

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 18.03.2026

Locatie: Sporthal Heilig Graf

Herschikking parkeren Vredestraat

Er doet zich een unieke kans voor om de parkeersituatie in de Vredestraat te verbeteren, en die kans grijpen we met beide handen.

Bewoners van de Vredestraat waren welkom op een infoavond waar we de herschikking van de parkeersituatie toelichtten. Er was ook ruimte voor vragen.

Dit verslag herneemt het verhaal van die infoavond. Vanaf pagina 7 lees je welke vragen gesteld zijn geweest, en welk antwoord daarop gegeven werd.





De parkeersituatie in de Vredestraat vandaag

Een analyse van de Vredestraat vandaag leert ons het volgende:

- Er is een hoge nood aan plaats om auto's te parkeren
- Er is ook veel nood aan plaats om fietsen te parkeren
- Veel fietsen staan tegen gevels geparkeerd, met als gevolg:
 - o de voetpaden zijn slecht toegankelijk
 - o de straat ziet er rommelig uit
- De bomen hebben kleine plantvakken, waardoor ze niet genoeg kunnen groeien

Nu zijn er in de Vredestraat 30 parkeervakken voor auto's en geen enkele parkeerplek voor fietsers.

Over een aantal jaar (mogelijks in de volgende legislatuur) zal deze straat waarschijnlijk een volledige heraanleg krijgen omwille van rioleringswerken. Dat betekent dat we nu geen zware investeringen kunnen doen in de straat, maar we kunnen wel investeren in *quick wins*.

Kansen ter verbetering

Er doet zich namelijk een kans voor. De eigenaar van de parkeercluster tussen de Patersstraat en Vredestraat heeft 16 parkeerplaatsen te huur aangeboden aan Stad Turnhout. Wij gaan hierop in en zullen die 16 parkeerplaatsen huren. Ze maken dan deel uit van het openbaar domein en vallen binnen hetzelfde parkeerregime als de Vredestraat (TUR2 voor bezoekers en bewonerszone B). Bewoners zullen deze parkeerplaatsen dus kunnen gebruiken met een bewonerskaart. De knip op deze parkeercluster blijft bestaan, zodat deze parkeerplaatsen ook heel duidelijk bij de Vredestraat blijven.

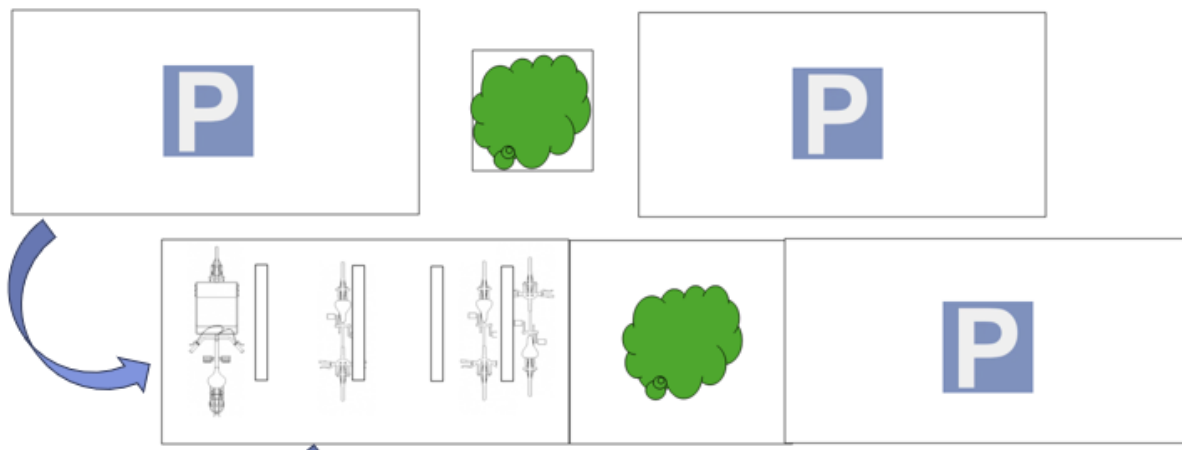
In deze Google Maps-afbeelding zie je waar de knip staat (groene lijn) en waar de nieuwe parkeervakken zijn (rode arcering).





De bomen in de Vredestraat staan in heel kleine boomvakken. Ze hebben niet genoeg ruimte om te groeien tot mooie sterke bomen. We willen op 4 locaties in de straat een parkeervak omvormen tot een parkeervak voor fietsers (gewone en grotere fietsen) en de boom aan dat vak meer plaats geven.

