

TURNHOUT

Binkenstad & Bereikbaar



**VANAF
25 AUG**

**Aangename en veilige
straten in Turnhout**

Nieuwe verkeerssituatie in het centrum

Turnhout kiest voor een bereikbare en leefbare stad

Turnhout leeft en trekt aan. Maar vandaag zorgt te veel verkeer in het centrum voor files, onveilige situaties en drukte in woonstraten. Dat betekent dat we keuzes moeten maken. Met Binkenstad Bereikbaar zetten we in op minder sluipverkeer, een betere bereikbaarheid voor wie in het centrum moet zijn en meer leefbaarheid voor wie in het centrum woont.

Daarom voeren we een nieuw bus- en circulatieplan in. Dat doen we in verschillende fases. Een eerste belangrijk moment komt er al op het einde van de zomer aan. Op 25 augustus starten we met de heraanleg van de Warandestraat. Dat is het startpunt van het nieuwe circulatieplan, want op dat moment veranderen al een aantal belangrijke zaken. 4 januari 2027 is een tweede belangrijke datum. Dan treedt het plan volledig in werking.

Het plan is opgebouwd uit verschillende bouwstenen. Daar vertellen we je hiernaast meer over. Verderop in deze brochure vind je alle info over Binkenstad Bereikbaar, met middenin een handige uitneembare kaart van het nieuwe circulatieplan.

Vijf bouwstenen

We werken aan een stad die vlot bereikbaar, veilig en aangenaam is. Dat doen we door het doorgaand verkeer uit de binnenstad te weren, bezoekers vlot naar de centrumparkings te leiden en aangename woonbuurten en een kwalitatief kernwinkelgebied te creëren.

Waarom veranderen we de circulatie?

Iedereen is het erover eens: bussen horen niet thuis in een winkelstraat als de Gasthuisstraat. Tegelijk pakken we andere uitdagingen mee aan. Zo zijn er veel automobilisten die op straat parkeren, terwijl er nog plaats is in grote parkings in de stad. Bovendien zijn die routes naar de parkings niet altijd logisch. Ten slotte rijden heel wat automobilisten vandaag dwars door de binnenstad, met conflicten met fietsers en voetgangers als gevolg. Daarom werkten we een plan uit, aan de hand van vijf bouwstenen.

1. Levend en ondernemend stadshart

Binkenstad Bereikbaar geeft een boost aan de levendigheid van het stadshart. We passen straten aan zodat er meer ruimte is voor groen, voor ontmoeting en voor beleving. Die vrijgemaakte ruimte zetten we in voor evenementen of activiteiten.

Blader door naar pagina 6, 13 en 16 om meer te weten te komen.

2. Betrouwbare bussen

Twee ideeën stonden centraal bij de opmaak van het nieuwe busplan:

- Er mogen geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden.
- Waar mogelijk, laten we bussen stipter en vlotter rijden.

Na overleg met De Lijn ontstond zo een nieuw busplan. Bussen rijden niet meer door ons winkelgebied, maar blijven de stad wel ruim bedienen. Door de bussen beter te spreiden over de stad, vinden veel reizigers gemakkelijker een halte in hun buurt. Waar nodig is de Flexbus een alternatief. Het nieuwe parkeerbeleid en circulatieplan voor auto's helpen bussen stipter te rijden.

De bussen zullen bovendien op zaterdag via dezelfde routes rijden als op weekdagen, wat tot nu toe niet mogelijk was.

Blader door naar pagina 14 om meer te weten te komen.

3. Veilig stappen en fietsen

Vandaag zijn er in de binnenstad dagelijks files op school- en fietsroutes. Dat zorgt voor onveilige situaties. We willen dat voetgangers en fietsers zich vlot en veilig verplaatsen in de stad. Zo wordt fietsen en stappen nog meer een evidente keuze. Fietsers rijden op zoveel mogelijk plaatsen in twee richtingen.

Blader door naar pagina 7 om meer te weten te komen.

BINKENSTAD BEREIKBAAR IN TWEE MINUTEN?

Surf naar www.binkenstadbereikbaar.be en bekijk de video

4. Vlot naar de centrumparkings

In het centrum van Turnhout zijn veel parkings: drie hoofdparkings (Warande, Le Bon en Turnova) met heel wat bijkomende parkings. We maken parkings vlotter bereikbaar door verkeer er via de meest logische route naartoe en weer weg te sturen.

Wie voor langere tijd wil parkeren, moedigen we aan om de centrumparkings te gebruiken. Zo blijven de parkeerplaatsen op straat beschikbaar voor bewoners of voor wie kort parkeert.

Blader door naar pagina 4 en 8 om meer te weten te komen.

5. Aangename woonbuurten

Door het verkeer logischer te organiseren en het op de belangrijke verkeersassen te houden, komt in de kleinere straten alleen nog bestemmingsverkeer: mensen die er wonen, werken of iets komen doen. Alle bestemmingen in de wijk blijven bereikbaar met de wagen, maar verkeersfilters vermijden dat verkeer dwars door de wijk rijdt. Waar nodig passen we ook de circulatie in de wijk aan.

