

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 21.04.2026

Locatie: Stadhuis, Grote Markt

Tweede verslag buurtgesprekken omgeving Warandestraat, Begijnenstraat

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, vraagt een aanpassing van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt. In sommige buurten is die impact groter, omdat daar ook wijkcirculatieplannen worden uitgewerkt. Daarom organiseerden we participatiemomenten met bewoners en ondernemers uit deze buurten. Samen bekeken we de plannen, brachten we kansen en knelpunten in kaart en verzamelden we waardevolle suggesties om de plannen te verbeteren.

Op 21 april organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten: Begijnenstraat, Broedersstraat, Gasthuisstraat, Gemeentestraat, Grote Markt, Hannuitstraat, Jacobsmarkt, Kasteeldreef, Kasteelplein, Kasteelstraat, Leopoldstraat, Luizenpoort, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Stationstraat, 't Muurke, Warandestraat, Wezenstraat, Zegeplein.

Dit tweede verslag bundelt de genomen beslissingen en **geeft een antwoord** op alle suggesties die tijdens deze buurtgesprekken werden geformuleerd. Het is meteen ook **de laatste terugkoppeling** die we via deze weg voorzien. Wie graag verder op de hoogte blijft via e-mail, kan zich makkelijk inschrijven op de **nieuwsbrief** via de knop op www.binkenstadbereikbaar.be





Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

Doorstroming en knelpunten op de ring

Het kruispunt van de ring aan de Steenweg op Oosthoven is een knelpunt. Hoe maken we het verkeer daar vlotter? Halen we de witte arcering daar weg?

Alle kruispunten op de ring zijn aandachtspunten. We weten dat het verkeer op de ring en op de afslagstroken zal wijzigen. Op welke manier exact, kunnen we niet 100% voorspellen. Maar AWW (Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerder van de ring) is partner in dit verhaal. Zij houden zich klaar en bereiden zich voor om kruispunten aan te passen waar nodig. Vanaf 4 januari zullen de verkeersstromen aan het kruispunt met de Steenweg op Oosthoven veranderen. Tot het zover is verwachten we nog een druk najaar op dat kruispunt.

Hoe gaan we doorstroming op de ring garanderen?

AWV werkt mee aan dit plan, zij zullen de lichten aanpassen zodat de doorstroming zo vlot mogelijk kan verlopen.

Vlotte ring nodig.

AWV werkt mee aan dit plan, zij zullen de lichten aanpassen zodat de doorstroming zo vlot mogelijk kan verlopen.

Hoe pakken we de drukte op de ring aan? Is er rekening gehouden met de toekomstige verhuizing van het ziekenhuis?

Voor dergelijke projecten als de bouw van een nieuw ziekenhuis is altijd een aparte verkeersstudie (MOBER) nodig. Zowel het ziekenhuis als AWW zijn daarmee bezig. AWW zal het kruispunt van de R13 met Steenweg op Merksplas ook heraanleggen.

De tijd dat we voor lichten zullen staan om af te slaan aan Steenweg op Oosthoven.

Vanaf 25 augustus zal het heel druk zijn om de stad uit te rijden. Dat komt door sluipverkeer dat vanuit de Patersstraat en Steenweg op Oosthoven de stad verlaat + de Steenweg op Oosthoven wordt dan de ontsluitingsweg voor de wijken in de noordelijke kant van de binnenstad (Wobeg). Wanneer de Patersstraat wordt omgekeerd, zal er in die richting minder file zijn.

Omrijden en algemene bereikbaarheid voor bewoners

Er is geen circulatie mogelijk in deze omgeving: bewoners zullen heel ver moeten omrijden als ze bijvoorbeeld niet direct een parking vinden.

De parkeerplaatsen op de openbare ruimte in het stadscentrum is schaars. Het nieuwe parkeerbeleid en de circulatiemaatregelen zijn erop gericht om bezoekers vlot naar de centumparkings te leiden. Zo komt er meer ruimte vrij in de woonstraten voor bewoners. Het doel is net om de parkeerdruk in de kern te verlagen en de leefbaarheid te verhogen

Om thuis te kunnen geraken moeten we zeer ver omrijden (Warandestraat – +4 km).

Dit hangt af van je vertrekpunt. Sommige routes zullen inderdaad anders zijn en misschien langer.

Hannuitstraat moeilijk te bereiken vanuit Ravels.

Daarvoor moet je inderdaad via de ring rijden.

Hoveniersstraat wordt uitgangsweg. Is daar niet op voorzien.

We verwachten geen problemen in de Hoveniersstraat. Bijkomstig aan het huidige autoverkeer in die straat, zal daar enkel lokaal verkeer vanuit de Patersstraat bij komen. Dat is een fractie van het verkeer dat nu door de Patersstraat rijdt.

De bereikbaarheid van Turnova neemt af.

Je zal via de Patersstraat en Herentalsstraat vlot naar parking Turnova kunnen rijden. Dit circulatieplan is een optimalisatie voor de bereikbaarheid van Turnova

Parkeren: prijs, beschikbaarheid en parkeerdruk

De prijzen van de centumparkings zijn nog steeds te hoog: kunnen onderhandelingen gestart worden om de parkings betaalbaar te maken?

De stad heeft zelf de tarieven van de ondergrondse parkings niet in de hand. De eigenaars hanteren marktconforme prijzen, maar we gaan het gesprek wel aan.

De parkeerdruk in de straten gaat verhogen met het wegnemen van de parkeerplaatsen in de Warandestraat.

Op dit moment wordt de parkeerdruk daar vooral gecreëerd door passanten, maar die zullen er niet meer zijn. Met het parkeerbeleid worden auto's van bezoekers naar de ondergrondse parking Warande geleid, waardoor er meer plaats op straat zou moeten vrijkomen voor bewoners.





Parking Warande enkel bereikbaar via Stationsstraat en een deel Warandestraat. Vrees voor file in dit deel Warandestraat in beide richtingen.

Buiten het verkeer van en naar parking Warande zal hier nauwelijks nog ander verkeer zijn omwille van de camera in de Begijnenstraat. We denken dat dit een onterrechte vrees is.

Veel mensen huren een parkeerplaats in de parking Sint Jacobsmarkt maar wonen in een ander deel van de straat/omgeving. Voor hen is de garage moeilijk bereikbaar.

Wie een garage heeft (huurt of gekocht heeft) aan de andere kant van een verkeersfilter, krijgt een doorlaatvergunning.

Vrees voor bereikbaarheid ondernemers Warandestraat voor minder mobiele klanten: voor deze mensen huren ondernemers plaatsen in parking Sint Jacobsmarkt. Mogen de bezoekers daar nog parkeren?

Ja. Handelszaken met een private parking achter een ANPR-verkeersknip krijgen toegang tot een digitaal registratieportaal. Via dat portaal kunnen zij nummerplaten van bezoekers registreren, zodat deze bezoekers zonder boete toegang krijgen.

Bezoekers, dienstverlening en minder mobiele personen

Hoe gaat bezoek nog tot bij ons geraken?

