

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 17.03.2026

Locatie: Stadhuis, Grote Markt 1

Verslag buurtgesprekken omgeving Le Bon, Vianen, Smiskens

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt een aanpassing vragen. Maar voor sommige buurten is die aanpassing net iets groter omdat er ook **wijkcirculatieplannen** gemaakt moeten worden. Deze buurten hebben we uitgenodigd op participatiemomenten. We hebben samen de wijkcirculatieplannen bekeken, kansen en knelpunten gedetecteerd en suggesties gedaan om het plan beter te maken.

Op 17 maart organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten: Apostoliekenstraat, de Merodelei (tussen het station en de zeshoek), Deken Adamsstraat, Dierckxstraat, Driezenstraat, Duifhuisstraat, Eigenaarsstraat, Hofpoort, Kasteelloop, Korte Gasthuisstraat, Korte Vianenstraat, Nachtegalenstraat, Papenbruggestraat, Patriottenstraat (tussen Korte Vianenstraat en Rubensstraat), Rubensstraat, Schildershof, Smiskensstraat, Victoriestraat, Vianenstraat, Vogelzang.

Dit verslag is een weergave van de input die we op 17 maart hebben ontvangen. Er zijn nog geen beslissingen genomen. Rond het begin van de zomer ontvang je nog een tweede verslag met de genomen beslissingen en een antwoord op elke suggestie die gedaan werd. Hou aub in het achterhoofd dat niet alle suggesties of dingen die gevraagd worden ook uitgevoerd kunnen worden, maar we proberen in een volgend verslag wel te argumenteren waarom iets wel of niet kan.

Vanaf nu is inspraak over de wijkcirculatieplannen niet meer mogelijk. De timing dwingt ons om stappen vooruit te zetten. Maar heb je vragen of opmerkingen, dan ben je steeds welkom bij ons. Op www.binkenstadbereikbaar.be vind je misschien al een antwoord. Zo niet, stuur ons gerust een e-mail naar circulatie@turnhout.be

Bedankt aan iedereen die heeft deelgenomen aan de buurtgesprekken. Jullie input en inzichten zijn heel waardevol voor ons om jullie buurt enerzijds bereikbaar, maar ook aangenaam en leefbaar te maken.

