

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Tweede verslag buurtgesprekken omgeving Rivierstraat

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, vraagt een aanpassing van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt. In sommige buurten is die impact groter, omdat daar ook wijkcirculatieplannen worden uitgewerkt. Daarom organiseerden we participatiemomenten met bewoners en ondernemers uit deze buurten. Samen bekeken we de plannen, brachten we kansen en knelpunten in kaart en verzamelden we waardevolle suggesties om de plannen te verbeteren.

Op 3 maart gingen we in gesprek met bewoners en ondernemers uit de volgende straten: Albert Van Dijkstraat, Broekstraat, Catharina Beersmansstraat, Driedostraat, Franz Joostenstraat, Gevartiusstraat, IJzerstraat, Ieperstraat, Jacob Van Arteveldestraat, Jan Breydelstraat, Kantwerkstraat, Kruisbergstraat, Lakenweversstraat, Patriottenstraat (tot aan Korte Vianenstraat), Plantijnstraat, Rivierstraat, Schildpad, Spoorwegstraat, Trempt en Vuurkruisenstraat.

Dit tweede verslag bundelt de genomen beslissingen en **geeft een antwoord** op alle suggesties die tijdens deze buurtgesprekken werden geformuleerd. Het is meteen ook **de laatste terugkoppeling** die we via deze weg voorzien. Wie graag verder op de hoogte blijft via e-mail, kan zich makkelijk inschrijven op de **nieuwsbrief** via de knop op www.binkenstadbereikbaar.be





Hieronder hernemen niet het volledige eerste verslag waarin we alle input hebben opgesomd. We hernemen enkel de knelpunten, kansen en vragen en geven op elke vraag en opmerking een antwoord.

Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

Voorsorteerstroken op de ring zijn te kort

Alle kruispunten op de ring zijn aandachtspunten. We weten dat het verkeer op de ring en op de afslagstroken zal wijzigen. Op welke manier exact, kunnen we niet 100% voorspellen. Maar AWV (Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerder van de ring) is partner in dit verhaal. Zij houden zich klaar en bereiden zich voor om kruispunten aan te passen waar nodig.

3 verkeersfilters

De verkeersfilters zijn een essentieel onderdeel om de verkeersstromen in de stad anders te organiseren met als doel een leefbare stad te hebben. Ondanks de filters blijven alle bestemmingen in Turnhout bereikbaar, maar dat zal (deels) anders verlopen van vandaag nu nog kan.

Patriottenstraat: fietsroute en busroute komen er samen

Dit klopt. Dit is een aandachtspunt en de reden waarom we een deeltje van de Patriottenstraat (tussen Korte Vianenstraat en Rubensstraat) eenrichtingsverkeer maken. Ook de voorrangsregeling op het kruispunt Patriottenstraat x Korte Vianenstraat wijzigt. Alle verkeer uit de Korte Vianenstraat krijgt voorrang, verkeer uit de Patriottenstraat - ook fietsers - zullen dus voorrang moeten geven aan o.a. de bussen die uit de Korte Vianenstraat komen. We hebben hier bewust gekozen voor verkeersveiligheid boven doorstroming van verkeer uit de Patriottenstraat.

Kruisbergstraat is al heel druk. Wordt het nog drukker?

Goed dat het wordt opgemerkt. We kunnen hier perfect een tijdelijk telraam plaatsen om de verkeersdruk te tellen en te meten. In de Kruisbergstraat zijn er nog verschillende maatregelen mogelijk om het verkeer rustiger te maken. Hier kan nog veel, suggesties zijn altijd welkom.

Rechts in/uit: Hoe druk wordt het voor mensen die vlak bij dit punt wonen?

De rechts in/uit is om de wijk niet via de Rubensstraat te laten ontsluiten. Die in- en uitrit zal enkel voor de wijk dienen, dit wordt geen invalsroute naar het stadscentrum. Om te vermijden dat dit een toegangsweg naar het centrum wordt, zullen we tegelijk een knip in de Spoorwegstraat plaatsen. Het is moeilijk om te zeggen hoe druk het zal worden. Je kan het werking vergelijken met de in-/uitrit aan de Gierledreef, maar deze wijk heeft wel meer bewoners.

Iedereen via R13. Hoe zit het met de verzadiging van de ring?

We delen die bezorgdheid, daarom zijn we volop in overleg met AWV om ons goed voor te bereiden en mogelijke aanpassingen te doen.

