

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 28.04.2026

Locatie: Stadhuis, Grote Markt 1

Verslag buurtgesprekken omgeving Otterstraat – Steenweg op Mol

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt een aanpassing vragen. Maar voor sommige buurten is die aanpassing net iets groter omdat er ook **wijkcirculatieplannen** gemaakt moeten worden. Deze buurten hebben we uitgenodigd op participatiemomenten. We hebben samen de wijkcirculatieplannen bekeken, kansen en knelpunten gedetecteerd en suggesties gedaan om het plan beter te maken.

Op 28 april organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten: Akkerpad, Bentelstraat, Boomgaardplein, Boomgaardstraat, Draaiboomstraat, Frans Smuldersstraat, Generaal van der Meerschstraat, Hofstraat, Jaspar Van Kinschotstraat, Jef van Heupenstraat, Klinkstraat, Kursaalpoort, Kwakkelstraat, Lentebloesem, Lillokenstraat, Molenbergstraat, Nieuwstad (tussen Bentelstraat en Maasstraat), Otterstraat, P.J. Brepolsplein, Professor Devochtstraat, Steenweg op Mol, Tikkenhaan, Turnovatoren.

Dit verslag is een weergave van de input die we op 28 april hebben ontvangen. Er zijn nog geen beslissingen genomen. Rond het begin van de zomer ontvang je nog een tweede verslag met de genomen beslissingen en een antwoord op elke suggestie die gedaan werd. Hou als je blijft in het achterhoofd dat niet alle suggesties of dingen die gevraagd worden ook uitgevoerd kunnen worden, maar we proberen in een volgend verslag wel te argumenteren waarom iets wel of niet kan.

Vanaf nu is inspraak over de wijkcirculatieplannen niet meer mogelijk. De timing dwingt ons om stappen vooruit te zetten. Maar heb je vragen of opmerkingen, dan ben je steeds welkom bij ons. Op www.binkenstadbereikbaar.be vind je misschien al een antwoord. Zo niet, stuur ons gerust een e-mail naar circulatie@turnhout.be.

Bedankt aan iedereen die heeft deelgenomen aan de buurtgesprekken. Jullie input en inzichten zijn heel waardevol voor ons om jullie buurt enerzijds bereikbaar, maar ook aangenaam en leefbaar te maken.