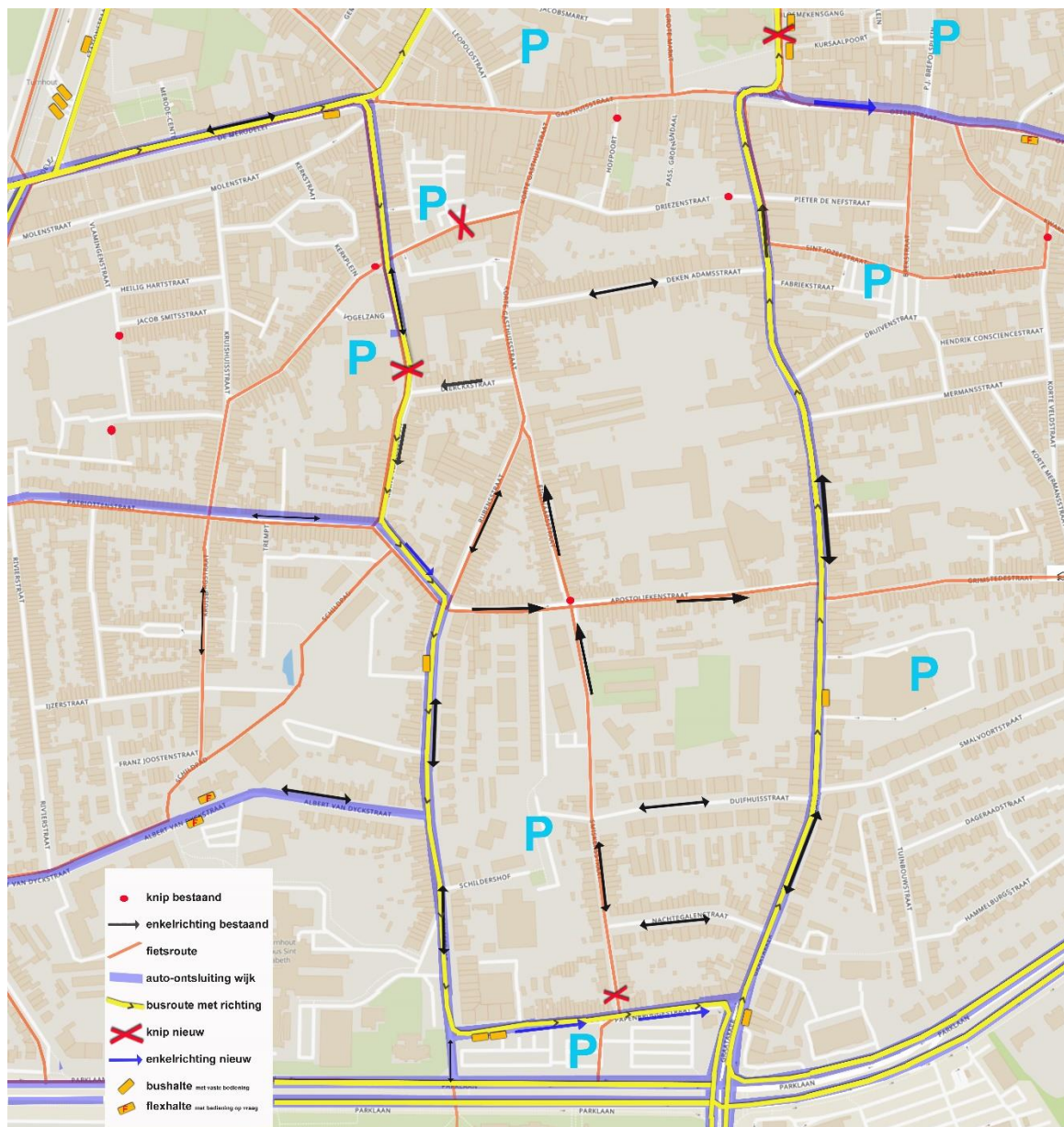




Het voorgestelde wijkcirculatieplan

Deze kaart toont het wijkcirculatieplan dat op tafel lag tijdens de buurtgesprekken. Een woordje uitleg:

- De dikke blauwe strepen tonen de straten aan die deze buurt ontsluiten voor autoverkeer.
- De gele lijnen tonen de toekomstige busroutes. Je ziet dat er een nieuwe vaste busroute door de Rubensstraat en Papenbruggestraat zal rijden.
- De gele blokjes tonen de bushaltes. Opgelet: in de Albert Van Dyckstraat en Otterstraat komt geen vaste busbediening meer, maar de halte blijft bestaan en kan gebruikt worden als halte voor de flexbus.
- De oranje lijnen zijn de fietsroutes
- De rode kruisen zijn nieuwe verkeersfilters. Aan de Vianenstraat, Korte Vianenstraat en aan de Grote Markt zijn die ANPR-camera's. De verkeersfilter aan de Smiskensstraat zal fysiek zijn (bv paaltjes).
- De rode puntjes zijn bestaande verkeersfilters
- De zwarte pijlen tonen de huidige rijrichtingen van autoverkeer aan.
- De blauwe pijlen tonen de rijrichtingen van de nieuwe circulatie aan die al vastliggen. Zo wordt de Papenbruggestraat en het deeltje Patriottenstraat tussen de Korte Vianenstraat en Rubensstraat eenrichtingsverkeer. De Otterstraat blijft eenrichtingsverkeer, maar in de andere richting.





Verzamelde input van deelnemers aan de buurtgesprekken

Sterke punten van het (wijk)circulatieplan

- Het eenrichtingsverkeer in de Patriottenstraat tussen de Rubensstraat en Korte Vianenstraat
- Het parkeerzoekverkeer wordt aangepakt
- Het verkeer uit de Papenbruggestraat krijgt voorrang op de Graatakker
- Veilige doorsteek voor voetgangers en fietsers vanuit de Rubensstraat naar Smiskensstraat (via Schildershof + fietspad naast de speeltuin)
- Minder auto's in de Rubensstraat zal aangenamer zijn voor wie daar woont
- Verschillende straten en buurten worden meer voorbehouden voor bewoners
- Meer ruimte en rust midden in de stad
- Sluipverkeer halt toeroepen
- Fietsveiligheid: voor fietsers zal de binnenstad veiliger worden
- Knip aan de Smiskensstraat en Papenbruggestraat. De oversteekplaats van de Smiskensstraat in combinatie met het fietspad over de parking wordt heel positief onthaald.

Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

Bereikbaarheid van de Papenbrugge-buurt en het centrum

- Hoe geraken bewoners van de Papenbruggestraat terug naar het centrum van de stad?

Omrijden en bereikbaarheid van garages en parkings

- Veel buurtbewoners hebben een parking in Parking Viane of in de Korte Vianenstraat. De parking wordt niet bereikbaar met de knip in Korte Vianenstraat. Deze mensen vragen een oplossing.
- De knip in de Smiskensstraat is een probleem voor de bewoners van de Eigenaarsstraat met een garage in de Smiskensstraat. Deze knip is goed voor de Nachtegalenstraat en Duifhuisstraat, maar maakt de Smiskensstraat onbereikbaar voor het noorden van deze buurt.

Smiskensstraat en Deken Adamsstraat

- Deken Adamsstraat moet tweerichtingsverkeer blijven, anders geraken de bewoners nergens zonder heel ver om te rijden.
- Hou de Smiskensstraat aub tweerichtingsverkeer tot aan de inrit Splichal, zoals overeengekomen bij de nieuwbouw. Anders zitten buurtbewoners ook vast in schoolverkeer.

Rubensstraat: verkeer, bussen en inrichting

- Rubensstraat maakt deel uit van een sluiproute die open blijft en daarbovenop komen er 7 bussen per uur bij.
- Zal zwaar verkeer in tegenovergestelde richting de bussen nog wel kunnen kruisen?
- Heraanleg Rubensstraat is dringend nodig
- Gemengd verkeer in de Rubensstraat (fiets, bus, auto) creëert gevaarlijke situaties
- 30km/u in de Rubensstraat mag, maar zonder handhaving gelooft met niet in het effect ervan
- Is de draaicirkel voor bussen op de hoek van de Rubensstraat met Papenbruggestraat niet te klein?
- Rubensstraat moet worden verbreed als er 7 bussen per uur door moeten

Openbaar vervoer en bushaltes

- 7 bussen per uur door Korte Vianenstraat vinden bewoners veel
- Zorgen over bushaltes Papenbruggestraat zo dicht bij het kruispunt. Zullen ze opstoppen zorgen?

Andere straten en verkeersveiligheid

- De Apostolikenstraat is niet geschikt voor gemengd verkeer: de straat is te smal voor auto's en fietsen
- De Patriottenstraat is nu al heel druk en wordt waarschijnlijk nog drukker.
- Als je vanuit de Smiskensstraat niet meer in de Papenbruggestraat kan, wordt de Nachtegalenstraat te druk

Parkeren en parkeerdruk

- Er is veel parkeerzoekverkeer in eigen wijk door buurtbewoners op zoek naar een parkeerplek.
- De parkeerzones zijn nu niet logisch ingedeeld. Het is nodig om die te herbekijken in functie van de knips.
- Parking Le Bon enkel nog bereikbaar via Victoriestraat





Effect op de ring

- Ingrepen aan de ring zijn nodig om het plan te doen slagen
- Vrees voor file bij het knooppunt Papenbruggestraat en R13
- De ring wordt zwaarder belast. Worden de stoplichten daarop afgesteld?

Kansen van het (wijk)circulatieplan

Circulatie en rijrichtingen

Deken Adamsstraat

- Enkelrichting in de Deken Adamsstraat zou de drukte in de straat verminderen en het veiliger maken voor scholieren.
- De Deken Adamsstraat is te smal voor tweerichtingsverkeer, eenrichtingsverkeer zou beter zijn. Geen uitgesproken voorkeur voor rijrichting naar links of rechts.