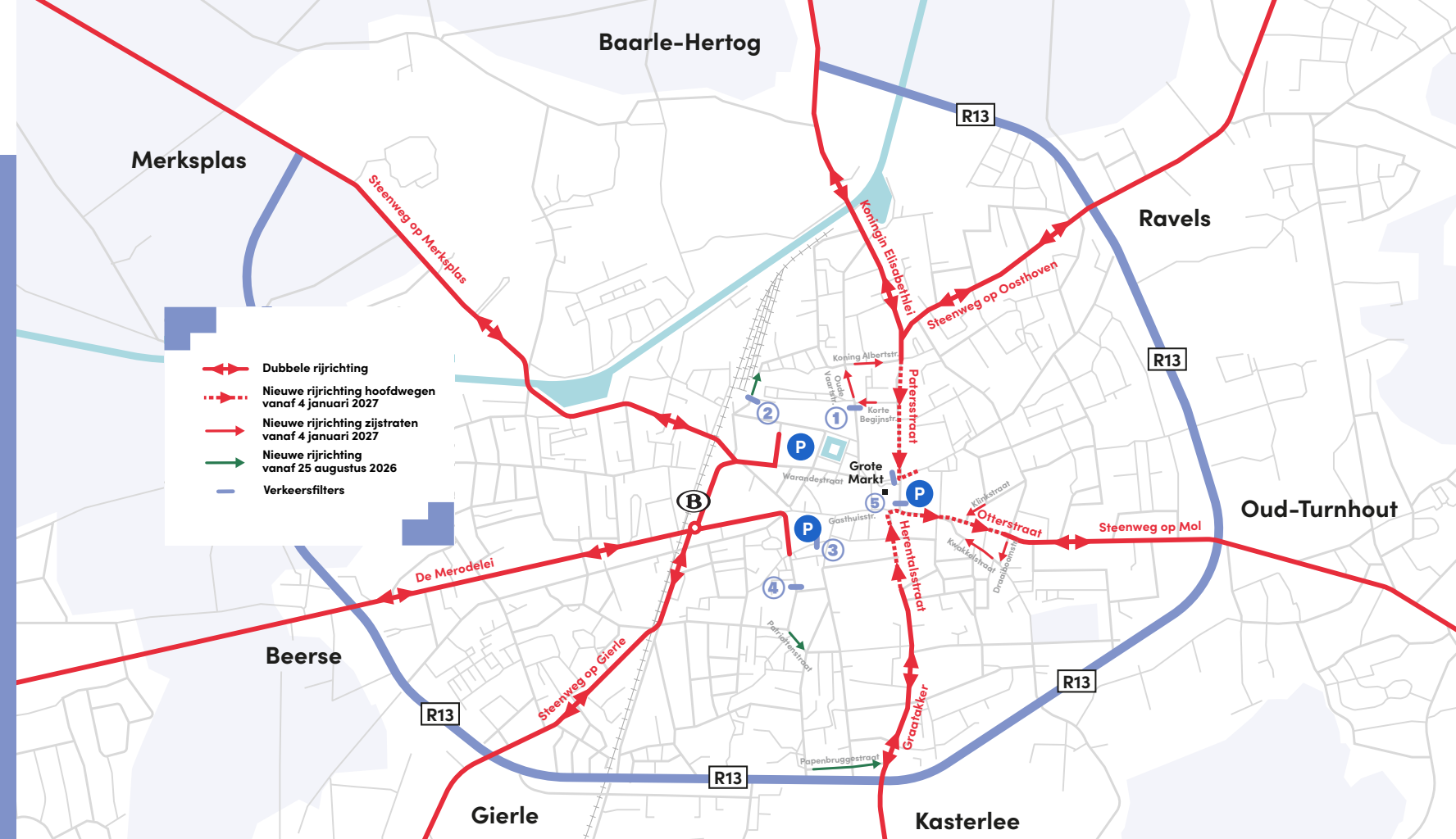
Blader door naar pagina 4 om alles te weten te komen over het nieuwe circulatieplan en de verkeersfilters.

Meer weten?

Surf naar binkenstadbereikbaar.be en schrijf je in op de digitale nieuwsbrief!
Vragen? circulatie@turnhout.be

Het nieuwe circulatieplan samengevat

Het nieuwe circulatieplan verandert hoe je je door Turnhout verplaatst. Het maakt stappen en fietsen veiliger en woonbuurten worden rustiger en aangener. Verkeer leiden we vlotter naar de centumparkings en bussen rijden stipter.



Elke bestemming blijft bereikbaar met de wagen. Alleen de weg ernaartoe verandert misschien. Zo dient de ring (R13) om van de ene kant van de stad naar de andere te rijden. Dwars door de stad rijden kan niet meer. Er komen op verschillende plaatsen verkeersfilters. Die vermijden dat doorgaand verkeer dwars door het stadscentrum rijdt en creëren aangename en autoluwe woonbuurten. Dankzij verkeersluwe zones komt er meer ruimte voor fietsers, voetgangers, shoppers, terrasjes en groen.

Waar komen er verkeersfilters?

Er komen verkeersfilters op volgende locaties:

vanaf 25 augustus

- 1 Begijnenstraat - op de hoek met de Korte Begijnenstraat
- 2 Begijnendreef - tegenover park Begijnenveldkens
- 3 Vianenstraat
- 4 Korte Vianenstraat - op de hoek met de Dierckxstraat

vanaf 4 januari 2027

- 5 Grote Markt - op de hoek met de Otterstraat

- ➔ Op de Grote Markt rijden auto's enkel nog van de Herentalsstraat naar de Otterstraat of van de Patersstraat naar de Baron Frans du Fourstraat. Zo ontstaat er een groot winkelwandelgebied van de Zeshoek tot Turnova.
- ➔ De Begijnenstraat wordt autoluw tussen het Begijnhof en Zegeplein, net als het deel van de Warandestraat tot aan het Kasteelplein. Zo maken we ruimte voor onder andere groen en terrasjes. De verkeersfilter in de Begijnendreef vermijdt dan weer sluipverkeer van de Begijnendreef naar de woonstraten.
- ➔ We houden sluipverkeer tegen en zorgen voor een vlottere doorgang van de bussen door verkeersfilters in de Vianenstraat en Korte Vianenstraat. De parkeeroutes van en naar parkings Le Bon en Viane worden vlotter.

Wat is een verkeersfilter?

Een verkeersfilter is een plek waar auto's en vrachtwagens niet door mogen. ANPR-camera's die nummerplaten herkennen, controleren wie doorrijdt. Enkel hulpdiensten, bussen en vergunninghouders mogen er passeren.

Inwoners met een parkeerplek of -garage aan de andere kant van een camera krijgen een doorlaatvergunning. Meer informatie daarover lees je op www.binkenstadbreikbaar.be.