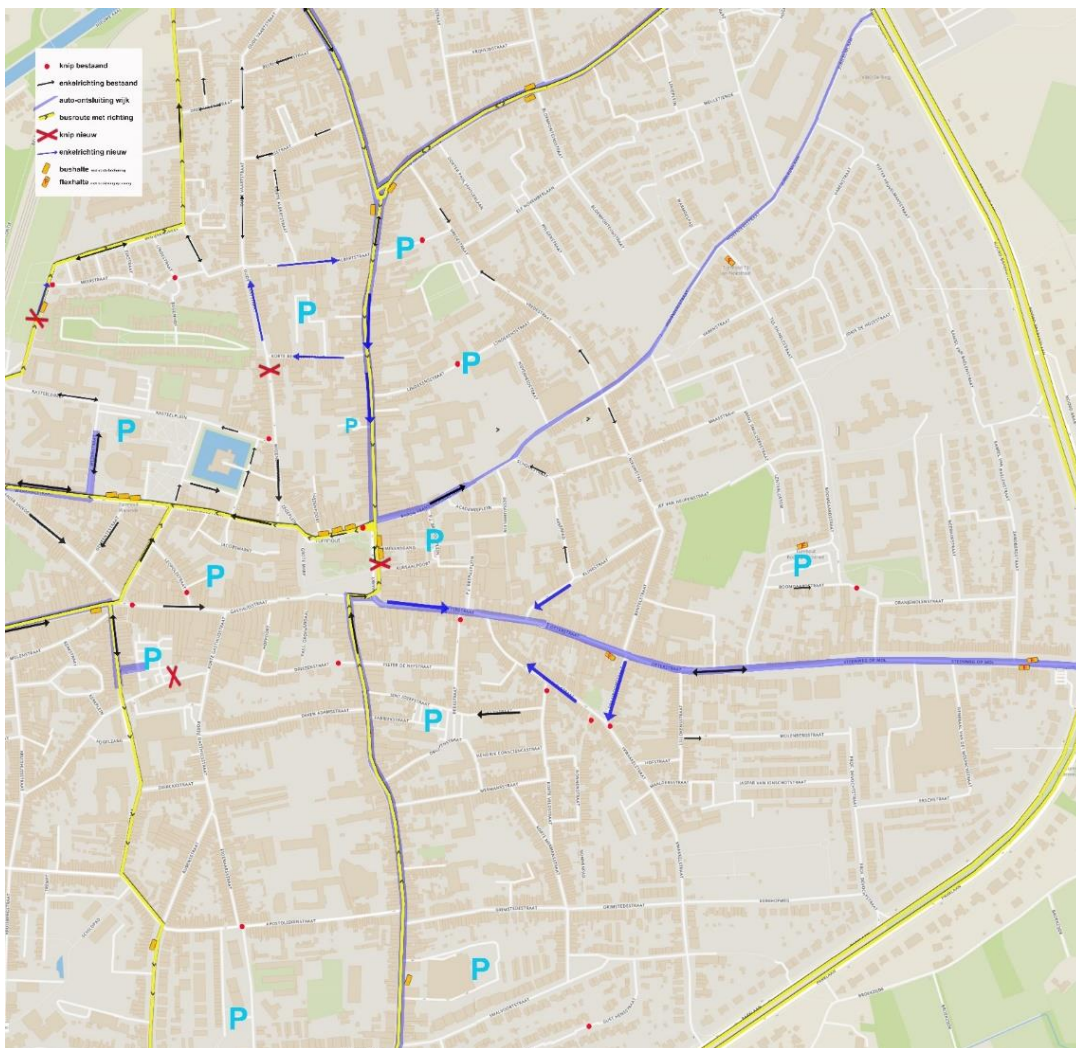




Het voorgestelde wijkcirculatieplan

Onderstaande kaart toont het wijkcirculatieplan dat op tafel lag tijdens de buurtgesprekken. Een woordje uitleg:

- De dikke blauwe strepen tonen de straten aan die deze buurt ontsluiten voor autoverkeer. In dit geval Otterstraat – Steenweg op Mol, Baron Frans du Fourstraat – Hoveniersstraat, Steenweg op Oosthoven – Patersstraat en Koningin Elisabethlei – Patersstraat.
- De gele lijnen tonen de toekomstige busroutes.
- De gele blokjes tonen de bushaltes.
- De rode kruisen zijn nieuwe verkeersfilters in de vorm van ANPR-camera's. Er komt er een in de Begijnendreef, Begijnenstraat, Vianenstraat en Grote Markt.
- De rode puntjes zijn bestaande verkeersfilters, bijvoorbeeld paaltjes.
- De zwarte pijlen tonen de huidige rijrichtingen van autoverkeer aan.
- De blauwe pijlen tonen de rijrichtingen van de nieuwe circulatie aan die al vastliggen. Zo wordt de rijrichting van de Patersstraat, Korte Begijnenstraat, stukje Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Otterstraat, Draaiboornstraat, stukje Kwakkelstraat en Klinkstraat omgedraaid.





Verzamelde input van deelnemers aan de buurtgesprekken

Sterkte punten van het (wijk)circulatieplan

- Geen bussen meer door de Boomgaardstraat.
- Voorstel nieuwe rijrichting voor Nieuwstad is een goed idee.
- Knip van zuid naar noord is zeer positief.
- Beleving rond winkelen en vertoeven in de stad zal veel aangenamer zijn.
- Geen bussen meer van Gasthuisstraat richting Herentalsstraat.
- Het wordt beter!
- Vlotte uitrit uit Turnhout.
- Woonverkeer is sowieso rustiger.
- Meer scheiden van auto en fiets.
- Minder zwaar verkeer (bussen) in Otterstraat.

Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

- Zwart punt aan uitrit parking Otterstraat van Turnova. Teveel kruisende verkeersstromen: in- en uitrijden, fietsers, voetgangers ... en beperkte zichtlijnen. Goed over nadenken hoe je dit punt duidelijk maakt voor iedereen en conflicten vermijdt.
- 'Knipstraten' – heel het plan is problematisch voor ondernemers die in de stad moeten zijn, maar ook voor ouderen en voor mensen die de zorgbehoevenden moeten helpen.
- Ook graag aandacht voor bezoek van bewoners.
- Fietsen beperkt in winkelstraat.
- Veel meer moeilijkheden om de bus te nemen.

