

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 09.04.2026

Locatie: wzc De Wending

Infoavond heraanleg Rubensstraat en Papenbruggestraat

Met *Binkenstad Bereikbaar* krijgt de binnenstad van Turnhout een nieuw circulatieplan voor auto's en bussen. De Rubensstraat en Papenbruggestraat zijn essentieel in dit plan. De beide straten worden daarom nog voor de invoering van Binkenstad Bereikbaar heraangelegd.

Op 9 april konden bewoners van deze straten deelnemen aan een infoavond over de heraanleg van deze straten. De aanwezigen kregen de essentie van het circulatieplan uitgelegd en wat Binkenstad Bereikbaar betekent voor de Rubensstraat en Papenbruggestraat. De ontwerpplannen van de straten werden in detail bekeken en er was ook ruimte voor vragen.

Eerder konden bewoners ook al deelnemen aan participatiemomenten over Binkenstad Bereikbaar, waar we samen naar een eigen wijkcirculatie hebben gekeken. Uit die gesprekken kwamen al veel vragen en noden naar boven die we maximaal hebben verwerkt in de plannen voor deze twee straten.

De wegenwerken starten op 4 mei en zullen klaar zijn tegen 21 augustus. (onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden)

Dit verslag van de infoavond bestaat uit drie delen:

- pagina's 2 t.e.m. 4: de rol van de Rubensstraat en Papenbruggestraat binnen Binkenstad Bereikbaar
- pagina's 5 t.e.m. 10: uitleg over de ontwerpplannen en de tijdelijke hinder tijdens de wegenwerken
- pagina's 10 t.e.m. 13: veelgestelde vragen en hun antwoorden





Binkenstad Bereikbaar

Binkenstad Bereikbaar is een verhaal van de stad en hoe we in Turnhout willen leven. Alles wat voortkomt uit Binkenstad Bereikbaar, geeft een **upgrade aan de binnenstad** van Turnhout.

Dat verhaal start in ons stadshart. Iedereen is het erover eens dat er geen bussen door de Gasthuisstraat zouden mogen rijden. Dat zou de straat veel kansen geven om te heropleven en om van ons stadshart een aantrekkelijke plek te maken. Ook de Warandestraat is een centrumstraat met veel potentieel voor wonen, beleving en ondernemers dat nu onderbenut blijft door de drukte daar.

Als we de **bussen** uit de Gasthuisstraat willen halen, moeten ze natuurlijk ergens anders rijden. Er is bewust gekozen om niet alle buslijnen opnieuw door één straat te sturen, maar om ze te spreiden over de binnenstad. Dit verdeelt de druk en verhoogt de bereikbaarheid. Zo zijn er drie buslussen ontstaan:

- 1) lus via Sint Antoniusstraat. Dit zijn de bussen richting Antwerpen en Gierle. Ze maken een lusje door de Sint Antoniusstraat en rijden via dezelfde weg de binnenstad terug uit.
- 2) Noordelijke lus: de bussen uit het noorden (Tilburg, Ravels en Mol) rijden een lusje door het centrum en rijden via de Begijnendreef terug weg.
- 3) Zuidelijke lus: de bussen uit het zuiden (Kasterlee, Arendonk, stadsbus) rijden via de Rubensstraat en Papenbruggestraat de stad uit, en via Graatakker de stad terug in.

Op www.turnhout.be/circulatie/bus zie je het nieuwe netplan en vind je meer uitleg over de veranderingen aan elke bus.

We willen dat **fietzers en voetgangers** zich veilig kunnen verplaatsen in Turnhout. Om dat te bereiken moeten we het sluipverkeer aanpakken. De Rubensstraat maakt vandaag deel uit van een grote sluiproute om de stad te verlaten. Dat is verkeer dat geen bestemming heeft in deze straat en hier niet zou moeten zijn.

We willen fietsers zo veel mogelijk bewegingsvrijheid geven. Daarom zullen ze in de toekomst ook in twee richtingen door de Gasthuisstraat en Warandestraat kunnen fietsen. Fietzers moeten veilig kunnen fietsen langs de hoofdroutes naar de binnenstad of via de autoluwe fietsroutes (vb. de Smiskensstraat).

Veel mensen die in Turnhout op bezoek komen of hier komen shoppen, zoeken een parkeerplek op straat. Dat zorgt voor extra verkeer in woonstraten, parkeerdruk en onveilige situaties. Daarom hebben we sinds 1 januari 2026 het parkeerbeleid aangepast en bezoekers naar de publieke parkings geleid. Om die parkings vlot bereikbaar te maken en tegelijk de leefbaarheid in woonwijken te verbeteren, voeren we een **nieuw circulatieplan** in. Zo sturen we het doorgaand en sluipverkeer uit woonstraten, verminderen we onnodige verkeersdruk en maken we de stad aangeneramer en veiliger voor bewoners.

Een belangrijke kanttekening is dat de invalswegen aan de westkant van onze stad (Steenweg op Merksplas, Steenweg op Antwerpen, Steenweg op Gierle) breed genoeg zijn om verkeer heen en terug via de zelfde route van en naar het centrum te laten rijden. Hier zijn geen smalle straten die tweerichtingsverkeer onmogelijk maken. De situatie in het oosten is anders, daar komen we enkele smalle historische straten tegen (aangelegd tussen 1800 en 1900), waar auto's alleen in eenrichting kunnen rijden. Daarom moeten we het verkeer hier in lussen laten rijden:

- Er is nog dubbelrichting tot aan de Koning Albertstraat (komende vanuit Patersstraat), daarna is de Patersstraat enkelrichting richting de Grote Markt
- Er is nog dubbelrichting tot aan de Bentelstraat, vanaf daar wordt de Otterstraat enkelrichting richting de ring (niet meer naar de markt)
- Er is nog dubbelrichting tot aan parking Muylenberg. De Herentalsstraat wordt enkelrichting richting de Grote Markt. Hier rijden geen bussen meer in tegenovergestelde richting.