Nieuwe rijrichting voor Otterstraat en Patersstraat

Door de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om te draaien, worden de routes van en naar parking Turnova voor iedereen duidelijker en zo kort mogelijk. Vanaf 4 januari 2027 rij je de stad in naar parking Turnova via de Patersstraat of de Herentalsstraat. De parking verlaten kan enkel nog via de Otterstraat. Ook in enkele aantakende straten verandert de rijrichting.

Nieuwe circulatie in wijken

Het circulatieplan geldt voor iedereen: bewoners en bezoekers. Maar door het grotere plan verandert ook de verkeerscirculatie binnen enkele wijken. Waar nodig, voeren we wijkcirculatieplannen in. Daarover volgt later meer info.

Bussen

Ook voor de trajecten van de bussen verandert er veel. De grootste wijziging? Bussen zullen niet langer door de Gasthuisstraat rijden.

Op pagina 14 lees je meer over het nieuwe busplan.

Plan je route op de website!
Op binkenstandbreikbaar.be vind je een routeplanner die je toont hoe je traject verandert.

Hoe rij je het best met de wagen naar een parking in het stadscentrum?

WOON JE IN HET WESTEN VAN TURNHOUT (OMGEVING STEENWEG OP MERKSPLAS, STEENWEG OP ANTWERPEN, STEENWEG OP GIERLE)?

Binnenrijden: Steenweg op Merksplas, de Merodelei of Steenweg op Gierle

Buitenrijden: Steenweg op Merksplas, de Merodelei of Steenweg op Gierle

WOON JE IN HET ZUIDEN VAN TURNHOUT?

Binnenrijden: Graatakker of Steenweg op Gierle

Buitenrijden: Otterstraat of Steenweg op Gierle

WOON JE IN HET OOSTEN VAN TURNHOUT (OMGEVING TUSSEN STEENWEG OP OOSTHOVEN EN OTTERSTRAAT)?

Binnenrijden: Graatakker of Patersstraat

Buitenrijden: Otterstraat

WOON JE IN HET NOORDEN VAN TURNHOUT (OMGEVING KASTELEIN)?

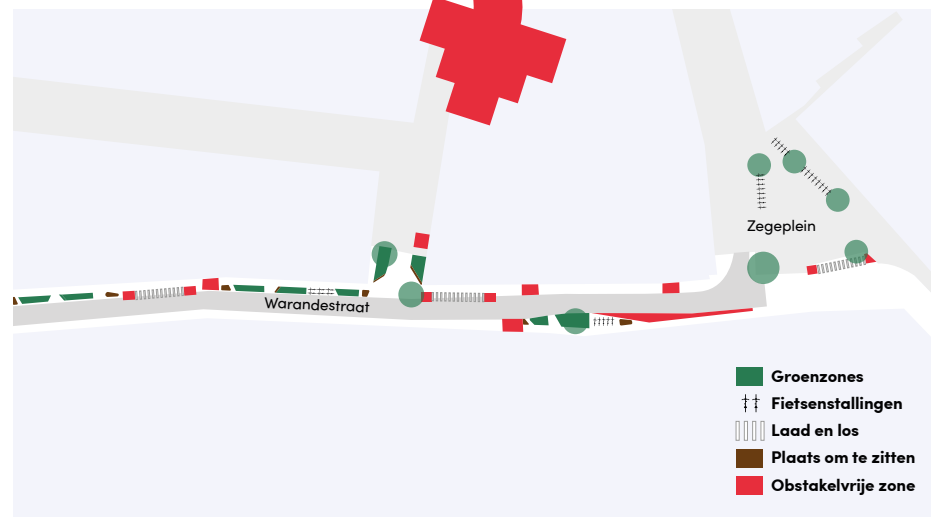
Binnenrijden: Patersstraat

Buitenrijden: Otterstraat



Een vernieuwde Warandestraat

De heraanleg van de Warandestraat betekent de start van het nieuwe circulatieplan. De werken starten op 25 augustus 2026 en duren tot het einde van het jaar.



De Warandestraat krijgt een volledig nieuw gezicht. We leggen het stuk tussen Zegeplein en de Sint Antoniusstraat opnieuw aan en ook het zuidelijk deel van het Zegeplein krijgt een opfrissing. De Warandestraat is nu nog een straat met veel doorgaand verkeer en veel busverkeer. De heraanleg vormt de Warandestraat om tot een moderne centrumstraat en aangename wandelroute tussen de Warande en de Grote Markt.

Er komen brede voetpaden, extra groen en zitplaatsen om even te ontspannen. Ze maken van de

straat een aangename plek om te wandelen en te verblijven. Fietzers rijden in twee richtingen en krijgen meer ruimte om veilig hun fiets te stallen.

Bussen en plaatselijk autoverkeer blijven, net als vandaag, in één richting door de straat rijden. Door het nieuwe circulatieplan zal er bovendien minder autoverkeer zijn. Parkeren zal in dit deel van de Warandestraat niet meer mogelijk zijn. Leveranciers van handelaars maken gebruik van een van de twee laad- en loszones.

Veilig fietsen en wandelen

Met Binkenstad Bereikbaar zetten we in op minder sluipverkeer in de binnenstad. Dat maakt Turnhout veiliger en aangenamer voor voetgangers en fietsers.

WANDELLEN WORDT AANGENAMER WANT...

- ➔ er is minder sluipverkeer op de schoolroutes.
- ➔ we maken werk van aangename winkelwandelstraten. De Warandestraat en Gasthuisstraat zijn daar voorbeelden van. Ook de hele zone van de Zeshoek tot Turnova, het Begijnhof en de Warande wordt één groot winkelwandelgebied met weinig verkeer.
- ➔ autoluwe plekken worden aangenaam om te wandelen of even uit te rusten. Een zitbank en wat groen maken het ideaal om te ontspannen.
- ➔ door de woonwijken rijdt minder verkeer. Zo wordt buiten spelen of wandelen in je buurt rustiger en veiliger.