Bezoek mag niet zomaar door de camera's rijden. Er zijn parkeerplaatsen op wandelafstand.

Mogen mijn bezoekers wel in de zone parkeren?

Parkeren op straat blijft mogelijk, maar ze mogen niet door de camera Begijnenstraat rijden.

Wat met servicetechniekers die bij ons werken moeten uitvoeren?

Dit is een tijdelijke situatie waarvoor we bij Loket Wegen tijdelijke vergunningen voor afleveren. We kennen deze situaties uit de Gasthuisstraat en Grote Markt waar nu ook al camera's actief zijn, dus deze werking is niet nieuw of ongekend.

Bezorgdheid om minder mobiele klanten ivm bereikbaarheid.

Ondernemers met een private parking voor cliënteel achter een ANPR-knip kunnen via een digitaal portaal bezoekers registreren. Daarnaast kunnen bezoekers van deze ondernemers ook gebruik blijven maken van de bestaande parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Bovendien wordt via het openbaar vervoer blijvend ingezet op toegankelijke bushaltes.

Hoe rijden bewoners van de oostkant van de Grote Markt naar hun huis en terug weg? Via welke straten? Waar kan hun mindervalide bezoek zo dichtbij mogelijk parkeren?

De huidige enkelrichting op de oostkant van de Markt blijft dezelfde. Daar komt op 4 januari wel een camera. Enkel mensen met een doorlaatvergunning (bewoners of mensen met een garage voorbij de camera) zullen nog aan de oostkant van de Grote Markt mogen rijden. Voor deze mensen verandert de situatie pas op 4 januari. Vanaf dan kunnen ze wegrijden via de Baron Frans du Fourstraat of, als ze uit parking Turnova komen via de Otterstraat. Aanrijden is via de Herentalsstraat.

Waar kunnen bijvoorbeeld ouders hun kinderen afzetten/ophalen wanneer ze uitgaan op de Grote Markt?

Vanaf januari geraken ouders op de hoeken van de Grote Markt met de Patersstraat of Herentalsstraat. We stellen voor dat ze daar afspreken met hun kinderen.

Verkeersveiligheid en gevaarlijke kruispunten

Er wordt een zwart kruispunt gecreëerd aan Warandestraat x Sint Antoniusstraat. Dit is nu al een gevaarlijk kruispunt.

De situatie daar zal veranderen, want er zal enkel nog lokaal verkeer vanuit de kant van het Zegeplein komen.

Er is veel verkeer in de Sint Antoniusstraat en dat wordt er niet beter op met de nieuwe bus- en autocirculatie. Het kruispunt met de Warandestraat is gevaarlijk, ook dit wordt niet beter.

Qua aantal bussen zal het ongeveer blijven zoals vandaag (namelijk de X41 en 21). Autoverkeer zal vooral lokaal verkeer zijn van de omgeving Warandestraat. Het zal hier dus niet verslechteren.

De bussen snijden de bocht af aan het kruispunt Hannuitstraat x Begijnendreef. Dit is heel gevaarlijk voor de zichtbaarheid.

Die bocht hebben we getest met een gelede bus en is perfect te nemen. We melden het aan De Lijn, chauffeurs moeten zich ook aan de regels houden.



**De snelheid in de Warandestraat blijft hoog.**

De Warandestraat is zone 30.

Chauffeurs respecteren de regels van een fietsstraat niet.

De regels van een fietsstraat zijn vastgelegd in de wegcode en zijn verondersteld te kennen en nageleefd te worden door wie zich met de auto in het verkeer begeeft.

Als er meer verkeer kan door de voetgangerszone voor het Heilig Graf, dan is dit toch minder veilig?

Er zal inderdaad meer verkeer door de Baron Frans du Fourstraat kunnen rijden, maar het gaat alleen maar om lokaal verkeer. Het is geen verwachte sluiproute. Net zoals in alle andere schoolomgevingen in Turnhout waar ook verkeer passeert, zorgen we dat dit zo duidelijk mogelijk is voor chauffeurs. De fietsstraat blijft behouden: auto's moeten nog steeds achter de fietsers blijven.

Zorg voor betere oversteekbaarheid aan de Watertoren.

Er zal - dankzij de verkeersfilter in de Begijnenstraat - daar veel minder verkeer rijden. Dit zal de oversteekbaarheid al bevorderen. Er is ook een heraanleg gepland van de hoeken van het kruispunt om de oversteekbewegingen van voetgangers beter te organiseren.

Aandacht voor drukte in de Hoveniersstraat bij start en einde van de scholen.

Er zal inderdaad meer verkeer door de Baron Frans du Fourstraat en Hoveniersstraat kunnen rijden, maar het gaat alleen maar om lokaal verkeer. Het is geen verwachte sluiproute. Net zoals in alle andere schoolomgevingen in Turnhout waar ook verkeer passeert, zorgen we dat dit zo duidelijk mogelijk is voor chauffeurs. De fietsstraat blijft behouden: auto's moeten nog steeds achter de fietsers blijven.

Sluipverkeer

Nieuwe sluiproutes?

We zijn nu al het verkeer op verschillende straten aan het monitoren en tellen om mogelijke sluiproute te detecteren. Ook deze buurtgesprekken helpen daarbij. Waar nodig, zullen we ingrijpen.

Negatief effect van dit plan op Heizijde.

Dat is inderdaad een aandachtspunt, daarom zijn we nu volop aan het monitoren daar. Dat blijven we ook doen.

Turnova: als men in de parking kan rijden via de Baron Frans du Fourstraat en er terug uit via de Otterstraat, wordt dit dan een nieuwe sluipweg?

Het is een beweging die mogelijk is, maar het is geen evidente noch aantrekkelijke sluiproute

Vrees voor meer drukte aan het Kasteelplein.

Enkel lokaal verkeer zal via Kasteelplein rijden.

Handhaving en duidelijkheid over regels

Er moet meer gehandhaafd worden

De politie voert bijna dagelijks mobiele snelheidscontroles uit en zet ook snelheidsborden in die bestuurders sensibiliseren. Op vraag van bewoners of na meldingen via de stad kan de politie extra controles uitvoeren op specifieke locaties. Daarbij wordt een straat meestal meerdere keren gecontroleerd. Als er weinig overtredingen worden vastgesteld, verschuift de focus naar andere plekken. Omdat het niet mogelijk is om overal tegelijk aanwezig te zijn, maakt de politie hierin gerichte keuzes

Vervelend dat er nog veel onduidelijkheid is over de regels van de camera's.

We verontschuldigen voor dit ongemak. Begin juli is het reglement over de ANPR-camera's duidelijk, dan communiceren we er uitgebreid over.

Openbare ruimte en onderhoud

Bij de herinrichting van het plein aan de Watertoren moet je ook zeker Warandestraat betrekken.

We noteren het en zullen deze buurt ook mee informeren.

Graag meer onderhoud van de groenperken.

Dit plantgoed zit in het beheer bij een externe aannemer in dienst van Turnhout, deze voert de onderhoudswerkzaamheden uit volgens zijn bestek.





