

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 06.05.2026

Locatie: Kasteelzaal, bibliotheek Turnhout

Aanwezig:

In naam van buurt Wobeg: Rob Cortiaans, Roel Slegers, Walter Dierckx, Francis Deckx, Jan Van Steenberghe

In naam van Stad Turnhout: schepenen Jan Van Otten en Annemie Der Kinderen, Karolien van den Broeck van de dienst Mobiliteit en Delphine Degryse van de dienst Communicatie. Verontschuldigd: schepenen Stijn Adriaenssens en burgemeester Hannes Anaf.

Gesprek n.a.v. petitie Wobeg i.v.m. Binkenstad Bereikbaar - verslag

Binkenstad Bereikbaar, het nieuwe circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal de manier waarop iedereen zich in Turnhout verplaatst veranderen. Ook voor wie in Turnhout woont zal er wat veranderen. Dat gaat zeker op voor de buurt Wobeg. Deze buurt gaat nu gebukt onder veel sluipverkeer en doorgaand verkeer dat via twee routes langs en door hun wijk rijdt. Om dat te stoppen zal Stad Turnhout twee verkeersfilters plaatsen: een ANPR-camera in de Begijnenstraat en een ANPR-camera in de Begijnendreef.

Bussen van De Lijn rijden nu op zaterdag door de Wobeg. Na de invoering van het nieuwe circulatieplan komt er een vaste busbediening in deze buurt.

Bezorgde buurtbewoners en buurtwerk Wobeg hebben samen een petitie opgestart in de buurt. Naar aanleiding van deze petitie vond een overleg plaats tussen vertegenwoordigers van de buurt en van de stad. De petitie werd ondertekend door meer dan 300 bewoners (meer dan 90% respons) en bevat concrete vragen en bezorgdheden over de impact van het nieuwe circulatieplan op de wijk WOBEG, in het bijzonder over:

- de geplande ANPR-camera in de Begijnendreef ter hoogte van de Creative Factory;
- de gewijzigde ontsluiting van de wijk;
- het bijkomende busverkeer;
- en de gevolgen voor parkeren, leefbaarheid en veiligheid.

De stad gaf aan de petitie ernstig te nemen en benadrukte het belang van dit overlegmoment als onderdeel van het participatief traject, met de nuance dat de grote lijnen van het circulatieplan vastliggen, terwijl de invulling en flankerende maatregelen binnen wijken het onderwerp zijn van dialoog en bijsturing.





Bezorgdheden van de buurtvereniging Wobeg

1. Ontsluiting van de wijk via de Begijnendreef

Het centrale pijnpunt voor de buurt is het afsluiten van de Begijnendreef voor autoverkeer tussen het station en Wobeg door middel van een ANPR-camera. Volgens de bewoners leidt dit ertoe dat:

- zij hun historisch en logisch gebruikte wijkontsluiting verliezen;
- zij verplicht worden om aanzienlijke omwegen te maken via de ring;
- alternatieve routes (zoals Heizijde/Fonteinstraat, Koning Albertstraat/Oude Vaartstraat) net méér druk en sluipverkeer zullen krijgen.

Bewoners stellen expliciet dat zij bestemmingsverkeer zijn en geen sluipverkeer, en dat het beleid zoals het nu voorligt hen op dezelfde manier behandelt als doorgaand verkeer.

2. Gevoel van eilandvorming en sociale impact

De afsluiting wordt niet alleen als een verkeersmaatregel ervaren, maar ook als een sociale en mentale barrière. De wijken Wobeg en Begijnhof ervaren dat zij steeds moeilijker verbonden zijn met het stadscentrum en in toenemende mate 'op een eiland' komen te liggen.

Dit raakt volgens de buurt vooral oudere bewoners; minder mobiele mensen en gezinnen met jonge kinderen.

De vergelijking met andere Turnhoutse wijken waar gelijkaardige maatregelen gelden, wordt door bewoners niet volledig gevolgd, omdat zij wijzen op de specifieke ligging en bestaande barrières rond hun wijk.

3. Busverkeer: veiligheid, leefkwaliteit en evenementen

Impact in woonstraten

De buurt uitte uitgesproken bezorgdheden over het geplande busverkeer door de Begijnendreef en Wouwerstraat:

- bussen rijden dicht langs smalle stoepen;
- de combinatie met schoolgaand verkeer (St.-Victor) wordt als onveilig ervaren;
- sommige bochten (o.a. Hannuitstraat/Wouwerstraat) zijn krap en foutgevoelig;
- vrees voor schade aan het wegdek, trillingen en impact op woningen.

De bewoners ervaren dit als een paradox: autoverkeer wordt geweerd, maar zwaar openbaar vervoer komt in de plaats, wat voor hen eveneens aanvoelt als sluipverkeer door de wijk.

Leefbaarheid en buurtactiviteiten

De buurt benadrukte het belang van sociale activiteiten zoals Open Straatdag, speelstraten en buurtfeesten, die traditioneel plaatsvinden in de Begijnendreef en Wouwerstraat.