FIETSEN WORDT AANGENAMER WANT...

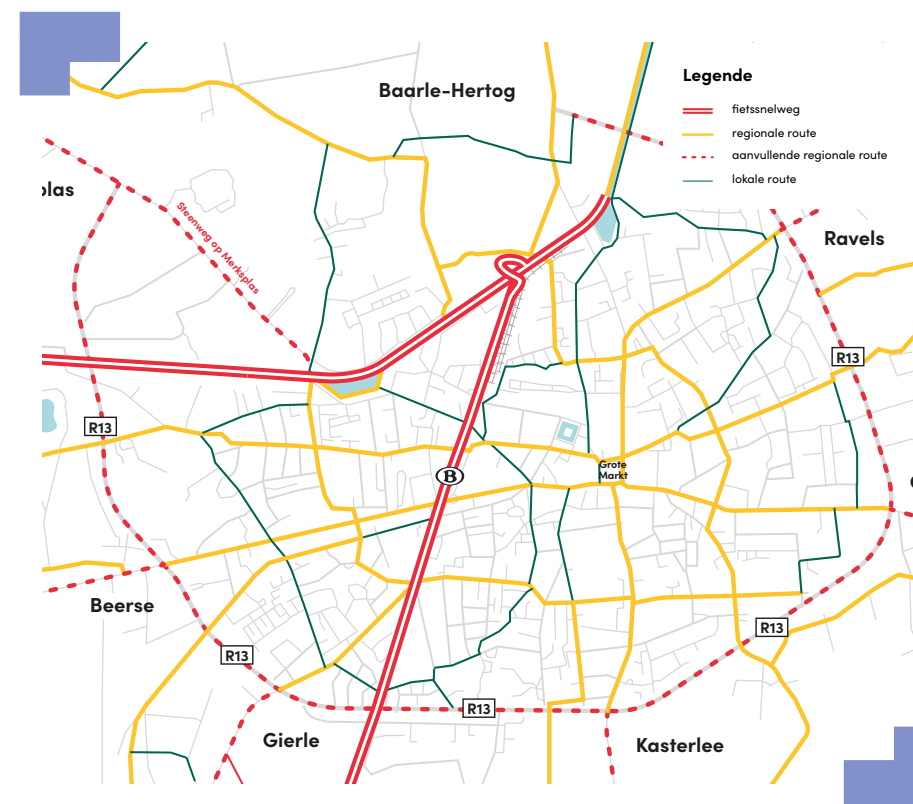
- ➔ we creëren veilige fiets- en schoolroutes. Die scheiden we zoveel mogelijk van de auto's.
- ➔ fietsers rijden zoveel mogelijk in twee richtingen door de straten.
- ➔ de fietsroutes in de stad verbinden we met de fietsroutes naar de buurgemeenten. Zo wordt de fiets ook een vlotte optie voor wie wat verder moet.
- ➔ ruimte die vrijkomt, kan ingevuld worden met extra fietsenstallingen. Je laat er je fiets veilig achter wanneer je komt winkelen of de stad komt verkennen.



Het fietsplan

Het fietsplan toont hoe Turnhout vlot en veilig bereikbaar is voor fietsers. Het plan is opgedeeld in verschillende soorten routes.

- ➔ Via lokale fietsroutes door autoluwe woonstraten rij je vlot door de binnenstad.
- ➔ Regionale fietsroutes lopen langs grotere verkeersassen. Waar het kan, zijn die voorzien van aparte fietspaden. Door het nieuwe circulatieplan is daar minder sluip- en zoekverkeer, waardoor het veiliger fietsen is. Zo fiets je vlot door Turnhout of richting een van de buurgemeenten.
- ➔ Die Turnhoutse routes sluiten logisch aan op autoluwe doorfietsroutes (de fietssnelwegen) naar Herentals (F102) en Antwerpen (F15).



Nieuw parkeerplan sinds 1 januari 2026

Begin dit jaar voerden we al een nieuw parkeerplan in, een onderdeel van Binkensstad Bereikbaar. De aanpassingen in het straatparkeren zorgen ervoor dat er meer plaatsen beschikbaar blijven voor bewoners.

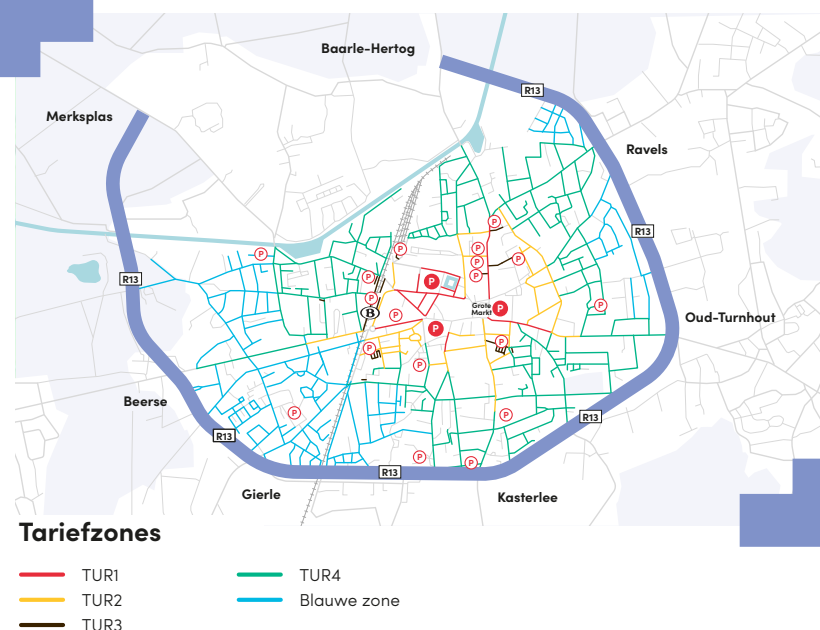
Met het nieuwe circulatieplan zorgen we voor vlot bereikbare parkings via logische routes. Door bezoekers naar die centumparkings te leiden, komt er in de straten meer ruimte voor parkeerplaatsen voor bewoners of voor Shop&Go-plaatsen bij winkels waar klanten kort kunnen parkeren. Minder verkeer dat op zoek is naar een parkeerplaats in een woonstraat, maakt de binnenstad ook veiliger.

