

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 21.04.2026

Locatie: Stadhuis, Grote Markt

Verslag buurtgesprekken omgeving Warandestraat, Begijnenstraat

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt een aanpassing vragen. Maar voor sommige buurten is die aanpassing net iets groter omdat er ook **wijkcirculatieplannen** gemaakt moeten worden. Deze buurten hebben we uitgenodigd op participatiemomenten. We hebben samen de wijkcirculatieplannen bekeken, kansen en knelpunten gedetecteerd en suggesties gedaan om het plan beter te maken.

Op 21 april organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten: Begijnenstraat, Broedersstraat, Gasthuisstraat, Gemeentestraat, Grote Markt, Hannuitstraat, Jacobsmarkt, Kasteeldreef, Kasteelplein, Kasteelstraat, Leopoldstraat, Luizenpoort, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Stationstraat, 't Muurke, Warandestraat, Wezenstraat, Zegeplein.

Dit verslag is een weergave van de input die we op 21 april hebben ontvangen. Er zijn nog geen beslissingen genomen. Rond het begin van de zomer ontvang je nog een tweede verslag met de genomen beslissingen en een antwoord op elke suggestie die gedaan werd. Hou aub in het achterhoofd dat niet alle suggesties of dingen die gevraagd worden ook uitgevoerd kunnen worden, maar we proberen in een volgend verslag wel te argumenteren waarom iets wel of niet kan.

Vanaf nu is inspraak over de wijkcirculatieplannen niet meer mogelijk. De timing dwingt ons om stappen vooruit te zetten. Maar heb je vragen of opmerkingen, dan ben je steeds welkom bij ons. Op www.binkenstadbereikbaar.be vind je misschien al een antwoord. Zo niet, stuur ons gerust een e-mail naar circulatie@turnhout.be

Bedankt aan iedereen die heeft deelgenomen aan de buurtgesprekken. Jullie input en inzichten zijn heel waardevol voor ons om jullie buurt enerzijds bereikbaar, maar ook aangenaam en leefbaar te maken.