Kansen voor de omgeving

Meer en kwaliteitsvoller groen en verblijfskwaliteit

Voorstel: voedselbos in de Grooten Singel.

De concrete invulling van het park ligt vandaag nog niet vast en maakt deel uit van de toekomstige ontwerp-opgave. Daarbij wordt bekeken welke functies en vormen van groen het best passen binnen het geheel van de Grooten Singel. De ontwerpers zullen daarbij ook opdracht krijgen om een participatief traject op te zetten rond de inrichting van het park. Buurtbewoners zullen hierbij betrokken worden.

Grooten Singel: maak er een groot groen park van.

Binnen het project Grooten Singel is het de duidelijke ambitie om een kwaliteitsvolle, groene parkzone te realiseren. De precieze omvang en inrichting van het park worden in een volgende fase binnen het ontwerptraject verder uitgewerkt.

Zorg voor meer kwaliteitsvol groen in de omgeving.

Het versterken van kwalitatief en aantrekkelijk groen is een belangrijk uitgangspunt binnen de ontwikkeling van de Grooten Singel en de ruimere omgeving. In het verdere ontwerptraject wordt dit concreet uitgewerkt, waarbij via participatie ook input van gebruikers en omwonenden wordt meegenomen.

Meer groen op de Grote Markt.

Grotere evenementen zoals de kermis, of zelfs de wekelijkse markt, brengen met hun opstelling een heuse puzzel met zich mee. We bekijken de opties en zoeken naar andere oplossingen zoals mobiel groen.

Verdwijnen de bushaltes aan de oostkant van de Grote Markt. Zo ja, wat doen we met die vrijgekomen ruimte? Komt hier meer groen of fietsenstallingen?

De Lijn is nog aan het bekijken welke lijnen daar hun eind-/starthalte moet hebben. Als er mogelijkheden zijn voor extra vrijgekomen ruimte, zullen we die zo nuttig mogelijk invullen.

Vergroen het Zegeplein. De trappen rondom het standbeeld hebben geen meerwaarde.

Het klopt dat het Zegeplein sterk verhard is, maar de trappen horen bij het beeld en hebben erfgoedwaarde. We mogen dit niet zomaar vervangen.

Plaats de glasbollen van het Zegeplein onder de grond.

Dat is inderdaad het wensbeeld, maar er zijn enkele uitdagingen: het monument heeft een grote sokkel en ondergrond liggen heel veel leidingen en kabels onder het Zegeplein. Wanneer het plein eens helemaal wordt heraangelegd, bekijken we dit zeker mee.

Meer groen en zitmogelijkheden in de Begijnenstraat.

We onderzoeken hier mogelijkheden voor vergroening en verbinding.

Meer groen aan de watertoren. Maak het plein aan de Watertoren groen en gezellig, met veel minder steen.

Aan de watertoren komt een combinatie van extra ruimte voor de bomen, veiligheid door afscherming van de weg met groen en ruimte voor beleving zoals horeca met terrassen.

Vernieuwing van het plein aan de Watertoren gaat niet ver genoeg, daar is meer mogelijk.

Aangezien dit plein op een kruispunt ligt, is veiligheid, maar ook goede doorstroming van het verkeer hier noodzakelijk, waardoor niet heel het plein onthard kan worden. Er wordt ook ruimte gevrijwaard voor horeca. De bomen zijn hier het belangrijkste en we zorgen dat deze genoeg ruimte krijgen om verder te groeien. Hetzelfde doen we met de bomen aan de overkant van de straat.

Meer groen in de Kasteelstraat.

We zien hier geen mogelijkheden wegens gebrek aan ruimte. De straat is heel smal.

Fietsers en fietsinfrastructuur

Kan er een fietsenstalling komen op de Markt?

De ruimte die kan gebruikt worden hangt af van de markt, kermis en andere evenementen. We kijken altijd wel naar de omgeving waar er mogelijkheden zijn. Zo is de kans wel groot dat we bijvoorbeeld in de Begijnenstraat en Herentalsstraat wel mogelijkheden hebben voor fietsenstallingen.

Fietsers meer laten parkeren op de randen van de Grote Markt, en niet meer op het voetpad.

Fietsen mogen gestald worden op het voetpad zolang ze niet hinderlijk staan. Fietsenstallingen op de Grote Markt zelf is minder evident.





Graag meer fietsnietjes in de Warandestraat tussen de Warande en de Watertoren.

We kijken hiervoor eerder naar de inrichting van het plein aan de Watertoren, daar is nog potentieel.

Meer fietsnietjes of fietsparkeerplaatsen aan watertoren.

Goede suggestie, daar is inderdaad nog ruimte voor fietsnietjes.

Begijnenstraat: leg een aparte fietsstrook aan voor fietsers in tegenrichting.

De Begijnenstraat zal heel anders worden van zodra er geen doorgaand verkeer meer rijdt. Fietsers in tegenrichting zullen minder gestoord worden door auto's, want er zal enkel lokaal verkeer rijden.

Doorsteek (tunnel/brug) voor fietsers en voetgangers van het skatepark naar wijk Gulden Vellekens.

Leuk idee. We hangen hier af van de NMBS, kruisen van spoorwegen is hun bevoegdheid.

Ranonkel: straatje gebruiken om te fietsen. Moet terug kunnen.

Hier komt een permanent verbod voor fietsers. Te voet met de fiets aan de hand is wel toegestaan. Fietsers kunnen via de Kasteelstraat rijden.

Voetgangers, oversteken en verkeersveiligheid

Maak de oversteek van frituur St Vic naar de school duidelijker, zodat er niet meer kriskras overgestoken wordt.

Op dit kruispunt zullen enkel nog bussen rijden, geen doorgaand verkeer meer. We verwachten dus een serieuze verbeteren van de situatie. Op korte termijn verwachten we dus een verbetering. Op lange termijn moeten we bekijken met masterplan van school Sint Victor welke verkeersmaatregelen nodig zullen zijn in functie van hun nieuw gebouw,

Leg een zebrapad aan aan het kruispunt Warandestraat en Sint Antoniusstraat.

Een zebrapad geeft de indruk dat het een heel verkeerachtige omgeving is. In het centrum willen we een omgeving waar voetgangers overal mogen oversteken. Zebrapaden veroorzaken dat autoverkeer minder alert is voor andere overstekende voetgangers. Op dit kruispunt zal het veel minder druk worden, dus we denken niet dat een zebrapad hier nodig is.

Meer zebrapaden in de binnenstad.

Een zebrapad geeft de indruk dat het een heel verkeerachtige omgeving is. In het centrum willen we een omgeving waar voetgangers overal mogen oversteken. Zebrapaden veroorzaken dat autoverkeer minder alert is voor andere overstekende voetgangers.

Openbaar vervoer en mobiliteitsdiensten

We zien vaak (bijna) lege bussen langsrijden. Worden de buslijnen geoptimaliseerd in functie van hun bezetting?