ANPR-camera's zullen sluipverkeer stoppen door woonbuurten en doorgaand verkeer dwars door de stad. Er komen nieuwe camera's bij in de Begijnenstraat, Begijnendreef, Vianenstraat, Korte Vianenstraat en aan de oostkant van de Grote Markt (kant Turnova).

Minder verkeer naar Papenbruggestraat en Rubensstraat

Probleemstelling

De Rubensstraat en Papenbruggestraat zijn drukke straten. Dat komt onder andere door:

- verkeer dat vanuit de stationsomgeving en vanuit parking Le Bon via deze straten een weg zoekt naar de ring
- bewoners van de omgeving Patriottenstraat – Albert Van Dyckstraat gebruiken de Rubensstraat en Papenbruggestraat om de stad te verlaten
- alle (bezoekers)verkeer van AZ Turnhout Sint Elisabeth

Ook de Smiskensstraat heeft veel last van sluipverkeer.

Hoe lossen we dit op?

- Een verkeersfilter (ANPR-camera) ter hoogte van hotel Viane zal het verkeer komende vanuit de Merodelei of parking Le Bon terugsturen. Wie deze omgeving wil verlaten, rijdt terug via de Merodelei.
- We kijken om het verkeer komende vanuit de buurt Patriottenstraat – Albert van Dyckstraat op termijn een eigen rechts-in/rechts-uitrit aan de ring (ter hoogte van Vuurkruisenstraat) te geven. Als Stad pleiten wij daarvoor, maar de goedkeuring en uitvoering ligt bij AWV.
- Op lange termijn willen we de site van het Sint Elisabeth laten ontsluiten op het kruispunt R13 x Steenweg op Tielen
- Een verkeersfilter in de Smiskensstraat stop het sluipverkeer en creëert daar een veel aangenamere woonomgeving en veiligere fietsroute voor scholieren.
- Een eigen wijkcirculatieplan stuurt buurtbewoners via de juiste wegen.

Buurtcirculatieplan Rubensstraat en Papenbruggestraat

Op de volgende pagina staat het buurtcirculatieplan dat op 17 maart tijdens een participatiemoment met de buurtbewoners van o.a. de Rubensstraat en Papenbruggestraat besproken is geweest.

Specifiek voor de **Rubensstraat** betekent dit:

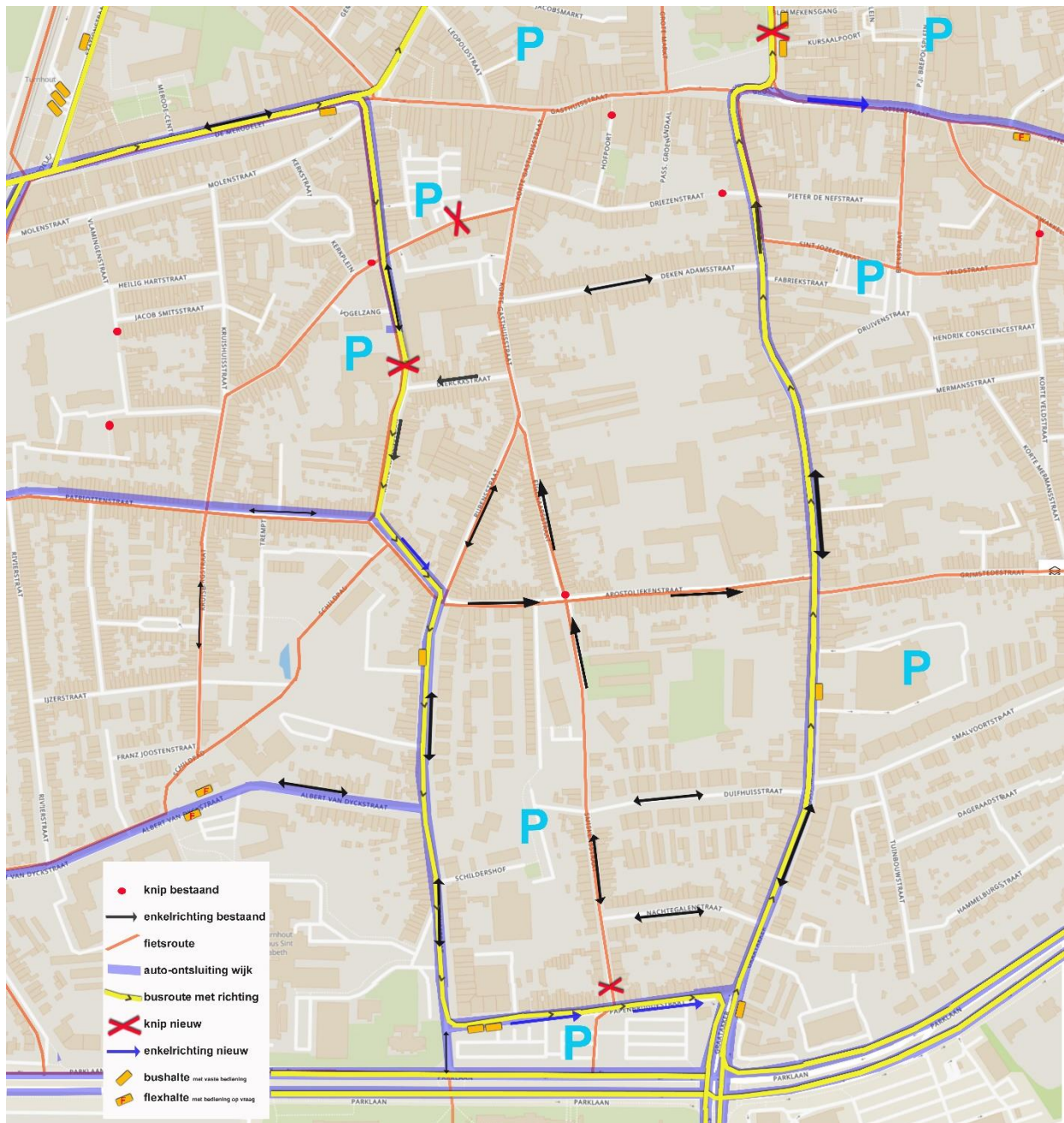
- Bussen in een richting (vanuit Korte Vianenstraat richting Papenbruggestraat).
- Autoverkeer in twee richtingen
- Een nieuwe, toegankelijke bushalte bij de Kasteelloop, op wandelafstand van de scholen in de Apostoliekenstraat