Wie parkeert waar?

Bewoners: op straat met gratis of voordelige bewonerskaart binnen eigen zone

Bezoekers die lang parkeren: in de centumparkings

Een korte boodschap of kort bezoek: Shop&Go-parkeerplaatsen op straat, betalend parkeren of blauwe zone



Wat moet je verder weten over het nieuwe parkeerplan?

- Als bewoner kan je een bewonerskaart aanvragen om gratis of voordelig te parkeren in de bewonerszone in jouw buurt.
- Alle inwoners van Turnhout kunnen voor €250 een parkeervergunning kopen om een jaar lang onbeperkt te parkeren in een groot deel van het stadscentrum. Die vergunning is geldig in alle straten met betalend parkeren of blauwe zone.
- Parkeer je voor langere tijd in een zone waar je bewonerskaart niet geldig is? Maak dan gebruik van een van de centumparkings in de buurt.
- Heb je bezoek? Alle straten binnen de ring zijn ofwel betalend parkeren of blauwe zone. In de verschillende zones gelden nieuwe tarieven. Die zijn van toepassing van 9u tot 20u, behalve op zon- en feestdagen. De eerste 15 minuten zijn altijd gratis: activeer de gratis parkeersessie.

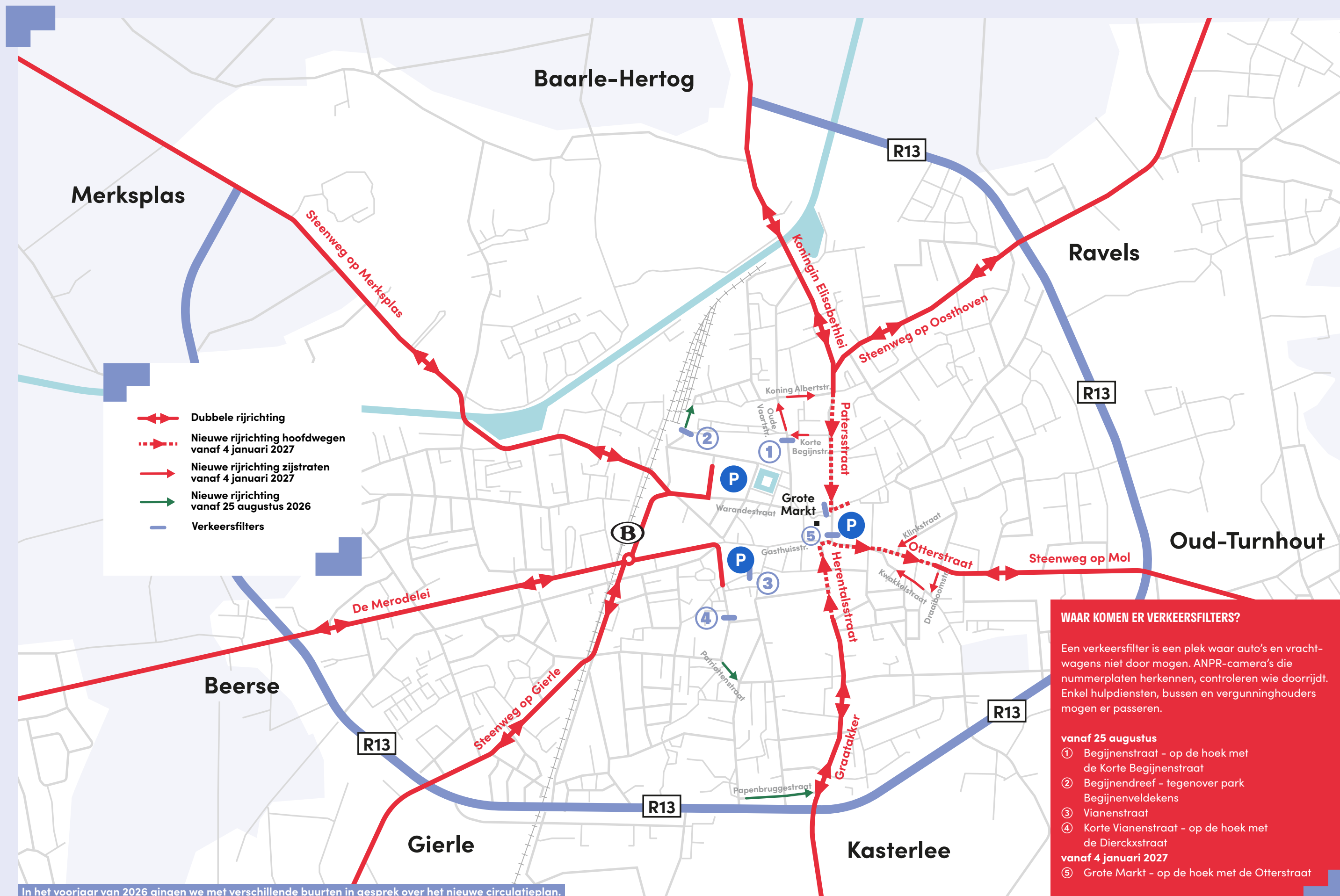
Meer info?
www.turnhout.be/parkeren

Binkensstad & Bereikbaar

Uitneembaar:
bewaars me voor later

Jouw praktische gids

Met circulatiekaart en tijdslijn



WAAR KOMEN ER VERKEERSFILTERS?