Dat is vooral omdat de Grote Markt de start- en eindhalte is van vele lijnen. Lege bussen zijn onvermijdelijk, ze moeten leeg starten aan hun starthalte, in Turnhout is dat vaak de Grote Markt of het station.

Met minder bussen op de markt, kan er misschien een van de stalen constructies verdwijnen (bushaltes) waardoor er meer ruimte is.

De Lijn is nog aan het bekijken welke lijnen daar hun eind-/starthalte moet hebben. Als er mogelijkheden zijn voor extra vrijgekomen ruimte, zullen we die zo nuttig mogelijk invullen.

Kan er bekeken worden of een stadsbus voor senioren mogelijk is?

De bussen van De Lijn zijn ook voor senioren. Voor wie minder mobiel is bestaat ook de mindermobiele centrale.

Autocirculatie, rijrichtingen en verkeersafwikkeling

Maak de Begijnenstraat dubbelrichting voor verkeer.

Daar zijn nu geen plannen voor. De uitdaging is dat er op het einde van de straat een terugkeerpunt zou moeten zijn, en daar is nu geen ruimte voor.

Dubbele rijrichting Warandestraat tussen Renier Sniedersstraat en Wezenstraat, kan eenrichting? Voorstel om verkeer een lus te laten maken in de Warandestraat-Hannuitstraat-Kasteeldreef-Wezenstraat.

Dan is parking Warande enkel nog bereikbaar via de Hannuitstraat, en dat is niet wenselijk.

De rijrichting van de Deken Adamsstraat richting de Gasthuisstraat zeker behouden.

Dit najaar werken we aan wijkcirculatieplannen. De omgeving Deken Adamsstraat is een die we prioritair bekijken. We hebben de suggestie genoteerd.





Verleng de linksafstrook (stadinwaarts) op de ring bij het kruispunt Steenweg op Oosthoven.

Hier beslist AWW over.

Zorg voor een groene golf op de ring.

Dit is op onze ring niet mogelijk, omdat we anders de kruispunten op de ring niet conflictvrij kunnen maken. Bij een conflictvrij kruispunt moet er voor elke richting apart een groene fase zijn, en dat is niet te combineren met een groene golf. Er is te veel verkeer en te veel bewegingen op een kruispunt. Wij vinden verkeersveiligheid het belangrijkste, dus daarom gaan we voor conflictvrije kruispunten.

ANPR-camera's en slimme toegang

Zorg voor een app waar bewoners van o.a. de Begijnenstraat nummerplaten kunnen registreren wanneer ze bezoek krijgen.

De beschikbare parkeerplaatsen op het openbaar domein in het centrum zijn beperkt. Daarom worden bezoekers zoveel mogelijk verwezen naar de centumparkings, die vlot bereikbaar blijven via de ring. Dit is een bewuste keuze binnen het parkeerbeleid om bewoners meer kans te geven op een parkeerplaats in hun buurt. Voor bezoekers in de omgeving van de Begijnenstraat zijn onder andere de Warandeparking en parking Den Bond geschikte alternatieven.

Plaats de tweede camera van de sluis aan het kruispunt met de Sint Antoniusstraat in plaats van aan de Jacobsmarkt.

Op basis van ervaringen in andere steden en gemeenten werd beslist om af te stappen van het klassieke sluisprincipe, onder meer om misbruik en bijkomende verkeersproblemen te vermijden. Daarom wordt gewerkt met één ANPR-camera ter hoogte van Begijnenstraat 44. De doorgang zal, net zoals bij de andere verkeersknippen, geregeld worden via een vergunningensysteem.

Verleng de camera-sluis tot de Sint-Antoniusstraat. Zo voorkom je extra drukte op het Kasteelplein, vergemakkelijk je de verkeersinstructies voor de Warandestraat en kunnen bewoners daar makkelijker aan de garage Sint Jacobsmarkt.

Omwille van ervaringen van andere steden/gemeenten en het vele misbruik met bijkomende problematieken werd er afgestapt van het sluisgegeven. Er wordt één camera geplaatst ter hoogte van Begijnenstraat 44. De doorgang wordt zoals de andere ANPR-verkeersfilters geregeld met een vergunningensysteem.

ANPR-camera's uitzetten na een bepaald uur om uitgaansleven mogelijk te maken.

Het is niet de bedoeling dat er venstertijden komen. Wie uitgaat in de omgeving kan afgezet of opgehaald worden aan de hoeken met de Herentalsstraat of Patersstraat.

Een camera met nummerplaatherkenning aan parking deVille in de Vianenstraat.

DeVilte zal een tool krijgen om nummerplaten van klanten te registreren.

Parkeren en bereikbaarheid van parkings

Goedkoper maken van de parkings.

De stad heeft zelf de tarieven van de ondergrondse parkings niet in de hand. De eigenaars hanteren marktconforme prijzen, maar we gaan het gesprek wel aan.

Kan de parking Sint Jacobsmarkt bereikt worden via Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Kasteelplein tot Begijnenstraat – Warandestraat? Zoals het is op marktdagen.

De ondergrondse parking Jacobsmarkt blijft bereikbaar via Begijnenstraat. Om dit voor die mensen te regelen zullen er doorlaatvergunningen afgeleverd worden.

Uitgaan, horeca en stadsleven

Voorstel: horeca rond het kasteel. Het kasteeltje is een toeristisch highlight, maar eromheen is het doodstil.

Zeker een goed idee, want dit willen we net bereiken met het circulatieplan. We willen ondernemers aantrekken die daar iets willen doen en zullen ze – waar mogelijk – ondersteunen.

Veilige kiss-en ride zone voor uitgaansleven, bijvoorbeeld een goed verlicht punt aan de hoek Herentalsstraat.

Goede suggestie. Aan de hoek is het sowieso mogelijk om te stoppen en mensen te laten in en uitstappen. Maar we bekijken of we in de toekomst ook de infrastructuur moeten verduidelijken.

Taxistandplaats in de Warandestraat.

We werken momenteel aan een plan voor mogelijke locaties van taxistandplaatsen en gehandicaptenplaatsen in de omgeving van de Grote Markt.





Waar kunnen bijvoorbeeld ouders hun kinderen afzetten/ophalen wanneer ze uitgaan op de Grote Markt?

Aan de hoek van de Herentalsstraat of Patersstraat

Maak een beleef- en ontmoetingsplek van de omgeving rondom het kasteel van de Hertogen van Brabant.

Leuk idee, we willen inderdaad dat deze omgeving opleeft als aangename plek om te ontmoeten.

Ontwikkeling

Voorstel slogan – Turnhout Parel van de Kempen moet weer blinken voor de binken.

Leuk voorstel. We zijn onze campagne gestart met 'Binkenstad Bereikbaar', maar we onthouden deze

De Wemeling staat op instorten. Wanneer gaan we daar ontwikkelen?

Dit pand is privé-eigendom, we kunnen de eigenaar niet dwingen tot een herontwikkeling. De stad loopt wel een traject met de eigenaar om te zorgen dat de openbare veiligheid niet in het gedrang komt. Vanuit dit oogpunt zullen wij steeds de nodige acties blijven ondernemen.

