

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 03.03.2026

Locatie: Stadhuis, Grote Markt 1

Verslag buurtgesprekken omgeving Rivierstraat

Binkenstad Bereikbaar, het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, zal van iedereen die in de stad woont, werkt of er op bezoek komt een aanpassing vragen. Maar voor sommige buurten is die aanpassing net iets groter omdat er ook **wijkcirculatieplannen** gemaakt moeten worden. Deze buurten hebben we uitgenodigd op participatiemomenten. We hebben samen de wijkcirculatieplannen bekeken, kansen en knelpunten gedetecteerd en suggesties gedaan om het plan beter te maken.

Op 3 maart organiseerden we buurtgesprekken met bewoners en ondernemers uit deze straten: Albert Van Dijkstraat, Broekstraat, Catharina Beersmansstraat, Driedostraat, Franz Joostenstraat, Gevartiusstraat, IJzerstraat, Ieperstraat, Jacob Van Arteveldestraat, Jan Breydelstraat, Kantwerkstraat, Kruisbergstraat, Lakenweversstraat, Patriottenstraat (tot aan Korte Vianenstraat), Plantijnstraat, Rivierstraat, Schildpad, Spoorwegstraat, Trempt, Vuurkruisenstraat.

Dit verslag is een weergave van de input die we op 3 maart hebben ontvangen. Er zijn nog geen beslissingen genomen. Rond het begin van de zomer ontvang je nog een tweede verslag met de genomen beslissingen en een antwoord op elke suggestie die gedaan werd. Hou aub in het achterhoofd dat niet alle suggesties of dingen die gevraagd worden ook uitgevoerd kunnen worden, maar we proberen in een volgend verslag wel te argumenteren waarom iets wel of niet kan.

Vanaf nu is inspraak over de wijkcirculatieplannen niet meer mogelijk. De timing dwingt ons om stappen vooruit te zetten. Maar heb je vragen of opmerkingen, dan ben je steeds welkom bij ons. Op www.binkenstadbereikbaar.be vind je misschien al een antwoord. Zo niet, stuur ons gerust een e-mail naar circulatie@turnhout.be

Bedankt aan iedereen die heeft deelgenomen aan de buurtgesprekken! Jullie input en inzichten zijn heel waardevol voor ons om jullie buurt enerzijds bereikbaar, maar ook aangenaam en leefbaar te maken.

