

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 30.04.2026

Locatie: stadhuis, Grote Markt

Verslag buurtgesprekken omgeving Steenweg op Oosthoven - Hoveniersstraat

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt een aanpassing vragen. Maar voor sommige buurten is die aanpassing net iets groter omdat er ook **wijkcirculatieplannen** gemaakt moeten worden. Deze buurten hebben we uitgenodigd op participatiemomenten. We hebben samen de wijkcirculatieplannen bekeken, kansen en knelpunten gedetecteerd en suggesties gedaan om het plan beter te maken.

Op 30 april organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten: Academieplein, Baron Frans du Fourstraat, Bloemfonteinstraat, Elf Novemberlaan, Goedendagstraat, Heggepad, Hogestraat, Hoveniersstraat, Jubileumlaan, Lindekenstraat, Maasstraat; Meuletiende, Nieuwstad (tussen Schoolstraat en Baron F. du Fourstraat), Nijverheidstraat, Pastinaakplein, Patersstraat; Posteleinpad, Schoolstraat, Schupstraat, Steenweg op Oosthoven, Tijn- en Nelestraat, Varenstraat, Vredestraat, Warmoespad, Wilgenstraat.

Dit verslag is een weergave van de input die we op 30 april hebben ontvangen. Er zijn nog geen beslissingen genomen. Rond het begin van de zomer ontvang je nog een tweede verslag met de genomen beslissingen en een antwoord op elke suggestie die gedaan werd. Hou aub in het achterhoofd dat niet alle suggesties of dingen die gevraagd worden ook uitgevoerd kunnen worden, maar we proberen in een volgend verslag wel te argumenteren waarom iets wel of niet kan.

Vanaf nu is inspraak over de wijkcirculatieplannen niet meer mogelijk. De timing dwingt ons om stappen vooruit te zetten. Maar heb je vragen of opmerkingen, dan ben je steeds welkom bij ons. Op www.binkenstadbereikbaar.be vind je misschien al een antwoord. Zo niet, stuur ons gerust een e-mail naar circulatie@turnhout.be

Bedankt aan iedereen die heeft deelgenomen aan de buurtgesprekken. Jullie input en inzichten zijn heel waardevol voor ons om jullie buurt enerzijds bereikbaar, maar ook aangenaam en leefbaar te maken.





Het voorgestelde wijkcirculatieplan

Deze kaart toont het wijkcirculatieplan dat op tafel lag tijdens de buurtgesprekken. Een woordje uitleg:

- De dikke blauwe strepen tonen de straten aan die deze buurt ontsluiten voor autoverkeer.
- De gele lijnen tonen de toekomstige busroutes. Je ziet geen vaste bussen meer rijden door de Baron du Fourstraat en Hoveniersstraat.
- De gele blokjes tonen de bushaltes. Er komt een nieuwe bushalte in de Begijnendreef, die zorgt voor een vaste busbediening voor deze buurt en school Sint Victor.
- De rode kruisen zijn nieuwe verkeersfilters. De bushaltes aan de Tijn- en Nelestraat worden flexhaltes.
- De rode puntjes zijn bestaande verkeersfilters
- De zwarte pijlen tonen de huidige rijrichtingen van autoverkeer aan.
- De blauwe pijlen tonen de rijrichtingen van de nieuwe circulatie aan die al vastliggen. De grootste verandering is de aangepaste rijrichting van de Patersstraat en Otterstraat. Het lusje Korte Begijnenstraat, Oude Vaartstraat en Koning Albertstraat wordt omgedraaid.





Verzamelde input van deelnemers aan de buurtgesprekken

Sterke punten van het (wijk)circulatieplan

Algemene evaluatie

- Het parkeerbeleid is zeer goed
- Heel goed plan, er is over nagedacht en het is logisch.
- Circulatieplan is positief voor bewoners en fietsers
- Geen fietsen op Turnova
- Werken met slimme camera's in plaats van een harde knip wordt als positief ervaren