Nog meer drukte op Steenweg op Gierle

Op dit moment is er inderdaad enorm veel verkeer op de Steenweg op Gierle, maar veel van dat verkeer is sluipverkeer dat via de Stationstraat/Warandestraat weer weggrijdt. Met het nieuwe circulatieplan is het de bedoeling dat er niet nog meer verkeer op deze straat komt. Wegbeheerder AWV heeft ook concrete plannen om de Steenweg op Gierle heraan te leggen (vanaf het kruispunt tot de AVA), met als doel om het verkeer daar vlotter te laten verlopen.

Geen vaste busbediening meer aan de Albert van Dyckstraat

Het klopt dat er geen vaste busbediening meer zal zijn in de Albert van Dyckstraat. De dichtstbijzijnde, vaste halte bevindt zich in de Rubensstraat of Papenbruggestraat. De halte in de Albert van Dyckstraat blijft wel bestaan, ze wordt een flexhalte. Wie hier wil op-/afstappen kan dit met een vooraf geboekte rit van de flexbus, die Turnhout en omgeving bedient. Alle informatie daarover lees je op www.delijn.be/flex

Dit plan helpt minder mobiele mensen niet op hun bestemming

We begrijpen de bezorgdheid dat het nieuwe circulatieplan het leven moeilijker zou maken voor minder mobiele mensen. Maar we garanderen dat alle bestemmingen in Turnhout met de wagen bereikbaar blijven. We willen graag iedereen zoveel mogelijk helpen, maar tegelijk moeten we ons ervan bewust zijn dat verkeer in een stad een druk en complex gegeven is. Turnhout is een '15-minutenstad': een stad waar je te voet of met de fiets de belangrijkste voorzieningen binnen een tijdspanne van 15 minuten kan bereiken. Ook dit heeft voordeel voor wie minder mobiel





is: heel lange verplaatsingen zijn meestal niet nodig. Wie aangewezen is op de auto zal in de toekomst anders moeten rijden, maar alles blijft ook met de wagen bereikbaar.

Blauwe zone: bezoekers mogen max. 2 uur parkeren, dit wordt als beperkt ervaren

Goede opmerking, deze info gebruiken we om het parkeerbeleid te evalueren!

Kansen op nieuw sluipverkeer

Potentiële sluiproutes kunnen we nu al in kaart brengen met telramen, daar zijn we nu al mee bezig. Zo kunnen we evalueren of er na de invoering van het plan ongewenste verkeersstromen ontstaan. Mogelijke suggesties om wijkcirculatieplannen in te voeren (vanaf 2027) zullen misschien nog een impact hebben op die sluiproutes. Hier gaan we nog mee aan de slag.

Kansen voor de omgeving

Mobiliteit en verkeersveiligheid

Omgeving Plantijnstraat – eigen circulatie met eenrichtingsverkeer uitdenken

Goed idee, daarmee gaan we aan de slag. Dat zal ten vroegste voor 2027 zijn

Kruisbergstraat eenrichtingsverkeer maken

Goede suggestie om mee te bekijken in de verdere studies voor wijkcirculatie. Dat zal ten vroegste 2027 zijn.

Vuurkruisenstraat eenrichtingsverkeer maken

De Vuurkruisenstraat is een belangrijke straat om de wijk de ontsluiten en te verbinden met andere straten. Er is ook voldoende ruimte voor tweerichtingsverkeer. Er zijn geen plannen om dit aan te passen.

Heel de wijk rond de Broekstraat: enkelrichting uitvoeren – apart wijkcirculatieplan uitwerken

Goede suggestie om mee te bekijken in de verdere studies voor wijkcirculatie. Dat zal ten vroegste 2027 zijn.

Bij de heraanleg van de Spoorwegstraat: snelheidsovertredingen aanpakken

De politie voert bijna dagelijks mobiele snelheidscontroles uit en zet ook snelheidsborden in die bestuurders sensibiliseren. Op vraag van bewoners of na meldingen via de stad kan de politie extra controles uitvoeren op specifieke locaties. Daarbij wordt een straat meestal meerdere keren gecontroleerd. Als er weinig overtredingen worden vastgesteld, verschuift de focus naar andere plekken. Omdat het niet mogelijk is om overal tegelijk aanwezig te zijn, maakt de politie hierin gerichte keuzes

Verkeersremmers in de Patriottenstraat

Goed idee, daarmee gaan we aan de slag. Dat zal ten vroegste voor 2027 zijn. Eventuele maatregelen zullen we nemen op basis van input van bewoners en data van telramen.