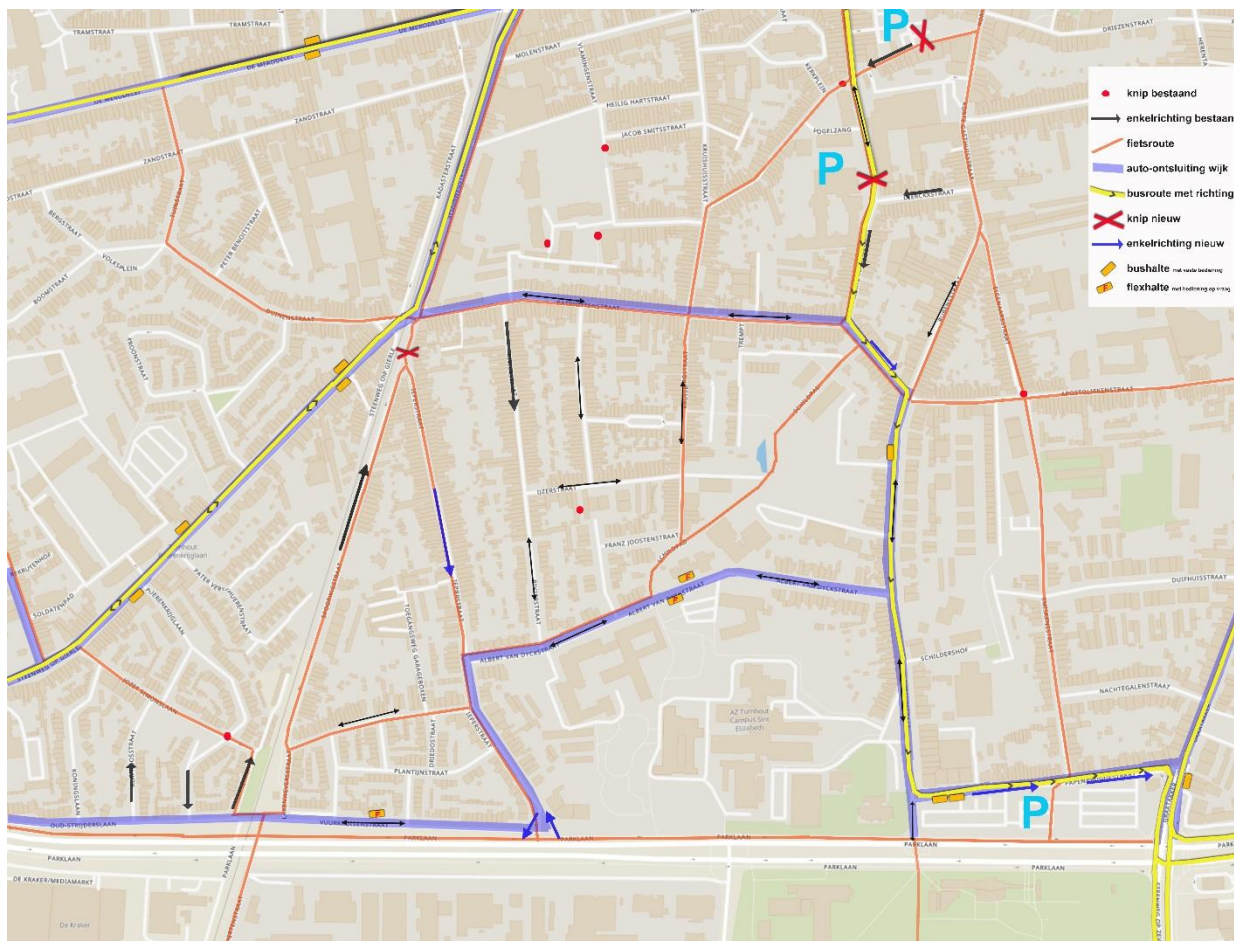




Het voorgestelde wijkcirculatieplan

Deze kaart toont het wijkcirculatieplan dat op tafel lag tijdens de buurtgesprekken. Een woordje uitleg:

- De dikke blauwe strepen tonen de straten aan die deze buurt ontsluiten voor autoverkeer. In dit geval de Albert van Dyckstraat, deel Ieperstraat, Vuurkruisenstraat en de Patriottenstraat.
- De gele lijnen tonen de toekomstige busroutes. Je ziet dat er een nieuwe vaste busroute door de Rubensstraat en Papenbruggestraat zal rijden.
- De gele blokjes tonen de bushaltes. Opgelet: in de Albert Van Dyckstraat komt geen vaste busbediening meer, maar de halte blijft bestaan en kan gebruikt worden als halte voor de flexbus.
- De oranje lijnen zijn de fietsroutes
- De rode kruisen zijn nieuwe verkeersfilters in de vorm van ANPR-camera's. Er komt er een in de Vianenstraat en in de Korte Vianenstraat.
- De rode puntjes zijn bestaande verkeersfilters.
- De zwarte pijlen tonen de huidige rijrichtingen van autoverkeer aan.
- De blauwe pijlen tonen de rijrichtingen van de nieuwe circulatie aan die al vastliggen. Zo wordt de Papenbruggestraat enkel verkeer. Het stuk Patriottenstraat tussen de Korte Vianenstraat en Rubensstraat en ook de Ieperstraat zullen in de toekomst eenrichtingsverkeer worden. Aan de Vuurkruisenstraat plannen we een rechts in/uit met de ring, zodat het verkeer van deze buurt makkelijk ontsloten wordt via dit punt. Als we dit invoeren, dan is een extra knip in de Spoorwegstraat nodig, anders wordt dit een grote sluipweg voor ander verkeer.





Verzamelde input van deelnemers aan de buurtgesprekken

Sterke punten van het (wijk)circulatieplan

- Rechts in/uit
- 3 verkeersfilters
- Enkele richting Papenbruggestraat
- Minder sluipverkeer
- Eenrichtingsverkeer leperstraat in combinatie met rechts in/uit
- Het wordt rustiger in de Patriottenstraat
- Heraanleg Rubensstraat
- Verbetering voor fietsers
- Knip aan de Korte Vianenstraat
- Heraanleg leperstraat
- Knip op Spoorwegstraat om sluipverkeer te knippen (enkel bocht naar leperstraat moet mogelijk blijven)

Knelpunten van het (wijk)circulatieplan

- Voorsorteerstroken op de ring zijn te kort
- 3 verkeersfilters
- Patriottenstraat: fietsroute en busroute komen er samen
- Kruisbergstraat is al heel druk ☐ Wordt het nog drukker?
- Rechts in/uit ☐ Hoe druk wordt het voor mensen die vlak bij dit punt wonen?
- Iedereen via R13 ☐ verzadiging ring?
- Nog meer drukte op Steenweg op Gierle
- Geen vaste busbediening meer aan de Albert van Dyckstraat
- Circulatie helpt minder mobiele mensen niet op hun bestemming
- Blauwe zone: bezoekers mogen max. 2 uur parkeren, dit wordt als beperkt ervaren
- Kansen op nieuw sluipverkeer (zie verderop in dit verslag)