Een verkeersfilter is een plek waar auto's en vrachtwagens niet door mogen. ANPR-camera's die nummerplaten herkennen, controleren wie doorrijdt. Enkel hulpdiensten, bussen en vergunninghouders mogen er passeren.

vanaf 25 augustus

- ① Begijnenstraat - op de hoek met de Korte Begijnenstraat
- ② Begijnendreef - tegenover park Begijnenveldeken
- ③ Vianenstraat
- ④ Korte Vianenstraat - op de hoek met de Dierckxstraat

vanaf 4 januari 2027

- ⑤ Grote Markt - op de hoek met de Otterstraat

In het voorjaar van 2026 gingen we met verschillende buurten in gesprek over het nieuwe circulatieplan. Op basis van die gesprekken voeren we mogelijk nog wijzigingen door aan de lokale circulatie in die buurten.

De trajecten in het rood tonen de routes naar de parkings in het stadscentrum.

Stap voor stap naar Binkensstad Bereikbaar

De invoering van het nieuwe bus- en circulatieplan gebeurt in verschillende stappen.

① 25 AUGUSTUS 2026

We starten met de heraanleg van de Warandestraat. Die duurt tot het einde van het jaar.

De volgende verkeersfilters worden actief:

- Begijnenstraat
- Begijnendreef
- Vianenstraat
- Korte Vianenstraat

Enkele bussen rijden tijdelijk in de omgekeerde richting door de Gasthuisstraat: richting het station.

Bussen die een omleiding volgen, volgen al zo veel mogelijk hun nieuwe definitieve traject via bv. Rubensstraat en Begijnendreef.

② 4 JANUARI 2027

Het nieuwe bus- en circulatieplan is volledig van toepassing:

- Bussen rijden niet meer door de Gasthuisstraat en volgen hun nieuwe trajecten.
- De rijrichting in de Patersstraat, Otterstraat en enkele omliggende straten verandert.
- De verkeersfilter op de Grote Markt (oostkant) wordt actief.

③ FEBRUARI 2027

De heraanleg van de Gasthuisstraat begint.

④ 2027-2028

- We evalueren het plan en sturen bij waar nodig.
- Wijkcirculatieplannen worden stap voor stap ingevoerd. Daarover communiceren we rechtstreeks met de buurt.

Meer ruimte om de stad te beleven

Met Binkensstad Bereikbaar maken we op verschillende plekken in het stadscentrum ruimte voor ontmoeting, beleving en groen. Op plekken waar er minder verkeer rijdt, komen bomen, zitbanken, terrasjes...

LOCATIE 1: BEGIJNENSTRAAT

Op de hoek van de Begijnenstraat met de Korte Begijnenstraat komt een verkeersfilter. Dat biedt mogelijkheden om de Begijnenstraat in het verlengde van het Zegeplein anders in te richten. Een optie is een 'cultuurboulevard'. Die verbindt het Begijnhof, de nieuwe cinema FAAAR, de Warande en het Taxandria-museum met het centrum. Er zullen ook geen bussen meer door de Begijnenstraat rijden, want die rijden vanaf 4 januari 2027 via de Patersstraat naar het centrum.



LOCATIE 2: BEGIJNENDREEF

Ook in de Begijnendreef zal minder verkeer rijden. Zo ontstaat een veiligere en aangenaamere schoolomgeving, met meer ruimte voor ontspanning. Voortaan kan je er ook op vaste momenten een bus nemen.



LOCATIE 3: HERENTALSSTRAAT

Bussen rijden nog maar in één richting door de Herentalsstraat. Ook dat biedt ruimte voor meer beleving. We fleuren de straten op met groen of terrasjes. Ook bijkomende fietsenstallingen of andere invullingen zijn een optie.



LOCATIE 4: WATERTOREN

Ook de Warandestraat wordt een stuk rustiger. Dat maakt het mogelijk om het plein aan de Watertoren veel aangener en groener te maken, met plaats voor terrassen of om even te ontspannen.



Maar dat is niet alles... Wie weet heb jij wel een idee? We luisteren er graag naar! Scan de QR-code en deel je voorstel met ons. We bekijken graag wat er nog meer mogelijk is!

Betrouwbare bussen

Niet alleen de auto's, ook de bussen volgen een andere route. Niet meer door de Gasthuisstraat, maar meer verspreid door de stad.

Het nieuwe busplan zorgt voor een betere spreiding van het openbaar vervoer in de stad. Dankzij de nieuwe routes zijn er ook stiptere en betrouwbaardere bussen op vaste uren. Zo zal er geen aparte zaterdagregeling meer nodig zijn.

Een belangrijke schakel in het nieuwe busplan is het nieuwe Hoppinpunt Graatakker aan de Papenbruggestraat. Op die plek, vlak bij de ring (R13), parkeer je je wagen en stap je makkelijk over op een bus richting het centrum, Kasterlee, Geel of Oud-Turnhout. Door het nieuwe busplan krijgen een aantal haltes en buslijnen een nieuwe locatie. Bij de haltes waar een vaste buslijn verdwijnt, zorgt de Flexbus voor een alternatief. Dat zijn bussen op aanvraag, bovenop de vaste lijnbussen.



Dit is het plan van de busroutes vanaf 4 januari 2027. Sommige lijnen worden al gedeeltelijk aangepast vanaf 25 augustus. Meer info lees je hiernaast of op de routeplanner van De Lijn.

Wat verandert er op jouw buslijn?

Het nieuwe busplan gaat in op 4 januari 2027.
We lijsten de belangrijkste veranderingen hieronder op.

Let op: vanaf 25 augustus volgen sommige lijnen omleidingen die zoveel mogelijk zijn afgestemd op het nieuwe busplan. Plan je reis vooraf via de routeplanner op delijn.be.

LIJN 43 A/B: MERKSPLAS - TURNHOUT - ARENDONK

Vanaf 25 augustus rijdt deze lijn de stad uit via de nieuwe definitieve route langs Victoriestraat naar Rubensstraat en Papenbruggestraat. De bussen vanuit Arendonk rijden de stad dan nog tijdelijk in via de Otterstraat en rijden door de Gasthuisstraat naar het station. Vanaf 4 januari rijden de bussen niet meer via de Otterstraat maar via de Graatakker de stad in.