Meer parkeerplaats + verkeersremmers in de leperstraat

Er zijn inderdaad veel woningen in de leperstraat zonder garage. Op straat is niet voldoende plaats om voor elke wagen een parkeerplaats te voorzien, maar wanneer we de straat heraanleggen blijft parkeren maximaal mogelijk. Een mogelijke oplossing voor de parkeerdruk kan een deelwagen zijn. Is er interesse in deelwagens? Laat het weten aan mobiliteit@turnhout.be

Heraanleg pleintje Trempt: onveilige situatie voor/door fietsers aan kruispunt Trempt x Patriottenstraat

Het pleintje is heraangelegd met als doel deze onveilige situatie mee aan te pakken.

Verhoogd plateau op het kruispunt Patriottenstraat x Kruisbergstraat

Goede suggestie om mee te bekijken in de verdere studies voor wijkcirculatie

Oversteek aan De Wending duidelijker maken (A. Van Dyckstraat x Schildpad), bijvoorbeeld met een zebrapad

De oversteek is duidelijk zichtbaar in het wegbeeld door de asverschuiving en het plateau. Een zebrapad is een suggestie die we verder bekijken in de loop van 2027, dit moet geagendeerd worden op de gemeenteraad.



**Beperkt zicht op hoek Broekstraat/leperstraat door geparkeerde auto's → voorstel: spiegel plaatsen.**

Volgens de wegcode moet je minstens 5 meter van het kruispunt wegblijven. Als het om een parkeerovertreiding gaat, is handhaving nodig. De suggestie van een spiegel kunnen we niet uitvoeren. Het is bewezen dat die een vals gevoel van veiligheid geven en hebben al dodelijke ongevallen veroorzaakt. We mogen dus geen spiegels plaatsen op het openbaar domein,

Boom snoeien op hoek Broekstraat/leperstraat → beperkt zicht

Onze bomen zitten in een snoeiregime en worden regelmatig bekeken en onderhouden. Indien er problemen zijn naar zichtbaarheid toe mag er altijd een melding gemaakt worden, dan bekijkt de groendienst of bijkomend optreden noodzakelijk is.

Vuurkruisenstraat: afgebakende parkeervakken met ruimte voor invoegen → verkeer zou vlotter verlopen

We hebben deze optie bestudeerd maar zullen geen parkeervakken schilderen in de Vuurkruisenstraat. Zo blijft de beschikbare ruimte flexibeler en kan de straatlengte efficiënter worden benut. Bewoners kunnen zo de beschikbare parkeerplaatsen optimaal gebruiken, ongeacht de grootte van de geparkeerde voertuigen. Bovendien zorgt dit voor een rustiger straatbeeld dat beter past in een woonomgeving.

Vergroening als middel tegen foutparkeren (kruispunt Broekstraat x leperstraat)

Het is een goede suggestie, maar dit moeten we grondig bestuderen of vergroening hier het beste antwoord is, of toch iets anders moet gebeuren.

Is de stenen vlakte aan het einde Kruisbergstraat parkeerruimte?

De Kruisbergstraat is een woonerf, je mag enkel parkeren in de afgebakende parkeervakken. Op het stenen plein mag je dus niet parkeren. Het is eventueel wel een plek voor ontharding (te bestuderen).

Vraag naar meer parkeerplaats in de leperstraat

Er zijn inderdaad veel woningen in de leperstraat zonder garage. Op straat is niet voldoende plaats om voor elke wagen een parkeerplaats te voorzien, maar wanneer we de straat heraanleggen blijft parkeren maximaal mogelijk. Een mogelijke oplossing voor de parkeerdruk kan een deelwagen zijn. Is er interesse in deelwagens? Laat het weten aan mobiliteit@turnhout.be

Foutparkeren aan Broekstraat/leperstraat → vergroening of spiegel als oplossing?

Vergroening is niet altijd de ideale oplossing tegen foutparkeren, dit moet tijdens de ontwerpfase steeds besproken worden.

Maak het moeilijker om op de spoorweg te komen

Dit is een vraag voor en de verantwoordelijkheid van Infrabel, de spoorwegbeheerder.

Vraag naar deelauto's in deze buurt

Bedankt, goede suggestie!