Noden en bezorgdheden van de buurt

Bereikbaarheid

Toegang tot woningen (Grote Markt, Begijnenstraat, Jacobsmarkt, omgeving)

Hoe geraak je als inwoner van de zuid-, west- en oostkant van de Grote Markt nog aan je woning?

De Warandestraat tussen het Zegeplein en Jacobsmarkt is enkel bereikbaar via Begijnenstraat. Het stuk Warandestraat tussen de Jacobsmarkt en de watertoren blijft bereikbaar via de Sint Antoniusstraat. Wegrijden is altijd via de omgeving van de watertoren.

Nood aan duidelijkheid voor bewoners van de Grote Markt welke camera's ze mogen passeren.

De instructies voor de bewoners van de Grote Markt zijn inderdaad erg afhankelijk van waar je precies woont. Op 29 juni spreekt de gemeenteraad zich uit over de reglementen van de ANPR-camera's, daarna zullen we gericht communiceren naar de bewoners van de Grote Markt.

Extra informatie nodig over bewoners die nu bv. via de Gasthuisstraat naar huis mogen rijden. Krijgen zij een doorrijvergunning voor alle knips op de markt?

Neen, deze bewoners hebben geen extra doorlaatvergunning nodig. Wegrijden kan ofwel via de Baron Frans du Fourstraat of via de Otterstraat. Opgelet: dit najaar mogen deze mensen mee in de omgekeerde richting door de Gasthuisstraat rijden. Vanaf 4 januari kunnen ze opnieuw zoals vandaag aankomen via de Gasthuisstraat en wegrijden via Otterstraat

Hoe rijden bewoners van de oostkant van de Grote Markt naar hun huis en weer weg? Via welke straten?

De camera aan de oostkant van de Grote Markt komt er op 4 januari. De bewoners in de buurt zullen tegen dan info krijgen over hun rechten om doorlaatvergunningen aan te vragen. Zij zullen kunnen aankomen via de Herentalsstraat en wegrijden via de Otterstraat of Baron Frans du Fourstraat.

Maak een uitzondering aan de ANPR-camera in de Begijnendreef voor directe buurtbewoners.

We hebben deze vraag overwogen, maar hebben beslist hier niet op in te gaan. Omdat: 1) Er zal meer doorgaand verkeer ontstaan in andere (woon)straten, wat de verkeersveiligheid verslechtert, en 2) De situatie zou voor verwarring zorgen bij andere automobilisten, waardoor ook mensen die er niet wonen de doorgang zouden nemen en beboet zouden worden.

Knip Begijnendreef openstellen voor bewoners (Hannuitstraat, Jacobsmarkt, Begijnenstraat).

De knip zal enkel toegankelijk zijn mits je voldoet aan de voorwaarden van het reglement. Zo zorgen we ervoor dat alleen bestemmingsverkeer nog in een straat kan rijden. Doorgaand verkeer mag een filter niet passeren. Dit maakt een wijk aangenamer en veiliger.

Knip Begijnendreef wordt als overbodig gezien wegens bereikbaarheid parking Sint-Jacobsmarkt.

Bewoners die beschikken over een private garage of parkeerplaats die gelegen is aan de andere zijde van de ANPR-knip ten opzichte van hun hoofdverblijfplaats kunnen een doorlaatvergunning aanvragen.

Mag je het straatje van de politierechtbank gebruiken om lusje te maken naar Jacobsmarkt?

Ja, je kan dit lusje rijden om naar de straat Jacobsmarkt te rijden. Dit is de aangewezen route via Broedersstraat, Kasteelplein





Bezoek, mantelzorg en zorgverleners

Wat met bezoek van bewoners (Begijnenstraat, Grote Markt): hoe kunnen zij nog parkeren en doorrijden?

Het is niet de bedoeling dat bezoekers zomaar door de camera's kunnen rijden. Zij moeten parkeren in een parking in de buurt.

Veel bewoners hebben extra parkeerplaatsen gekocht voor bezoek (Jacobsmarkt): hoe geraken die mensen daar nog?

Volgens het reglement kunnen per private parkeerplaats maximaal twee nummerplaten geregistreerd worden. Hiervoor moet de aanvrager een bewijs van eigendom, huur of gebruiksrecht kunnen voorleggen

Hoe geraken mantelzorgers, huisartsen en thuisverplegers tot bij bewoners op de Grote Markt?

Erkende zorgverleners kunnen een toegangsvergunning aanvragen wanneer zij in het kader van hun beroepsuitoefening zorg verlenen binnen een gereguleerde zone. Hiervoor is een geldig RIZIV-nummer vereist

Mogen mantelzorgers en zorgverleners door de verkeersfilters en camera's rijden?

Professionele zorgverleners kunnen wel een doorlaatvergunning aanvragen.

Wat met aannemers die werken moeten uitvoeren in de woningen?

Die krijgen een tijdelijk doorlaatvergunning als ze met hun voertuig daar moeten geraken

Wie bellen we voor een doorgangregeling? Welk telefoonnummer?

Er komt een online aanvraagformulier

Krijgen pakjesdiensten en postbode een uitzondering?

Ja. Openbare diensten en ondernemingen waarvan de bereikbaarheid noodzakelijk is voor de uitvoering van hun activiteiten, kunnen een toegangsvergunning aanvragen. Dit geldt ook voor leverings- en postdiensten, mits de noodzaak kan worden aangetoond

Parkeren en parkeerdruk

Algemene parkeerdruk

Nood aan meer parkeerplaatsen in de omgeving.

In deze omgeving is de openbare ruimte heel beperkt, maar daarom zijn er veel parkings op wandelafstand.

Bezorgdheid over te hoge parkeerdruk in Begijnenstraat, Gemeentestraat en Zegeplein.

We verwachten dat het nieuwe circulatieplan met camera's de parkeerdruk in die straten zal doen afnemen. Als blijkt dat er negatieve effecten zijn, sturen we bij in onze parkeerevaluatie.

Bewoners Zegeplein zonder privéparking vrezen geen plaats meer op straat te vinden.

Net als nu zul je na de invoering van het circulatieplan een parkeerplaats moeten zoeken in de omgeving. In het smalle stuk van de Warandestraat, dat hernieuwd wordt vanaf 25 augustus, zal parkeren niet meer mogelijk zijn.

In de Gemeentestraat moeten bewoners 's avonds ver stappen om thuis te geraken.

Ook dit bekijken we mee wanneer we het parkeerbeleid evalueren.

Begijnenstraat

Vraag om zeker genoeg parkeerplaatsen over te houden voor bewoners.

We verwachten dat er minder geparkeerd zal worden door bezoekersverkeer. We nemen dit ook mee in de toekomstplannen van de straat

Gaan er parkeerplaatsen verdwijnen? Hoeveel en hoe wordt dit gecompenseerd?

Er verdwijnen nu geen parkeerplaatsen. We zoeken nog naar een nieuwe invulling van de straat, maar we zullen bewoners daar zeker bij betrekken.