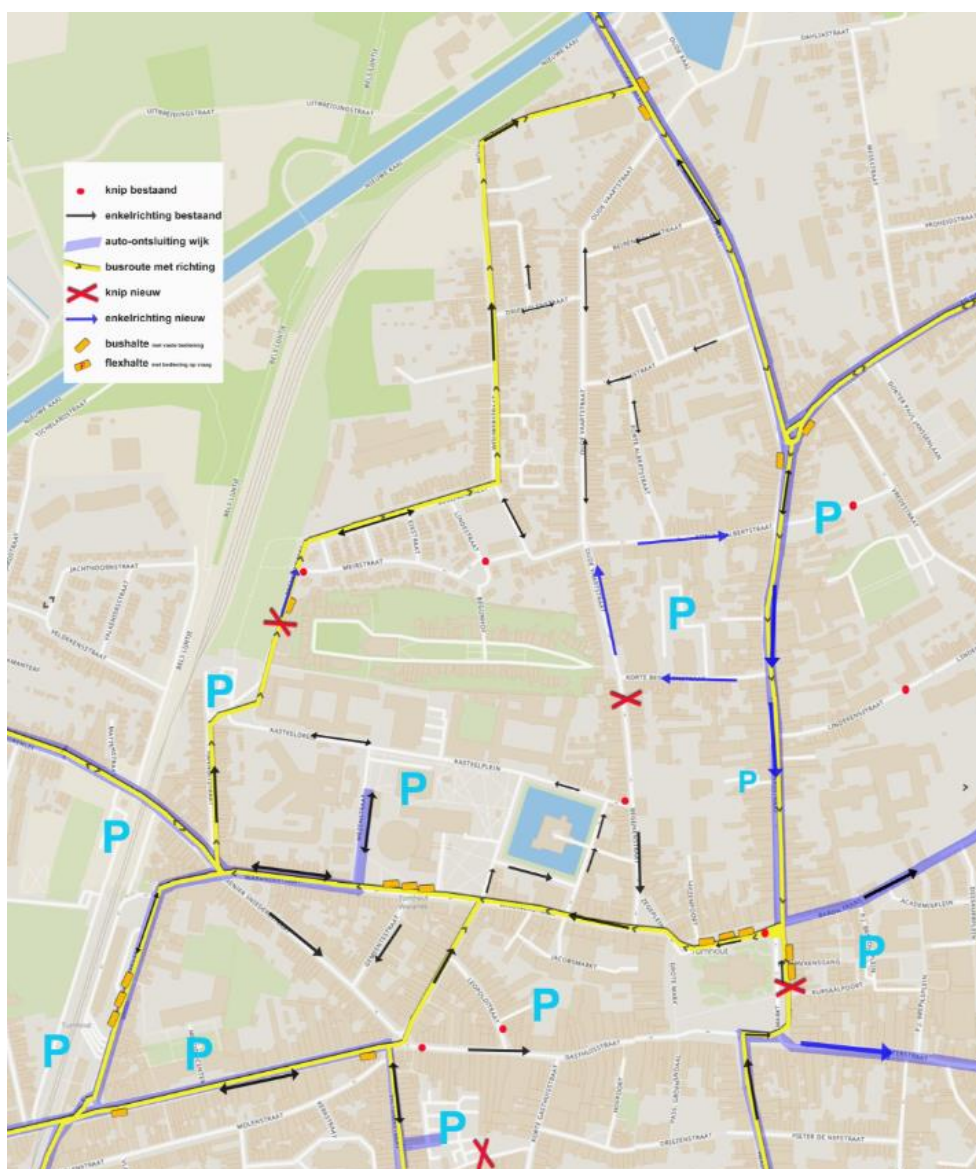




Het voorgestelde wijkcirculatieplan

Deze kaart toont het wijkcirculatieplan dat op tafel lag tijdens de buurtgesprekken. Een woordje uitleg:

- De dikke blauwe strepen tonen de straten aan die deze buurt ontsluiten voor autoverkeer.
- De gele lijnen tonen de toekomstige busroutes. Je ziet dat er een nieuwe vaste busroute komt door de Begijnendreef en Wouwerstraat.
- De gele blokjes tonen de bushaltes. Er komt een nieuwe bushalte in de Begijnendreef, die zorgt voor een vaste busbediening voor deze buurt en school Sint Victor.
- De rode kruisen zijn nieuwe verkeersfilters. Er komen in totaal 5 nieuwe ANPR-camera's in de stad: in de Begijnendreef, Begijnenstraat, oostkant Grote Markt, Vianenstraat en Korte Vianenstraat (niet zichtbaar op de kaart)
- De rode puntjes zijn bestaande verkeersfilters
- De zwarte pijlen tonen de huidige rijrichtingen van autoverkeer aan.
- De blauwe pijlen tonen de rijrichtingen van de nieuwe circulatie aan die al vastliggen. De grootste verandering is de aangepaste rijrichting van de Patersstraat en Otterstraat. Het lusje Korte Begijnenstraat, Oude Vaarstraat en Koning Albertstraat wordt omgedraaid.





Verzamelde input van deelnemers aan de buurtgesprekken

Sterke punten van het (wijk)circulatieplan

Minder autoverkeer en meer rust

- Hoe minder autoverkeer in de stad, des te beter. Goed initiatief.
- Geen doorgaand verkeer meer van de tet naar het station.
- Het zal rustiger worden, dat is aangenaam.
- Knip aan Turnova: hopelijk geen gefrustreerde chauffeurs meer.
- In principe vind ik dit plan erg goed en noodzakelijk.
- Ik ben blij met de komende veranderingen en verbeteringen.

Meer leefbaarheid, ruimte en groen

- Meer leefbaarheid in de Begijnenstraat.
- Meer ruimte voor de zwakke weggebruiker.
- Meer ruimte en kansen voor groen.
- Kans op meer groen en een rustigere omgeving.
- Goede invloed op het leven in de stad.

Veiliger en aangenamer voor fietsers en voetgangers

- Minder drukte in de Warandestraat en veiliger fietsen.
- Veiliger fietsen in verschillende straten.
- Er wordt rekening gehouden met fietsers en fietslichten.
- Ruimte voor zwakke weggebruikers.
- Aangenaam wandelen.