Papenbruggestraat: overstap naar pendelbusjes

Er zijn iedere dag meer dan 900 bussen die onze stad in en uit rijden. Als we al die busreizigers in kleinere busjes moeten laten overstappen, dan zijn er duizenden busjes nodig. Dit maakt het niet beter. Bovendien moeten we dan op verschillende plekken bouwen, zodat de reizigers van die bussen een overstap kunnen maken. Dit idee is mee berekend geweest in een van de scenario's van De Lijn, en dit bleek onrealistisch en onbetaalbaar. Er zouden exponentieel veel meer voertuigen en chauffeurs nodig zijn,

Groen, vergroening & schaduw

Omgeving Plantijnstraat – ruimte voor meer groen en buurtplekjes

Goede suggestie, we bekijken dit mee wanneer we aanpassingen doen in deze omgeving.

Knip Spoorwegstraat: meer groen of plaats voor een fietsenstalling

Goede suggestie! We onthouden dit voor wanneer we de knip er gaan uitvoeren.

Groenstraten (grasdals) in de Rivierstraat en Jan Breydelstraat

Dit is een goede suggestie die we met alle stedelijke diensten moeten bestuderen (o.a. mobiliteit, wegen en riolen)





Vergroening kruispunt Broekstraat x Ieperstraat (tegengaan foutparkeren)

Vergroening is niet altijd de ideale oplossing tegen foutparkeren, dit moet tijdens de ontwerpfase steeds besproken worden.

Pleintje tegenover ziekenhuis (Rubensstraat) vergroenen

Dit werd gerealiseerd bij de heraanleg van de Rubensstraat. Het plein is groter geworden en kreeg ook een wadi om water op te vangen.

Als er ruimte vrij komt, zo veel mogelijk open inrichten:

Hoe we het openbaar domein inrichten, is telkens een individueel vraagstuk dat case per case bekeken moet worden. Er zijn veel elementen om rekening mee te houden.

Aandachtspunt bij de heraanleg van de Papenbruggestraat: je kan daar moeilijk rechtsaf draaien naar de Graatakker. Kans tot kwaliteitsverbetering

Bij de heraanleg van de Papenbruggestraat is hiermee rekening gehouden. De Papenbruggestraat krijgt voorrang op Graatakker, wat de doorstroming fel zou moeten verbeteren. Bovendien zijn er ook enkele ingrepen aan de infrastructuur die het daar duidelijker en gemakkelijker zullen maken voor het verkeer.

Ieperstraat: goede beplanting met bodembedekking zodat zand niet waait

We dekken nieuwe aanplant de eerste jaren af met schors.

Vergroen de straten wanneer ze heraangelegd worden met bloemen i.p.v. struiken

In kader van de onderhoudslast is het niet overal mogelijk om met vaste planten te werken daar deze zeer onderhoudsintensief zijn.

Vraag naar meer schaduwplekken in de straten

De openbare ruimte staat onder druk, zowel boven- als ondergronds. We proberen bij nieuwe ontwerpen steeds maximaal plaats voor bomen te reserveren, het streven is steeds een zo groot mogelijke boom. Bij bestaande bomen proberen we deze steeds maximaal te behouden.

Fietsvoorzieningen & fietsveiligheid

Ruimte voor fietsenstallingen bij een eventueel plateau Patriottenstraat x Kruisbergstraat

Goede suggestie om mee te bekijken in de verdere studies voor wijkcirculatie

Knip Spoorwegstraat: meer groen of plaats voor een fietsenstalling

Goede suggestie! We onthouden voor wanneer we de knip er gaan uitvoeren.

Oversteek bij De Wending duidelijker maken voor fietsers

Er was ook een suggestie om de voetgangersoversteek te bekijken. De fietsoversteek bekijken we tegelijkertijd

Onveiligheden voor fietsers op Trempt x Patriottenstraat

Het pleintje is heraangelegd met als doel deze onveilige situatie mee aan te pakken.

Fietspad over Albert van Dyckstraat: fietsers/steppers denken dat ze voorrang hebben . Hier is duidelijkheid nodig.

De Albert Van Dyckstraat is zone 30 en laat gemengd verkeer toe.

Heraanleg Ieperstraat – vraag: is er ruimte voor fietsparkeren?

Het is een goede suggestie om hier fietsnietjes te plaatsen. Bewoners van de Ieperstraat zullen nog feedback kunnen geven op het ontwerp van het plan en op de locatie van de geveltuintjes. We willen eerst deze feedback afwachten, daarna bekijken we wat nog kan qua fietsnietjes met eventueel resterende ruimte.

