

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 12.03.2026

Locatie: Stadhuis, Grote Markt 1

Verslag buurtgesprekken omgeving Wobeg

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt een aanpassing vragen. Maar voor sommige buurten is die aanpassing net iets groter omdat er ook **wijkcirculatieplannen** gemaakt moeten worden. Deze buurten hebben we uitgenodigd op participatiemomenten. We hebben samen de wijkcirculatieplannen bekeken, kansen en knelpunten gedetecteerd en suggesties gedaan om het plan beter te maken.

Op 12 maart organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten: Begijnendreef, Begijnhof, Beirenmolenstraat, Beukstraat, Driekuilenstraat, Eikstraat, Gasstraat, Groenplein, Kasteeldreef, Kastanjestraat, Koning Albertstraat, Koningin Elisabethlei, Korte Albertstraat, Korte Begijnenstraat, Lindestraat, Meirstraat, Oude Kaai, Oude Vaartstraat, Sint-Beggaplein, Sint-Pieterstraat, Wouwerstraat.

Dit verslag is een weergave van de input die we op 12 maart hebben ontvangen. Er zijn nog geen beslissingen genomen. Rond het begin van de zomer ontvang je nog een tweede verslag met de genomen beslissingen en een antwoord op elke suggestie die gedaan werd. Hou aub in het achterhoofd dat niet alle suggesties of dingen die gevraagd worden ook uitgevoerd kunnen worden, maar we proberen in een volgend verslag wel te argumenteren waarom iets wel of niet kan.

Vanaf nu is inspraak over de wijkcirculatieplannen niet meer mogelijk. De timing dwingt ons om stappen vooruit te zetten. Maar heb je vragen of opmerkingen, dan ben je steeds welkom bij ons. Op www.binkenstadbereikbaar.be vind je misschien al een antwoord. Zo niet, stuur ons gerust een e-mail naar circulatie@turnhout.be

Bedankt aan iedereen die heeft deelgenomen aan de buurtgesprekken! Jullie input en inzichten zijn heel waardevol voor ons om jullie buurt enerzijds bereikbaar, maar ook aangenaam en leefbaar te maken.