LIJN X41: TURNHOUT - ANTWERPEN

De bussen blijven hun huidige route behouden. Aan de zeshoek draaien ze de Sint Antoniusstraat in, om vervolgens via de Warandestraat en het station terug richting Antwerpen te rijden.

LIJN 21: TURNHOUT - VORSELAAR

Deze lijn blijft grotendeels ongewijzigd. Vanaf 25 augustus rijdt ze niet meer tot aan de Grote Markt, maar vanaf de Zeshoek via de Sint Antoniusstraat naar de Warande en het station.

LIJN 47: TURNHOUT - MOL

Vanaf 25 augustus rijden de bussen de stad uit via hun nieuwe definitieve route langs de Begijnendreef en Wouwerstraat naar de Steenweg op Oosthoven. Vanaf 4 januari rijden de bussen de stad in via de Patersstraat en niet meer langs de Otterstraat.

LIJN 33: TURNHOUT - KASTERLEE - HERENTALS

De wijzigingen voor lijn 33 zijn dezelfde als voor lijn 49 Turnhout - Geel.

LIJN 49: TURNHOUT - GEEL

De reisweg blijft grotendeels behouden. Vanaf 25 augustus rijdt ze de stad niet meer uit via de Herentalsstraat, maar wel via de Victoriestraat naar Rubensstraat en Papenbruggestraat.

LIJN 45: TURNHOUT - TILBURG

Vanaf 25 augustus rijden de bussen de stad uit via hun nieuwe definitieve route langs Begijnendreef en Wouwerstraat naar Steenweg op Oosthoven. De bussen rijden dan tijdelijk de stad in via de Otterstraat. Vanaf 4 januari rijden ze de stad in via de Patersstraat.

LIJN 46: TURNHOUT - BAARLE

Vanaf 25 augustus rijden de bussen de stad uit via hun nieuwe definitieve route langs Begijnendreef en Wouwerstraat naar Kastelein. De bussen rijden dan tijdelijk de stad in via de Otterstraat. Vanaf 4 januari rijden de ze de stad in via de Patersstraat.

STADSLIJNEN: DEN HOUT - TURNHOUT - DEN BRAND

Vanaf 4 januari worden de twee lijnen gecombineerd in een nieuw stadsnet dat voortaan via Parkwijk en Schorvoort in twee richtingen rijdt. Via de Merodelei, Rubensstraat en Papenbruggestraat rijdt de buslijn via Steenweg op Tielen en Everdongenlaan naar Schorvoort. Via dezelfde weg rijden ze terug naar Beerse, al rijden ze de stad binnen via Graatakker. De halte in de Albert Van Dyckstraat zal dus niet meer bediend worden door de stadslijn. De flexbus biedt er een alternatief.





Gasthuisstraat: een nieuwe winkelboulevard

De historische winkelstraat in het hart van Turnhout krijgt een volledige vernieuwing. Het wordt een aantrekkelijke winkelstraat voor handelaars, inwoners en bezoekers.

De Gasthuisstraat ondergaat de komende jaren een grondige transformatie. Vandaag is het nog een belangrijke doorgangsroute voor bussen. In de toekomst wordt het een aantrekkelijke shopping-boulevard. De Gasthuisstraat wordt een groene en brede winkelstraat waar voetgangers centraal staan. Bussen zullen niet meer door de Gasthuisstraat rijden.

We vernieuwen niet alleen de Gasthuisstraat zelf. Ook de Zeshoek, een deel van de Leopoldstraat, Korte Gasthuisstraat en een deel van de Grote Markt pakken we mee aan.

Hoe zal de straat eruitzien?

In het ontwerp voor de vernieuwde Gasthuisstraat bepalen de **frisse materialen** en **plantvakken** het karakter van de straat. In de nieuwe plantvakken komen er bomen, struiken en vaste planten. Het open zicht op de etalages in de straat blijft behouden. Extra zitbanken doorheen de straat maken de Gasthuisstraat nog meer een plek om even te ontspannen.

In de vernieuwde Gasthuisstraat rijden **geen bussen meer**. Fietsen is zo veel mogelijk toegelaten in twee richtingen en we voorzien extra fietsenstallingen in de zijstraten. Op drukke momenten moet je je fiets aan de hand nemen. Dat maken we duidelijk aan de ingang van de Gasthuisstraat.

We maken werk van een winkelstraat die **voor ieder-een toegankelijk is**. Over de breedte van de weg vermijden we obstakels. Duidelijke gidslijnen helpen slechtzienden, terwijl goede verlichting zorgt voor een gevoel van veiligheid en comfort.



Wanneer vernieuwen we de Gasthuisstraat?

25 AUGUSTUS 2026:

Bussen rijden tijdelijk in de omgekeerde richting door de Gasthuisstraat naar het station. Enkele bussen rijden vanaf dat moment de stad uit langs hun nieuwe route via de Rubensstraat of de Begijnendreef. Ook voor fietsers zorgen we voor gepaste omleidingen.

4 JANUARI 2027:

Bussen volgen hun nieuwe definitieve routes en rijden niet meer door de Gasthuisstraat.

FEBRUARI 2027:

Na de koopjesperiode starten de werken voor de heraanleg van de Gasthuisstraat.

2028:

De vernieuwde Gasthuisstraat is klaar.



In gesprek met de buurt

Binkenstad Bereikbaar betekent een grote verandering voor het dagelijkse leven in onze stad. Hoe je naar huis rijdt, waar je fietst of wandelt, hoe rustig of druk het in je straat is: het zijn geen kleine dingen. Daarom nodigden we de afgelopen maanden inwoners uit om samen te bekijken hoe het plan nog beter kan.