Buurtvoorzieningen, leefkwaliteit en samenleven

Bank plaatsen aan speeltuintje in Spoorwegstraat

Wij zijn zeker bereid om zitbanken te plaatsen. Het succes van zitbanken is vaak afhankelijk van buurtbewoners. Graag krijgen we een duidelijke omschrijving van waar de bank liefst komt. Dit mag naar riolen@turnhout.be. Een voorwaarde is wel dat de bank niet onder een boom staat (omwille van vogels).





Meer vuilnisbakken

Meer vuilnisbakken op het openbaar domein zijn niet altijd het antwoord op sluikestort/zwerfvuil. Vuilbakken zijn nodig, maar ze trekken ook afval aan.

Brievenbus van Bpost terugplaatsen

Dit is een beslissing van bpost.

Buurtplein aanleggen in omgeving Ieperstraat (bv. aan ventweg)

We begrijpen de vraag naar een buurtplein. Op dit moment maken we keuzes binnen een bredere planning, maar we bekijken wel hoe we bestaande plekken en initiatieven kunnen versterken en nemen deze vraag mee naar de toekomst. Als er ondertussen initiatieven ontstaan vanuit de buurt zelf om het buurtgevoel te versterken, kijken we graag mee hoe we kunnen ondersteunen.

Jeugdwerking in de Vlamingenstraat opnieuw opstarten

Op dit moment maken we keuzes binnen een bredere planning, maar we bekijken wel hoe we bestaande plekken en initiatieven kunnen versterken en nemen deze vraag mee naar de toekomst. Als er ondertussen initiatieven voor jongeren ontstaan vanuit de buurt zelf, kijken we graag mee hoe we kunnen ondersteunen.

Buurtgevoel versterken: investeren in buurthuisje en aanbod voor kinderen

Op dit moment maken we keuzes binnen een bredere planning, maar we bekijken wel hoe we bestaande plekken en initiatieven kunnen versterken en nemen deze vraag mee naar de toekomst. Als er ondertussen initiatieven voor jongeren ontstaan vanuit de buurt zelf, kijken we graag mee hoe we kunnen ondersteunen.

Het wijkje rond de Plantijnstraat heraanleggen als woonerf – auto te gast, meer groen

Goede suggestie om mee te bekijken in de verdere studies voor wijkcirculatie

Geluidsscherm langs de ring

Kunnen we vragen aan AWV

Communiceren tot buiten het centrum

In juni start een communicatiecampagne over Binkenstad Bereikbaar. We voeren die in Turnhout en in de regio, zodat ook bezoekers of mensen die hier komen werken op de hoogte zijn van de nieuwe circulatie.

Noden en bezorgdheden van de buurt

Verkeersveiligheid

De kruispunten van de Patriottenstraat zijn heel druk. Let op de veiligheid.

Goed dat het benoemd wordt. Dit blijft een aandachtspunt in de verdere uitwerking van de wijkcirculatie en de opvolging van Binkenstad Bereikbaar.

Bij rechts in/uit: hou dit kruispunt parkeervrij en pas op met kruisende fietsers.

Goed aandachtspunt, het ontwerpteam houdt rekening met potentiële conflicten

Voorrang kruispunt IJzerstraat en Kruisbergstraat duidelijker maken

Daar geldt voorrang van rechts. Daar geldt de standaard wegcode,

Er is duidelijkere signalisatie onder de brug nodig (Hertenstraat x Vuurkruisenstraat): Fietsers hebben geen voorrang van rechts, dit is niet duidelijk.

Dit is inderdaad een complex punt met een spoorwegovergang, NMBS is hier ook betrokken partij. Hier is verbetering wenselijk aan heel het kruispunt, maar hier is nog geen ontwerp voor.

Voorrang van rechts worden genegeerd.

Het respecteren van voorrang van rechts blijft in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van elke bestuurder.





Oversteekplaats tegenover De Wending is onveilig (door fietsers). De voorrangsregeling hier moet duidelijker.

De oversteek is duidelijk zichtbaar in het wegbeeld door de asverschuiving en het plateau. Er zijn suggesties geweest om hier de oversteek te herbekijken voor fietsers en voetgangers, we doen dit samen.

Vorrangsregeling kruispunt Patriottenstraat x Rubensstraat is niet duidelijk. Voorstel om er een stopstreep te plaatsen.