Verkeersstromen en circulatie

- Veel minder verkeer in de Patersstraat
- Geen bussen meer door de Baron Frans du Fourstraat
- Bewoners Hoveniersstraat en met garage in Nieuwstad zijn fan van het voorstel wijkcirculatie Baron Frans du Fourstraat – Schoolstraat – Nieuwstad.
- Mensen op het begijnhof met garage in Patersstraat moeten een beperkte omweg maken (Oude Vaartstraat – Koning Albertstraat – Patersstraat), maar ervaren dit als minimaal en aanvaardbaar.
- Sluipwegen worden minder gebruikt of verdwijnen
- Mogelijk minder druk op de Steenweg op Oosthoven

Verkeersveiligheid en leefbaarheid

- Ziet er positief uit op vlak van verkeerssnelheid
- Veiliger woon-werk fietsverkeer
- Beter voor fietsers
- Zorgt voor meer rust en groen

Impact op omgeving en lokale economie

- Positief effect voor handelaars in de Patersstraat doordat inkomend verkeer langs hun etalages rijdt
- Meer groen
- Meer parkeergelegenheid voor bezoekers (verwacht)

Openbaar vervoer

- Bussen met schoolkinderen kunnen blijven komen naar het Poppentheater
- Flexbus als alternatief

Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

Bereikbaarheid en omrijden

- Vrees dat men ver(der) moet omrijden met de auto, zeker als je naar het westen of zuiden van Turnhout wilt.

Verkeersdrukte, doorstroming en verkeersknelpunten

- Bezorgdheid over toenemende drukte op de ring (R13) en specifiek het kruispunt Miko.
- Vrees voor verkeersinfarct aan het Sint-Pieterinstituut.





- Gevaarlijk/complex kruispunt: ring × Steenweg op Mol → nood aan extra aandacht/veiligere inrichting in nieuwe situatie.
- Bezorgdheid over verkeersdruk op het kruispunt Koning Albertstraat × Patersstraat.
- Vrees dat problemen/verkeer zich verleggen naar andere straten (o.a. Otterstraat, Vredestraat).
- Everdongenlaan: wordt mogelijks een lastige verkeerssituatie zodra de werken starten.

Sluipverkeer en verkeersoverlast woonstraten

- Vrees voor (nieuwe) sluiproutes via:
 - o Baron Frans du Fourstraat
 - o Goedendagstraat
 - o Generaal Van der Meerschstraat
 - o (mogelijk ook) Turnova: ondergrondse straat/parking als sluip-as
- Zorgen over mogelijke drukte in de Otterstraat, waardoor mensen “vluchtroutes” gaan zoeken via aanpalende straten.
- Vraag/bezorgdheid of verkeer uit de Patersstraat zich zal verplaatsen de noordkant van de Grote Markt.
- Specifieke zorg bij Turnova-parking: risico op files in de parking en moeilijke in- en uitrit.

Verkeersveiligheid

- Onveilige situatie aan Hovenierstraat – Goedendagstraat: leerlingen steken over zonder te kijken → voorstel: extra signalisatie en/of fietssas.
- Angst voor minder zichtbaarheid van fietsers op kruispunt Grote Markt × Patersstraat × Baron Frans du Fourstraat → voorstel: bussen eerder linksaf laten afslaan.
- Links parkeren belemmert zicht tussen geparkeerde auto's en fietsers (ook al probleem in Warandestraat) → aandachtspunt bij inrichting/markering.
- Conflict- en gevaarsituatie op kruispunt Baron Frans du Fourstraat × Patersstraat met auto's en fietsers; extra zorg omdat daar veel (school)fietsverkeer zit.
- Grote bezorgdheid als de voetgangerszone in de Baron Frans du Fourstraat verdwijnt: auto's in de stroom van fietsende scholieren → pleidooi: voetgangerszone behouden.
- Vraag rond fietsen in tegenrichting op een busroute: is dat veilig?
- Gebrek aan veilige fietsroute: vanuit Varenstraat naar de markt zonder tegen de autorichting in te moeten rijden.
- Schoolcontext expliciet meenemen: zeer veel scholieren + veel “kiss & ride” verkeer → risico op extra drukte in omliggende straten en conflictsituaties.

