthal

Deze problematiek wordt gemonitord. Blijf aub steeds meldingen doen via ons meldpunt, zo wordt de ernst zichtbaar in cijfers. De collega's van de GAS-dienst onderzoeken dit afval en wanneer er gegevens van de dader(s) worden gevonden, volgt er een sanctie.

Op de hoek Eigenaarsstraat x Rubensstraat wordt veel afval gestort. Hier heerst een onveiligheidsgevoel

De gemeenschapswachten proberen hier eerst te sensibiliseren.

Vraag naar vuilbakken tussen de Patriottenstraat en Korte Gasthuisstraat

Er worden standaard geen vuilnisbakken geplaatst in woonstraten.





Meer vuilnisbakken (ook drollendroppers) buiten de winkelstraten

Er worden standaard geen vuilnisbakken geplaatst in woonstraten. Voor drollendroppers mag via het meldpunt altijd een aanvraag gedaan worden met specificatie van de locatie. Dan zal die aanvraag bekeken worden.

Vraag om banken te plaatsen bij de bushaltes aan de Rubensstraat

We zijn steeds bereid om zitbanken te plaatsen, maar het succes van zitbanken is vaak afhankelijk van buurtbewoners. Graag krijgen we een duidelijke omschrijving van waar de bank best komt. Een voorwaarde is wel dat het niet onder een boom is.

Groen, voetpaden en toegankelijkheid

Als jullie bomen planten, hou aub rekening met wortelgroei en de kwaliteit van de stoepen.

Daar wordt rekening mee gehouden.

Voetpaden in de Apostoliekenstraat moeten dringend heraangelegd worden

De heraanleg van de Apostoliekenstraat staat momenteel gepland voor 2028. Voor de start van de werken wordt nog een infomoment georganiseerd voor de bewoners

Een dringende herstelling nodig? Dit kun je steeds melden via meldpunt.turnhout.be

Meer groen in het centrum

Wanneer we werken aan de openbare ruimte, proberen we die altijd zo groen mogelijk te maken - rekening houdend met de andere noden die er zijn. Je kan zelf bijdragen aan een groenere stad met bijvoorbeeld een voortuin of een geveltuintje.

Smiskensstraat en Korte Gasthuisstraat zijn slecht ingericht voor voetgangers

Deze legislatuur wordt er 14 km voetpaden vernieuwd. Dit zijn slechte voetpaden in stoepdals. Daarmee zijn nog niet alle slechte voetpaden in stoepdallen vernieuwd. Gevaarlijke situaties mogen gemeld worden via meldpunt.turnhout.be. Die worden steeds aangepakt.

Lege parkeerplaats Eigenaarsstraat tov huisnummer 39 – Vroeger garage, nu niet meer. Herschikking parkeerplaatsen zal een extra parking creëren

We bekijken of we er een extra parkeerplaats kunnen maken

Planning, communicatie en werken

Gaan de wegenwerken op tijd klaar zijn? 25/8 is krap

Momenteel ligt alles nog op schema.

Heraanleg de Merodelei – wanneer wordt hier werk van gemaakt?

De opstart van de studie is voorlopig ingepland in 2028. De uitvoering wordt momenteel voorzien in 2030.

Wanneer komt de heraanleg van de Apostoliekenstraat?

De heraanleg van de Apostoliekenstraat staat momenteel gepland voor 2028. Voor de start van de werken wordt nog een infomoment georganiseerd voor de bewoners

Wordt het kruispunt Patriottenstraat x Rubensstraat ook mee heraangelegd? Dit is een heel moeilijk punt

Ja, dit wordt mee heraangelegd met de Rubensstraat.

Meer uitleg over de werking van de scancar – wat zal beboet worden en wat niet?

Het plan is dat de scancar er in het najaar komt. De auto controleert op dezelfde manier als de controleurs van Moovia vandaag doen, maar hij zal sneller meer voertuigen kunnen controleren. Er wordt nog gecommuniceerd wanneer de auto er komt.

Hoe gaat het verkeer weg moeten rijden tijdens de heraanleg Papenbruggestraat? Voorstel: bloembakken Apostoliekenstraat tijdelijk weghalen

De geldende omleidingen kun je steeds hier terugvinden: www.turnhout.be/wegenwerken. De bloembakken zijn er inderdaad tijdelijk weggehaald.





Aandacht voor mogelijke sluiproutes

Deelnemers aan de buurtgesprekken detecteerden deze mogelijke sluiproutes door de wijk:

- binnenweg van de Steenweg op Gierle – Spoorwegstraat – Patriottenstraat – Rubensstraat – Deken Adamsstraat - Herentalsstraat
- Dierckxstraat – Rubensstraat
- Patriottenstraat als sluipteg voor vervanging van de Merodelei – Vianenstraat
- Duifhuisstraat – Kwakkelstraat
- Voor deze buurtbewoners die de stad willen inrijden: via ring – Kwakkelstraat – Herentalsstraat
- Mogelijke sluipteg voor auto's die kinderen afzetten aan HIVSET en via de Deken Adamsstraat en Rubensstraat terugrijden naar de ring
- De Merodelei – Molenstraat – Kruishuisstraat – Patriottenstraat – Korte Vianenstraat – Dierckxstraat – Korte Gasthuisstraat – Deken Adamstraat – Herentalsstraat
- Vanuit Stationstraat naar Papenbruggestraat
- Parklaan onder de burg – Vuurkruisenstraat – Albert Van Dyckstraat – Rubensstraat
- Sluipteg Albert van Dyckstraat – Deken Adamstraat – Herentalsstraat

Timing

Op **25 augustus** start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkenstad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe route, maar er zullen omleidingen gelden. Tijdens die periode zullen bussen in tegenovergestelde richting door de Gasthuisstraat rijden. Er volgt nog uitvoerig informatie over de omleidingen die zullen gelden tijdens de heraanleg van de Warandestraat en hoe de adressen in de projectzone bereikbaar zullen blijven.

Op **4 januari** 2027 gaat de tweede fase van Binkenstad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast. Vanaf dan rijden alle bussen hun nieuwe, definitieve routes.

In februari **2027** starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot en met 3 januari rijden er nog bussen door de straat, vanaf 4 januari niet meer. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

*Rechtzetting: in het eerste verslag stond hier een fout jaartal. Bij deze bevestigen we de timing van de heraanleg van de Gasthuisstraat: **start van de werken februari 2027, oplevering voorjaar 2028***

Dit najaar starten we met het uitwerken van wijkcirculatieplannen voor alle wijken die we gesproken hebben tijdens dit participatieproces. De eigenlijke uitvoering daarvan zal pas ten vroegste voor 2027 – afhankelijk van de wijk.