Dit kruispunt wordt mee vernieuwd met de heraanleg van de Rubensstraat

Slechte zichtlijnen Albert Van Dyckstraat x Ieperstraat door geparkeerde auto's.

Dit klopt. Een groot voordeel zal al zijn dat daar geen bussen meer zullen rijden. De zichtlijnen zijn ook mee opgenomen in het ontwerp van de nieuwe Ieperstraat

Hoek Broekstraat x Ieperstraat is gevaarlijk door beperkte zichtbaarheid.

Dit klopt. Een groot voordeel zal al zijn dat daar geen bussen meer zullen rijden. De zichtlijnen zijn ook mee opgenomen in het ontwerp van de nieuwe Ieperstraat

De scherpe hoek van de Vuurkruisenstraat is ook gevaarlijk door beperkte zichtbaarheid.

Hier houden we rekening mee wanneer we de rechts in/uit aanleggen. Op dit moment proberen we dit duidelijk te maken met de wegmarkering.

Auto's staan te dicht bij de uiteindes van de Albert Van Dyckstraat → slecht zicht.

Dit klopt. Een groot voordeel zal al zijn dat daar geen bussen meer zullen rijden. De zichtlijnen zijn ook mee opgenomen in het ontwerp van de nieuwe Ieperstraat

Struikjes aan zebrapad snoeien.

Dit plantgoed zit in het beheer bij een externe aannemer in dienst van Turnhout, deze voert de onderhoudswerkzaamheden uit volgens zijn bestek.

Groenonderhoud en snoeiwerken

Dit plantgoed zit in het beheer bij een externe aannemer in dienst van Turnhout, deze voert de onderhoudswerkzaamheden uit volgens zijn bestek.

Snoeien bomen berm ring.

Deze bomen zijn niet in het beheer van Turnhout maar van AWV.

IJzerstraat: snel doorgaand fietsverkeer tot tegen de huizen.

Dit is ons niet helemaal duidelijk. In de IJzerstraat is het comfortabeler om op de rijbaan te fietsen dan op het voetpad. Als de wens is om fietsenstallingen in de straat te voorzien, willen we dit zeker bekijken

Nood aan snelheidscontroles in Patriottenstraat en Vuurkruisenstraat.

De politie voert bijna dagelijks mobiele snelheidscontroles uit en zet ook snelheidsborden in die bestuurders sensibiliseren. Op vraag van bewoners of na meldingen via de stad kan de politie extra controles uitvoeren op specifieke locaties. Daarbij wordt een straat meestal meerdere keren gecontroleerd. Als er weinig overtredingen worden vastgesteld, verschuift de focus naar andere plekken. Omdat het niet mogelijk is om overal tegelijk aanwezig te zijn, maakt de politie hierin gerichte keuzes

Patriottenstraat is nu al heel druk.

De Patriottenstraat is inderdaad een drukke straat. Iemand stelde voor om er verkeersremmers te plaatsen. Dit soort maatregelen bekijken we, want dit ontmoedigt verkeer die de straat als sluipteg wil gebruiken.

Nood aan snelheidscontroles in de Plantijnstraat.

De politie voert bijna dagelijks mobiele snelheidscontroles uit en zet ook snelheidsborden in die bestuurders sensibiliseren. Op vraag van bewoners of na meldingen via de stad kan de politie extra controles uitvoeren op specifieke locaties. Daarbij wordt een straat meestal meerdere keren gecontroleerd. Als er weinig overtredingen worden vastgesteld, verschuift de focus naar andere plekken. Omdat het niet mogelijk is om overal tegelijk aanwezig te zijn, maakt de politie hierin gerichte keuzes

Kwaliteit en onderhoud van de stoepen kan beter.

Deze legislatuur wordt er 14 km voetpaden vernieuwd. Dit zijn slechte voetpaden in stoepdals. Daarmee zijn nog niet alle slechte voetpaden in stoepdallen vernieuwd. Deze buurt werd niet geselecteerd voor aanpak deze





legislatuur. Enkel het deel van wijk waar heraanlegprojecten gepland zijn worden meegepakt. Gevaarlijke situaties mogen gemeld worden via meldpunt.turnhout.be. Die worden steeds aangepakt.

Vraag om de putten weg te werken uit de Patriottenstraat (tussen Spoorweg- en Kruishuisstraat).