Openbaar vervoer

- Geen bussen meer vanuit station richting Grote Markt → wat met hotelgasten die per trein/bus toekomen?
- Vanuit Patersstraat met de bus naar het station wordt moeilijker.
- Halte Otterstraat staat aan de “verkeerde” kant.
- Overstap voor bus terug van Antwerpen: halte op de Markt → Tijn- en Nelestraat valt weg → veel verder stappen (bv. voor een 84-jarige).
- Geen goede bushalte in de buurt richting Mol; terug van Mol is flexbus, wordt niet als oplossing ervaren.
- Bezorgdheid dat er (nog) te veel bussen op bepaalde assen/plaatsen komen (o.a. Steenweg op Oosthoven) → risico op chaos en bestaande problemen.
- Vraag naar mogelijke buslus (Ravels/Baarle-Hertog) op de Grote Markt en wat dat betekent.
- Jammer dat minder bussen op de Grote Markt ook minder “beleving” geeft (schoolgaande jeugd die in/uitstapt).
- Wat met de zaterdagmarkt als bussen langs moeten?

Parkeren

- Jammer dat het parkeerbeleid zo snel is doorgevoerd; had rustiger uitgerold kunnen worden → veroorzaakte onrust.
- Kortparkeren Patersstraat (3 plaatsen): zonder inspraak mogelijk gemaakt; begrip voor vraag van apotheek, maar zorgt voor problemen voor andere bewoners; vooral ook gebrek aan communicatie.
- Te kleine parkeerzones.





- Parkeer- en afzetdruk aan Sint Pieter (kinderen brengen/halen) is nu al moeilijk; vrees voor verergering door extra verkeer.
- Bezorgdheid dat parkeerdruk op de R13 stijgt.

Publieke ruimte en toegankelijkheid

- Voetgangerszone Baron Frans du Fourstraat: was “beloofd” dat die bleef, maar gaat toch weg → grote bezorgdheid (veiligheid + leefkwaliteit).
- Stoepen Mermansstraat: pas vernieuwen in 2029 terwijl ze nu ontoegankelijk zijn (o.a. voor mensen van nabijgelegen WZC) → toegankelijkheidsprobleem dat dringend aanvoelt.

Handhaving, monitoring en bijsturing

- Vraag om meetresultaten bekend te maken → belangrijk voor transparantie.
- Suggestie: trajectcontrole (ook genoemd in context van extra inkomend verkeer na een invoeringsdatum).
- Buschauffeur-suggestie: steekproeven/testen in echte verkeerssituaties; als te veel bussen samenkomen ontstaat chaos → nood aan evaluatie- en drempelwaarden (“wanneer herzien?”).

Kansen voor de omgeving

Verkeer en doorstroming

- Maak de linksafbeweging op de ring naar de Steenweg op Oosthoven vlotter.
- Pas de wegmarkering (arcering) op R13 × Steenweg op Oosthoven aan i.f.v. betere voorsorteerstroken.
- Voorzie een groene gordel of ander systeem voor vlotte doorstroming op de ring.
- Plaats een spiegel aan Bloemfonteinstraat × Steenweg op Oosthoven om zichtbaarheid te verbeteren.
- Zone 30 in Vredestraat nodig

Fietsvoorzieningen en actieve mobiliteit

- Aanleggen van fietssuggestiestroken in de Baron Frans du Fourstraat.
- Meer en betere fietsstallingen op de Grote Markt:
 - o veilig (vastmaken mogelijk)
 - o voldoende capaciteit
 - o stabiel opgesteld

Openbaar vervoer

- Inzetten van shuttlebussen (zoals in Brugge)
- Betrek buschauffeurs/gebruikersexpertise bij uitwerking

Handhaving/Signalisatie

- Meer handhaving op:
 - o snelheid
 - o regels in fietsstraten
- Gebruik van ANPR-camera's i.p.v. fysieke paaltjes (vb. Lindekenstraat).
- Gerichte signalisatie aan de tet om zwaar verkeer uit de Patersstraat te houden
- Vraag naar maatregelen tegen sluipverkeer, met behoud bereikbaarheid bewoners
- Vraag naar verkeerstellingen (bv. Tijl- en Nelestraat)

Publieke ruimte/Toegankelijkheid

- Voetgangerszone op Academieplein voorzien.
- Onderzoek naar een groene gordel langs de ring.





Parkeren

- Begraafplaats Kwakkelstraat: extra poort openen op drukke momenten
- Onderzoek naar voordeeltarief voor Turnova-parking.