Kansen voor de omgeving

De deelnemende buurtbewoners zagen deze kansen om het leven in hun buurt aangenamer te maken. We hebben ze gegroepeerd in verschillende thema's:

1. Mobiliteit en verkeersveiligheid

Circulatie en snelheidsremming

- Omgeving Plantijnstraat – eigen circulatie met eenrichtingsverkeer uitdenken
- Kruisbergstraat eenrichtingsverkeer maken
- Vuurkrijsenstraat eenrichtingsverkeer maken
- Heel de wijk rond de Broekstqraat: enkelrichting uitvoeren – apart wijkcirculatieplan uitwerken
- Bij de heraanleg van de Spoorwegstraat: snelheidsovertredingen aanpakken
- Verkeersremmers in de Patriottenstraat
- Meer parkeerplaats + verkeersremmers in de leperstraat

Onveilige kruispunten en oversteken

- Heraanleg pleintje Trempt: onveilige situatie voor/door fietsers aan kruispunt Trempt x Patriottenstraat
- Verhoogd plateau op het kruispunt Patriottenstraat x Kruisbergstraat
- Oversteek aan De Wending duidelijker maken (A. Van Dyckstraat x Schildpad), bijvoorbeeld met een zebrapad
- Beperkt zicht op hoek Broekstraat/leperstraat door geparkeerde auto's → voorstel: spiegel plaatsen.
- Boom snoeien op hoek Broekstraat/leperstraat → beperkt zicht





Parkeerstructuur

- Vuurkruisenstraat: afgebakende parkeervakken met ruimte voor invoegen → verkeer zou vlotter verlopen
- Vergroening als middel tegen foutparkeren (kruispunt Broekstraat x Ieperstraat)
- Is de stenen vlakte aan het einde Kruisbergstraat parkeerruimte?
- Vraag naar meer parkeerplaats in de Ieperstraat
- Foutparkeren aan Broekstraat/Ieperstraat → vergroening of spiegel als oplossing?

Andere

- Maak het moeilijker om op de spoorweg te komen
- Vraag naar deelauto's in deze buurt
- Papenbruggestraat: overstap naar pendelbusjes

2. Groen, vergroening & schaduw

Vergroening van straten en kruispunten

- Omgeving Plantijnstraat – ruimte voor meer groen en buurtplekjes
- Knip Spoorwegstraat: meer groen of plaats voor een fietsenstalling
- Groenstraten (grasdals) in de Rivierstraat en Jan Breydelstraat
- Vergroening kruispunt Broekstraat x Ieperstraat (tegengaan foutparkeren)
- Pleintje tegenover ziekenhuis (Rubensstraat) vergroenen
- Als er ruimte vrij komt, zo veel mogelijk open inrichten

Groene heraanleg en beplanting

- Aandachtspunt bij de heraanleg van de Papenbruggestraat: je kan daar moeilijk rechtsaf draaien naar de Graatakker. Kans tot kwaliteitsverbetering
- Ieperstraat: goede beplanting met bodembedekking zodat zand niet waait
- Vergroen de straten wanneer ze heraangelegd worden met bloemen i.p.v. struiken

Schaduw & groencomfort

- Vraag naar meer schaduwplekken in de straten

3. Fietsvoorzieningen & fietsveiligheid

- Ruimte voor fietsenstallingen bij een eventueel plateau Patriottenstraat x Kruisbergstraat
- Knip Spoorwegstraat: meer groen of plaats voor een fietsenstalling
- Oversteek bij De Wending duidelijker maken voor fietsers
- Onveiligheden voor fietsers op Trempt x Patriottenstraat
- Fietspad over Albert van Dyckstraat: fietsers/steppers denken dat ze voorrang hebben. Hier is duidelijkheid nodig.
- Heraanleg Ieperstraat – vraag: is er ruimte voor fietsparkeren?