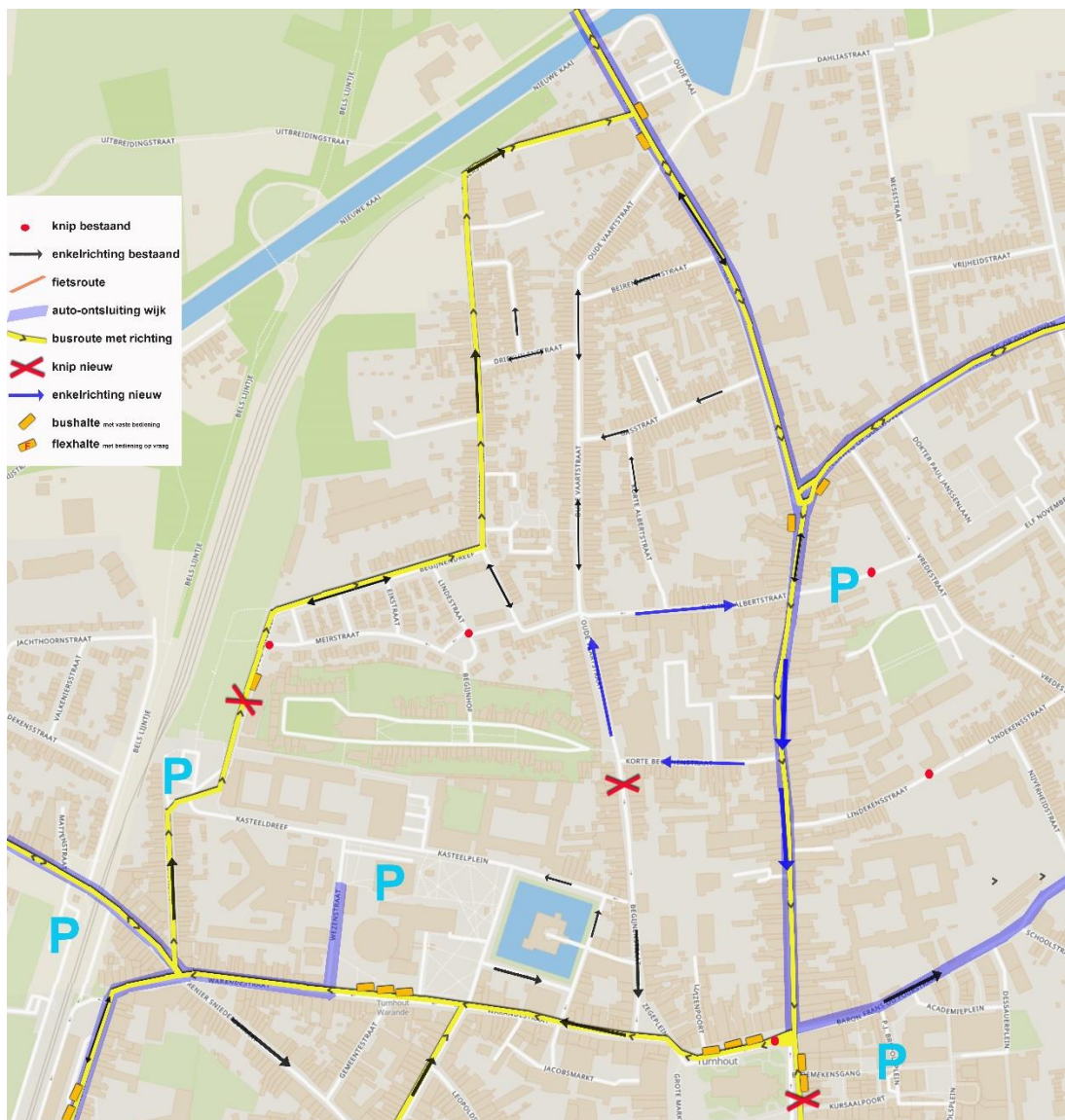




Het voorgestelde wijkcirculatieplan

Deze kaart toont het wijkcirculatieplan dat op tafel lag tijdens de buurtgesprekken. Een woordje uitleg:

- De dikke blauwe strepen tonen de straten aan die deze buurt ontsluiten voor autoverkeer. In dit geval Steenweg op Oosthoven, Koningin Elisabethlei, Patersstraat, Baron Frans du Fourstraat, Stationstraat, Renier Sniedersstraat, Warandesraat, Wezenstraat
- De gele lijnen tonen de toekomstige busroutes.
- De gele blokjes tonen de bushaltes.
- De rode kruisen zijn nieuwe verkeersfilters in de vorm van ANPR-camera's. Er komt er een in de Begijnendreef, Begijnenstraat en Grote Markt.
- De rode puntjes zijn bestaande verkeersfilters.
- De zwarte pijlen tonen de huidige rijrichtingen van autoverkeer aan.
- De blauwe pijlen tonen de rijrichtingen van de nieuwe circulatie aan die al vastliggen. Zo wordt de rijrichting van de Patersstraat, Korte Begijnenstraat, stukje Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat en Otterstraat omgedraaid.





Verzamelde input van deelnemers aan de buurtgesprekken

Sterke punten van het (wijk)circulatieplan

- Veel minder verkeer in het centrum.
- Veiliger voor de zachte weggebruiker
- Geen bus meer in de Koning Albertstraat en Oude Vaartstraat.
- Begijnendreef: geen grote vrachtwagens meer in de straat. Alleen bussen en fietsers.
- Meer plaats voor groen.
- Knip in de Begijnenstraat.
- Begijnendreef: veel rustiger.
- Fiets- en wandelcultuur.
- Minder verkeer Oude Vaartstraat.
- Omdraaien rijrichting Koning Albertstraat en Korte Begijnenstraat.
- Minder doorgaand verkeer / oplossing file Begijnenstraat, Warandestraat, Stationstraat.
- Autovrij van Zeshoek tot Turnova.
- Geen bussen meer in Gasthuisstraat.
- Opdeling busroutes zorgen voor minder buscirculatie in binnenstad.
- Stationstraat fietsveilig.
- Warandestraat dubbele rijrichting voor fietsers.

Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

- Voor oudere mensen is het moeilijk om thuis te geraken en weer weg te rijden. (Fiets is te moeilijk, te voet is te ver.)
- Het westen van Turnhout west is enkel nog bereikbaar via het noorden.
- Knip in Begijnendreef beperkt toegang voor bewoners.
- Meer bussen in Begijnendreef.
- Meer verkeer richting Baarle-Hertog over brug 1.
- Omgeving Meirstraat: groot probleem qua parkeerdruk.
- Bezoekers Warande parkeren in omgeving Meirstraat want dat is goedkoper dan parkeren in parking Warande.
- Vrees dat de Otterstraat veel drukker zal worden.
- Drukke op de ring. De ring is niet doorgetrokken.
- Verdwijnen parkeerplaatsen in Begijnenstraat.
- Sluipverkeer Oude Vaartstraat vanuit Nederland.
- Betalend parkeren voor bezoekers, ook voor familieleden.
- Centrumparking veel te duur voor bezoekers.
- Wouwerstraat wordt een busstraat, geen bewonersstraat.
- Focus op centrumparkings is in tegenspraak met het concept 'minder auto's in centrum'. Wat met grote randparkings (Papenbrugge, GB, Ziekenhuis, Parklaan, VanRoey)?
- Parkeerzone niet afgestemd met nieuwe circulatie en de knip in Begijnendreef.





- Hezijde gaat veel drukker worden.
- Mensen die hun kinderen met de auto naar het Sint Victor brengen en die vanuit de Wouwerstraat komen, gaan stoppen aan de bocht van de Begijnendreef en moeten daar draaien om terug te rijden. Dat wordt een probleem.
- Meer bussen door de Koningin Elisabethlei.
- Onlogisch dat de Korte Albertstraat dubbele rijrichting blijft. De aanpalende straten zijn wel enkele rijrichting.

Kansen voor de omgeving

De deelnemende buurtbewoners zagen deze kansen om het leven in hun buurt aangenamer te maken. We hebben ze gegroepeerd in verschillende thema's:

Verkeersveiligheid en snelheidsmaatregelen

- Koningin Elisabethlei: snelheidsverlaging naar 30 km/u tot aan de brug en geen vrachtverkeer.
- Korte Albertstraat: enkelrichting invoeren wegens spelende kinderen.
- Snelheidsmeter plaatsen in Oude Vaartstraat.
- Verbreding voorzien van de rijbaan in Begijnendreef/Kasteeldreef.
- Circulatie herbekijken in Driekuilenstraat.
- Is de dubbele rijrichting in het eerste stukje Wouwerstraat wel nodig? Daar zijn veel spookrijders/mensen die zich vergissen. Het wordt gevaarlijker als bussen uit de tegenrichting komen.

Parkeren

- Overal geschilderde parkeervakken in Koningin Elisabethlei; waar er overschot is: fietsenstallingen.
- Straatparkeren rond Beggaplein duurder maken (veel Warande-bezoekers parkeren hier) + meer controle.
- Parking ACV (Korte Begijnenstraat) betalend maken ('s avonds leeg).
- CM-parking goedkoper maken voor bewoners 's avonds.
- Shop & Go 30 minuten gratis aan de Watertoren.
- Parkeerzone A uitbreiden met B.
- Parkeermeters en verkeersborden op eilandjes op de rijweg plaatsen → stoep vrijhouden.
- Mensen met een garage geen bewonerskaart geven; max. 1 kaart per woning.
- Kan bij Houthandel Janssen enkele parkeerplaatsen worden voorbehouden voor wijkbewoners?
- Veel mensen weten niet dat je mag parkeren in de Begijnendreef → vakken schilderen.