Hoe kunnen familieleden en bezoekers nog parkeren?

Bezoekers zullen geen doorlaatvergunning hebben en zullen niet voorbij de ANPR-camera kunnen rijden. We raden hen aan om te parkeren in een bezoekersparking in de buurt.

Jacobsmarkt

Parking Jacobsmarkt (155 plaatsen) moet bereikbaar blijven, ook tijdens de heraanleg Warandestraat.

We bespreken de fasering van de heraanleg van de straat met de aannemer, zodoende dat de parking zo veel mogelijk bereikbaar blijft. Er zal altijd een moment zijn tijdens de werken waar toegang even niet zal kunnen. Begin augustus zal er een infoavond zijn met de aannemer, hij zal dat dan toelichten.





Nood aan oplossing voor bereikbaarheid parking Jacobsmarkt (ligt buiten camerasluis maar is bestemmingsverkeer).

Voor private parkeerplaatsen die enkel bereikbaar zijn via ANPR camera, kunnen maximaal twee nummerplaten gekoppeld worden per parkeerplaats. Dit biedt een oplossing voor eigenaars of gebruikers van parkeerplaatsen op Jacobsmarkt

Hoe parkeer je na laden en lossen op de Jacobsmarkt?

Na het laden en lossen gelden de reguliere parkeerregels van de betrokken zone. Indien men geen private parkeerplaats ter beschikking heeft, wordt verwezen naar de nabijgelegen publieke parkings of parkeerplaatsen op het openbaar domein.

Eigenaars van parkeerplaatsen vragen bereikbaarheid voor hun bezoek.

De parking Jacobsmarkt is in eerste instantie een bewonersparking. Om bezoek hier mogelijk te maken, zal voor elke parkeerplaats maximaal twee doorlaatvergunningen kunnen aanvragen. Als dit niet voldoet, verwijs dan bezoek naar een van de bezoekersparkings in de buurt.

Turnova en Warande

Nood aan verduidelijking nieuwe regeling parking Turnova: waar is in- en uitrit, hoe wordt de route aangegeven?

De parkings worden duidelijk bewegwijzerd. De inrit van parking Turnova is aan de Baron Frans du Fourstraat of Otterstraat. Uitrijden enkel nog mogelijk via de Otterstraat. Markeringen en bewegwijzering in de parking zullen dit duidelijk maken.

Wat is de huurprijs van een parkeerplaats onder Turnova en in de Warande?

Dit zijn privaat uitgebate parkings, je kan je informeren bij Indigo.

Is er rekening gehouden met de extra parkeerdruk door ontwikkeling Grooten Singel?

De impact op parkeren en mobiliteit maakt integraal deel uit van de verdere studie en uitwerking van het masterplan voor de ruimere omgeving van de Grooten Singel. Hierbij wordt gekeken hoe de parkeerdruk op een duurzame en evenwichtige manier kan worden opgevangen

Specifieke parkeerregels

Blijven parkeerplaatsen in dezelfde parkeerrichting?

In een enkelrichtingsstraat mag je ook aan de linkerkant parkeren. Er zijn geen plannen om de parkeervakken te verplaatsen.

Mag je parkeren op laadplaatsen voor elektrische auto's?

Neen, tenzij je je elektrische wagen aan het laden bent op dit moment. Dit zijn de regels van de wegcode.

Kan er duidelijke signalisatie komen bij parking naast CVO (parkeerverbod onduidelijk)?

De inrichting van deze zone, inclusief de parkeerorganisatie en bijhorende signalisatie, zal mee bekeken worden in het kader van de toekomstige herinrichting van de parkzone en de omliggende straten. Hierbij wordt aandacht besteed aan duidelijkheid en leesbaarheid voor gebruikers.

Hou meer controle op weesfietsen rond de Grote Markt.

We geven het door aan onze preventiedienst.

Meer parkeercontrole in Kasteeldreef (foutparkeren).

Dit najaar willen we starten met een scanwagen voor controles op parkeren. Die auto zal sneller meer voertuigen kunnen controleren en zal over heel het grondgebied rijden, dus ook in de Kasteeldreef.

Ondernemers en klantenbereikbaarheid

Ondernemers Warandestraat / Sint Vic vrezen minder bereikbaarheid vanuit het oosten.

Het Sint Victor is bereikbaar via de Hannuitstraat. Het verkeer zal zich inderdaad moeten aanpassen naar de nieuwe circulatie. Voor alle bezoekers en klanten uit het westen worden deze bestemmingen wel makkelijker bereikbaar.

Algemeen: ondernemers vrezen verlies van klanten door beperktere bereikbaarheid.

Het circulatieplan is net ontworpen om de bereikbaarheid van het centrum te verbeteren door doorgaand verkeer te verminderen en bezoekers sneller naar beschikbare parkings te leiden. Voor handelszaken met private parkings achter een ANPR-knip is bovendien een bezoekersregistratiesysteem voorzien, zodat klanten bereikbaar blijven

Kan er goed gecommuniceerd worden naar handelaars hoe zij hun klanten kunnen informeren, zonder administratieve rompslomp?





Zeker, de communicatiepakketten naar ondernemers zijn ondertussen vertrokken. Wie nog vragen heeft kan steeds bij ons terecht (circulatie@turnhout.be of ondernemen@turnhout.be)

Kunnen klanten van ondernemers een toelating krijgen om door een ANPR-sluis te rijden (bv. op vertoon van kassabon)?

Niet via een algemeen systeem op basis van een kassabon. Wel kunnen handelszaken met een private parking achter een verkeersknip hun bezoekers vooraf registreren via het digitale portaal. Deze toegang geldt enkel voor de duur van het bezoek en via de betrokken verkeersfilter.

Geen parkeerplaatsen in het vernieuwde deel van de Warandestraat → hogere parkeerdruk.

Op dit moment wordt de parkeerdruk daar vooral gecreëerd door passanten, maar die zullen er niet meer zijn. De geparkeerde auto's zijn lang niet allemaal van bewoners. Met het parkeerbeleid worden auto's van bezoekers naar de ondergrondse parking Warande geleid, waardoor er meer plaats op straat zou moeten vrijkomen voor bewoners.

Gemeentestraat ook uitnodigen voor infoavond heraanleg Warandestraat (ifv parkeren belangrijk).

We nodigen enkel de bewoners van de werfzone uit, voor andere mensen is de infoavond niet relevant.

Hoe kunnen minder mobiele klanten het weefatelier op de Jacobsmarkt bereiken?

Jacobsmarkt is bereikbaar via een rondje Kasteelplein-Broederstraat. Deze mensen gaan niet door de Begijnenstraat kunnen rijden naar Jacobsmarkt. De parkeerplaats voor personen met een handicap aan Kasteelplein blijft bestaan, en als die bezet is kunnen personen met een handicap gratis parkeren op een andere parkeerplaats in het openbaar domein.

Verkeerscirculatie, knips en rijrichtingen

Veel verkeer rijdt over de Zeshoek, van Victoriestraat naar Sint Antoniusstraat → vraag naar meer controle en handhaving.