Noden en bezorgdheden van de buurt

PARKEREN

Parkeerdruk en -capaciteit

- Hoge parkeerdruk in verschillende straten/locaties:
 - o Patersstraat (overdag en 's avonds vaak vol)
 - o Wilgenstraat (structureel probleem)
 - o Tet (zeker na 19u geen plaats meer)
 - o omgeving scholen ('s avonds veel auto's door activiteiten)
- Vrees dat bestaande alternatieven verdwijnen:
 - o terrein Varenstraat x Jubileumlaan mogelijk afsluiten → waar moeten die wagens naartoe?
 - o onduidelijkheid over toekomst parking Hogestraat
- Capaciteitsprobleem wordt versterkt door:
 - o werkvoertuigen die meerdere plaatsen innemen
 - o autoboxen die gebruikt worden als opslagruimte i.p.v. parkeren
- Werkvoertuigen nemen vaak veel ruimte in (soms 2–3 plaatsen).
- Aanhangwagens blijven losgekoppeld op straat staan (zeker Wilgenstraat).
- Autoboxen worden gebruikt als magazijnruimte i.p.v. parkeren.

Reglementering

- Mag parkeren op kortparkeerplaatsen na sluiting winkels?
- Mag parkeren op bepaalde terreinen (bv. Varenstraat x Jubileumlaan)?

Bewonerszones

- Huidige zones zijn te strikt → te weinig plaats binnen eigen zone.
- Vraag naar:
 - o grotere of samengevoegde zones (bv. Otterstraat ↔ Steenweg op Mol)
 - o overlappende zones voor bewoners op grenzen
 - o samenvoegen van zones (bv. B, C en J)
 - o herindeling in twee grote zones (Oost-West)
 - o Dynamische parkeerzone (bv. straal van 2 km) rond woonadres.
- Extra parkeerplaatsen voor personen met een handicap:
 - o nabij Grote Markt
 - o langs Steenweg op Oosthoven (richting Merksplas)

Toegankelijkheid voor doelgroepen

- Thuisverpleegkundigen vinden vaak geen parkeerplaats en krijgen toch boete
- Personen met beperking:
 - o bezorgdheid bereikbaarheid (bv. Zegeplein → Markt)
 - o vraag of zij nog bepaalde routes mogen gebruiken (bv. Begijnenstraat)
- Bezoekers:
 - o nood aan duidelijk systeem (vb. vroeger bezoekerskaart/strookje)

Communicatie





- scholen te laat geïnformeerd (bv. Boomgaardplein → werknemerskaarten)
- Onduidelijkheid over systemen: verschil tussen TUR 1 en TUR 2
- Wordt er effectief meer gebruik gemaakt van parkings sinds nieuw beleid?
- Bezorgdheid dat aantal parkeerplaatsen op straat niet verbeterd is

Prijszetting parkings

- Vraag of parkeren op straat goedkoper is dan in parkings.
 - o Voorstel gelijke prijszetting → mensen sturen naar ondergrondse parkings

Parkinginfrastructuur en veiligheid

- Parkeervakken en laad-/loszones Patersstraat aan verkeerde kant → slecht zicht op verkeer
- parkeerplaatsen onvoldoende geschikt voor elektrische wagens
- Te weinig parkeerplaatsen op Ring thv politie
- Onveiligheidsgevoel parking Papenbrugge
- Vraag naar meer controle op correct parkeren
- Te weinig fietsenstallingen rond de Grote Markt (zeker zaterdag)

CIRCULEREN

Verkeersdrukte en -doorstroming

- Bezorgdheid over toename van verkeersdrukte:
 - o Baron Frans du Fourstraat en Jubileumlaan
 - o Nieuwe verkaveling Meuletiende betekent toename van het verkeer
- Vrees dat de ring (R13) verzadigd raakt, met specifieke aandacht voor:
 - o kruispunt Miko
 - o kruispunt Steenweg op Oosthoven (afslagstrook is te kort. Markering voor afslagstrook is problematisch)
- Vraag naar betere afstemming verkeerslichten op de ring (momenteel inconsistent)
- Vraag naar screening impact verkeer (o.a. R13, Steenweg op Ravels)
- Worden alle kruispunten op ring conflictvrij (nu nog niet het geval, sommige wel, andere niet)?
- Waarom geen 'groene golf' mogelijk