Kansen voor de omgeving

De deelnemende buurtbewoners zagen onderstaande kansen om het leven in hun buurt aangenamer te maken. We hebben ze gegroepeerd in verschillende thema's:

Circulatie en knips

- Suggestie om zwaar verkeer niet meer door centrum te laten rijden (cfr Hoogstraten) via ANPR. Dit kan een overweging zijn om mensen met een bepaald beroep voorbij de camera te laten rijden, mits goede reden
- Maak het via een aanpassing in openbaar domein onmogelijk om van Kwakkelstraat richting Turnova te rijden tegen de rijrichting in (door bijvoorbeeld plantvak of andere ingreep).
- Eerste stuk Maasstraat: dubbelrichting van maken.
- Kan er in plaats van het huidige enkelrichting bord, geen fysieke knip gemaakt worden in de Molenbergstraat?
- Kan de Bentelstraat niet gewoon volledig enkel richting? Waarom moet er dubbel rijrichting zijn voor de Parking van Raf en Otje? Onnodige toevoeging aan conflicterende verkeersstromen.
- Kan de aanknoping van de Boomgaardstraat op de Steenweg op Mol niet veiliger kan gemaakt worden? Nu zeer moeilijke inrit, met grotere verkeersstromen.
- Lus mogelijk maken naar parking Boomgaardstraat langs Oranjemolenstraat – Boomgaardstraat.
- Generaal Van der Meerschstraat: langs twee zijden parkeren en in twee richtingen rijden: straat is daar te smal voor. Een deel enkel richting van maken? Of maar langs één zijde parkeren?





- Knip maken in de Generaal Vermeerschstraat + enkelrichting
- Maak Lillokensstraat enkelrichting.
- In de Kwakkelstraat en omgeving komt veel zwaar verkeer dat er niet moet zijn. Weer dit door bijvoorbeeld fysieke versmallingen te maken.
- Voorzie enkel een uitrit voor Smurfit Kappa via Steenweg op Mol.
- Maak van de Lillokensstraat en Molenbergstraat een woonerf en enkele rijrichting
- Voorstel enkelrichting ten oosten van Frans Smuldersstraat om onnodige km's te vermijden.
- Ook Professor Devochtstraat enkel richting maken richting ring.
- Omgeving Nieuwstad voer hier enkele rijrichting in of knips. Op zijn minst voor zwaar verkeer;
- Molenbergstraat wordt veel in twee richtingen gereden. Draai daar de rijrichting om.

Parkeren

- Aan het kruispunt van de Lillokensstraat en de Molenbergstraat, ter hoogte van de knip, is nog steeds een gele onderbroken lijn aangebracht die een parkeerverbod aanduidt. Mogelijk kan hier ruimte gecreëerd worden voor een extra parkeervak.
- Parkeervakken schilderen op Steenweg op Mol tussen Oranjemolenstraat en Boomgaardstraat.
- Beter benutten van terrein Smurfit Kappa voor parkeerplaatsen.
- Parkeerverbod voorzien in het smalle gedeelte Boomgaardstraat.
- Bij het veranderen van de parkeervakken in de Draaiboomstraat, graag ver genoeg vakken voorzien zodat snel omdraaien in bocht bemoeilijkt wordt – nu vaak gevaarlijke bocht.
- Hoek Otterstraat met Bentelstraat → duidelijker maken dat er niet geparkeerd mag worden.

Fietsbeleid en fietsinfrastructuur

- Maak terug een fietsdoorsteek vanuit Steenweg op Mol naar Molenbergstraat zoals vroeger naast garage Deckx.
- Voet- en fietspaden breder maken op Steenweg op Mol. Fietzers en voetgangers van elkaar scheiden. Nu 'vliegen' de fietzers te hard langs de voetgangers.
- Extra fietsenstalling voorzien aan de Warande.

Groen, ontharding en ontmoetingsplekken

- Kan de Stad de leegstaande villa einde Kwakkelstraat niet kopen om daar een park van te maken met ruimte voor buurt.
- Richt de Lillokensstraat in zoals Beekstraat – Veldstraat

Deel – en buurtmobiliteit

- Plaats Hoppy fietsen aan parking Stadspark + bussen naar de binnenstad.

Noden en bezorgdheden van de buurt

De deelnemende buurtbewoners formuleerden onderstaande noden en bezorgdheden over hun omgeving. We hebben ze gegroepeerd in verschillende thema's.

Bereikbaarheid en hulpdiensten





- Bezorgdheid van bewoners Molenbergstraat 4 dat ze niet meer thuis geraken.
- Hebben jullie de check gedaan met de aanpassing van rijrichtingen of vrachtverkeer nog kan bewegen in de stad? Gaan anders kruispunten vastzetten! Wat met brandweer?
- Bezorgdheid dat hulpdiensten niet duidelijk weten wat er gaat gebeuren en wat de impact van het circulatieplan is.
- Hoe geraken de mensen van de residentie Begijnenstraat aan hun woning?
- Garage aan Klinkstaat 22-24: uitrit ligt in rijrichting naar rechts.
- Hoe zijn de werken aan kruispunt Steenweg op Mol en de invoer van nieuwe circulatieplan op elkaar afgestemd?