Op de bovenste lijn in dit schema zie je de huidige situatie: een klein boomvak tussen twee parkeervakken. Daaronder zie je de toekomstige situatie: een parkeervak voor fietsen, daarnaast een groter vak voor de boom en een parkeervak daarnaast.



Waar komen de fietsparkeerplaatsen?

We vormen vier parkeerplaatsen voor auto's om tot fietsparkeerplaatsen. Hiervoor selecteerden we vier locaties in het deel van de Vredestraat tussen de Lindestraat en de Patersstraat. Zo blijven we zo dicht mogelijk bij de 16 nieuwe parkeerplaatsen van de parkeercluster en kijken we tegelijkertijd naar de locaties waar de nood voor fietsparkeren het hoogst is.

Bij woningen zonder specifieke toegankelijkheidseisen wordt meestal als redelijk en gebruiksvriendelijk beschouwd:

- Parkeerplaatsen tussen de 0 en 50m afstand van de woning: zeer goed bereikbaar
- Parkeerplaatsen tussen de 50m en 100m afstand van de woning: nog goed bereikbaar
- Parkeerplaatsen tussen de 100 en 200m afstand tot de woning: aanvaardbaar, maar minder comfortabel





Locatie 1

De eerste parkeerplaats voor fietsen komt ter hoogte van aan de overkant van de inrit van de parkeercluster. Hier komt ruimte om 8 fietsen te parkeren. Door het parkeervak op die locatie om te vormen tot fietsparkeerplaats, zullen de auto's die de bocht nemen om de parkeercluster op te draaien ook vlotter die beweging kunnen maken. Ze zullen minder gehinderd worden dan bij een geparkeerde auto.

De pijl op het plan hieronder toont de locatie, met daarnaast een indicatie van de fietsparkeerplaats op een Google Streetmaps-afbeelding:



Locatie 2

De tweede fietsparkeerplaats komt op 30 meter van de parkeercluster. Hier vervangen we een parkeervak aan het kruispunt met de Elf Novemberlaan door een fietsenstalling voor 8 fietsen.

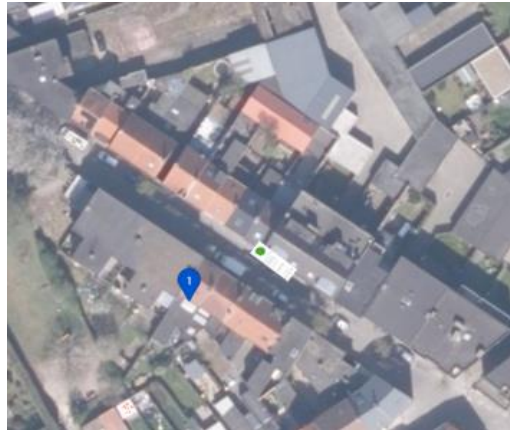
Auto's op dit parkeervak lopen vaak schade op, omdat de draaicirkel niet ideaal is voor grotere voertuigen die daar willen indraaien. Dit verhelpen we door dit parkeervak om te vormen tot fietsenstalling.





Locatie 3

Ter hoogte van huisnummer 86, op zo'n 160 meter van de parkeercluster, maken we een derde fietsparkeervak. Het parkeervak hier maakt plaats voor 8 fietsen. In die buurt staan nu veel fietsen tegen de gevels, dus we merken dat er daar nood is aan goede fietsenstalling.



Locatie 4

Iets verder op de hoek met de Lindekensstraat, op zo'n 180 meter van de parkeercluster, zien we een kans om een vierde fietsenstalling in te richten. Ook hier komt ruimte voor 8 fietsen.





Locatie 5

Voorbij het kruispunt met de Lindekenstraat zijn we al redelijk ver van de parkeercluster. Hier bouwen we geen parkeervakken om tot fietsparkeerplaatsen, maar zijn we op zoek gegaan naar locaties waar eventueel een fietsenstalling komt.

We zien een mogelijkheid om iets voorbij het kruispunt, op deze locatie, 1 fietsnietje te plaatsen. Hier kunnen dan twee fietsen parkeren:



Locatie 6

Nog verderop, bij restaurant Lamuso, zouden we de betonblokken weghalen en in de plaats 4 fietsnietjes plaatsen. Dan kunnen ook daar weer acht fietsen veilig gestald worden.