4. Buurtvoorzieningen, leefkwaliteit en samenleven

Voorzieningen en comfort

- Bank plaatsen aan speeltuintje in Spoorwegstraat
- Meer vuilnisbakken
- Brievbus van Bpost terugplaatsen
- Buurtplein aanleggen in omgeving Ieperstraat (bv. aan ventweg)

Sociale infrastructuur & buurtgevoel

- Jeugdwerking in de Vlamingenstraat opnieuw opstarten
- Buurtgevoel versterken: investeren in buurthuisje en aanbod voor kinderen
- Het wijkje rond de Plantijnstraat heraanleggen als woonerf – auto te gast, meer groen

Hinder & kwaliteit

- Geluidsscherm langs de ring





Communicatie

- Communiceren tot buiten het centrum

Noden en bezorgdheden van de buurt

De deelnemende buurtbewoners formuleerden deze noden en bezorgdheden over hun omgeving. We hebben ze gegroepeerd in verschillende thema's:

1. Verkeersveiligheid

Gevaarlijke kruispunten en onduidelijke voorrang

- De kruispunten van de Patriottenstraat zijn heel druk. Let op de veiligheid.
- Bij rechts in/uit: hou dit kruispunt parkeervrij en pas op met kruisende fietsers.
- Voorrang kruispunt IJzerstraat en Kruisbergstraat duidelijker maken
- Er is duidelijkere signalisatie onder de brug nodig (Hertenstraat x Vuurkruisenstraat): Fietsers hebben geen voorrang van rechts, dit is niet duidelijk.
- Voorrang van rechts worden genegeerd.
- Oversteekplaats tegenover De Wending is onveilig (door fietsers). De voorrangsregeling hier moet duidelijker.
- Voorrangsregeling kruispunt Patriottenstraat x Rubensstraat is niet duidelijk. Voorstel om er een stopstreep te plaatsen.

Zichtproblemen

- Slechte zichtlijnen Albert Van Dyckstraat x Ieperstraat door geparkeerde auto's.
- Hoek Broekstraat x Ieperstraat is gevaarlijk door beperkte zichtbaarheid.
- De scherpe hoek van de Vuurkruisenstraat is ook gevaarlijk door beperkte zichtbaarheid.
- Auto's staan te dicht bij de uiteindes van de Albert Van Dyckstraat → slecht zicht.
- Struikjes aan zebrapad snoeien.
- Groenonderhoud en snoeiwerken
- Snoeien bomen berm ring.

Snelheid

- IJzerstraat: snel doorgaand fietsverkeer tot tegen de huizen.
- Nood aan snelheidscontroles in Patriottenstraat en Vuurkruisenstraat.
- Patriottenstraat is nu al heel druk.
- Nood aan snelheidscontroles in de Plantijnstraat.

Wegkwaliteit & verlichting

- Kwaliteit en onderhoud van de stoepen kan beter.
- Vraag om de putten weg te werken uit de Patriottenstraat (tussen Spoorweg- en Kruishuisstraat).
- Verlichting nodig aan het fietspad Kasteelloop.

2. Parkeerdruk, parkeerlogica en toegankelijk parkeren

Gebrek aan parkeerplaatsen en overloop

- Te weinig parkeerplaatsen zorgt voor overloop in de wijk.
- Werfcamionetten en taxi's nemen parkeerplaatsen in.

Logische inrichting van parkeervakken

- Geparkeerde auto's blokkeren de hoek Albert Van Dyckstraat x Ieperstraat.
- De inplanting van parkeervakken voor mensen met een handicap is niet altijd logisch.
- Duidelijkere signalisatie rond parkeerautomaten/borden nodig.
- Parkeren voor bezoekers in blauwe zone: 2u wordt als te weinig ervaren.
- Meer info nodig over voordelen parkeerkaart personen met een handicap.





3. Circulatie en de impact van nieuwe maatregelen

- Omgeving Plantijnstraat: niet iedereen wil een knip of meer groen. Sommige bewoners vrezen voor een inrichting als tuinwijk.
- Als er enkelrichting komt in kleine straten, zorg er dan voor dat iedereen vlot thuisgeraakt.
- Vrees voor verzadiging Papenbruggestraat door sluipverkeer via Patriottenstraat en Rubensstraat.
- Vrees voor blokkeren Rubensstraat door auto's die linksaf Albert Van Dyckstraat indraaien.
- Knip Spoorwegstraat x Ieperstraat: is die echt nodig?
- Laden-en-lossen aan kruispunt Kruisbergstraat-Patriottenstraat is onduidelijk → leidt tot blokkeren van weg.
- Belangrijk dat het kruispunt Kruisbergstraat x Patriottenstraat in twee richtingen bereikbaar blijft.
- Als de timing van de rechts in/rechts uit niet gelijk loopt met circulatieplan wordt het lastig voor de buurt.
- Het is niet gemakkelijk om vanuit de Papenbruggestraat rechts naar Graatakker in te draaien.
- Verkeerstelling nodig in de Patriottenstraat. Dit is nu al een sluipweg.