De hoofdlijnen van het circulatieplan liggen vast: de invoering van verkeersfilters, het nieuwe busplan en de nieuwe rijrichting in de Otterstraat, Patersstraat en enkele omliggende straten. Dat is de duidelijke en logische basis waar Binkenstad Bereikbaar op gebouwd is.

Binnen die grote krijtlijnen gingen we op zoek naar plaatsen waar nog meer verbeteringen mogelijk waren. Die vraag wilden we samen met bewoners beantwoorden, omdat die hun buurt beter kennen dan wie ook. De voorbije maanden gingen we in gesprek met bewoners uit de buurten waar we nog onderzoeken of we het wijkcirculatieplan verder kunnen verbeteren.

In kleine groepen bekeken ze het plan voor hun straat of buurt. Ze gingen in gesprek over de aandachtspunten en zochten samen naar kansen om hun omgeving aangenamer te maken. Door die vragen en bezorgdheden vooraf in kaart te brengen kunnen we mogelijke knelpunten sneller aanpakken.

Tijdens de gesprekken kwamen heel uiteenlopende suggesties naar boven. Luisteren naar al die ideeën is heel waardevol. Het helpt om keuzes zo goed mogelijk af te stemmen op het dagelijkse gebruik van de stad door wie er woont en werkt. Op basis van die gesprekken bekijken we welke wijzigingen nodig zijn in de wijkcirculatie om het plan nog beter te maken.

“Het verkeer loopt nu ook niet perfect, dus we geven het nieuwe plan een kans”

Een deelnemer aan de buurtgesprekken

Het is niet mogelijk om al die voorstellen in te voeren. Sommige voorstellen spreken elkaar tegen, andere zijn praktisch moeilijk haalbaar op korte termijn.

Binkenstad Bereikbaar wil bijdragen aan een veiligere, leefbaardere en beter bereikbare stad. Door met bewoners in gesprek te gaan, voegen we nog meer lokale ervaring toe. Zo groeit een plan dat niet alleen op papier klopt, maar ook in de straten en buurten.

Bedankt aan iedereen die heeft deelgenomen en ideeën en ervaringen heeft gedeeld!



Vragen aan Ive

Ive is projectcoördinator bij Stad Turnhout. Hij is vanaf het allereerste moment betrokken bij Binkenstad Bereikbaar.

HOE IS HET IDEE VOOR BINKENSTAD BEREIKBAAR ONTSTAAN?

Dat was tijdens het proces voor de heraanleg van de Gasthuisstraat. Daar moesten we kiezen of er nog bussen door de hoofdwinkelstraat zouden rijden. Aangezien we het voortdurend hadden over minder bussen, gingen we de uitdaging aan om te zoeken naar een systeem zonder bussen in de Gasthuisstraat. Dat was niet mogelijk zonder de circulatie aan te passen. En zo ontstond stap voor stap Binkenstad Bereikbaar.

HOE HOU JE REKENING MET VERSCHILLENDE GEBRUIKERS? (BEWONERS, HANDELAARS, FIETTERS, VOETGANGERS...)

Bij de uitwerking van het plan vertrek je vanuit principes, maar kom je telkens uit op concrete locaties waar verschillende gebruikers samenkomen. Daar maak je een zorgvuldige afweging over welke keuzes je voor wie maakt. Daarom bevat Binkenstad Bereikbaar aparte bouwstenen voor auto's, bussen, voetgangers en fietsers.

NAAR WELK DEEL VAN BINKENSTAD BEREIKBAAR KIJK JE HET MEEST UIT?

De andere manier waarop iedereen de binnenstad zal beleven. Het is echt de bedoeling om bepaalde ruimtes terug te geven aan de Turnhoutenaar, ondernemer, vereniging en bezoeker. We willen Turnhout opnieuw op de kaart zetten als centrumstad waar het aangenaam is om te vertoeven en waar beleving centraal staat.

HOE ZIE JE BINKENSTAD BEREIKBAAR OVER 5 À 10 JAAR?

Ik hoop dat binnen 5 à 10 jaar niemand nog over Binkenstad Bereikbaar praat, omdat iedereen het nieuwe Turnhout heel gewoon en normaal vindt. Hopelijk vindt iedereen dat de nieuwe situatie beter is dan vroeger, zonder bussen in de Gasthuisstraat en met minder file in de stad.

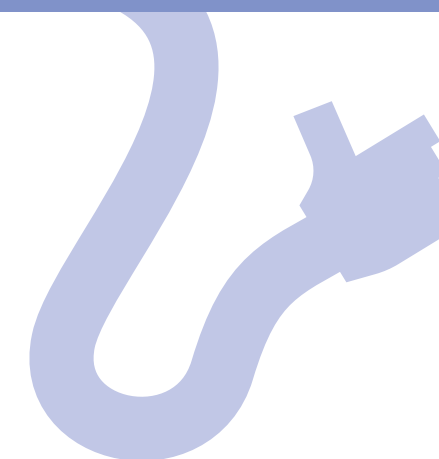
WAAR BEN JE HET MEEST TROTS OP?

Er is een heel grote groep mensen die meewerkt aan het project: van werkrachten op het terrein tot planners, beleidsmedewerkers, politici... Het enthousiasme en gevoel om allemaal samen voor één verhaal te gaan is heel leuk. Binkenstad Bereikbaar realiseren we samen, met alle Turnhoutenaren!

“Binkenstad Bereikbaar realiseren we samen, met alle Turnhoutenaren”

Vanaf de zomer starten we met stadsbrede informatiemomenten. We zetten de deuren van ons infopunt in het stadhuis op de Grote Markt open en trekken op verschillende momenten ook de stad in.

Hou de Facebookpagina van Stad Turnhout in de gaten om te weten waar en wanneer we in jouw buurt zijn! Ook op www.binkenstadbereikbaar.be vind je alle info.





Meer weten?
binkenstadbereikbaar.be

Vragen?
circulatie@turnhout.be

TURNHOUT