Samengevat

Over de hele straat is de nood aan parkeerplaatsen en fietsen groot. We zien dat er overal fietsen tegen de gevels geparkeerd staan. We kunnen deze nood verlichten door op 4 plaatsen fietsnietjes te plaatsen, waardoor we van 0 naar 42 fietsparkeerplaatsen gaan. Dat zijn 42 fietsen die nietjes gestald kunnen worden, weg van het voetpad.





Ook de nood aan parkeerplaatsen voor auto's is hoog. Momenteel zijn er 30 parkeerplaatsen in de Vredestraat. We stellen er 16 extra ter beschikking aan de parkeercluster en 4 plaatsen in de straat vormen we om tot fietsparking. Dat brengt het totaal aantal ook op 42 parkeerplaatsen voor auto's. Een aantal is wel geclusterd, waardoor bewoners misschien even zullen moeten stappen.

Het resultaat van deze herschikking van (fiets)parkeerplaatsen?

- minder fietsen tegen de gevels
- meer ruimte voor voetgangers
- een nettere straat
- meer ruimte voor groen

Bewoners van de Vredestraat worden per brief op de hoogte gebracht wanneer de aanpassingen in de straat zullen gebeuren. We houden de parkeersituatie in de Vredestraat verder in de gaten en volgen op welke gevolgen deze wijzigingen hebben.

Vraag en antwoord

Veel mensen zetten hun fiets tegen een gevel. Sommige bewoners hebben zelfs een beugel in hun gevel om fietsen veilig aan te bevestigen. Hoe gaan jullie ervoor zorgen dat mensen effectief ook de fietsen parkeren aan de fietsnietjes en niet langer tegen de gevels?

We moeten de bewoners van de Vredestraat sensibiliseren en argumenten aandragen waarom ze de nietjes moeten gebruiken. Zolang we geen alternatief bieden voor de plaats van fietsen, gaat ook niets veranderen. We moeten zorgen dat de mogelijkheid er is om juist fietsen te stallen.

Er komt ook een aanpassing in de wegcode aan die aangeeft dat niets tegen een gevel geparkeerd mag worden als er geen meter brede doorgang overblijft voor voetgangers. In de toekomst zou handhaving kunnen, maar dit is het laatste redmiddel. Er is vaak overleg met de politiediensten, maar handhaving zelf ligt niet in onze handen. Eerst zullen we bewoners zoveel mogelijk sensibiliseren en positief aanmoedigen.

Kunnen we garanderen dat de parkeercluster geen doorgang wordt naar de Patersstraat?

Ja, die doorgang komt er niet. De parkeervakken in de parkeercluster komen in dezelfde bewonerszone als de Vredestraat. Het is nu beslist om die doorgang afgesloten te houden.

Wanneer zal dit gebeuren?

P's in de 4 parkeervakken die veranderen worden binnenkort weggehaald. Daarna worden er fietsnietjes geplaatst. Op hetzelfde moment worden de parkeerplaatsen in de parkeercluster ter beschikking gesteld. Dit zal tegen de zomer gebeuren.

Het kan zijn dat het aanpassen van de boomvakken op een ander moment zal gebeuren; dit wordt uitgevoerd door een andere stedelijke dienst met een andere planning.

Kunnen de parkeervakken verschoven worden? De parkeerplaatsen bij de nieuwe huizen in de Vredestraat kunnen efficiënter ingericht worden?





Dat klopt helemaal, maar daar gaan we nu de middelen niet voor krijgen. Over een aantal jaar krijgt de Vredestraat een nieuw riool en wordt ook de bovenbouw van de straat volledig vernieuwd. Dit is iets wat op dat moment aangepast kan worden.

Nog enkele suggesties voor de Mobiliteitsdienst van bewoners uit de Vredestraat:

- De Elf Novemberlaan mee betrekken in de bewonerszone en het eerste deel van de Vredestraat in een andere bewonerszone steken → dit kan besproken worden tijdens de participatiemomenten van het nieuwe circulatieplan Binkestad Bereikbaar. Voor deze straat zal dat doorgaan op 30 april. Een uitnodiging en meer praktische info volgen nog.
- Aan de nieuwe woningen is geen parkeerplek mogelijk, maar daar is eventueel wel nog plaats voor extra fietsnietjes.

Vragen?

Heb je nog vragen, suggesties of een bezorgdheid? Laat het ons zeker weten. Je kan ons makkelijk bereiken met een e-mail naar mobiliteit@turnhout.be.