Voor de **Papenbruggestraat** betekent het buurtcirculatieplan:

- Ook busverkeer in een richting (van Rubensstraat naar Graatakker)
- Ook autoverkeer in een richting (van Rubensstraat naar Graatakker). Auto's zullen niet langer richting de Rubensstraat kunnen rijden.
- Een nieuw hoppinpunt bestaande uit 3 bushaltes tegenover de C&A
- De straat krijgt voorrang op de Graatakker. Verkeer uit Graatakker zal aan het tankstation voorrang moeten geven aan verkeer uit de Papenbruggestraat.
- Verkeersfilter voor doorgaand verkeer op de hoek Smiskensstraat x Papenbruggestraat
- Op parking Papenbrugge maken we een veilige oversteek voor fietsers, in het verlengde van de Smiskensstraat. Zo verbinden we het fietspad langs de ring met de fietsroute naar de scholen.

We hebben die dag heel wat vragen en suggesties van buurtbewoners ontvangen. Die hebben we zoveel mogelijk mee verwerkt in de ontwerpen van de Rubensstraat en Papenbruggestraat. Vanaf pagina 5 van dit verslag bekijken we de ontwerpplannen van beide straten.







Rubensstraat

Inrichtingsprincipes

Als we een dwarsdoorsnede van de Rubensstraat bekijken, dan zien we van links naar rechts:

- De voetpaden in de Rubensstraat blijven zoals ze zijn, die worden niet mee vernieuwd (met uitzondering van het voetpad voor Rubensstraat 150-164).
- Aan de kant met de oneven huisnummers komt een parkeerstrook/uitwijkstrook. Heel deze strook wordt aangelegd in grasdals met af en toe ruimte voor een boom. De bomen zullen de uitwijkzones duidelijk maken.
- De rijweg wordt heraangelegd met asfalt.

De strook aan de oneven huisnummer dient dus meerdere doelen:

- Het is een plaats om regenwater dat op straat valt lokaal te infiltreren in plaats van dit af te voeren naar het riool.
- Hier komen alle parkeervakken.
- De zones waar geen parkeervakken zijn (bv voor opritten of uitritten) dienen als uitwijkzone. Een bus en een auto kunnen elkaar perfect kruisen, maar voor twee grote voertuigen (zoals bv twee vrachtwagens) om elkaar veilig te kunnen kruisen is een uitwijkzone nodig.
- De grasdals en de bomen brengen meer groen en schaduw naar de straat.

Ontwerp van de straat

Het ontwerp van de Rubensstraat wordt als bijlage mee met dit verslag verstuurd. Je vindt het ook op www.turnhout.be/verslagen-buurtvergaderingen.

Als we het plan van de straat van noord (kruispunt Apostoliekenstraat) naar zuid (R13) overlopen, dan zien we deze aandachtspunten:

- Het kruispunt Patriottenstraat x Rubensstraat x Apostoliekenstraat wordt ook mee heraangelegd. De fundering zullen we hier vernieuwen en het kruispunt wordt mee geasfalteerd. De voorrangregeling aan het kruispunt maken we duidelijker: ter hoogte van Rubensstraat 54 komt een stopstreep voor het verkeer dat het kruispunt wil oprijden. De Patriottenstraat – Rubensstraat wordt namelijk de voorrangsweg. Er komen twee zebapaden: een aan elke kant van het kruispunt om voetgangers de Rubensstraat veilig te laten oversteken. Om bussen hun bocht te laten nemen mogen geen auto's meer geparkeerd staan dicht bij de hoek van dit kruispunt.
- Komende uit de Kasteelloop komt de bushalte. Dit is op wandelafstand van de scholen. Aan de aansluiting van Kasteelloop op de Rubensstraat verandert niets.
- De oranje vlakken op het plan tonen de ruimte voor boomwortels aan, dit zijn niet de parkeervakken. De groene cirkels duiden aan waar bomen geplant worden.
- Aan het kruispunt met de Albert van Dyckstraat wordt het voetpad doorgetrokken. Auto's die de straat willen indraaien zullen dus over het verhoogde voetpad moeten rijden, dit werkt als een verkeersdrempel voor auto's. Voetgangers zullen er duidelijk voorrang hebben, dus het wordt daar veiliger om over te steken. Omdat parkeren aan de andere kant van de straat zal zijn, zullen geparkeerde auto's het zicht daar niet meer belemmeren.
- De toegang naar Schildershof blijft bestaan zoals ze is.
- De parkeerplekken blijven bestaan bij het plein tegenover het ziekenhuis.
- Het pleintje wordt groter en groener:
 - o Aan de zuidkant van het plein kan het verkeer in twee richtingen de inritten van het ziekenhuis bereiken en verlaten.
 - o Daardoor kan de straat aan de westzijde wat smaller worden, want hier is eenrichting voldoende. Het plein wordt hier dus groter.
 - o De voorste dakhelften van de woningen aan dit pleintje zullen afgekoppeld worden. Dit water komt nu in het riool. In de plaats daarvan leiden we het naar een wadi op het pleintje. Dit vermindert de belasting van het riool en laat toe dat we dit regenwater op een natuurlijke manier infiltreren.