De vrees bestaat dat:

- frequent busverkeer deze activiteiten bemoeilijkt of onmogelijk maakt;
- de leefbaarheid en het gemeenschapsgevoel onder druk komen te staan.

De stad erkende het belang van deze evenementen en gaf aan dat er geen intentie is om Open Straatdag of andere activiteiten te laten verdwijnen, maar kon op dat moment nog geen concrete garanties geven over de praktische haalbaarheid.

4. Parkeren en bewonerszones

Parkeerdruk

Bewoners wijzen op de bestaande hoge parkeerdruk in de wijk en benadrukken het belang van parking Hannuitstraat en de stationsparking als structurele uitbreiding van hun bewonerszone (zone A).





Door de veranderde circulatie wordt de bereikbaarheid van deze parkings moeilijker, wat volgens bewoners in strijd is met de doelstelling om bewoners dicht bij huis te laten parkeren zonder omwegen.

De stad gaf aan dat:

- de bewonerszones momenteel worden herbekeken;
- parkeertellingen zijn uitgevoerd (op verschillende tijdstippen, inclusief momenten met evenementen);
- het expliciete doel is om te vermijden dat bewoners via de Ring moeten rijden om te parkeren.

Een aangepast voorstel voor bewonerszones wordt voorbereid voor het CBS, met verdere verfijning op basis van buurtinput.

5. ANPR-camera: principes en uitzonderingen

Basisprincipes

De stad verduidelijkte dat het basisdoel van ANPR-camera's is:

- het weren van sluipt- en doorgaand verkeer uit woonwijken;
- het beschermen van leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Daarbij wordt bewust gekozen voor regels die gelden voor alle voertuigenstromen, en niet voor individuele verplaatsingen.

Uitzonderingen voor garages

Er werd toegelicht dat bewoners die aan de ene kant van de camera wonen en een garage hebben aan de andere kant, toegang behouden. Bewoners van Wobeg kunnen zo een lusje rijden via de Begijnenstraat en Begijnendreef. Dit principe vergelijkbaar is met de bestaande regeling op de Grote Markt.

Een algemene doorgang voor alle bewoners door de camera wordt door de stad principieel uitgesloten, omdat dit volgens het bestuur het circulatieplan zou ondergraven.

6. Alternatieven, proefperiodes en toekomstgerichte vragen

Alternatieve ontsluiting via Park Begijnenveldekens

Het idee om op langere termijn een ontsluiting voor de bussen te voorzien via (of langs) Park Begijnenveldekens werd door bewoners opnieuw naar voren geschoven als een logischer en minder belastend alternatief.

De stad gaf aan dat:

- dit inhoudelijk een heel goed en interessant voorstel is;
- maar de uitvoering niet haalbaar is tegen 25 augustus.

Vraag naar tijdelijke of testfase

Bewoners vroegen expliciet of:

- een tijdelijke proefperiode;
- of een meetbare fase (bijvoorbeeld tussen 25 augustus en 4 januari);

mogelijk is om de effecten van bewonersdoorgang objectief te evalueren.

Hierover werd erkend dat de overgangsperiode zwaar zal zijn en dat evaluatie noodzakelijk is.

Reactie en toelichting van de stad

De stadsvertegenwoordigers gaven aan veel begrip te hebben voor de bezorgdheden. Er werd benadrukt dat gelijkaardige signalen ook in andere buurtgesprekken naar voren kwamen en dat hiermee actief aan oplossingen wordt gewerkt.





1. Doel en principes van het circulatieplan

De stad verduidelijkt dat het circulatieplan is opgebouwd rond vijf samenhangende bouwstenen (levendig stadshart, veilig stappen en fietsen, betrouwbare bussen, aangename woonbuurten en vlot naar de centumparkings). De essentie blijft:

- het structureel weren van sluipverkeer;
- keuzes maken op het niveau van verkeersstromen, niet op individuele verplaatsingen.

Daarbij werd aangegeven dat:

- de kortste route niet altijd de meest geschikte route is;
- toelaten van bewoners via ANPR-camera's ook gevolgen heeft voor andere wijken;
- vergelijkbare maatregelen in andere Turnhoutse buurten al werden ingevoerd, met gemengde maar overwegend positieve ervaringen.

2. ANPR-camera en bewoners

De stad gaf aan dat:

- algemene doorgang voor alle bewoners via de camera niet mogelijk is, omdat dit het basisprincipe van het plan ondergraaft;
- wel uitzonderingen voorzien worden voor bewoners die aan één kant wonen en een garage hebben aan de andere kant van de camera, zodat zij hun garage bereikbaar houden (gelijkaardig aan het principe op de Grote Markt);
- deze uitzonderingen enkel gelden volgens vastgelegde rijrichtingen.

Dit principe wordt beschouwd als een rode lijn binnen het plan.