Aangenamer winkelen, verblijven en activiteiten

- Het zal aangenamer winkelen en wandelen zijn.
- Aangenamer winkelen in de Warandestraat.
- Winkelstraat wordt prachtig.
- Aangenamere lessen in het weefatelier.

Betere verkeersafwikkeling en circulatie

- Meer gebruik van de ring is goed.
- Veiliger en efficiënter verkeer aan de Zeshoek dankzij verkeerslichten.
- Zeshoek-lichten en veilige Zeshoek zijn positief.
- Efficiënter benutten van buslijnen.

Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

Doorstroming en knelpunten op de ring

- Het kruispunt van de ring aan de Steenweg op Oosthoven is een knelpunt. Hoe maken we het verkeer daar vlotter? Halen we de witte arcering daar weg?
- Hoe gaan we doorstroming op de ring garanderen?
- Vlotte ring nodig.
- Hoe pakken we de drukte op de ring aan? Is er rekening gehouden met de toekomstige verhuizing van het ziekenhuis?
- De tijd dat we voor lichten zullen staan om af te slaan aan Steenweg op Oosthoven.

Omrijden en algemene bereikbaarheid voor bewoners

- Er is geen circulatie mogelijk in deze omgeving: bewoners zullen heel ver moeten omrijden als ze bijvoorbeeld niet direct een parking vinden.
- Om thuis te kunnen geraken moeten we zeer ver omrijden (Warandestraat – +4 km).
- Hannuistraat moeilijk te bereiken vanuit Ravels.
- Hoveniersstraat wordt uitgangsweg. Is daar niet op voorzien.
- De bereikbaarheid van Turnova neemt af.





Parkeren: prijs, beschikbaarheid en parkeerdruk

- De prijzen van de centrumparkings zijn nog steeds te hoog: kunnen onderhandelingen gestart worden om de parkings betaalbaar te maken?
- De parkeerdruk in de straten gaat verhogen met het wegnemen van de parkeerplaatsen in de Warandestraat.
- Parking Warande enkel bereikbaar via Stationsstraat en een deel Warandestraat. Vrees voor file in dit deel Warandestraat in beide richtingen.
- Veel mensen huren een parkeerplaats in de parking Sint Jacobsmarkt maar wonen in een ander deel van de straat/omgeving. Voor hen is de garage moeilijk bereikbaar.
- Vrees voor bereikbaarheid ondernemers Warandestraat voor minder mobiele klanten: voor deze mensen huren ondernemers plaatsen in parking Sint Jacobsmarkt. Mogen de bezoekers daar nog parkeren?

Bezoekers, dienstverlening en minder mobiele personen

- Hoe gaat bezoek nog tot bij ons geraken?
- Mogen mijn bezoekers wel in de zone parkeren?
- Wat met servicetechniekers die bij ons werken moeten uitvoeren?
- Bezorgdheid om minder mobiele klanten ivm bereikbaarheid.
- Hoe rijden bewoners van de oostkant van de Grote Markt naar hun huis en terug weg? Via welke straten? Waar kan hun mindervalide bezoek zo dichtbij mogelijk parkeren?
- Waar kunnen bijvoorbeeld ouders hun kinderen afzetten/ophalen wanneer ze uitgaan op de Grote Markt?

Verkeersveiligheid en gevaarlijke kruispunten

- Er wordt een zwart kruispunt gecreëerd aan Warandestraat x Sint Antoniusstraat. Dit is nu al een gevaarlijk kruispunt.
- Er is veel verkeer in de Sint Antoniusstraat en dat wordt er niet beter op met de nieuwe bus- en autocirculatie. Het kruispunt met de Warandestraat is gevaarlijk, ook dit wordt niet beter.
- De bussen snijden de bocht af aan het kruispunt Hannuitstraat x Begijnendreef. Dit is heel gevaarlijk voor de zichtbaarheid.
- De snelheid in de Warandestraat blijft hoog.
- Chauffeurs respecteren de regels van een fietsstraat niet.
- Als er meer verkeer kan door de voetgangerszone voor het Heilig Graf, dan is dit toch minder veilig?
- Zorg voor betere oversteekbaarheid aan de Watertoren.
- Aandacht voor drukte in de Hoveniersstraat bij start en einde van de scholen.