Apostoliekenstraat

- Is het een optie om de Apostoliekenstraat om te draaien van richting? Dit stuurt het schoolverkeer anders door de wijk.
- Kan de Apostoliekenstraat een schoolstraat worden? Dan is ze autovrij tijdens de spits.
- Is de knip in de Apostoliekenstraat nog zinvol?
- Om Apostoliekenstraat goed toegankelijk te houden: enkelrichting Herentalsstraat opschuiven tot aan de Fabrieksstraat + knip in de Apostoliekenstraat draaien + eenrichtingverkeer Deken Adamsstraat

Smiskensstraat / Vianenstraat

- Kan de knip in de Smiskensstraat tijdelijk open tijdens de scholenspits? Dit zou omrijbewegingen vermijden.
- De knip in de Smiskensstraat openstellen voor bewoners?
- Voorstel om de bestaande knip in de Vianenstraat te openen en de Vianenstraat enkel richting naar Kruishuisstraat te maken. Zo zouden bewoners van Vogelzang wegg kunnen zonder over de Zeshoek te moeten rijden.
- Doorlaatvergunning camera Korte Vianenstraat voor mensen met garage aan andere kant ervan.

Andere straten

- Voorstel circulatie: Duifhuisstraat in, Nachtegalenstraat uit. Dit zou de parkeerdruk er mogelijks al doen afnemen
- Rijrichting Eigenaarsstraat omdraaien: richting Apostoliekenstraat & Rubensstraat
- Duifhuisstraat enkelrichting maken

Alternatief systeem

- Stadsbreed sluizensysteem in plaats van knips?

Zone 30, woonerven en snelheid

Maak van heel de binnenstad zone 30
Maak van de Rubensstraat ook zone 30
Maak van de Papenbruggestraat 30 km/u, voorzie groen zodat die snelheid gerespecteerd wordt
Duifhuisstraat en Nachtegalenstraat zone 30
Duifhuisstraat en Nachtegalenstraat als woonerf inrichten

Parkeren en parkeerbeleid

Bewonerszones en parkeertoegang

- Bewonerszones heroverwegen aub, zeker in functie van de knips en nieuwe circulatie
- Overlappende bewonerszone als oplossing voor mensen die wonen in ene bewonerszone en een garage hebben in een andere zone
- Kunnen bewonerszones C en D samengevoegd worden? Het is niet evident om binnen de eigen zone te blijven na de knip

Parkings en gebruik

- Zorg voor goede signalisatie naar de parkings
- Bezoekers beter wegwijs maken naar de parkings in het centrum
- Eventueel ook parking Kontoer en Carrefour vermelden?
- Parking van winkels staan 's nachts leeg. Kan er een afspraak gemaakt worden zodat buurtbewoners daar na sluitingstijd mogen parkeren?
- Het aantal gratis randparkings (zoals parking Papenbrugge) uitbreiden rond heel de stad





- Verdieping op parking Papenbrugge voor extra parkeerplaats
- Parking Papenbrugge toegankelijk maken vanaf de ring (voorkomt extra verkeer in Papenbruggestraat)
- Vanuit parking Papenbrugge vervoer naar centrum regelen

Specifieke parkeeroplossingen

- Bijkomende parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Bijkomende parkeerplaatsen voor elektrische auto's
- Duifhuisstraat: parkeervakken aanduiden met witte lijnen
- Apostoliekenstraat tussen Rubensstraat en Eigenaarsstraat: kan parkeren aan de andere kant van de straat? Nu storen de geparkeerde auto's voor wie de ondergrondse parking van Splichal wil uitrijden (hindert het zicht)

Fiets- en voetgangersinfrastructuur

- Zorg voor toegankelijke stoepen bij een heraanleg van de straten – oprijplaten zijn vaak te stijf voor personen met een rolstoel
- Nood aan fietsparkeerplaatsen (ook voor bakfietsen) omdat die vaak tegen gevels staan en de stoep hinderen
- Meer fietsenstallingen in Eigenaarsstraat
- Overdekte fietsenstallingen
- Fietstunnels onder de ring aan Kwakkelstraat, Sint-Pietersinstituut, Gierledreef, Stadspark (gesubsidieerd door overheid)
- Conflictvrij kruispunt maken aan de ring bij het AZ (oversteek naar Stadspark)