4. Openbaar vervoer, bushaltes & mobiliteitsinfo

- Info nodig over flexbussen. Speciale aandacht geven aan De Wending en De Flatjes.
- Nood aan info over data wijzigen buslijnen.
- Nood aan toegankelijke bushaltes.
- Is het wegdek van de Korte Vianenstraat geschikt voor bussen?

5. Kwaliteit van de publieke ruimte, leefbaarheid & overlast

Onderhoud

- Groen moet goed onderhouden worden
- De stoepen moeten er goed bijliggen
- Er is betere afstemming nodig met aannemers van nutsmaatschappijen bij heraanleg stoepen.

Overlast & veiligheid

- Overlast achter hotel.
- Politiepatrouilles gevraagd aan garageboxen Patriottenstraat x Emiel Verreesstraat.
- Bladkorf aan hoek bij de kapper in de Patriottenstraat.

Heraanleg & infrastructuur

- Heraanleg Rubensstraat nodig.

Aandacht voor mogelijke sluiproutes

Deelnemers aan de buurtgesprekken detecteerden deze mogelijke sluiproutes door de wijk:

- via rechts in/uit – Vuurkruisenstraat – Steenweg op Gierle
- Steenweg op Gierle – Patriottenstraat – Rubensstraat – Papenbrugge
- Nieuwe Kaai – Station – Patriottenstraat – Rubensstraat – Papenbrugge
- Gebruik van de Broekstraat om de Vuurkruisenstraat te vermijden
- Rubensstraat – Albert van Dyckstraat – Ieperstraat – Vuurkruisenstraat tot Steenweg op Gierle
- Bij knip Ieperstraat: verplaatsen we het verkeer naar de Rivierenstraat?
- Vanuit Parklaan – Ieperstraat – Albert van Dyckstraat
- Rechts in/uit – Ieperstraat – Albert van Dyckstraat
- Mogelijk sluipverkeer door de Jan Breydelstraat
- Mogelijk sluipverkeer door de Rivierstraat





Volgende stappen

De verschillende stedelijke diensten bekijken elk voorstel en elke bezorgdheid. Wat we kunnen realiseren en aanpakken, zullen we ook doen. Wat we niet kunnen uitvoeren, zullen we uitleggen waarom. Dit vraagt wat tijd. Rond de start van de zomer zal duidelijk zijn welke aanpassingen in deze wijk goedgekeurd zijn door het stadsbestuur. Er volgt dan nog een tweede versie van dit verslag.

Timing

Op **25 augustus** start de heraanleg van de Warandestraat. Omwille van de impact die dit zal hebben op de verkeerscirculatie van auto's en bussen, zal al een eerste fase van Binkenstad Bereikbaar ingaan. De verkeersfilters in de Vianenstraat, Korte Vianenstraat, Begijnendreef en Begijnenstraat worden actief. Zoveel mogelijk buslijnen rijden al volgens hun nieuwe, definitieve route. Zo zullen de bussen naar Kasterlee en Oud-Turnhout vanaf dan al door de Rubensstraat en Papenbruggestraat rijden. Om dat mogelijk te maken, moeten deze twee straten voordien nog heraangelegd worden. Die wegenwerken starten in mei.

Op **4 januari 2027** gaat de tweede fase van Binkenstad Bereikbaar in. Dan wordt de verkeersfilter op de Grote Markt (tussen de Otterstraat en Patersstraat) actief en draait de rijrichting in de Otterstraat en Patersstraat om. De rijrichting van enkele straten die op die twee hoofdstraten aantakken wordt dan ook aangepast.

In **februari 2028** starten we met de heraanleg van de Gasthuisstraat. Tot 3 januari zullen er nog bussen door de straat rijden. Zodra er geen bussen meer door de Gasthuisstraat rijden en de wintersolden voorbij zijn, starten we met de wegenwerken daar.

De aanpassingen aan de infrastructuur in jullie wijk zullen in delen gebeuren:

- Eind 2027/begin 2028: start heraanleg noordelijk deel Spoorwegstraat, Ieperstraat en Vuurkruisenstraat. Deze heraanleg is nodig in functie van rioleringswerken in deze straat. De bewoners van deze straten kregen al een eerste toelichting. Je kunt het verslag hiervan nalezen op www.turnhout.be/verslagen-buurtvergaderingen
- De timing van andere aanpassingen, die gerealiseerd worden als resultaat van de buurtgesprekken, zal afhangen van de grootte en de impact ervan. Verwacht dat we er in 2027 aan zullen kunnen beginnen.
- Voor de rechts in/uit aan de Vuurkruisenstraat kennen we nog geen exacte timing. Deze gesprekken met AWW lopen.