- De bushalte aan dit plein verdwijnt en wordt vervangen door een grotere halte om de hoek met de Papenbruggestraat.
- De parkeerplaatsen stoppen aan de hoek van dit pleintje. In samenspraak met het ziekenhuis is beslist om geen parkeervakken te voorzien in het deel van de straat bij de hoek met de Papenbruggestraat. Zonder geparkeerde voertuigen kunnen de spoeddiensten het ziekenhuis nog steeds bereiken als er veel verkeer zou staan.

Papenbruggestraat

Inrichtingsprincipes

- De Papenbruggestraat wordt eenrichtingsverkeer
- De rijweg wordt geasfalteerd. De klinkers verdwijnen.
- Het voetpad bij de huizen wordt dit jaar niet mee vernieuwd. De nutsmaatschappijen plannen nog verschillende werken die niet tijdig klaar zouden zijn. We gaan het voetpad heraanleggen eens alle nutsmaatschappijen er de nodige werken hebben uitgevoerd.
- Voor de C&A komt er een perron met drie bushaltes. De glasbol verhuist daarom naar een nieuwe plek op de parking.
- Eenmaal voorbij het perron kan de straat smaller zijn aangezien het eenrichtingsverkeer wordt. Daarom komt er een groenzone voor de woningen met huisnummers 32 t.e.m. 58. De groenzone komt tussen het voetpad en de rijweg. De zone zal het verkeer geleiden en het water van de voorste dakhelften van de woningen opvangen.
- Voorbij de Smiskensstraat verhuist de groenzone naar de kant van de parking waar extra groen komt en waar water van de straat opgevangen kan worden.
- Parkeren kan niet meer op de straat. Wie wil parkeren doet dit op de parking.

Ontwerp van de straat

Het ontwerp van de Papenbruggestraat wordt als bijlage mee met dit verslag verstuurd. Je vindt het ook op www.turnhout.be/verslagen-buurtvergaderingen.

Als we het plan van de straat van links (kruispunt Rubensstraat) naar rechts (kruispunt Graatakker) overlopen, dan zien we deze aandachtspunten:

- Het verkeer vanuit de Rubensstraat dat wil afslaan naar de Papenbruggestraat zal voorrang krijgen. Wie vanaf de ring de Rubensstraat wil inrijden, zal dus voorrang moeten geven.
- De zebrapaden op dit kruispunt blijven bestaan.
- Rechts van de straat, naast de rijweg bij de parking, komt een groot perron met plaats voor drie bushaltes.
- De mooie eikenboom willen we behouden; hij zal enkel wat gesnoeid moeten worden.
- De inritten van parking Papenbrugge blijven zoals ze zijn. Het perron stopt voor de inrit en verandert niets aan de parking.
- Verderop wordt de straat smaller door een nieuwe groenzone voor de woningen. De groenzone stopt aan het kruispunt met de Smiskensstraat.
- Aan het uiteinde van de Smiskensstraat komt een verkeersfilter in de vorm van een groenvak. Dit vak zal fietsers helpen om de Papenbruggestraat veiliger over te steken naar de parking.
- Op de parking komt een fietspad in de groenzone om fietsers tot aan het fietspad van de R13 te leiden. Door het herinrichten van de groenstrook op de parking kunnen we twee extra parkeerplaatsen creëren.
- De glasbol komt in de groenzone op de parking te staan. Het worden er ook twee. Op termijn wil IOK hier ondergrondse glascontainers van maken.
- Bij het kruispunt met de Smiskensstraat komt ook een zebrapad om veilig over te kunnen steken van en naar de parking.
- Het verkeer vanuit de Papenbruggestraat krijgt voorrang op verkeer uit Graatakker. Zo laten we het verkeer zo vlot mogelijk weggrijden uit de Papenbruggestraat.





- Op dit kruispunt komt een groter groenvak zodat verkeer uit de Graatakker niet meer rechtsaf kan draaien. Fietzers worden eerst een beetje naar rechts geleid voordat ze achter het groenvak de Papenbruggestraat kunnen oversteken om verder te fietsen naar de ring.
- De bushalte aan de parking verdwijnt en wordt vervangen door de drie bushaltes aan het begin van de Papenbruggestraat. Aan de andere kant blijft de bushalte bestaan voor bussen die stadinwaarts rijden.