Sluipverkeer

- Negatief effect van dit plan op Heizijde.
- Turnova: als men in de parking kan rijden via de Baron Frans du Fourstraat en er terug uit via de Otterstraat, wordt dit dan een nieuwe sluipweg?
- Vrees voor meer drukte aan het Kasteelplein.

Handhaving en duidelijkheid over regels

- Er moet meer gehandhaafd worden (vb. fietsen op Turnova, fietsen op stoep, te snel rijden, foutparkeren, ...).
- Vervelend dat er nog veel onduidelijkheid is over de regels van de camera's.

Openbare ruimte en onderhoud

- Bij de herinrichting van het plein aan de Watertoren moet je ook zeker Warandestraat betrekken.
- Graag meer onderhoud van de groenperken.





Kansen voor de omgeving

Meer en kwaliteitsvoller groen en verblijfskwaliteit

- Voorstel: voedselbos in de Grooten Singel.
- Grooten Singel: maak er een groot groen park van.
- Zorg voor meer kwaliteitsvol groen in de omgeving.
- Meer groen op de Grote Markt (paar grote bomen gaan evenementen niet in de weg staan).
- Verdwijnen de bushaltes aan de oostkant van de Grote Markt. Zo ja, wat doen we met die vrijgekomen ruimte? Komt hier meer groen of fietsenstallingen?
- Vergroen het Zegeplein. De trappen rondom het standbeeld hebben geen meerwaarde.
- Plaats de glasbollen van het Zegeplein onder de grond.
- Meer groen en zitmogelijkheden in de Begijnenstraat.
- Meer groen aan de watertoren. Maak het plein aan de Watertoren groen en gezellig, met veel minder steen.
- Vernieuwing van het plein aan de Watertoren gaat niet ver genoeg, daar is meer mogelijk.
- Meer groen in de Kasteelstraat.

Fietsers en fietsinfrastructuur

- Kan er een fietsenstalling komen op de Markt?
- Fietsers meer laten parkeren op de randen van de Grote Markt, en niet meer op het voetpad.
- Graag meer fietsnietjes in de Warandestraat tussen de Warande en de Watertoren.
- Meer fietsnietjes of fietsparkeerplaatsen aan watertoren.
- Begijnenstraat: leg een aparte fietsstrook aan voor fietsers in tegenrichting.
- Doorsteek (tunnel/brug) voor fietsers en voetgangers van het skatepark naar wijk Gulden Vellekens.
- Ranonkel: straatje gebruiken om te fietsen. Moet terug kunnen.

Voetgangers, oversteken en verkeersveiligheid

- Maak de oversteek van frituur St Vic naar de school duidelijker, zodat er niet meer kriskras overgestoken wordt.
- Leg een zebrapad aan aan het kruispunt Warandestraat en Sint Antoniusstraat.
- Meer zebrapaden in de binnenstad.

Openbaar vervoer en mobiliteitsdiensten

- We zien vaak (bijna) lege bussen langsrijden. Worden de buslijnen geoptimaliseerd in functie van hun bezetting?
- Met minder bussen op de markt, kan er misschien een van de stalen constructies verdwijnen (bushaltes) waardoor er meer ruimte is.
- Kan er bekeken worden of een stadsbus voor senioren mogelijk is?

Autocirculatie, rijrichtingen en verkeersafwikkeling

- Maak de Begijnenstraat dubbelrichting voor verkeer.
- Dubbele rijrichting Warandestraat tussen Renier Sniedersstraat en Wezenstraat, kan eenrichting? Voorstel om verkeer een lus te laten maken in de Warandestraat-Hannuitstraat-Kasteeldreef-Wezenstraat.
- De rijrichting van de Deken Adamsstraat richting de Gasthuisstraat zeker behouden.
- Verleng de linksafstrook (stadinwaarts) op de ring bij het kruispunt Steenweg op Oosthoven.
- Zorg voor een groene golf op de ring.