Tussen de Spoorweg- en Rivierstraat wordt met de heraanleg aangepakt. Gevaarlijke situaties mogen gemeld worden. Die worden steeds aangepakt.

Verlichting nodig aan het fietspad Kasteelloop.

Er werd een deel van de verlichting nog niet geplaatst omdat er nog gebouwd moet worden. Dit wordt systematisch verder aangevuld.

Parkeerdruk, parkeerlogica en toegankelijk parkeren

Te weinig parkeerplaatsen zorgt voor overloop in de wijk.

Er zijn inderdaad veel woningen in deze wijk zonder garage. Op straat is niet voldoende plaats om voor elke wagen een parkeerplaats te voorzien. Een mogelijke oplossing voor de parkeerdruk kan een deelwagen zijn

Werfcamionetten en taxi's nemen parkeerplaatsen in.

Als dit reglementair geparkeerde bedrijfswagens zijn, hebben die recht om hier te staan.

Geparkeerde auto's blokkeren de hoek Albert Van Dyckstraat x Ieperstraat.

De zichtlijnen van de Ieperstraat worden mee herbekeken tijdens de heraanleg van de straat. Wie daar wil parkeren moet 5 meter afstand houden tot het kruispunt

De inplanting van parkeervakken voor mensen met een handicap is niet altijd logisch.

Parkeervakken voor personen met een handicap zijn op vraag van bewoners en de locaties worden dus niet door de stad gestuurd. Deze plaatsen zijn natuurlijk wel voor iedereen met een parkeerkaart voor personen met een handicap nodig zijn. Als blijkt dat er in jullie buurt dergelijke parkeerplaatsen zijn die nooit gebruikt worden, laat het ons weten, dan kunnen we dit voorbehouden parkeervak wegdoen.

Duidelijkere signalisatie rond parkeerautomaten/borden nodig.

De parkeerautomaten en infoborden zijn op de gebruikelijke manier aangegeven.

Parkeren voor bezoekers in blauwe zone: 2u wordt als te weinig ervaren.

Goed dat je dit meldt, we nemen dit mee in de parkeerevaluatie.

Meer info nodig over voordelen parkeerkaart personen met een handicap.

Je leest er alles over op www.turnhout.be/voorbehouden-parkeerplaatsen

Circulatie en de impact van nieuwe maatregelen

Omgeving Plantijnstraat: niet iedereen wil een knip of meer groen. Sommige bewoners vrezen voor een inrichting als tuinwijk.

We begrijpen dat er verschillende standpunten zijn. Als we veranderen doen in deze buurt zullen er sowieso eerst gesprekken volgen met de bewoners in kwestie.

Als er enkelrichting komt in kleine straten, zorg er dan voor dat iedereen vlot thuisgeraakt.

Dat is altijd ons doel.

Vrees voor verzadiging Papenbruggestraat door sluipverkeer via Patriottenstraat en Rubensstraat.

Omwille van de circulatiemaatregelen denken we niet dat dit zal gebeuren. Nu is er veel sluipverkeer vanuit het centrum, maar door de camera in de Korte Vianenstraat zal er geen doorgaand verkeer meer zijn.

Vrees voor blokkeren Rubensstraat door auto's die linksaf Albert Van Dyckstraat indraaien.

Omwille van de circulatiemaatregelen (camera Korte Vianen) zal er veel minder verkeer uit tegenovergestelde richting komen en zul je nog vlot linksaf kunnen draaien. Als in de toekomst de rechts in/uit er komt, zal het verkeer in deze buurt deze weg nemen,



**Knip Spoorwegstraat x Ieperstraat: is die echt nodig?**

Ja, als we de rechts in/uit voor deze wijk willen realiseren, dan is deze knip nodig. Anders wordt dit een nieuwe invalsweg naar het centrum en krijgt deze week veel doorgaand verkeer te slikken.

Laden-en-lossen aan kruispunt Kruisbergstraat–Patriottenstraat is onduidelijk → leidt tot blokkeren van weg.

Dit is inderdaad een moeilijk kruispunt qua beleving en kortparkeren. We bekijken wat hier mogelijk is om het duidelijker te maken.

Belangrijk dat het kruispunt Kruisbergstraat x Patriottenstraat in twee richtingen bereikbaar blijft.

Dit blijft inderdaad zo

Als de timing van de rechts in/rechts uit niet gelijk loopt met circulatieplan wordt het lastig voor de buurt.