Planning van de werken

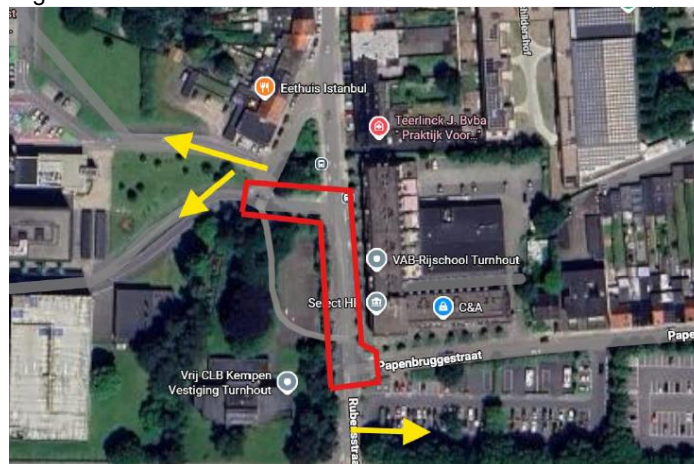
Parking Papenbrugge en het ziekenhuis bepalen mee de timing en fasering van de heraanleg van de Rubensstraat en Papenbruggestraat. Deze locaties moeten steeds bereikbaar blijven. Om dat te kunnen garanderen stellen we twee aannemers aan die gelijktijdig gaan werken en splitsen we de werken op in twee fases.

Fase 1: 4 mei tot 29 mei

De eerste fase van de heraanleg houden we zo kort mogelijk. Die zou een viertal weken duren, van 4 mei tot 29 mei.

Kruispunt Rubensstraat x Papenbruggestraat

In mei vernieuwen het kruispunt Papenbruggestraat x Rubensstraat, de Rubensstraat tot aan het driehoekig pleintje en de toekomstige hoofdweg naar de inzit van het ziekenhuis:



- Parking Papenbrugge wordt bereikbaar via een tijdelijke inrit in de Rubensstraat, waar vroeger ook de inrit was.
- Het ziekenhuis wordt bereikbaar:
 - o Vanuit de stad, via de Rubensstraat
 - o Via de Albert van Dyckstraat
 - o Op het terrein van het ziekenhuis zelf zal AZ Turnhout zorgen dat de parking voor bezoekers bereikbaar is via de ingang van de spoedafdeling.

Kruispunt Papenbrugge x Graatakker

Tegelijkertijd werkt een andere aannemer aan het kruispunt Papenbruggestraat en Graatakker. Hij neemt ook al een deeltje van de Papenbruggestraat mee: deze fase start vlak voor de laatste uitrit van de parking.





- Wie parkeert op parking Papenbrugge kan de parking verlaten via een van de andere uitritten.
- Verkeer in de Papenbruggestraat kan weg via de Smiskensstraat

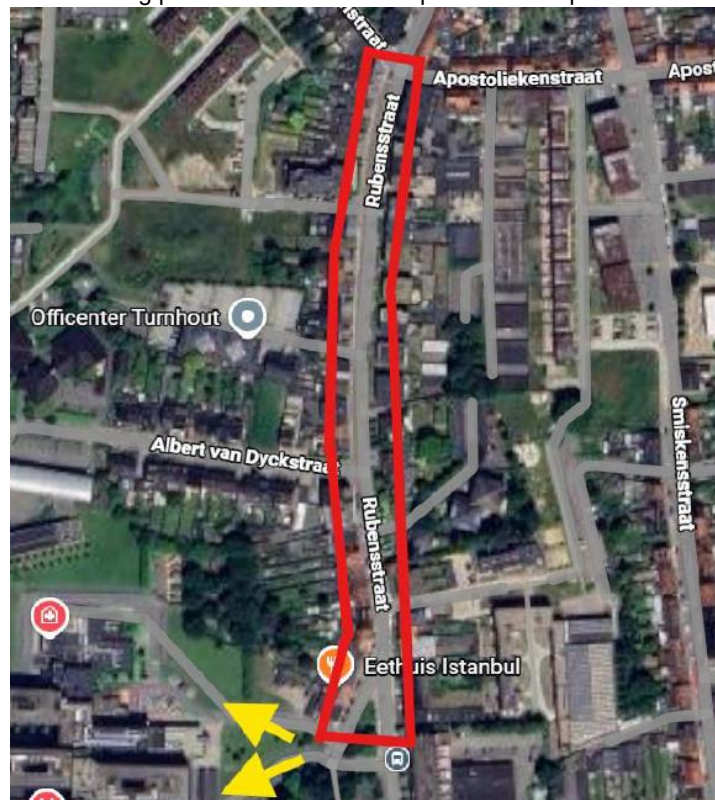
Fase 2: van 1 juni tot 21 augustus

De tweede fase zal iets langer duren. Ze start onmiddellijk na de afwerking van de kruispunten en moet klaar zijn voor de start van de werken aan de Warandestraat op 25 augustus.

Tussen 1 jun en 21 augustus leggen aannemer de rest van de Papenbruggestraat en Rubensstraat nieuw aan.

Rubensstraat

De Rubensstraat vanaf het driehoekig plein tot en met het kruispunt met de Apostolijkenstraat wordt vernieuwd.



- Bewoners van Kasteelloop zullen tijdelijk kunnen wegrijden via het fietspad.

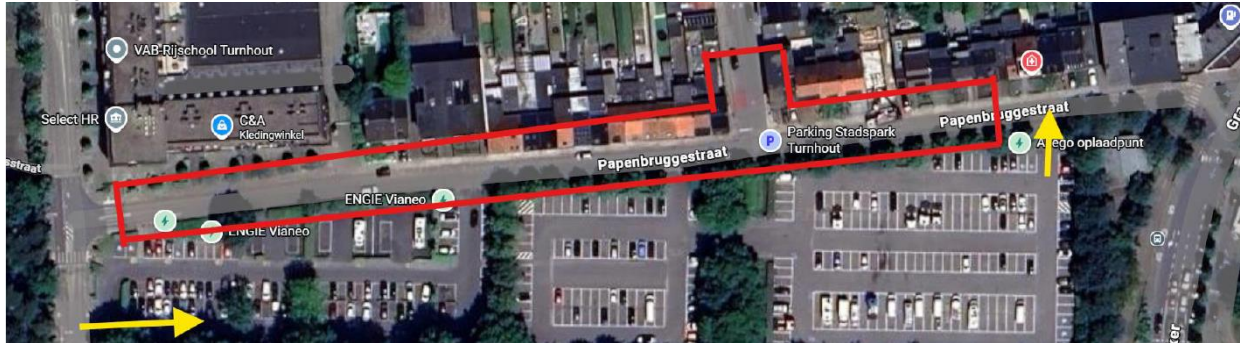




- Schildershof zal bereikbaar zijn via een tijdelijke doorgang over Technico

Papenbruggestraat

De Papenbruggestraat wordt vernieuwd vanaf het kruispunt Rubensstraat tot vlak voor de laatste uitrit van de parking. Het kruispunt met de Smiskensstraat nemen we ineens mee.