We melden dit aan de politie.

Bezorgdheid om extra verkeer in de wijk.

Met dit plan zal het verkeer in de omgeving net afnemen. We halen een heel drukke sluiproute uit de buurt weg.

Verkeer uit het noorden zal allemaal via Steenweg op Oosthoven moeten rijden → vrees voor files.

Verkeer naar het noorden zal via de Steenweg op Oosthoven moeten rijden. Dit najaar (vanaf 25 augustus) zal het heel druk worden op de Steenweg op Oosthoven. Dit zal terug beter worden vanaf 4 januari, wanneer de Patersstraat omgedraaid wordt.

Is er gevaar dat verkeer via Patersstraat – Turnova – Otterstraat gaat rijden?

Dat is geen interessante sluiproute: logischer om langs de ring te rijden

Is de aansluiting Kasteelplein – Warandestraat veilig?

Ja, want er zal weinig verkeer meer vanuit het Zegeplein komen.

Wordt de Kasteelstraat dubbelrichting?

De Kasteelstraat is dubbelrichting. We houden het verkeer in deze straat mee in de gaten met monitoring en evaluatie.

Wijzig de richting van de Kasteelstraat om verbinding Jacobsmarkt – Begijnenstraat te maken.

De paaltjes voor de rechtbank zullen we weghalen zodat de garages aan de achterkant van de Begijnenstraat bereikbaar blijven. Over de rijrichtingen wordt er nog een evaluatie gemaakt op basis van gewijzigde verkeersstromen.

Blijft Deken Adamsstraat tweerichtingsverkeer? Of anders éénrichting Graatakker → Korte Gasthuisstraat?

De Deken Adamsstraat is inderdaad een straat die we aan het bekijken zijn in het kader van de wijkcirculatie.

Deken Adamsstraat tweerichtingsverkeer behouden om bereikbaarheid handelaars Vianenstraat te garanderen.

De Deken Adamsstraat is inderdaad een straat die we aan het bekijken zijn in het kader van de wijkcirculatie.

Tweerichtingsverkeer Warandestraat opheffen.

Zullen we niet doen, want dan sturen we elke bestuurder via de Hannuitstraat. De logische route om parking Warande te bereiken is via de Warandestraat

Zijn aanpassingen gepland in de Baron Du Fourstraat?

De voetgangerszone wordt oer opgeheven (camera gaat weg). De fietsstraat en enkelrichting blijven behouden.





Blijft het huidige regime in de Gasthuisstraat?

Ja, het blijft een voetgangerszone. Enkel dit najaar, tijdens de werken aan de Warandestraat, verandert de rijrichting van de Gasthuisstraat.

Openbaar vervoer en bussen

Komen er meer of minder bussen door de Sint Antoniusstraat?

Buslijnen X41 en 21 zullen door de Sint Antoniusstraat rijden. Nu is dat enkel nog X41. Lijn 21 zijn 2 bussen per uur in de spitsuren, en 1 bus per uur in de daluren.

Vanaf welk uur rijden 's ochtends bussen?

Daarvoor verwijzen we je door naar de app of website van De Lijn

Wat met bussen tijdens kermis? Blijven zij de Grote Markt bedienen?

Tijdens de kermis rijden de bussen via de Korte Begijnenstraat - Begijnenstraat - Zegeplein. Tijdens de kermis komen geen bussen uit de Herentalsstraat en Otterstraat. De kermisregeling zal ongeveer dezelfde zijn als de voorbije jaren, met bussen die stoppen aan de Zeshoek en het Zegeplein, maar niet op de Grote Markt.

Vraag naar verkeersremmers voor bussen ter hoogte van het Skatepark (veiligheid jongeren).

Bussen moeten zich houden aan 30km/u net als het andere verkeer

Hannuitstraat is fietsstraat: gevaarlijk als er om de 10 minuten een bus passeert.

Er zal voor de rest veel minder verkeer rijden (sluipverkeer naar Begijnendreef gaat weg). De fietsstraat maak het veiliger voor fietsers: het is veiliger als een bus verplicht achter een fietser blijft rijden.

Haal de bushaltes op de Grote Markt tegenover KFC weg (drukke, lawaai, markt/kermis).

Daar zullen sowieso haltes blijven, maar De Lijn is nog aan het berekenen hoeveel halteruimte ze er nodig hebben. Het voordeel op die locatie is dat er vanaf 4 januari geen ander verkeer meer zal rijden.

Verkeersveiligheid (voetgangers en fietsers)

Oversteken en zebrapaden

Nood aan zebrapaden in Begijnenstraat, Grote Markt, Sint Antoniusstraat – Kasteelplein.

Een zebrapad geeft de indruk dat het een heel verkeerachtige omgeving is. In het centrum willen we een omgeving waar voetgangers overal mogen oversteken. Zebrapaden veroorzaken dat autoverkeer minder alert is voor andere overstekende voetgangers. Op dit kruispunt zal het veel minder druk worden, dus we denken niet dat een zebrapad hier nodig is.

Nood aan veilige oversteekplaats aan de Watertoren.

De oversteken worden verduidelijkt. We geleiden de oversteekbewegingen voor voetgangers. Kriskras oversteken op het kruispunt zal niet meer kunnen.

Regenboogpad: wanneer wordt dit gereguleerd?

Daar zal amper nog verkeer komen, een zebrapad is niet nodig.

Fietsveiligheid

Dubbelrichtingsfietspad in Sint Antoniusstraat.

Daar geldt gemengd verkeer. Fietsers mogen in twee richtingen over de rijbaan rijden en dat blijft zo.

Veiligheid fietsers aan de Zeshoek blijft problematisch.

We plaatsen verkeerslichten aan de Zeshoek die dit zullen verbeteren.

Onveilige situatie fietsers in Warandestraat richting Zegeplein.

Fietsers mogen nu niet rijden richting het Zegeplein. Maar we leggen dit deel van de straat net ook nieuw aan, zodat er meer ruimte komt voor fietsers en ze nadien wel veilig in de twee richtingen kunnen fietsen.

Kruispunt Sint Antoniusstraat x Warandestraat is onveilig door slechte zichtbaarheid.

De situatie daar zal veranderen, want er zal enkel nog lokaal verkeer vanuit de kant van het Zegeplein komen.

Kruispunten en zichtbaarheid

Slechte zichtbaarheid bij verlaten garage Jacobsmarkt.

Het wordt veel minder druk aan parking Jacobsmarkt, dus dit zal beter worden.

Kruispunt Korte Begijnenstraat – Oude Vaartstraat: is de draaicirkel voldoende voor bussen en hulpdiensten?





Op dit moment niet, maar de aanpassingen aan dit kruispunt zijn gepland. Bussen zullen hier moeten kunnen draaien vanaf de kermis in 2027.

Handhaving, controle en overlast

In de Begijnenstraat wordt soms te snel gereden → nood aan meer handhaving.