Groen en publieke ruimte

- Op de hoek van de Rubensstraat en Korte Gasthuisstraat is er een probleem met zwerfvuil. Kansen voor deze hoek? Kan er een mooi plekje van gemaakt worden?
- Maak iets leuks van het bosje aan de driehoek tegenover de ingang van het ziekenhuis
- Groen in de Papenbruggestraat om de snelheid te remmen
- Groen in Deken Adamsstraat rond bomen
- Meer groen in de Deken Adamsstraat en Rubensstraat. Buurtbewoners geëngageerd om mee te helpen
- Nachtegalenstraat is een brede straat, daar is plaats voor meer groen
- Groen in de Nachtegalenstraat en Smiskensstraat
- Duifhuisstraat en Nachtegalenstraat mogen groener
- Vergroen de Grote Markt

Laadinfrastructuur en elektrische mobiliteit

- Laadpalen in Deken Adamsstraat
- Locatie van laadpalen bekijk in functie van de nieuwe circulatie
- Laadpunten in omgeving Splichal
- Bij elke heraanleg: voorzie de straten op zwaar verkeer en elektrische auto's

Ring en ontsluiting

- Toegang naar het ziekenhuis vanuit de Steenweg op Tielen? Dit zou vlotter en beter zijn voor spoeddiensten
- Overall voorsorteerlichten zetten aan de kruispunten op de ring
- Lichten op zuidkant Papenbruggestraat om snellere ontsluiting te krijgen?
- Rechtsaf Papenbruggestraat/Graatakker goed aanleggen aub om rare manoeuvres van verkeer te voorkomen.

Autoluwe straten

- Papenbruggestraat parkeervrije straat maken

Noden van buurtbewoners en bezorgdheden over het (wijk)circulatieplan

Parkeerbeleid, bewonerszones en parkeertoegang

- Parkeerbeleid en parkeerzones aub goed evalueren in functie van de plaatsing van de knips





- Knips Korte Vianenstraat en Vianenstraat knippen de parkeerzone in stukken. Zo worden mensen die aan de rand van een parkeerzone wonen worden heel erg benadeeld want de bewonerszone wordt zo wel heel erg klein.
- Nood aan overlappende bewonerszones
- In de Eigenaarsstraat is een hoge parkeerdruk – kan deze straat aansluiten op een andere bewonerszone?
- Bewoners Dierckxstaat: waar parkeren als er geen plaats meer is in eigen straat? Mogen zij na de knip parkeren in de Victoriestraat?
- Te weinig parkeerplaatsen in de Eigenaarsstraat
- In de Duifhuisstraat en Nachtegalenstraat parkeren in twee richtingen laten. Dit is een natuurlijke verkeersremmer
- Vraag naar meer handhaving op parking Papenbrugge. Daar worden veel parkeerplaatsen ingenomen door foutgeparkeerde bestelwagens.

Bereikbaarheid van parkings en garages

- Vanuit Dierckxstraat niet naar parking Viane kunnen is heel lastig voor bewoners die er een garage huren. Uitzondering voor bewoners? Parking Viane wordt veel gebruikt door buurtbewoners, zorg dat die bereikbaar blijft voor deze mensen
- Bewoners Victoriepark hebben door de knip nog maar 1 route en dat is via de de Merodelei (ook terug). Ze vragen ook doorgang door de Rubensstraat.
- Bewoners van de Papenbruggestraat met garage in de Smiskensstraat – hoe geraken ze daar?
- Bewoners van de Rubensstraat met garage in de Apostoliekenstraat. Hoe komen zij tot aan de garage? Kan de bloembak op de hoek Apostoliekenstraat en Eigenaarsstraat weg?
- Bewoners Driezenstraat met garage in Pieter de Nefstraat – moet ver omrijden

Knips, filters, uitzonderingen en doorgangsrechten

- In de Korte Vianenstraat is nu geen sluipverkeer – waarom is de knip nodig?
- Waarom kiezen we niet voor ‘enkel plaatselijk verkeer’ en wel voor een knip?
- Exacte locaties van knips meegeven aub
- Kunnen bewoners toestemming krijgen om door knips te rijden tijdens bepaalde uren van de dag? Venstertijden voor bewoners?
- Mogen taxi's door de verkeersfilters rijden?
- Mogen mensen met een gehandicaptenkaart door de knip?
- Mogen mensen met een job in de zorgsector door de knip?
- Bewoners van Vogelzang willen nog steeds via de Rubensstraat kunnen rijden