Fietsbeleid en fietsinfrastructuur

- Extra fietsenstallingen en extra groen in de wijk.
- Fietsers laten parkeren op autoparkeerplaatsen: bv. 1 fietsplaats per 10 auto's.
- Fietsnietjes verder uit elkaar plaatsen.
- Overdekte fietsenstallingen in doorgang Begijnendreef – Oude Vaartstraat.
- Deelfietsen voorzien in de buurt.





- Fietsstraat Begijnendreef doortrekken tot het einde.
- Duidelijke overgangen van gewone straat naar fietsstraat.
- Fietsstraten anders inrichten zodat auto's minder makkelijk kunnen voorbijsteken.
- Fietzers enkelrichting laten volgen (i.p.v. tegenrichting).
- Motiveren dat mensen meer met de fiets gaan.
- Overdekte fietsparking bij Houthandel Janssen.
- Voetgangersdoorsteek vanuit Begijnhof over Sint Vic naar de Warande/het centrum.

Circulatie en knips

- Knip in Korte Albertstraat na de fitness, zodat bezoekers enkel via Koning Albertstraat komen.
- Rijrichtingen herbekijken in Beggawijk: Lindestraat en foutparkeren in Meirstraat veroorzaken problemen.
- 2 knips aan de Meirstraat wegnemen.
- Knip Beggaplein herbekijken: is deze nog relevant?
- Knip Begijnendreef biedt kansen voor groenblauwe ontwikkeling.
- Busbaan voorzien naast het spoor ter hoogte van de knip in de Begijnendreef.

Openbaar vervoer

- Kleine stadsbussen naar het centrum én beide ziekenhuizen.
- Een extra bushalte halverwege de Patersstraat.
- Bussen van De Lijn bedienen haltes die ze passeren wanneer ze naar hun startpunt rijden.
- Alle verkeerslichten op de ring beter afstemmen (geen rood bij geen verkeer uit zijstraten).

Groen, ontharding en ontmoetingsplekken

- Extra groen in de wijk.
- Woonerf maken van Oude Vaartstraat met meer groene plekje's en ontmoetingsruimte.
- Ontharden van Beggaplein — te stenig, charme verdwenen.
- Park meer belevenisvol maken: speeltuin, extra basketring.
- Ontmoetingsplaats met banken op Beggaplein (was eerder al besproken, nooit uitgevoerd).
- Knip Begijnendreef als kans om park aan wijk te koppelen en groene vinger te behouden.

Deel- en buurtmobiliteit

- Promotie voor deelauto's.
- Gebruik stimuleren van de buurt-bakfiets.

Logistiek en laden-lossen

- Laad- en loszone aan Kine Works in de Oude Vaartstraat.





Evaluatie en communicatie

- Evaluatievergadering na 1 jaar circulatie met inspraakmoment.
- Beter communiceren dat je mag parkeren in Begijnendreef.

Noden en bezorgdheden van de buurt

De deelnemende buurtbewoners formuleerden deze noden en bezorgdheden over hun omgeving. We hebben ze gegroepeerd in verschillende thema's:

Bereikbaarheid en hulpdiensten

- Kunnen hulpdiensten alle locaties nog vlot bereiken?
- Hoek Begijnendreef – Wouwerstraat: bussen en vrachtverkeer kunnen niet draaien, rijden over de boordsteen.
- Wegversmalling aan Begijnendreef 8: tegenliggers kunnen elkaar niet passeren.
- Parking Sint Victor: hoe kunnen bewoners vlot wegrijden?
- Toegankelijkheid Warandeparking dreigt te verminderen.
- Hoe bereiken we AZ Turnhout Sint-Jozef (Heizijde of Ring)?
- Schoolbus (BUSO) moet door knip kunnen om kinderen af te zetten.
- Rolmobiel (minder mobiele vervoer) wordt duurder door langere routes.
- Bewoners van het Begijnhof die een parkeerplaats huren bij Creative Factory: kunnen zij die blijven gebruiken?

