



## Commissie 4

### Notulen

Zitting van 18 februari 2026

---

#### Samenstelling:

##### Aanwezig:

Koen De Busser, voorzitter; Luc Op de Beeck, schepen; Peter Segers, schepen; Paul Moelans, raadslid; Wout Schafraet, raadslid; Mieke Paulussen, raadslid; Peter Maene, raadslid; Eric Diels, raadslid; Lisa Wils, raadslid; Stan Van Hees, raadslid; Tijs Van der Veken, raadslid; Evy Theys, raadslid; Greet Oris, raadslid; Wim Plas, raadslid;

18 februari 2026 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

---

#### 1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

##### Notulen

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

Uit het publiek wordt opnieuw teruggekomen op het verslag van december. Men verwijst naar de slechte staat van het voetpad dat toen werd aangekaart en waarvoor een omgevingsmelding werd ingediend. Ondertussen is er nog niets veranderd. In december werd gezegd dat het voetpad in de planning zou worden opgenomen zodra het meerjarenplan (MJP) werd goedgekeurd en er budget beschikbaar kwam. Nu wordt gevraagd of het MJP intussen is goedgekeurd en of het voetpad al in de planning staat.

Peter Segers meldt dat het budget inderdaad werd goedgekeurd. Concreet betekent dit dat er eerst overleg moet plaatsvinden met de nutsmaatschappijen.

Steven Mateusen licht toe dat hij volgende week met de nutsmaatschappijen samenzit om de meerjarenplanning voor de voetpaden te bespreken. Eerst moet duidelijk zijn waar de nutsmaatschappijen zelf nog werken moeten uitvoeren, zodat alles op elkaar kan worden afgestemd. Voor de Parklaan gebeurde dit al, omdat dit dossier al langer loopt. De nutsmaatschappijen gaven aan dat er al leidingen zijn vernieuwd vanaf de Carrefoursite richting Oude Dijk, aan de kant van het Stadspark, en dat ze nog verder moeten doorwerken richting Campos. De nutsmaatschappijen moeten hun werken daar dus eerst afronden voordat de stadsdiensten het voetpad kunnen heraanleggen.

Uit het publiek wordt nog opgemerkt dat het voetpad er inmiddels al ongeveer vijftien jaar slecht bijligt.

Steven Mateusen geeft aan dat er concrete afspraken zullen worden gemaakt en dat men zal nagaan wat de timing van de nutsmaatschappijen is. Er zal gewerkt worden in zones: groepen van straten die samen worden aangepakt. De nutsmaatschappijen zullen worden gevraagd om die zones te volgen, zodat er per wijk efficiënt kan worden gewerkt. De Parklaan vormt daarbij een afzonderlijk dossier en kan apart ingepland worden. Als er volgende week tijdens het overleg een concrete timing wordt meegedeeld, zal dit op de volgende commissie worden gerapporteerd. Zo niet, dan wordt dit iets voor het voorjaar.

---

## **2. Goedkeuring bestek en de kostenraming Wegen- en rioleringswerken N132 + Koekhoven-Noord en geheul**

### **Toelichting**

Studiebureau Arcadis maakte een bestek en kostenraming op voor de opdracht "Wegen- en rioleringswerken N132 + Koekhoven-Noord en geheul".

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het bestek en de kostenraming voor deze opdracht en de wijze van gunning te bepalen.

### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding van Peter Segers, toelichting bij dit punt.

Steven Mateusen antwoordt dat de VMM heeft laten weten dat zij niet kunnen garanderen hoe het proces precies zal verlopen. Het dossier is noodzakelijk om de reductiedoelstellingen te behalen, maar er zijn veel dossiers in Vlaanderen. De score die een dossier krijgt, hangt af van de spreiding van de aan te sluiten woningen: hoe hoger de score, hoe hoger de prioriteit. In dit geval liggen de woningen minder geclusterd, waardoor andere dossiers mogelijk een hogere prioriteit krijgen. Het is dus afwachten wanneer dit dossier aan bod kan komen. Er kunnen bovendien geen veilige fietspaden worden aangelegd als het dossier niet gekoppeld blijft aan AWV; anders valt het in de laagste prioriteitscategorie en komt er geen subsidie. De fietspaden moeten dus gekoppeld blijven aan de rioleringswerken.

Paul Moelans vat samen: in het slechtste scenario wordt de subsidie niet toegekend. Als Aquafin elders wel kan doorgaan met werken, wordt het deel in Turnhout dan niet aangelegd.

Peter Segers vult aan dat er dan vanaf het centrum van Merksplas tot aan de grens met Turnhout een vrijliggende riolering en fietspad zullen liggen, maar dat vanaf het bord "Turnhout" het oude wegdek met moordstrook blijft. Hij benadrukt dat men nog in het oude subsidiereglement zit. Daar is bewust voor gekozen, ook al zou men in de nieuwe regeling een hogere subsidie kunnen krijgen. Nu heeft men tenminste zekerheid over de subsidie, en het dossier loopt bovendien al vele jaren. Merksplas is op de hoogte dat, als de inspectie het niet goedkeurt, de werken enkel op hun grondgebied zullen worden uitgevoerd.

Paul Moelans vraagt hoeveel de subsidie bedraagt.