- De parking zal enkel bereikbaar zijn via de inrit links (Rubensstraat) en enkel te verlaten via de laatste inrit bij de Graatakker. Die uitrit zullen we aangelegd hebben in fase 1.
- Bewoners zullen altijd gebruik kunnen maken van deze parking.

Minderhinder

Welke werken worden uitgevoerd?

Tijdens een heraanleg voert een aannemer deze werken uit:

- 1) Klinkers opbreken en zavel uitgraven
- 2) In de Rubensstraat: herstelling aan het riool (Het riool wordt niet vernieuwd)
- 3) plaatsen van nieuwe goot/boordsteen: dit vormt de grens van de nieuwe opsluiting voor het toekomstige asfalt
- 4) Tussen de nieuwe boordstenen komt nieuwe fundering
- 5) Na de funderingen komen er twee onderlagen asfalt
- 6) Werken aan parkeerstrook, groenvakken en klein stukje voetpad in de Rubensstraat → na de funderingen gebeuren alle werken die niet aan de rijweg zijn
- 7) Toplaag asfalt plaatsen en de wegmarkering aanbrengen
- 8) In het najaar planten we de bomen, dit kan niet in augustus

Eenmaal de onderlagen asfalt er liggen, zullen de straten al veel toegankelijker zijn voor bewoners.

Hinder tijdens de werken

Het is onvermijdelijk dat bewoners van de straten tijdelijk hinder zullen ondervinden van de wegenwerken. We proberen dit tot een minimum te beperken.

Houd wel rekening met deze afspraken:

- **Tijdens de werkuren is de werfzone niet toegankelijk voor voertuigen.** We proberen er zoveel mogelijk voor te zorgen dat bewoners na de werkuren van de aannemer met hun auto's naar hun eigen woning kunnen rijden.
- Beperkt het rijden door de straat tijdens de werkuren zoveel mogelijk. Hoe sneller een aannemer kan werken, hoe sneller de wegenwerken klaar zijn. Na de werkuren proberen we alles zo snel mogelijk terug bereikbaar te maken.
- Woningen zijn altijd te voet en met de fiets bereikbaar. De toegang tot alle woningen wordt verzekerd.





- Laden en lossen kan na de werkuren, spreek hiervoor de werfleider aan.
- **Wanneer de straten geasfalteerd worden zijn ze 24 uur niet toegankelijk voor voertuigen.** Bij het trekken van de onderlagen asfalt zal dit twee dagen hinder zijn. Wanneer de toplaag en markeringen worden aangebracht zal dat een laatste volledige dag grote hinder zijn. Daarna zijn de werken afgerond.
- **Afspraken voor huisvuilophaling:** zet je afval voor 7 uur 's ochtends op de daarvoor voorziene plekken. Dit zijn plaatsen waar IOK kan komen om de containers leeg te maken. Haal nadien je container terug op aan het afvalpunt. Wie dit niet zelf kan doen kan de aannemer erover aanspreken. **Tip:** voorzie een merkteken op je container om misverstanden te vermijden.
- **Veiligheid op de werf**
 - o Pas je snelheid aan
 - o Blijf uit de buurt van machine en de werkplaats
 - o Maak steeds oogcontact wanneer je een machine passeert!

Vragen

De hieronder opgelijste vragen zijn een combinatie van vragen die geformuleerd werden tijdens de buurtgesprekken over het wijkcirculatieplan van deze buurt, als tijdens de infoavond over de heraanleg van de Rubensstraat en Papenbruggestraat.

Algemeen

Bij de aankondiging van het circulatieplan was er nog geen sprake van een heraanleg van de Rubensstraat en Papenbruggestraat. Wat is veranderd?

Het klopt dat een heraanleg van deze twee straten niet mee op de korte planning stond. Er was enkel een kleine maatregel nodig aan een deel van het riool in de Rubensstraat.

Maar begin dit jaar hebben we een testrit gedaan met een bus van De Lijn. Daarmee zijn we alle toekomstige routes van bussen afgereden om zo eventuele problemen mee in kaart te brengen. De klinkers en de oneffenheden in deze twee straten zijn niet ideaal voor busverkeer. Bovendien hebben we bij controle vastgesteld dat de straten niet gefundeerd zijn; de klinkers liggen op zavel. Dit maakt busverkeer onmogelijk. Binnen de kortste tijd zouden de straten helemaal kapotgereden worden. We hebben ervoor gekozen om de straten nu heraan te leggen, in plaats van in de toekomst. Zo voorkomen we toekomstige hinder voor bewoners en grote omleidingen in een nieuw bussysteem.

Hoeveel bussen zullen door deze straten rijden?

Het gaat om de stadslijn, de bussen naar Kasterlee (lijnen 33 en 49) en de bussen naar Oud-Turnhout (43 a en 43b). Samen zijn het 7 bussen per uur die door de Rubensstraat en Papenbruggestraat rijden.