Verkeersdruk, doorstroming en omleiding

- Rubensstraat is nu verzadigd en dit wordt waarschijnlijk niet beter
- Gaat het effectief rustiger zijn in de Rubensstraat?
- Kunnen auto's, bussen, fietsen allemaal veilig en gemakkelijk kruisen in de Rubensstraat?
- De Korte Vianenstraat is heel smal. Kunnen bussen en fietsen daar veilig passeren?
- Kruispunt Papenbruggestraat en Graatakker: zorgen over opstopping verkeer
- Als de Herentalsstraat volstroomt, ontstaan files in de Deken Adamsstraat
- Ivm het stukje Patriottenstraat dat enkel verkeer wordt en waar bussen zullen rijden: is er een vluchtroute voor het verkeer als dit stuk straat afgezet wordt?

Openbaar vervoer en bussen

- 7 bussen per uur door de Vianenstraat is veel. Dit wordt een drukke straat met zwaar verkeer
- De uitrit Papenbrugge/Graatakker is te kort. Het loopt daar nu altijd vast en dit zal nog meer worden met de bussen die daar zullen rijden.
- Gaat de bus wel doorkunnen op het kruispunt Korte Vianenstraat x Patriottenstraat?
- Er zijn verzakkingen in de Victoriestraat. Is de straat wel sterk genoeg voor bussen?
- Is het ook mogelijk om met een overstapsysteem op kleinere stadsbusjes te werken? Graag motiveren

Verkeersveiligheid – fietsers en voetgangers

Conflicten en gevaarlijke punten

- Kruispunt Deken Adamsstraat x Herentalsstraat = gevaarlijk voor fietsers
- Kruispunt Apostoliekenstraat x Graatakker is heel gevaarlijk na schooluren





- Kruispunt Rubensstraat x Patriottenstraat x Apostoliekenstraat is onoverzichtelijk. Daar zijn vaak conflictsituaties
- Otterstraat: de oversteek van de Beekstraat naar Turnova is gevaarlijk voor fietsers, ze steken zomaar over
- Spoorwegovergang Patriottenstraat x Steenweg op Gierle is nu al onveilig. Stoplichten?
- Regenboogzebrapad bij Turnova onduidelijk, het creëert gevaarlijke situaties
- Ronde bij het station: duidelijker aanduiding voor fietser nodig
- Conflictvrij kruispunt aan McDonald's. Het is onmogelijk om te voet in 1 keer over te steken als je slechter te been bent.

Oversteken en zebrapaden

- Wordt het zebrapad aan de Graatakker verplaatst? De oversteek van bushalte Graatakker naar bushaltes Papenbrugge is gevaarlijk. Hoe wordt dit daar beter?
- Aan het begin van Graatakker zijn er drie zebrapaden op korte afstand van elkaar. Is dit nodig?
- Er ontbreekt een zebrapad in de Rubensstraat richting Albert Van Dyckstraat
- Zebrapad nodig in de Papenbruggestraat: veilige oversteek voor voetgangers naar de parking
- De lichten voor voetgangers om de ring over te steken aan het stadspark zijn niet lang genoeg groen

Snelheid, handhaving en controle

- Pakkans voor foutparkeerders fors verhogen. Er is meer controle en handhaving nodig.
- Doe iets aan spookrijders:
 - o In de Herentalsstraat tussen Deken Adams- en Mermansstraat
 - o In de Apostoliekenstraat: autobestuurders vanuit Trempt durven linksaf te slaan om zo de Korte Vianenstraat in te rijden
- Trajectcontrole in de plaats van camera's in de wijk Vianenstraat? Als de tijdsspanne tussen twee camera's te kort is, dan is dit sluipverkeer.
- Camera's tegen sluipverkeer nodig in de Eigenaarsstraat
- Nood aan handhaving sluikstort, snelheid en foutparkeren