Verkeersveiligheid, snelheid en verkeersdruk

- Snelheidscontroles nodig in verschillende straten.
- Overdreven snelheid in Patersstraat, Koning Albertstraat en Begijnendreef (bussen rijden te snel).
- Berlijnse kussens in Begijnendreef maken veel lawaai — extra hinder bij meer busverkeer.
- Plateau Begijnendreef – Meirstraat: bussen en auto's kunnen elkaar niet kruisen; gevaarlijke situatie.
- Bocht Begijnendreef onoverzichtelijk, gevaarlijk voor fietsers die "tegen de busrichting" rijden.
- Bocht Eikstraat is onoverzichtelijk.
- File aan Sint-Victor: trein sluit → Warandestraat staat vast.
- Brug 1 open → Guldensporenlei loopt vast.
- Bezorgdheid over toenemende drukte op Guldensporenlei, Heizijde, Fonteinstraat.
- Te drukke Gasstraat bij wijzigingen.
- Driekuilenstraat – veel verkeer, kan hier een telling gebeuren? Bijna enkel doorgaand verkeer.

Circulatie, knips en rijrichtingen

- Chaos dreigt op de ring als ringaanpassingen pas na binnenringwijzigingen komen.





- Veel parkeerplaatsen komen “aan de verkeerde kant” van de straat te liggen.
- Wouwerstraat – Oude Vaartstraat: bestelwagens met aanhangers nemen langdurig veel plaats in.
- Meirstraat: enkelrichting is onhandig voor sommige bewoners, verzoek tot terug dubbelrichting.
- Meirstraat: gevaarlijke combinatie fietsstraat + autoverkeer in twee richtingen.
- Motivatie gevraagd voor omkeerbeweging in Koning Albert – Korte Begijnenstraat.
- Kunnen bussen goed in- en uitrijden via Korte Begijnenstraat?
- Keren in Begijnendreef: waar start de enkelrichting, en hoe kunnen grote voertuigen draaien?
- Is de knip op andere locaties nog logisch en nodig?
- Wordt het elders drukker door wijzigingen binnen de wijk?
- Waar exact komt de knip in de Begijnendreef?

Parkeren en parkeerdruk

- Parkeerdruk blijft té hoog, zelfs met nieuwe regels.
- Angst voor verdere stijging parkeerdruk bij verdwijning Begijnhofparking.
- Worden parkeerkade Creative Factory en parkeerladen aangepast?
- Blijft parkeren in Oude Vaartstraat langs beide kanten mogelijk?
- Worden parkeer- en laadzones aangepast?
- Te weinig parkeercontroles, vooral na 17 uur.
- Ondergrondse parkings aan oude schooltje worden nauwelijks gebruikt.
- Ondergronds parkeren moet betaalbaarder worden.
- Meer parkeercapaciteit nodig voor buurtparkeren en fietsenstallingen.
- Vraag om behoud parkeerplaatsen Koning Albertstraat bij mogelijke wijziging rijrichting.
- Op het Beggaplein wordt geparkeerd met werknemerskaarten. Mogen houders van zo'n kaart overal parkeren?

Fietsbeleid en fietsinfrastructuur

- Gebrek aan deelfietsen, te weinig deelauto's.
- Overdekte fietsparkeerplaatsen nodig.
- Fietssuggestiestroken soms verwarrend, zeker bij wijzigende rijrichtingen (Patersstraat, Otterstraat).
- Suggestie voor extra suggestiestroken in o.a. Korte Begijnenstraat, K. Albertstraat, Sint Antoniusstraat.
- Geen tweerichting voor fietsers op hoofdwegen waar auto's in-/uitrijden.
- Onveilige situaties door fietsen tegen richting (Meirstraat, Begijnendreef).
- Fiets- en wandelontsluiting vanuit park naar kanaal ontbreekt.
- Sensibiliseren voor correct fietsgedrag.
- Sluipfietsroute door Begijnhof richting Grote Markt.
- Nieuwe fietsroutes vragen duidelijke wegmarkering.

Openbaar vervoer

- Bereikbaarheid met bus vanuit noordkant stad (bv. ziekenhuis).
- Worden bussen die door woonwijken rijden volledig elektrisch? Binnen welke termijn?