3. Parkeerbeleid en bewonerszones

De stad erkent de parkeerproblematiek en gaf aan dat:

- bewonerszones worden herbekeken en mogelijk uitgebreid;
- het doel is dat bewoners 's avonds een parkeerplaats vinden in of nabij hun wijk, zonder omwegen via de ring;
- parkeertellingen zijn gebeurd (in maart, op verschillende tijdstippen);
- op basis van deze cijfers verdere bijsturing mogelijk is.

Er wordt ook bekeken hoe parking Hannuitstraat optimaal binnen de bewonerszones kan blijven functioneren.

4. Busverkeer en veiligheid

Over het busverkeer werd toelichting gegeven:

- tijdens de ochtendspits (tussen 7 en 9 uur) gaat het om 8 bussen per uur;
- tijdens de scholenspits van Sint Victor (tussen 8 en 8.30 uur) 3 bussen op dat half uur;
- buiten de piekmomenten gemiddeld 5 per uur.

De stad wees op haar verplichtingen binnen het decreet basisbereikbaarheid, waardoor elke wijk toegang tot openbaar vervoer moet hebben. Wobeg was hierin tot nu toe onderbediend.

Wat betreft veiligheid:

- probleemlocaties (bochten, versmallingen, signalisatie) zijn opgelijst en worden aangepakt;
- de versmalling in de Begijnendreef zal worden verwijderd;
- schade aan wegdek wordt opgevolgd door de dienst Wegen & Riolen;
- De Lijn wordt aangesproken op rijgedrag en het respecteren van stoepen.





5. Ring, sluiproutes en opvolging

De stad erkent dat:

- de ring vandaag al zwaar belast is en niet volledig rondloopt;
- omrijden effecten kan hebben op andere straten zoals Heizijde en Fonteinstraat.

Daarom lopen:

- actuele verkeerstellingen;
- simulaties in samenwerking met AWW;
- voorbereidingen om lichtenregelingen en afslagstroken waar nodig aan te passen.

Ongewenste neveneffecten zullen worden gemonitord en indien nodig bijgestuurd.

Timing en verdere stappen

Vanaf 25 augustus gaan al enkele ingrepen van start in functie van werken, wat tijdelijk voor extra druk zal zorgen.

Het volledige circulatieplan gaat definitief in op 4 januari.

De stad erkent dat de overgangsperiode druk en chaotisch kan zijn en dat het najaar een overgangsperiode zal zijn.

Er werd toegezegd dat de bewoners ten laatste rond 10 juni een formele inhoudelijke reactie krijgen op de petitie en op deze openstaande vragen:

- Is een tijdelijke proefperiode (25 augustus – 4 januari), waarbinnen buurtbewoners wel door de ANPR-camera Begijnendreef mogen rijden, onderzocht? Zo ja: waarom wel of niet haalbaar?
- Kan bewonersverkeer door ANPR-camera Begijnendreef in de rijrichting van de bussen overwogen worden?
- Welke concrete veiligheidsmaatregelen worden genomen aan:
 - o St.-Victor;
 - o de Begijnendreef (stoepen);
 - o roekeloze buschauffeurs;
 - o problematische bochten zoals Hannuitstraat/Wouwerstraat?
- Wie draagt de verantwoordelijkheid bij schade aan wegdek of woningen?
- Blijft parking Hannuitstraat structureel deel uitmaken van de bewonerszone A?
- Wanneer wordt het aangepaste voorstel voor bewonerszones aan het CBS voorgelegd?
- Wordt een alternatieve ontsluiting via Park Begijnenveldkens verder onderzocht op langere termijn? Wordt het park in de toekomst ontwikkeld met nieuwe woningen, of wordt het een grotere groene zone?
- Op welk moment en op basis van welke indicatoren wordt het circulatieplan geëvalueerd na 4 januari?
- Kan Open Straatdag en andere wijkactiviteiten blijvend gegarandeerd worden ondanks busverkeer? Wanneer en hoe wordt hierover duidelijkheid gegeven aan buurt en organisatoren?
- Kunnen er parkeervakken geschilderd worden in de Begijnendreef en in de straten van de wijk? Zo kunnen parkeerplaatsen optimaal benut worden en zal een vlotte doorgang op bochten gegarandeerd worden.
- In de Begijnendreef liggen Berlijnse Kussens. Kunnen die, op vraag van de bewoners, verwijderd worden?

Besluit

De stad gaf aan de bezorgdheden van de bewoners te hebben gehoord en erkent de impact die het plan zal hebben op de wijk Wobeg. Tegelijk werd duidelijk gemaakt dat de grote lijnen van het circulatieplan vastliggen, in het bijzonder wat betreft de werking van de ANPR-camera's.

De focus ligt de komende maanden op:

- bijsturing van bewonerszones en parkeren;





- verkeersveiligheid en infrastructuur;
- opvolging van busverkeer en neveneffecten;
- en duidelijke communicatie richting bewoners.

Het overleg werd afgesloten met de afspraak om het gesprek verder te zetten binnen de aangegeven timing en met respect voor elkaars standpunten.