Schoolomgeving en spitsmomenten

- De Deken Adamsstraat is heel druk en gevaarlijk als de scholen uit zijn.
- Toegankelijkheid schoolomgeving Apostoliekenstraat komt in het gedrang
- Door de knip in de Smiskensstraat worden scholen veel minder bereikbaar en komt er meer autodruk in omliggende straten
- Tijdens de scholenspits maken foutgeparkeerde auto's het heel onveilig voor fietsers
- De Merodelei: meer controle voor correct gebruik laad-en loszones. Meer snelheidscontroles nodig

Inrichting van straten en wegdek

- Deken Adamsstraat: is het heuveltje aan het begin van de straat nodig? Voorbij het heuveltje trekken mensen sterk op en dit zorgt voor geluidshinder
- Deken Adamsstraat is smal, het verkeer loopt hier vast als de Herentalsstraat vol zit
- Deken Adamsstraat tweerichting laten, want hoe komen mensen thuis bij eenrichtingsverkeer?
- Deken Adamsstraat tweerichtingsverkeer laten lost veel problemen op voor de bewoners. Nu zijn er veel tijden dat het rustig is daar. Enkel druk 's morgens en rond 5 uur.
- Deken Adamsstraat moet dubbelrichting blijven wegen parkeergarages van meerdere bewoners van deze straat.
- De Eigenaarsstraat is te smal voor de combinaties van auto's en fietsers in twee richtingen
- Eigenaarsstraat is woonerf maar is belangrijke route voor wijkverkeer, te druk voor de straat
- Smiskensstraat eenrichtingsverkeer maken, het is nu niet veilig voor fietsers
- Slechte toestand wegdek Korte Vianenstraat tussen Dierckxstraat en Patriottenstraat
- Slecht wegdek Apostoliekenstraat
- Probleem Rubensstraat: slecht wegdek, putten, verzakkingen. Niet geschikt voor rolstoelen

Laad- en loszones

- De laad-en loszone bij Splichal is vaak bezet, ze wordt gebruikt als parking. Laden en lossen gebeurt daarom op het voetpad
- De laad- en loszone in de Apostoliekenstraat is vaak bezet door geparkeerde auto's
- Zinvol om laad- en losuren in te voegen in de Merodelei? Dit gaat handhaving op dubbel parkeren in elk geval transparanter maken.





de Merodelei: specifieke bezorgdheden

- Verkeersveiligheid in de Merodelei – veel fout/dubbelparkeerders + fietsers op de stoep
- Vraag naar meer handhaving in de Merodelei
- Dit plan pakt de problemen van de Merodelei niet aan
- Dubbel parkeren in de Merodelei is heel gevaarlijk voor de fietsers daar. Nood aan een aparte fietsstrook
- Het is niet veilig om te fietsen in de Merodelei, dit begint al aan het rond punt bij het station
- Bewoners hebben schrik dat automobilisten zullen draaien in de Merodelei omdat de knip er komt. Zo ontstaat een onveilige situatie in deze straat, want niet iedereen moet naar parking Le Bon. Waar kunnen mensen hier veilig keren?
- De bewoners uit de Merodelei voelen zich vergeten. Er wordt niets gedaan aan hun straat. Welke ingrepen zijn hier gepland?
- Wie zijn de wijkagenten in de Merodelei?

Sluikstort, afval en straatmeubilair

- Problemen met sluikstort
- Probleem van sluikstort aan het speeltuintje bij de sporthal
- Op de hoek Eigenaarsstraat x Rubensstraat wordt veel afval gestort. Hier heerst een onveiligheidsgevoel
- Vraag naar vuilbakken tussen de Patriottenstraat en Korte Gasthuisstraat
- Meer vuilnisbakken (ook drollendroppers) buiten de winkelstraten
- Vraag om banken te plaatsen bij de bushaltes aan de Rubensstraat

Groen, voetpaden en toegankelijkheid

- Als jullie bomen planten, hou aub rekening met wortelgroei en de kwaliteit van de stoepen.
- Voetpaden in de Apostoliekenstraat moeten dringend heraangelegd worden
- Meer groen in het centrum
- Smiskensstraat en Korte Gasthuisstraat zijn slecht ingericht voor voetgangers
- Lege parkeerplaats Eigenaarsstraat tov huisnummer 39 – Vroeger garage, nu niet meer. Herschikking parkeer plaatsen zal een extra parking creëren