Verkeersveiligheid, snelheid en verkeersdruk

- In- en uitrijden parking Boomgaardstraat zeer moeilijk met de bloembakken en vele verkeersstromen tijdens schooluren.
- Inrit parking Turnova in Otterstraat goed bekijken = zwart punt.
- Kan de uitrit Turnova in Otterstraat eventueel met lichten?
- Kan er belijning in de ondergrondse straat van parking Turnova komen?
- Vrachtwagen voor Turnova -> gevaar voor scholen -> komen via Klinkstraat. Akkerpad is nu eenrichting, maar wordt vaak gebruikt in twee richtingen.
- Kruispunt Boomgaardstraat – Steenweg op Mol: fietspad loopt dood in de Boomgaardstraat. Vraag om situatie voor de fietsers grondig te bekijken omwille van fietsveiligheid.
- Kruispunt Steenweg op Mol – Lillokensstraat: hier wordt veel illegaal gekeerd en gedraaid.
- Ongerustheid over hoeveelheid verkeer Steenweg op Mol en kruispunt Miko.
- Bezorgdheid over drukke in- en uitrit Smurfit Kappa. Bezorgdheid over veiligheid van de fietsers (en andere weggebruikers).
- Oppassen met kruisend verkeer aan einde dubbele richting Steenweg op Mol – oversteek Bentelstraat naar Draaiboomstraat is niet 1 op 1. Misschien beter leesbaar maken.
- Angst voor een verhoogde druk van verkeer in de Otterstraat.
- Bezorgdheid over drukte rond de moskee. Er is geen ruimte meer, ook niet op voetpad. Samen met drukte Heilig Graf is dit met tijden problematisch. Je kan zelfs niet meer op het voetpad wandelen.
- Veiligheid & zichtbaarheid kruispunt Otterstraat – Kwakkelstraat.
- Uitrit Raf en Otje is gevaarlijk.
- Gevaarlijk kruispunt Patersstraat – Grote Markt – Baron Frans du Fourstraat.
- Vrachtwagens op de Grote Markt aan het kruispunt met de Baron Frans du Fourstraat – gaat dit lukken?
- Inrit ring vanuit Oud-Turnhout zeer slecht – kruispunt moet aangepakt worden.
- Kan er op de ring niet gekeken worden naar een groene golf?
- Worden de lichten op de ring aangepakt? Kruispunten aangepast?
- Grote bezorgdheid over kruispunt Steenweg op Mol – combinatie fietsers en auto's, nood aan aanpassing verkeerslichten. Ideaal systeem zou zijn dat politie, brandweer en hulpdiensten de lichten kunnen regelen dat ze dit automatisch op groen kunnen zetten voor doorgang.
- Bezorgdheid over drukte van vijf scholen die via Baron du Fourstraat – Hoveniersstraat de ring op moeten. Gaan daar lichten komen? Wordt er geen probleem gecreëerd op drukke momenten langs deze weg? Dit moet





goed gemonitord worden. Grote vrachtwagens die moeten leveringen voor Turnova moeten hier ook door en daar is zeker ook bezorgdheid over.

- Bezorgdheid over draagkracht van de ring. Ring moet kunnen functioneren met de aanpassingen in de binnenstad.
- Is er inspraak mogelijk bij de heraanleg van het kruispunt van de Miko?
- Maak aanrijstroken op de ring veel langer.
- Schrap het gearceerde stuk aan het kruispunt van de ring en Steenweg op Oosthoven. En maak dat kruispunt volledig conflictvrij voor de fietsers.
- Nu al bottlenecks op de ring. Risico dat alleen maar erger wordt. Scheid het verkeer dat moet indraaien en doorrijden. Slimme lichten veel te gevoelig als auto's niet mooi na elkaar aansluiten.
- Conflictvrije verkeerspunten is positief, maar je kan niet zien welke kruispunten conflictvrij zijn en welke niet → Ofwel alles ofwel niks.
- Kruispunt Miko is niet conflictvrij, dus erg gevaarlijk.
- Nu reeds veel bottlenecks op ring, die meer aanpassing vragen dan enkel de verkeerslichten.
- Stationstraat is zeer gevaarlijk voor fietsers.