Blijven de woningen tijdens de werken toegankelijk voor rolstoelgebruikers?

De stoepen worden niet heraangelegd, dus rolstoelgebruikers en andere voetgangers zullen steeds via het voetpad aan de woningen kunnen.

Opgelet: voor bewoners in de Rubensstraat aan het driehoekig pleintje (huisnummers 150-164) geldt dit niet. Het voetpad voor deze woningen wordt wel nieuw aangelegd, omdat het regenwater van de voorste dakhelften van deze woningen afgekoppeld wordt op het groene plein. Tijdens de werken aan de stoep moet de aannemer ervoor zorgen dat woningen altijd bereikbaar zijn.

Zijn de bussen elektrisch?

Nu zijn nog niet alle bussen elektrisch, maar De Lijn is hier wel in aan het investeren. Er rijden er al meer en meer rond in Turnhout. Het doel is om tegen 2030 uitsluitend nog elektrische bussen te hebben rijden in Turnhout.

Rubensstraat

Gaat het in de toekomst effectief rustiger zijn in de Rubensstraat?





Ja, heel veel sluipverkeer zou weg moeten zijn. De combinatie van verschillende ingrepen zou een merkbaar verschil moeten maken (zie pagina 3 van dit verslag). We gaan het verkeer en de drukte in de straten volgen aan de hand van telramen aan lantaarnpalen.

Is de Rubensstraat breed genoeg voor gemengd verkeer en parkeren?

We hebben een keuze moeten maken: kiezen we voluit voor maximale doorgang van alle verschillende verkeersmodi, dan zou er niet meer geparkeerd kunnen worden in de Rubensstraat. Maar dat willen we niet, het moet mogelijk blijven om te parkeren in deze straat. Als oplossing hebben we uitwijkzones voorzien voor tegenliggers van de bus. Een bus en een auto kunnen probleemloos kruisen, grotere voertuigen zullen die uitwijkzones moeten gebruiken.

Komt er meer groen in de Rubensstraat?

Ja, sowieso meer groen dan vandaag al het geval is. De grasdals en de bomen zullen de straat wat kleur en schaduw geven (al hebben bomen tijd nodig om te groeien)

Wordt de Rubensstraat zone 30?

De Rubensstraat is nu zone 50 vanaf de ring tot aan Kasteelloop. De zone 30 begint daar. Die verkeerssituatie nemen we nu zo over, maar kunnen we nadien evalueren.

Pakken jullie de verkeerssituatie aan het kruispunt Rubensstraat x Patriottenstraat x Apostoliekenstraat ook mee aan?

Ja, we leggen het kruispunt nieuw aan zoals de rest van de Rubensstraat. We gaan er de voorrangsregels verduidelijken, zodat verkeer daar in de toekomst vlotter zou moeten stromen.

Komt er een zebepad ter hoogte van Albert van Dyckstraat?

Neen, er komt wel een zebepad een beetje meer naar het noorden, bij de bushalte aan Kasteelloop.

Welke omleiding moeten we volgen tijdens de werken?

Dat hangt af van in welke straat je woont en in welke fase de werken zich bevinden. Je ontvangt van ons nog brieven met informatie over de fases en de omleiding die gelden. Dit zal ongeveer een tweetal weken voor de start van de werken zijn. Houd zeker je brievenbus en de communicatie van Stad Turnhout in de gaten.

Fietsters mogen in twee richtingen door de Rubensstraat. Komt er een markering op straat om een fietssuggestiestrook aan te duiden?

Dit is nu niet voorzien.

In de Papenbruggestraat komt er wel markering aan de kant van Graatakker zodat het voor het verkeer duidelijk is dat er ook fietsers in tegenrichting kunnen komen.

Hoeveel parkeerplaatsen verdwijnen er in de Rubensstraat?

Bij het kruispunt met de Apostoliekenstraat verdwijnen er twee, anders kunnen bussen de bocht niet nemen. De parkeervakken in de Rubensstraat worden afgebakend.

Op parking Papenbrugge komen er twee parkeerplaatsen bij.

Buurtbewoners vrezen snelheidsduivels op het laatste stuk Rubensstraat (rechte lijn naar de ring)

Ontwerpmatig hebben we bepaalde keuzes moeten nemen, en we hebben gekozen om het ziekenhuis maximaal toegankelijk te maken. Dat maakt dat we daar geen verkeersremmende maatregelen kunnen nemen of de zone daar smaller kunnen maken.

We vragen de politie om hier meer snelheidscontroles uit te voeren.

Hoe geraken bewoners van de Apostoliekenstraat tussen Rubensstraat en Smiskensstraat nog aan hun woning tijdens de wegenwerken fase 2?

De aannemer en de dienst Wegen & Riolen bekijkt dit, dit wordt nog gecommuniceerd wanneer de omleidingen bekend zijn. Sowieso zorgen we ervoor dat woningen bereikbaar blijven.

Kunnen bewoners van de Rubensstraat en Papenbruggestraat tijdelijk aanspraak maken op voorbehouden parkeerplaatsen op parking Papenbrugge tijdens de werken aan de straten?





Dat kan niet; parking Papenbrugge is een publieke parking die voor iedereen bruikbaar moet zijn. Net zoals bij andere werken reserveren we geen publieke parkeerplaatsen voor specifieke voertuigen. De bewoners die niet aan hun garage of oprit geraken tijdens de werken, kunnen gebruik maken van hun bewonerskaart om in andere straten te parkeren. Als ze die niet hebben, kunnen ze een tijdelijk bewonerskaart aanvragen.