Planning, communicatie en werken

- Gaan de wegenwerken op tijd klaar zijn? 25/8 is krap
- Heraanleg de Merodelei – wanneer wordt hier werk van gemaakt?
- Wanneer komt de heraanleg van de Apostoliekenstraat?
- Wordt het kruispunt Patriottenstraat x Rubensstraat ook mee heraangelegd? Dit is een heel moeilijk punt
- Meer uitleg over de werking van de scancar – wat zal beboet worden en wat niet?
- Hoe gaat het verkeer weg moeten rijden tijdens de heraanleg Papenbruggestraat? Voorstel: bloembakken Apostoliekenstraat tijdelijk weghalen

Aandacht voor mogelijke sluiproutes

Deelnemers aan de buurtgesprekken detecteerden deze mogelijke sluiproutes door de wijk:

- binnenweg van de Steenweg op Gierle – Spoorwegstraat – Patriottenstraat – Rubensstraat – Deken Adamsstraat - Herentalsstraat
- Dierckxstraat – Rubensstraat
- Patriottenstraat als sluipweg ter vervanging van de Merodelei – Vianenstraat
- Duifhuisstraat – Kwakkelstraat
- Voor deze buurtbewoners die de stad willen inrijden: via ring – Kwakkelstraat – Herentalsstraat
- Mogelijke sluiproute voor auto's die kinderen afzetten aan HIVSET en via de Deken Adamsstraat en Rubensstraat terugrijden naar de ring
- De Merodelei – Molenstraat – Kruishuisstraat – Patriottenstraat – Korte Vianenstraat – Dierckxstraat – Korte Gasthuisstraat – Deken Adamstraat – Herentalsstraat
- Vanuit Stationstraat naar Papenbruggestraat
- Parklaan onder de burg – Vuurkruisenstraat – Albert Van Dyckstraat – Rubensstraat
- Sluiproute Albert van Dyckstraat – Deken Adamstraat – Herentalsstraat





Volgende stappen

De verschillende stedelijke diensten bekijken elk voorstel en elke bezorgdheid. Wat we kunnen realiseren en aanpakken, zullen we ook doen. Wat we niet kunnen uitvoeren, zullen we uitleggen waarom. Dit vraagt wat tijd. Rond de start van de zomer zal duidelijk zijn welke aanpassingen in deze wijk goedgekeurd zijn door het stadsbestuur. Er volgt dan nog een tweede versie van dit verslag.

Timing

Op 25 augustus start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkenstad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe, definitieve route. Zo zullen de bussen naar Kasterlee en Oud-Turnhout vanaf dan al door de Rubensstraat en Papenbruggestraat rijden. Om dat mogelijk te maken, moeten deze twee straten voordien nog heraangelegd worden. Die wegenwerken starten in mei zodat de straten klaar zijn tegen 25 augustus. Ondertussen zullen er omleidingen gelden.

Op 4 januari 2027 gaat de tweede fase van Binkenstad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast.

In februari 2028 starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot 3 januari zullen er nog bussen door de straat rijden. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

Aanpassingen aan de infrastructuur in jullie wijk zullen op verschillende momenten gebeuren:

- Verkeerslichten aan de Zeshoek: timing nog niet gekend
- Victoriestraat: herschikken parkeervakken: timing nog niet gekend
- Kruispunt Dierckxstraat en Korte Vianenstraat: al uitgevoerd
- Kruispunt Patriottenstraat en Korte Vianenstraat: timing nog niet gekend
- Trempt: heraanleg pleintje bij de Patriottenstraat: in uitvoering
- Heraanleg Rubensstraat: start 4 mei
- Heraanleg Papenbruggestraat: start 4 mei

Bewoners en ondernemers van de Rubensstraat en Papenbruggestraat konden deelnemen aan een infoavond over de heraanleg ervan. Ze kregen praktische info over het verloop van de heraanleg en konden nog vragen stellen. Vanaf 22 april vind je het verslag daarvan op www.turnhout.be/verslagen-buurtvergaderingen