ANPR-camera's en slimme toegang

- Zorg voor een app waar bewoners van o.a. de Begijnenstraat nummerplaten kunnen registreren wanneer ze bezoek krijgen.
- Plaats de tweede camera van de sluis aan het kruispunt met de Sint Antoniusstraat in plaats van aan de Jacobsmarkt.
- Verleng de camera-sluis tot de Sint-Antoniusstraat. Zo voorkom je extra drukte op het Kasteelplein, vergemakkelijk je de verkeersinstructies voor de Warandestraat en kunnen bewoners daar makkelijker aan de garage Sint Jacobsmarkt.
- ANPR-camera's uitzetten na een bepaald uur om uitgaansleven mogelijk te maken.
- Een camera met nummerplaatherkenning aan parking de Ville in de Vianenstraat.

Parkeren en bereikbaarheid van parkings

- Goedkoper maken van de parkings.
- Kan de parking Sint Jacobsmarkt bereikt worden via Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Kasteelplein tot Begijnenstraat – Warandestraat? Zoals het is op marktdagen.





Uitgaan, horeca en stadsleven

- Voorstel: horeca rond het kasteel. Het kasteeltje is een toeristisch highlight, maar eromheen is het doodstil.
- Veilige kiss-en-ride zone voor uitgaansleven, bijvoorbeeld een goed verlicht punt aan de hoek Herentalsstraat.
- Taxistandplaats in de Warandestraat.
- Waar kunnen bijvoorbeeld ouders hun kinderen afzetten/ophalen wanneer ze uitgaan op de Grote Markt?

Ontwikkeling

- Voorstel slogan – Turnhout Parel van de Kempen moet weer blinken voor de binken.
- De Wemeling staat op instorten. Wanneer gaan we daar ontwikkelen?

Noden en bezorgdheden van de buurt

Bereikbaarheid

Toegang tot woningen (Grote Markt, Begijnenstraat, Jacobsmarkt, omgeving)

- Hoe geraak je als inwoner van de zuid-, west- en oostkant van de Grote Markt nog aan je woning?
- Nood aan duidelijkheid voor bewoners van de Grote Markt welke camera's ze mogen passeren.
- Extra informatie nodig over bewoners die nu bv. via de Gasthuisstraat naar huis mogen rijden. Krijgen zij een doorrijvergunning voor alle knips op de markt?
- Hoe rijden bewoners van de oostkant van de Grote Markt naar hun huis en weer weg? Via welke straten?
- Maak een uitzondering aan de ANPR-camera in de Begijnendreef voor directe buurtbewoners.
- Knip Begijnendreef openstellen voor bewoners (Hannuitstraat, Jacobsmarkt, Begijnenstraat).
- Knip Begijnendreef wordt als overbodig gezien wegens bereikbaarheid parking Sint-Jacobsmarkt.
- Mag je het straatje van de politierechtbank gebruiken om lusje te maken naar Jacobsmarkt?

Bezoek, mantelzorg en zorgverleners

- Wat met bezoek van bewoners (Begijnenstraat, Grote Markt): hoe kunnen zij nog parkeren en doorrijden?
- Veel bewoners hebben extra parkeerplaatsen gekocht voor bezoek (Jacobsmarkt): hoe geraken die mensen daar nog?
- Hoe geraken mantelzorgers, huisartsen en thuisverplegers tot bij bewoners op de Grote Markt?
- Mogen mantelzorgers en zorgverleners door de verkeersfilters en camera's rijden?
- Wat met aannemers die werken moeten uitvoeren in de woningen?
- Wie bellen we voor een doorgangregeling? Welk telefoonnummer?
- Krijgen pakjesdiensten en postbode een uitzondering?

Parkeren en parkeerdruk

Algemene parkeerdruk

- Nood aan meer parkeerplaatsen in de omgeving.
- Bezorgdheid over te hoge parkeerdruk in Begijnenstraat, Gemeentestraat en Zegeplein.
- Bewoners Zegeplein zonder privéparking vrezen geen plaats meer op straat te vinden.
- In de Gemeentestraat moeten bewoners 's avonds ver stappen om thuis te geraken.