Dit zal inderdaad niet gelijk lopen, de rechts in/uit hangt af van AWV. We zijn ervan overtuigd dat het voor deze buurt niet moeilijker wordt, omdat we sluipverkeer uit de Rubensstraat halen.

Het is niet gemakkelijk om vanuit de Papenbruggestraat rechts naar Graatakker in te draaien.

Dit is mee aangepakt bij de heraanleg van de Papenbruggestraat.

Verkeerstelling nodig in de Patriottenstraat. Dit is nu al een sluipweg.

Heel goede suggestie! We nemen het op in de lijst voor locaties van telramen,

Openbaar vervoer, bushaltes en mobiliteitsinfo

Info nodig over flexbussen. Speciale aandacht geven aan De Wending en De Flatjes.

Alle info over flexbussen lees je op www.delijn.be/flex. De Lijn heeft geen flyers ter beschikking, maar de info die we hebben bezorgen we zeker aan De Wending.

Nood aan info over data wijzigen buslijnen.

Zodra daar duidelijkheid over is, zal erover gecommuniceerd worden via de stedelijke communicatiekanalen. Maar volg zeker ook de pagina van De Lijn: www.delijn.be/werkenturnhout en volg de informatie in de app van De Lijn.

Nood aan toegankelijke bushaltes.

Het is onze bedoeling dat alle haltes in de stad toegankelijk worden. Dit doen we stap voor stap.

Is het wegdek van de Korte Vianenstraat geschikt voor bussen?

Ja, dit is getest geweest. Zowel de fundering en rijbaan zijn nog in voldoende goede staat om het aan te kunnen.

Kwaliteit van de publieke ruimte, leefbaarheid en overlast

Groen moet goed onderhouden worden

Dit plantgoed zit in het beheer bij een externe aannemer in dienst van Turnhout, deze voert de onderhoudswerkzaamheden uit volgens zijn bestek.

De stoepen moeten er goed bijliggen

Deze legislatuur wordt er 14 km voetpaden vernieuwd. Dit zijn slechte voetpaden in stoepdals. Daarmee zijn nog niet alle slechte voetpaden in stoepdallen vernieuwd. Deze buurt werd niet geselecteerd voor aanpak deze legislatuur. Enkel het deel van wijk waar heraanlegprojecten gepland zijn worden meegepakt. Gevaarlijke situaties mogen gemeld worden. Die worden steeds aangepakt.

Er is betere afstemming nodig met aannemers van nutsmaatschappijen bij heraanleg stoepen.

De nutsmaatschappijen werden nu geïnformeerd over de 14 km die we de volgende 5 jaar gaan vernieuwen. We volgen dit ook periodiek op. Hiermee zou de afstemming vlot moet verlopen.

Overlast achter hotel.

Het is ons niet duidelijk om welke vorm van overlast dit gaat. Als dit te maken heeft met verkeer of veiligheid, dan kun je dit steeds melden bij de politie.

Politiepatrouilles gevraagd aan garageboxen Patriottenstraat x Emiel Verreesstraat.



Bel de politie op 112 wanneer de overlast plaatsvindt. Op deze manier kan de politie een patrouille oriënteren in deze omgeving zodat de overlast vastgesteld kan worden. Voor dergelijke problematieken is het zeer moeilijk om proactief op te treden. Daarom is het essentieel dat de politie wordt geïnformeerd op het moment dat er zich iets voordoet.

Bladkorf aan hoek bij de kapper in de Patriottenstraat.

Dergelijke vragen mag je steeds doorgeven via meldpunt.turnhout.be. Dit is nu alvast doorgegeven.

Heraanleg Rubensstraat nodig.

Wordt gerealiseerd

Timing

Op **25 augustus** start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkenstad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe, definitieve route.

Op **4 januari 2027** gaat de tweede fase van Binkenstad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast.

In **februari 2027** starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot 3 januari zullen er nog bussen door de straat rijden. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

*Rechtzetting: in het eerste verslag stond hier een fout jaartal. Bij deze bevestigen we de timing van de heraanleg van de Gasthuisstraat: **start van de werken februari 2027, oplevering voorjaar 2028***

Dit najaar starten we met het uitwerken van wijkcirculatieplannen voor alle wijken die we gesproken hebben tijdens dit participatieproces. De eigenlijke uitvoering daarvan zal pas ten vroegste voor 2027 – afhankelijk van de wijk.