Circulatie, knips en rijrichtingen

- Ontsluiting langs Otterstraat uit Parking Turnova is zeer gevaarlijk – liever ontsluiting langs kant Hoveniersstraat.
- Al het verkeer door Otterstraat jagen lijkt wel voorkeursbehandeling voor Hoveniersstraat.
- Kunnen bewoners van Turnova niet gewoon langs Baron Frans du Fourstraat uitrijden?
- Paaltjes in Boomgaardstraat zijn moeilijk te passeren met caravan.
- Onduidelijkheid over tot waar Otterstraat dubbelrichting is. Dat zou anders op de plannen van de expo staan dan effectief tot aan de Draaiboomstraat.
- Paaltjes in de Kwakkelstraat: garage aan de andere kant van de paaltjes → 2,5 km rondrijden.
- Aan het begin van de Kwakkelstraat ontbreekt momenteel een bord dat aangeeft dat deze straat doodlopend is. Hierdoor rijden er regelmatig bestuurders in die vervolgens moeten terugkeren, wat voor onnodig verkeer zorgt.
- Bord plaatselijk verkeer is geen optie. De ervaring leert ons dat dergelijke borden gewoon genegeerd worden.
- Er komt veel verkeer door Kwakkelstraat als paaltjes weg zijn dus graag laten staan.
- Wat met verzorgenden in de stad? Krijgen die doorrij vergunning?
- Wat met minder mobiele centrale vrijwilligers? Krijgen die doorrij vergunning?
- Mogen leerkrachten van CVO nog tot op parking van school in de Begijnenstraat?
- Bezorgdheid dat Begijnendreef niet meer bereikbaar is vanuit deze omgeving. Men moet ver omrijden (om bij slecht weer of in de avond) met de auto naar Warande/Begijnenstraat te gaan. Is er geen mogelijkheid om inwoners binnen de ring op dat vlak meer flexibiliteit geven? Zeker in de avond zijn er bepaalde plaatsen die mensen in de avond niet durven gebruiken.
- Er zijn mensen die in de Otterstraat wonen en een garage hebben in de Beekstraat, hun garage is moeilijk bereikbaar.
- Wat gebeurt er met taxi's? Mogen die overal nog door ook al moeten ze niemand oppikken in die straat?
- Hoe kunnen mensen toegang krijgen om door de camera te rijden, bv voor iemand op te pikken? Hier is nog veel onduidelijkheid over.
- Lindekensstraat: als je knip hier wegdoet, dan heb je minder verkeer dat via het Heilig Grafinstituut moet.





- Paaltjes in de Oranjemolenstraat: de ene wil ze weg, de andere wil dat ze blijven staan.
- Paaltjes in de Kwakkelstraat weg. Te ver rondrijden om aan de huurgarage te komen (+- 2 km) om 50 m verder te komen (Draaiboomstraat 15).
- Uitrit parking Turnova Baron Frans du Fourstraat gaat bruikbaar blijven

Parkeren en parkeerdruk

- Evalueer de huidige parkeersituatie.
- Met de komst van 28 nieuwe wooneenheden op de Turnicon-site zullen er extra wagens in de buurt zijn. Hoewel er een parkeerkelder voorzien is, is het niet duidelijk hoeveel plaatsen hierin effectief beschikbaar zullen zijn en of deze nieuwe burens deze steeds zullen gebruiken.
- Er bestaat momenteel een parkeervergunning waarmee men in verschillende zones kan parkeren, aan een kostprijs van 250 euro per jaar. Gezien de specifieke ligging van de Lillokensstraat — aan de rand van een parkeerzone en omgeven door doodlopende straten — lijkt het aangewezen om te bekijken of hier (gedeeltelijk) in tegemoetgekomen kan worden.
- Kan je met een werknemerskaart in heel de binnenstad onbeperkt parkeren?
- Waarom is er geen centrumparking in het noorden aangeduid in dit plan? Kan daar nergens een parking voorzien worden?
- Worden de parkeerplaats in de Draaiboomstraat ook omgedraaid?
- Als rijrichting in de Kwakkelstraat verandert, dan moeten mogelijk de parkeerplaatsen aan de andere zijde komen. Dan gaan er minder plaatsen zijn omdat een deel van de stoepen geen voetpad heeft. Ook in Draaiboomstraat mogelijk wisselen parkeerplaatsen van kant. Bezorgdheid over slechte zichtbaarheid. Nu ook veel inbreuken tegen foutparkeren in de omgeving Kwakkelstraat en dus ook problemen met de zichtbaarheid.
- Veel mensen met een garage gebruiken deze niet, en nemen parkeerplaatsen in.
- Hoge parkeerdruk in de buurt Otterstraat, Kwakkelstraat ...
- Meer groen is goed, maar offer geen parkeerplaatsen meer op voor extra groen (zoals in de Kerkhofweg).
- Draaiboomstraat is heel smal. Als je van de winkel komt en geen parkeerplek vindt, zit je vast. Je moet dan midden op de weg gaan staan. Hier is een grote parkeerdruk, wegnemen van parkeerplaatsen zou jammer zijn. Kan dit bekeken worden of dit op één of andere manier kan opgelost worden?
- Vraag om bij wijzigen van parkeerplaatsen zeker geen gehandicaptenplaatsen te verwijderen. Er zijn er al te kort.
- Graag geen parkeervakken voorzien voor de twee tuintjes in de Professor Devochtstraat 32 en 30. Anders wordt het moeilijker om in de garage te parkeren.
- Bentelstraat: auto's geparkeerd tot op de hoek Jef Van Heupenstraat.
- Bereikbaarheid parking Luizenpoort, maar één manier om weg te geraken en dat is langs Turnova.
- Graag een overzicht van de kostprijs van alle parkings.
- In het Akkerpad zijn er drie parkings voor elektrisch laden en mindervalide. Elektrisch laden staat vaak leeg. Er wordt ook veel wild geparkeerd in de straat. Vooral op vrijdagnamiddag.
- Parkeerduur voor de zorgmensen moet langer dan twee uur.
- De parkeerdruk in de Boomgaardstraat is te hoog.
- Wat met uitritten van parkeergarages geënt op Otterstraat? Nu vaak rekening gehouden tijdens bouw met bepaalde rijrichting – zorgt voor slechte visibiliteit bij omdraaien rijrichting.