Begijnenstraat

- Vraag om zeker genoeg parkeerplaatsen over te houden voor bewoners.
- Gaan er parkeerplaatsen verdwijnen? Hoeveel en hoe wordt dit gecompenseerd?
- Hoe kunnen familieleden en bezoekers nog parkeren?

Jacobsmarkt

- Parking Jacobsmarkt (155 plaatsen) moet bereikbaar blijven, ook tijdens de heraanleg Warandestraat.
- Nood aan oplossing voor bereikbaarheid parking Jacobsmarkt (ligt buiten camerasluis maar is bestemmingsverkeer).
- Hoe parkeer je na laden en lossen op de Jacobsmarkt?
- Eigenaars van parkeerplaatsen vragen bereikbaarheid voor hun bezoek.

Turnova en Warande

- Nood aan verduidelijking nieuwe regeling parking Turnova: waar is in- en uitrit, hoe wordt de route aangegeven?
- Wat is de huurprijs van een parkeerplaats onder Turnova en in de Warande?
- Is er rekening gehouden met de extra parkeerdruk door ontwikkeling Grooten Singel?





Specifieke parkeerregels

- Blijven parkeerplaatsen in dezelfde parkeer richting?
- Mag je parkeren op laadplaatsen voor elektrische auto's?
- Kan er duidelijke signalisatie komen bij parking naast CVO (parkeerverbod onduidelijk)?
- Hou meer controle op weesfietsen rond de Grote Markt.
- Meer parkeercontrole in Kasteeldreef (foutparkeren).

Ondernemers en klantenbereikbaarheid

- Ondernemers Warandestraat / Sint Vic vrezen minder bereikbaarheid vanuit het oosten.
- Algemeen: ondernemers vrezen verlies van klanten door beperktere bereikbaarheid.
- Kan er goed gecommuniceerd worden naar handelaars hoe zij hun klanten kunnen informeren, zonder administratieve rompslomp?
- Kunnen klanten van ondernemers een toelating krijgen om door een ANPR-sluis te rijden (bv. op vertoon van kassabon)?
- Geen parkeerplaatsen in het vernieuwde deel van de Warandestraat → hogere parkeerdruk.
- Gemeentestraat ook uitnodigen voor infoavond heraanleg Warandestraat (ifv parkeren belangrijk).
- Hoe kunnen minder mobiele klanten het weefatelier op de Jacobsmarkt bereiken?

Verkeerscirculatie, knips en rijrichtingen

- Veel verkeer rijdt over de Zeshoek, van Victoriestraat naar Sint Antoniusstraat → vraag naar meer controle en handhaving.
- Bezorgdheid om extra verkeer in de wijk.
- Verkeer uit het noorden zal allemaal via Steenweg op Oosthoven moeten rijden → vrees voor files.
- Is er gevaar dat verkeer via Patersstraat – Turnova – Otterstraat gaat rijden?
- Is de aansluiting Kasteelplein – Warandestraat veilig?
- Wordt de Kasteelstraat dubbelrichting?
- Wijzig de richting van de Kasteelstraat om verbinding Jacobsmarkt – Begijnenstraat te maken.
- Blijft Deken Adamsstraat tweerichtingsverkeer? Of anders éénrichting Graatakker → Korte Gasthuisstraat?
- Deken Adamsstraat tweerichtingsverkeer behouden om bereikbaarheid handelaars Vianenstraat te garanderen.
- Tweerichtingsverkeer Warandestraat opheffen.
- Zijn aanpassingen gepland in de Baron Du Fourstraat?
- Blijft het huidige regime in de Gasthuisstraat?

Openbaar vervoer en bussen

- Komen er meer of minder bussen door de Sint Antoniusstraat?
- Vanaf welk uur rijden 's ochtends bussen?
- Wat met bussen tijdens kermis? Blijven zij de Grote Markt bedienen?
- Vraag naar verkeersremmers voor bussen ter hoogte van het Skatepark (veiligheid jongeren).
- Hannuistraat is fietsstraat: gevaarlijk als er om de 10 minuten een bus passeert.
- Haal de bushaltes op de Grote Markt tegenover KFC weg (drukke, lawaai, markt/kermis).