Kruispunt Rubensstraat x Papenbruggestraat

Is de draaicirkel op de hoek van de Rubensstraat en Papenbruggestraat wel groot genoeg voor bussen?

Ja, dit hebben we getest met bussen van De Lijn.

Maken jullie het plein voor het AZ groener?

Ja, we maken het groter. Daar waar we het uitbreiden krijgt het een groene aanplant en een wadi om het regenwater van de woningen aan het plein op te vangen.

Zorg voor goede ontsluiting van de Papenbruggestraat om opstopping tot in de Rubensstraat te voorkomen.

De Papenbruggestraat krijgt voorrang op de Graatakker, waardoor het verkeer dan vlot zal kunnen doorstromen.

Hoe blijft het ziekenhuis bereikbaar tijdens de werken?

Tijdens fase 1 zullen hulpdiensten, patiënten en bezoekers de omleiding moeten volgen. Het ziekenhuis zal vooral bereikbaar zijn vanuit het noorden van de Rubensstraat. Tijdens fase 2 is het ziekenhuis bereikbaar vanuit de ring.

Papenbruggestraat

Hoe geraken bewoners van de Papenbruggestraat met de auto naar het centrum van Turnhout?

Om met de auto naar het centrum te rijden, zullen bewoners een klein rondje op de ring moeten rijden om daar linksaf de Graatakker in te draaien.

De bushaltes staan relatief dicht bij de Rubensstraat. Zullen de bussen het verkeer niet opstoppen?

De bushaltes liggen rechts naast de rijweg. Stilstaande bussen zullen doorgaand autoverkeer dus niet hinderen.

Hoe zal het verkeer vlot rijden op het knooppunt met Graatakker en R13?

Verkeer uit de Papenbruggestraat krijgt voorrang op Graatakker en zal dus vlotter tot aan de lichten van de R13 kunnen.

De Papenbruggestraat is zone 30

Kan parking Papenbrugge toegankelijk gemaakt worden vanaf de ring?

Neen, deze oprit tot de parking zou het fietspad moeten kruisen, wat voor onveilige situaties zorgt. Er komt dus geen rechtstreekse toegang tot parking Papenbrugge vanaf de ring.

Komt er meer groen in de Papenbruggestraat?

Ja, er komt een groenzone voor een deel van de huizenrij en de groenzone op de parking wordt groter.

Kan er meer controle komen op correct parkeren op parking Papenbrugge?

Dit is een vraag naar meer handhaving, we leggen het voor aan de politie.

Komt er een zebrapad in de Papenbruggestraat?

Ja, er komen er drie:

- Bij de bushaltes
- Bij de Smiskensstraat
- Bij de Graatakker

Wordt het zebrapad in Graatakker verplaatst zodat voetgangers veiliger kunnen oversteken naar Papenbrugge?





In Graatakker zijn twee zebrapaden: een voor het kruispunt met de Papenbruggestraat, en een vlak erna. Deze twee zebrapaden blijven staan.

Mogen bewoners van de Papenbrugge aan Graatakker niet linksaf rijden?

Neen, want dan zouden daar lichten moeten komen en die zijn niet te combineren met de verkeerslichten op de R13 (kruispunt McDonald's)

In de zomer zijn er veel sportkampen in Technico. Zal de sporthal nog bereikbaar zijn?

De onderlagen asfalt zullen er nog voor de zomervakantie inliggen. Dit zal de toegankelijkheid van de site al verbeteren. We nemen nog contact op met Lenig & Gezwind voor duidelijke instructies over de bereikbaarheid van de kampen.

Veel verenigingen rijden met de bus vanuit de ring naar de Papenbruggestraat. Zullen bussen die vanop de ring komen die bocht nog kunnen nemen? En waar moeten die bussen parkeren?

Ja, de bussen zullen kunnen draaien. Het meest kritieke punt is de bocht vanuit de Rubensstraat, en die kan genomen worden. Bussen van verenigingen zouden bijvoorbeeld kunnen parkeren op het perron van De Lijn, daarover kunnen afspraken gemaakt worden met De Lijn. Tijdens de werken kunnen deze bussen stoppen op de parkeerstrook langs de ring.

Hoe geraken bewoners van de Papenbruggestraat nog naar de parking achter de C&A tijdens de wegenwerken fase 1?

Tijdens deze fase zul je in twee richtingen door de straat kunnen rijden.

Worden de stoepen in de Papenbruggestraat in de toekomst breder wanneer ze heraangelegd worden? Zullen ze toegankelijker worden voor rolstoelgebruikers?

De voetpaden moeten minstens 1,5 meter breed zijn om toegankelijk te zijn voor o.a. rolstoelgebruikers. Dit is nu al het geval. De stoep blijft dus even breed, maar wordt wel beter aangelegd en met borduren die het voor rolstoelgebruikers toegankelijker zal maken.

Contact en communicatie

De komende weken zul je nog verschillende keren informatie ontvangen. Binnenkort krijg je een brief van Stad Turnhout met uitleg over de omleidingen en fasering van de werken.

Tijdens de heraanleg zal vooral de aannemer communiceren met bewoners. Hij zal jullie telkens op tijd laten weten wanneer de straat even helemaal niet toegankelijk wordt. Heb je vragen? Spreek iemand op de werf aan, dit werkt nog steeds het best.

De aannemer voor de werken in de Rubensstraat is **Colas**. De contactpersoon daar is: sander.gijbels@colas.be

De aannemer voor de werken in de Papenbruggestraat is **Vangeel Wegenbouw**. Je bereikt hen op info@vangeelwegenbouw.be

Bij Stad Turnhout wordt de werf opgevolgd door sam.gevers@turnhout.be