Handhaving

- Handhaven van parkeerbeleid in parking Turnova is belangrijk. Nu al vaak stilstaande auto's ondergronds of inname van laad- en loszone door ouders van academie.
- Hoe ga je het parkeren onder Turnova handhaven? – Is privé, wie is bevoegd?
- Meer controle van politie op foutparkeerders, op snelheid.

Fietsbeleid en fietsinfrastructuur

- Bezorgdheid over veiligheid van de fietsers, zeker in de Otterstraat. Otterstraat fietsstrook aan verkeerde zijde. Suggestie om minstens fietssuggestiestroken te markeren aan beide kanten van de weg dit voor de veiligheid (huidige geschilderde fietsen en pijlen in de Otterstraat al verdwenen). Fietsers mogen echt hun plaats opeisen. Brede fietsstroken.
- In fietsstraten voelt het (in de avond) soms onveilig dat automobilist buiten de schooluren/spitsuren achter fietsers moeten rijden. Kan dit niet tijdens bepaalde uren?
- Fietsstraten zijn te lang.
- Gasthuisstraat bezorgdheid dat fietsers niet meer in de straat mogen parkeren en dat dit impact zal hebben op aantrekkelijkheid. Mensen met handicap of die minder goed te been zijn zitten ook met dit probleem.
- Gasthuisstraat dubbelrichting fietsers is heel gevaarlijk, hier moet op gehandhaafd worden voor de veiligheid van de voetgangers.
- Kan er in de enkelrichtingstraten ook geen enkelrichting voor bakfietsen komen? Bijvoorbeeld in Draaiboomstraat zeer weinig plaats bij tegenligger.

Openbaar vervoer

- Kan er duidelijk op papier gezet worden waar er flexhaltes komen en hoe de flexbus werkt?
- Komen er tijdens de werken (vanaf 25 augustus) extra bussen bij in de Otterstraat?
- Welke garanties zijn er van De Lijn dat ze afspraken op lange termijn nakomen?
- Kan er bijvoorbeeld geen stadsbusje komen en randparkings?
- Otterstraat bushaltes moeten van noord naar zuidzijde, maar daar is de stoep veel smaller. Dit is een bezorgdheid van de buurt voor doorgaande wandelaars.
- Mindere bediening van de bussen is zeker een minpunt voor schoolgaande kinderen en hulpbehoevenden. Bezorgdheid over het feit dat er niemand nog een bus kan nemen in de Otterstraat, dat is niet logisch. Dat is wel erg voor alle mensen die in deze kant wonen. Zeker ook bezorgdheid over flexbussen, systeem dat niet zou werken.
- Bezorgdheid over scholieren – waar worden deze naartoe gestuurd en hoe moeten zij naar de school: waar kunnen die wachten en waar worden ze afgezet. Ook schrik voor overlast hierdoor (zwerfvuil, vandalisme,...).
- Bezorgdheid over jeugd die bushaltes aan de ring moeten nemen.
- Bezorgdheid dat er geen bus meer komt aan De Wending. Hier moet ook dringend gecommuniceerd worden.
- Bushalte in Otterstraat aan juiste kant brengen.
- De X41 hebben heel veel mensen nodige. Ook Oost-Turnhout, mijn zus zit regelmatig met rolstoel en studeert in Antwerpen. Ze woont in de Klinkstraat. Grote Markt gaat nog net, maar naar Warande rollen is gevaarlijker (veel oversteken, drempels), een bus als Antwerpen zou beter aan Grote Markt vertrekken. En de Flexbus gaat niet naar Antwerpen.