Verkeersveiligheid (voetgangers en fietsers)

Oversteken en zebrapaden

- Nood aan zebrapaden in Begijnenstraat, Grote Markt, Sint Antoniusstraat – Kasteelplein.
- Nood aan veilige oversteekplaats aan de Watertoren.
- Regenboogpad: wanneer wordt dit gereguleerd?

Fietsveiligheid

- Dubbelrichtingsfietspad in Sint Antoniusstraat.
- Veiligheid fietsers aan de Zeshoek blijft problematisch.
- Onveilige situatie fietsers in Warandestraat richting Zegeplein.
- Kruispunt Sint Antoniusstraat x Warandestraat is onveilig door slechte zichtbaarheid.

Kruispunten en zichtbaarheid

- Slechte zichtbaarheid bij verlaten garage Jacobsmarkt.
- Kruispunt Korte Begijnenstraat – Oude Vaarstraat: is de draaicirkel voldoende voor bussen en hulpdiensten?

Handhaving, controle en overlast

- In Begijnenstraat wordt soms te snel gereden → nood aan meer handhaving.
- Nood aan meer patrouilles en controles (snelheid, overlast, zwerfvuil, lawaai).
- Meer handhaving voor fietsers en steppers ifv veiligheid voetgangers.





- Meer controle op veilige oversteekplaatsen op de Grote Markt.
- Politie: sneller antwoorden wanneer mensen iets melden.
- Politie parkeert vaak fout rond het kasteeltje en rechtbank.
- Niet meer voetballen op de Grote Markt.

Communicatie en participatie

- Kan er duidelijke communicatie komen over de maatregelen, ook met borden, om onveilige situaties te vermijden?
- Omleidingen Warandestraat tijdig communiceren naar ondernemers (voor de zomer).
- Wie wordt uitgenodigd voor de bewonersvergadering over de heraanleg Warandestraat?
- Hoe moeten niet-digitale mensen alles regelen (apps, mail)? Mensen missen een telefoonnummer.
- Welk telefoonnummer kunnen bewoners bellen?

Camera's, vergunningen en uitzonderingen

- Hoe gaat de camera exact werken (bv. vervangwagen)?
- Vrijstelling voor ANPR-camera's voor bewoners Warandestraat en Begijnenstraat.
- Nood aan duidelijkheid welke camera's bewoners mogen passeren.
- Toelating voor bewoners Jacobsmarkt om gebruik te maken van knip Begijnendreef.
- Camera in Begijnstraat: Mag je die passeren als je een garage in de Warandestraat hebt?

Evenementen, markt en werken

- Hoe wordt omgereden voor kermis en zaterdagse markt?
- Parking Jacobsmarkt bereikbaar tijdens werken Warandestraat?
- Hoe kunnen we nog cash ophalen aan de Grote Markt?
- Waarom rijdt de vuilkar tijdens de spitsuren?
- Onderhoud groenperken zorgt voor vuil en lawaai.

Volgende stappen

De verschillende stedelijke diensten bekijken elk voorstel en elke bezorgdheid. Wat we kunnen realiseren en aanpakken, zullen we ook doen. Wat we niet kunnen uitvoeren, zullen we uitleggen waarom. Dit vraagt wat tijd. Rond de start van de zomer zal duidelijk zijn welke aanpassingen in deze wijk goedgekeurd zijn door het stadsbestuur. Er volgt dan nog een tweede versie van dit verslag.

Timing

Op **25 augustus** start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkestad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe route, maar er zullen omleidingen gelden. Tijdens die periode zullen bussen in tegenovergestelde richting door de Gasthuisstraat. Er volgt nog uitvoerig informatie over de omleidingen die zullen gelden tijdens de heraanleg van de Warandestraat en hoe de adressen in de projectzone bereikbaar zullen blijven.

Op **4 januari** 2027 gaat de tweede fase van Binkestad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast. Vanaf dan rijden alle bussen hun nieuwe, definitieve routes.

In februari **2028** starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot en met 3 januari rijden er nog bussen door de straat, vanaf 4 januari niet meer. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