De politie voert bijna dagelijks mobiele snelheidscontroles uit en zet ook snelheidsborden in die bestuurders sensibiliseren. Op vraag van bewoners of na meldingen via de stad kan de politie extra controles uitvoeren op specifieke locaties. Daarbij wordt een straat meestal meerdere keren gecontroleerd. Als er weinig overtredingen worden vastgesteld, verschuift de focus naar andere plekken. Omdat het niet mogelijk is om overal tegelijk aanwezig te zijn, maakt de politie hierin gerichte keuzes

Nood aan meer patrouilles en controles (snelheid, overlast, zwerfvuil, lawaai).

De politie kan niet overal tegelijk aanwezig zijn, dus maken gerichte keuzes. Blijf zeker melding maken van probleemsituaties, zo kunnen die in kaart gebracht worden.

Zwerfvuil mag je steeds melden via meldpunt.turnhout.be

Meer handhaving voor fietsers en steppers ifv veiligheid voetgangers.

Helaas kan de politie niet overal tegelijk aanwezig zijn, maar ze zetten gerichte controles in. Elektrische steps horen zich aan dezelfde regels te houden in het verkeer als fietsers.

Meer controle op veilige oversteekplaatsen op de Grote Markt.

Dit probleem zal zich vanaf 4 januari veel minder stellen. Wanneer op 4 januari de verkeersfilter op de Grote Markt actief wordt, zal (bijna) geen verkeer meer aan de oostkant van de Grote Markt rijden, enkel nog tussen de Herentalsstraat en Otterstraat.

Politie: sneller antwoorden wanneer mensen iets melden.

We melden dit aan de politie

Politie parkeert vaak fout rond het kasteeltje en rechtbank.

We kaarten dit bij hen aan.

Niet meer voetballen op de Grote Markt.

We werken aan een levendige stad, dus leven en activiteiten in het stadshart zien we graag. Zolang er geen overlast is, is er geen reden om op te treden.

Communicatie en participatie

Kan er duidelijke communicatie komen over de maatregelen, ook met borden, om onveilige situaties te vermijden?

Bij de camera's komt er duidelijke signalisatie op en naast de straat. Verder verwachten we dat alle weggebruikers de verkeersborden kennen en volgen.

Omleidingen Warandestraat tijdig communiceren naar ondernemers (voor de zomer).

Daar zijn we mee gestart.

Wie wordt uitgenodigd voor de bewonersvergadering over de heraanleg Warandestraat?

Bewoners en ondernemers uit de werfzone.

Hoe moeten niet-digitale mensen alles regelen (apps, mail)? Mensen missen een telefoonnummer.

Moovia schrijft de parkeer- en doorlaatvergunningen uit. Je kan hen tijdens de openingsuren bereiken op het nummer 03 217 44 98.

Welk telefoonnummer kunnen bewoners bellen?

Moovia schrijft de parkeer- en doorlaatvergunningen uit. Je kan hen tijdens de openingsuren bereiken op het nummer 03 217 44 98. Met vragen over mobiliteit kun je terecht bij de stedelijke mobiliteitsdienst (014 44 33 11).

Camera's, vergunningen en uitzonderingen

Hoe gaat de camera exact werken (bv. vervangwagen)?

De gemeenteraad buigt zich eind deze maand over de reglementen van de ANPR-camera's. Zodra daarover een besluit is, zullen we communiceren naar de ruime omgeving.

Vrijstelling voor ANPR-camera's voor bewoners Warandestraat en Begijnenstraat.

Bewoners die wonen in een gereguleerde zone of die beschikken over een private garage of parkeerplaats die enkel bereikbaar is via een ANPR-verkeersfilter, komen in aanmerking voor een permanente toegangsvergunning.





Dit gebeurt op basis van een aanvraag en de nodige bewijsstukken. Wie woont in de Begijnenstraat, het Zegeplein of de Warandestraat tot aan Kasteelplein krijgt een doorlaatvergunning voor de camera in de Begijnenstraat.

Nood aan duidelijkheid welke camera's bewoners mogen passeren.

De gemeenteraad buigt zich eind deze maand over de reglementen van de ANPR-camera's. Daarin staat dat bewoners slechts onder twee voorwaarden toegang krijgen:

- 1) hun woning of garage is enkel bereikbaar via een verkeersfilter
- 2) hun garage of parkeerplek bevindt zich, t.o.v. hun woning, aan de andere kant van de verkeersfilter

Toelating voor bewoners Jacobsmarkt om gebruik te maken van knip Begijnendreef.

Bewoners van Jacobsmarkt krijgen niet standaard een doorlaatvergunning. Afhankelijk van de locatie van je garage kan dit wel.

Camera in Begijnstraat: Mag je die passeren als je een garage in de Warandestraat hebt?

Als je garage zich in het stuk Warandestraat tussen het Zegeplein en Kasteelplein bevindt, dan heb je recht op een doorlaatvergunning en zul je de camera kunnen passeren.

Evenementen, markt en werken

Hoe wordt omgereden voor kermis en zaterdagse markt?

Voor de zaterdagmarkt zal er geen omleiding nodig zijn. De omleidingen voor de kermis worden nog bekeken.

Parking Jacobsmarkt bereikbaar tijdens werken Warandestraat?

De aannemer zal bijzondere aandacht besteden aan de bereikbaarheid van de parking tijdens de werken.

Hoe kunnen we nog cash ophalen aan de Grote Markt?

Het cashpunt blijft bereikbaar. Vanuit de dichte omgeving makkelijk te voet of met de fiets. Met de auto is het cashpunt bereikbaar via de Herentalsstraat.

Waarom rijdt de vuilkar tijdens de spitsuren?

IOK maakt een planning op, het is niet te vermijden dat ze ook tijdens de spits op de baan moeten.

Onderhoud groenperken zorgt voor vuil en lawaai.

Dat is onvermijdelijk en hoort bij het werk. Onderhoudswerken aan groenperken duren meestal niet te lang.

Timing

Op **25 augustus** start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkenstad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe route, maar er zullen omleidingen gelden. Tijdens die periode zullen bussen in tegenovergestelde richting door de Gasthuisstraat rijden. Er volgt nog uitvoerig informatie over de omleidingen die zullen gelden tijdens de heraanleg van de Warandestraat en hoe de adressen in de projectzone bereikbaar zullen blijven.

Op **4 januari 2027** gaat de tweede fase van Binkenstad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast. Vanaf dan rijden alle bussen hun nieuwe, definitieve routes.

In februari **2027** starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot en met 3 januari rijden er nog bussen door de straat, vanaf 4 januari niet meer. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

*Rechtzetting: in het eerste verslag stond hier een fout jaartal. Bij deze bevestigen we de timing van de heraanleg van de Gasthuisstraat: **start van de werken februari 2027, oplevering voorjaar 2028***

Dit najaar starten we met het uitwerken van wijkcirculatieplannen voor alle wijken die we gesproken hebben tijdens dit participatieproces. De eigenlijke uitvoering daarvan zal pas ten vroegste voor 2027 – afhankelijk van de wijk.