Schoolomgeving en schoolverkeer

- Grote bezorgdheid over schoolverkeer (halen/brengen kinderen):
 - o extra verkeer → onveilig voor fietsende scholieren
 - o druk op Patersstraat, Baron du Fourstraat en Jubileumlaan
- Hoveniersstraat & Jubileumlaan: gevaarlijke situatie door combinatie van schoolstraat en verkeer
- Woensdagmiddag (piekmoment scholen) zorgt voor grote opstoppen
- Vraag naar:
 - o veilige opstapplaatsen voor bussen
 - o duidelijkheid waar scholieren worden afgezet (school vs. ring)
- ouders die lang parkeren (Academieplein/Dessauerplein)

Verkeersveiligheid

- Verschillende gevaarlijke punten:
 - o Bloemfonteinstraat × Steenweg op Oosthoven (conflict auto ↔ fietspad)
 - o Lindekenstraat × Patersstraat (zichtbaarheid behouden)
 - o Jubileumlaan (versmalling en infrastructuur gevaarlijk)
 - o Slechte of ontbrekende signalisatie van fietspaden (bv. Steenweg op Mol)
- Vraag naar:
 - o langere groentijden voor voetgangers aan de ring
 - o automatische detectie aan verkeerslichten (fietsers/voetgangers)
- Lokale knelpunten:





- slecht zicht door obstakels (bv. boom Hoveniersstraat)
- onduidelijkheid over fietsregelingen en tegenrichting

Sluipverkeer en verkeersafwikkeling woonstraten

- Vrees voor (toenemend) sluipverkeer via:
 - Hoveniersstraat → Tijl- en Nelestraat → Boomgaardstraat
 - Hogestraat (schoolomgeving)
 - Turnova-parking als doorsteek
 - Bentel
- De enkelrichting in de Vredestraat wordt genegeerd, automobilisten rijden toch in twee richtingen.

Openbaar vervoer

- Bezorgdheid over:
 - (te weinig) busaanbod en betrouwbaarheid
 - werking van flexbussen (vraag naar vaste frequentie)
- Het is nog niet duidelijk welke lijn waar stopt, en wanneer.
- Kunnen bussen hun bochten wel vlot nemen, of zullen ze het verkeer opstoppen?
- Is nagedacht over de impact van busverkeer op de infrastructuur van de straten?

Specifieke bezorgdheden:

- Hoe blijven de adressen in de Steenweg op Oosthoven bereikbaar wanneer de straat vernieuwd zal worden?
- Blijft de Hoveniersstraat een fietsstraat?
- Is de flexbuspaal in de Jubileumlaan correct geplaatst?

Handhaving verkeersregels

- Nood aan meer controle op snelheidsovertredingen (Patersstraat, Steenweg op Oosthoven, Vredestraat, Bloemfonteinstraat)
- Nood aan meer controle op het correct naleven van verkeersregels (bv enkelrichting, schoolstraat)

Volgende stappen

De verschillende stedelijke diensten bekijken elk voorstel en elke bezorgdheid. Wat we kunnen realiseren en aanpakken, zullen we ook doen. Wat we niet kunnen uitvoeren, zullen we uitleggen waarom. Dit vraagt wat tijd. Rond de start van de zomer zal duidelijk zijn welke aanpassingen in deze wijk goedgekeurd zijn door het stadsbestuur. Er volgt dan nog een tweede versie van dit verslag.

Timing

Op **25 augustus** start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkenstad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe route, maar er zullen omleidingen gelden. Tijdens die periode zullen bussen in tegenovergestelde richting door de Gasthuisstraat. Er volgt nog uitvoerig informatie over de omleidingen die zullen gelden tijdens de heraanleg van de Warandestraat en hoe de adressen in de projectzone bereikbaar zullen blijven.





Op **4 januari** 2027 gaat de tweede fase van Binkenstad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast. Vanaf dan rijden alle bussen hun nieuwe, definitieve routes.

In februari **2028** starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot en met 3 januari rijden er nog bussen door de straat, vanaf 4 januari niet meer. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