- Bocht Korte Begijnenstraat – Begijnenstraat: bussen kunnen moeilijk manoeuvreren.
- Bushalte voor Oude Vaartstraat 7 → voorstel tot parkeerplaatsen.
- Hoe ontsluit je de parkeerkade Creative Factory als er een bushalte voor de deur staat?
- GPS stuurt verkeer via Gasstraat → hinderlijk.
- Hoeveel bussen zullen er door de Wouwerstraat rijden en welke?

Voetgangers en leefbaarheid

- Officieel voetpad nodig aan Turnova.
- Meer zebrapaden, vuilbakken, controle op e-bikes, fatbikes en e-steps.
- Voetpaden in Meirstraat zijn slecht.
- Meer groen in de straten.
- Bezorgdheid over onderhoud van bijkomende groenzones.
- Sommige bewoners willen rust, niet per se extra activiteiten.
- Overal zone 30 en meer woonerven (maar: anderen vrezen parkeerplaatsverlies).
- Fietsen aan de hand in Gasthuisstraat handhaven.
- Park moet worden uitgebreid als nieuwe woonprojecten ontwikkeld worden.
- Jeu de Boules-baan (oude schooltje) graag terugplaatsen.

Handel, economie en bereikbaarheid voorzieningen

- Winkels vrezen minder klanten door verminderde bereikbaarheid en minder parkeermogelijkheid.
- Touringcars: komen er vergunningen om groepen te laten uitstappen aan Turnova?
- Warandeparking dreigt minder bereikbaar.
- Creative Factory: toegang parkeerkade garanderen.

Sociale en dagelijkse noden van bewoners

- Werkende ouders (oostelijk deel → westelijk deel) vrezen omrijden tijdens spits.
- File Sint-Victor: schoolspits + gesloten trein → alles zit vast.
- Drukke schoolomgeving Patersstraat – extra verkeerscontrole nodig.
- Bewoners met opritten vrezen verlies parkeerplaatsen in woonerven.
- Impact van toekomstige woonuitbreiding op mobiliteit.

Technologie, borden en signalisatie

- GPS stuurt verkeer onlogisch (Gasstraat).
- Nood aan duidelijke wegmarkeringen bij tweerichtingsfietspaden.
- Verbodsborden “enkel voor bewoners” verdwenen na heraanleg Beggaplein → vraag tot terugplaatsen.
- Communicatietool nodig voor nieuwe routes.





Aandacht voor mogelijke sluiproutes

Deelnemers aan de buurtgesprekken detecteerden deze mogelijke sluiproutes door de wijk:

- Bij wegenwerken in Koning Albertstraat merkten we veel extra verkeer in de Gasstraat, vermoeden dat bij nieuwe circulatie meer mensen de Gasstraat als ingang naar de wijk gaan gebruiken.

Volgende stappen

De verschillende stedelijke diensten bekijken elk voorstel en elke bezorgdheid. Wat we kunnen realiseren en aanpakken, zullen we ook doen. Wat we niet kunnen uitvoeren, zullen we uitleggen waarom. Dit vraagt wat tijd. Rond de start van de zomer zal duidelijk zijn welke aanpassingen in deze wijk goedgekeurd zijn door het stadsbestuur. Er volgt dan nog een tweede versie van dit verslag.

Timing

Op **25 augustus** start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkestad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe, definitieve route.

Op **4 januari 2027** gaat de tweede fase van Binkestad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast.

In **februari 2028** starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot 3 januari zullen er nog bussen door de straat rijden. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

Aanpassingen aan de infrastructuur in jullie wijk zullen in delen gebeuren:

- 13 tot en met 17 april: werken op het Zegeplein, als voorbereiding op de heraanleg van de Warandestraat
- 20 april tot en met 22 mei: aanpassing asfaltherstelling Koningin Elisabethlei tussen brug 1 en Oude Vaartstraat.
- De timing van andere aanpassingen, die gerealiseerd worden als resultaat van de buurtgesprekken, zal afhangen van de grootte en de impact ervan. Verwacht dat we er in 2027 aan zullen kunnen beginnen.