- Het is goed dat flexbussen ook naar buurgemeenten als Merksplas mogen zonder overstap, maar maak hen erop attent niet te discrimineren.
- Scholen aan Boomgaard- en Klinkstraat zitten zonder halte (en aan de ring is ver stappen en vroeg opstaan voor hen). Dat werkt niet. Wie kan brengt de kinderen per auto plots. Wie niet kan, heeft slaaptekort en slechte concentratie.
- Oneerlijkheid. Mensen in onze week betalen gemiddeld 100 euro meer huur voor goede bereikbaarheid, maar flexvervoer geeft hierin downgrade. Gelieve dit aan huurbazen te melden om het aan te passen. Want anders betalen we eigenlijk te veel.
- Flexvervoer werkt niet als ze bij nieuwe aanvraag geen rekening meer houden met ten laatste aankomsttijd van andere boekers. Dan moet degene die bijkomt maar vroeger opstaan of latere flexbus nemen of eerder boeken.
- Ouders gaan hun kinderen meer met de auto bij de scholen afzetten. Vooral in het flexlijngebied.

Voetgangers en leefbaarheid

- Drukte Steenweg op Mol -> combinatie auto, fiets, voetganger. Te smal voetpad aan de kant van garage Deckx.
- In de Otterstraat staan er vaak fietsen, bakfietsen, vuilbakken op het voetpad.
- Stoepen aan de Lillokensstraat in slechte staat.
- Fietsbeugels in de Otterstraat nemen veel plaats in waardoor ruimte voor voetgangers en minder mobiele mensen krap is, kan dit herbekeken worden?
- Wordt het voetpad op de Grote Markt richting Otterstraat behouden? (maakt nu een S-bocht).

Handel, economie en bereikbaarheid voorzieningen

- Bezorgdheid rond ondernemers. Je kan nu niet meer met de wagen de stad door, dus ondernemers gaan hier onder lijden; en ondernemers worden niet bevroegd.
- Hoe wordt het met pakjesdiensten geregeld? Staan nu vaak stil in laad- en loszone, maar mogen via nieuw reglement eigenlijk enkel tussen bepaalde uren leveren, is niet realistisch voor vb bol.com en dergelijke.
- Grote ergernis ter hoogte van Mazaar Market (Otterstraat) – bezoekers van de winkel parkeren niet reglementair, leveranciers komen met grote camionetten en blokkeren regelmatig de straat.
- Los- en laadzone begin Otterstraat – Hoe? Supermarkt: klanten, leveranciers

Sociale en dagelijkse noden van bewoners

- Vraag om een degelijk analoog stadsplan op te maken en te verdelen.
- Ook vraag om een digitaal plan dat goed leesbaar is en waar alle straten op staan.

Technologie, borden en signalisatie

- Vraag of camera's ook kunnen gebruikt worden om mee over de veiligheid te waken?
- Goede signalisatie nodig naar de verschillende parkings.
- Bekijk de signalisatie in parking Turnova aub goed!
- Kan er op de ring duidelijke signalisatie komen over parkeercapaciteit en zorg dan ook dat die klopt! – pas nog zagezegd 42 plekken vrij – maar verschillende mensen zoeken naar plekje op volle parking.
- Kan er aan de lichten van de ring geen spraakondersteuning komen voor mensen die slechtziend zijn? Stem die aftelt tot je kan oversteken.
- Nood aan juiste signalisatie. (Nu worden tijdelijke borden niet altijd direct na de werken weggehaald). Tip: ook signalisatie dat GPS uit wordt gemarkeerd aan de ring.





- Waze, Google ... hoe dat aanpassen? Hoe lang duurt dat voor dit aangepast is?
- App parkeren gehandicapten werkt niet.

Aandacht voor mogelijke sluiproutes

Deelnemers aan de buurtgesprekken detecteerden deze mogelijke sluiproutes door de wijk:

- Angst voor sluipverkeer in Kwakkelstraat – Paaltjes laten staan.
- Angst voor sluipverkeer in Otterstraat tegen rijrichting in van Kwakkelstraat naar inrit parking Turnova.
- Mogelijke sluiproute langs Generaal Van der Meerschstraat.
- Vrees voor sluiproute Lillokensstraat, Molenbergstraat, Professor Devochtstraat, Jaspar van Kinschotstraat en Kerkhofweg als alternatief om verkeerslichten aan de Steenweg op Mol en Oude Dijk te ontwijken. Er spelen veel kinderen op het buurtpleintje en in deze straten.
- Blijven de paaltjes in de Kwakkelstraat (ter hoogte van de Draaiboomstraat, aan de Wollewei) staan? Dit kan een betere route staduitwaarts zijn voor het verkeer vanaf de Grote Markt in plaats van de Otterstraat en Steenweg op Mol. Zo niet, dan vrezen we voor sluipverkeer door de straten rondom de Lillokensstraat.
- Bezorgdheid dat parking Turnova een nieuwe sluiproute wordt, net als Bentelstraat, Nieuwstad. Plaats ook een telraam in Parking Turnova.
- Molenbergstraat deels enkel richting en groot deel dubbel richting. Risico sluipverkeer! Kan enkelrichting omgedraaid worden zodat hier geen sluipverkeer door komt.
- Paaltjes Kwakkelstraat mogen enkel weg als circulatie wordt aangepast (Draaiboomstraat moet dan zelfde richting krijgen). Anderzijds kan dit ervoor zorgen dat het verkeer wat gespreid wordt.
- Nieuwe sluiproute ontdekt Steenweg op Gierle, Patriottenstraat ,... zo kan je van oost naar west.
- Steenweg op Mol gaat aanschuiven worden -> sluipverkeer langs Lillokensstraat, tankstation ...
- Gevaar voor sluipverkeer Otterstraat - Maalderstraat -Kwakkelstraat – ring.
- Tijn- en Nelestraat-Boomgaardstraat kan sluipteg worden.
- Sluiproute over parkings Q8 en Delhaize.

Parkeerzones

- Positief dat Boomgaardplein en straten rondom betalend zijn geworden. Nu veel meer parkeerplaatsen.
- Molenbergstraat en Kerkhofweg waren gratis, sinds betalend parkeren is er nu terug plaats voor de bewoners.
- Parkeerzone J → het is erop vooruitgegaan.
- Van zone C naar B, is lastig vanwege de knip.
- Tijdsduur aanpassen. Bewoners klagen dat hun bezoekers/kinderen maar max. 5 uur mogen blijven staan.

We vroegen de deelnemers welke aanpassingen zij zouden uitvoeren aan de huidige parkeerzones. Onderstaande ideeën kwamen naar boven.

- Waarom niet één zone in heel de binnenring?
- Unanieme vraag naar grote nieuwe zones.
- A, B, C, F en J samen.
- Schaf de parkeerzones af.
- Maak twee zones: oost en west.
- Voeg parkeerzones J en C samen.
- Grenzen van zones aanpassen, maar dan ontstaat er natuurlijk altijd een nieuwe grens.





- B en C wel op het Boomgaardplein laten parkeren, maar niet in de straat.
- Per bewonerskaart een straal aftekenen waar die auto mag parkeren, een persoonlijke zone dus. Dit doorgeven voor de ANPR-camera's.
- Tarieven op straat een pak hoger maken dan in de ondergrondse parkings.
- Bewoners einde Otterstraat begin Steenweg op Mol hebben meer aansluiting bij zone B en J, dan zone C.
- Dynamische parkeerzones gebaseerd op domicilie.
- Te grote zones gaat autoverkeer aanmoedigen.
- Personaliseren straal rond woning.
- B, C en J samen.
- Kan parkeerzone B een optie zijn voor de regio rond het Akkerpad.

Volgende stappen

De verschillende stedelijke diensten bekijken elk voorstel en elke bezorgdheid. Wat we kunnen realiseren en aanpakken, zullen we ook doen. Wat we niet kunnen uitvoeren, zullen we uitleggen waarom. Dit vraagt wat tijd. Rond de start van de zomer zal duidelijk zijn welke aanpassingen in deze wijk goedgekeurd zijn door het stadsbestuur. Er volgt dan nog een tweede versie van dit verslag.

Timing

Op 25 augustus start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkenstad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe, definitieve route.

Op 4 januari 2027 gaat de tweede fase van Binkenstad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast.

In februari 2028 starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot 3 januari zullen er nog bussen door de straat rijden. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