Steven Mateusen antwoordt dat het dossier destijds recht gaf op honderd procent subsidie, ongeveer zevenhonderdduizend euro. In de oude subsidieregeling staat dat het subsidiebedrag gekoppeld blijft aan het oorspronkelijk ingediende dossier, ongeacht hoe lang dat geleden is. Toen bedroeg de raming zevenhonderdduizend euro. Als men de werken vandaag zou uitvoeren, kost dat ongeveer twee miljoen zeshonderdduizend euro, door indexeringen. Het verschil wordt niet bijgepast door Vlaanderen; daarvoor moet de stad zelf middelen zoeken. Als het dossier nu niet wordt gerealiseerd, is het onzeker wanneer dat ooit nog zal kunnen. Het is belangrijk dat zowel de riolering als veilige fietspaden worden aangelegd.

Paul Moelans vraagt wanneer het dossier oorspronkelijk werd ingediend.

Steven Mateusen geeft aan dat dit meer dan tien jaar geleden is.

Eric Diels verwijst naar het bundel waarin staat dat de beslissing tegen het einde van het jaar wordt verwacht. Hij vraagt of er een einddatum is.

Steven Mateusen legt uit dat de beslissing oorspronkelijk eind december 2025 werd verwacht, maar dat dit intussen is verschoven naar februari. Bij de VMM zal dit dan half maart zijn.

Toon Moeskops merkt op dat het bundel nog moet worden aangepast, omdat het werd voorbereid voor de gemeenteraad van december en sindsdien niet meer is bijgewerkt. Die zin moet eruit.

Peter Segers bevestigt dat de informatie toen correct was, maar nu inderdaad moet worden aangepast.

Uit het publiek wordt gevraagd waarom het dossier al zo lang aansleept.

Steven Mateusen licht toe dat dit dossier, net als dat van de Kastelein, werd opgestart door zijn voorganger. Hij werkt ondertussen twintig jaar voor de stad. Het dossier bevat veel oteigeningen die via machtigingen door de minister moeten worden ondertekend en vervolgens langs de rechtbank moeten passeren, wat veel tijd vraagt. Daarnaast zijn de medewerkers van het Aankoopcomité, die de onderhandelingen voeren, zwaar overbevraagd omdat zij met weinig zijn voor heel Vlaanderen.

---

## **3. Goedkeuring lastvoorwaarden en wijze van aanbesteding werken heraanleg Warandestraat**

### **Toelichting**

IOK maakte een bestek en kostenraming op voor de opdracht "Infrastructuurwerken Warandestraat".

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te hechten aan het bestek en de kostenraming voor deze opdracht en de wijze van gunning te bepalen.

### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding van Peter Segers, toelichting bij dit punt.

Paul Moelans vraagt hoeveel parkeerplaatsen er verdwijnen. Steven Mateusen denkt dat er vijftien tot negentien plaatsen zijn, vanaf het Zegeplein tot aan de Sint-Antoniusstraat.

Stan Van Hees vraagt of het opportuun is om hier een gescheiden riolering aan te leggen. Steven Mateusen legt uit dat de huidige riolering nog in voldoende goede staat is en zeker veertig jaar mee kan. Als men toch een gescheiden

stelsel zou aanleggen, moet dit worden doorgetrokken tot aan de Patriottenstraat (Trempt), waar de Kasteelloop ingebuisd ligt. Er ontbreken nog honderden meters gescheiden stelsel om dit technisch mogelijk te maken. Daarom kiest men ervoor om infiltratie in de fundering te voorzien en geen buis te leggen die nergens kan aansluiten.

Wout Schafraet vraagt of er nog bussen zullen doorrijden in het kader van het vernieuwde circulatieplan. Steven Mateusen licht toe dat de bussen vanuit Antwerpen nog steeds door de straat zullen rijden, evenals plaatselijk doorgaand verkeer.

Wout Schafraet vraagt of er voldoende ruimte is zodat fietsers langs beide zijden van de straat kunnen passeren.

Steven Mateusen antwoordt dat fietsers in twee richtingen tegelijk kunnen passeren. Een auto kan fietsers voorbijsteken wanneer er geen tegenliggers zijn. Als er wel tegenliggers zijn, moet de auto achter de fietsers blijven, maar de tegenligger kan wel kruisen.

Mieke Paulussen merkt op dat de bussen vanuit Antwerpen de Warandestraat bereiken via de Sint-Antoniusstraat.

Steven Mateusen verduidelijkt dat de bussen van Mol en Ravels, die via de Grote Markt komen, door de Warandestraat rijden en zo verder richting Antwerpen.

Peter Segers geeft aan dat er momenteel ongeveer 350 bussen per dag door de straat rijden. Dat zouden er 320 worden, een daling van tien procent. Men had verwacht dat dit aantal nog lager zou liggen. Het autoverkeer zal wel sterk verminderen omdat enkel plaatselijk doorgaand verkeer nog mogelijk is, en dat verschil zal voelbaar zijn.

Uit het publiek wordt gevraagd wat dit betekent voor het verkeer in de tweede helft van het jaar en hoe de omleiding zal worden georganiseerd. Steven Mateusen antwoordt dat hij dit niet exact kan zeggen, maar dat hij dit zal navragen bij de collega's van Mobiliteit. De hoofdromleiding werd mee uitgewerkt, maar hij wil geen foutieve informatie geven.

Peter Segers komt terug op de parkeerplaatsen en verwijst naar het verslag van de laatste buurtvergadering. Als dat verslag correct was, zouden er achttien parkeerplaatsen verdwijnen.

Koen De Busser vraagt hoeveel fietsbeugels er zullen komen, want hij schat de noodzaak ter plaatse niet zo hoog in.

Steven Mateusen antwoordt dat de straat niet vol zal komen te staan met fietsklemmen. Er wordt bekeken of er in de omgeving hier en daar ruimte is voor een fietsklem, een bank of andere kleine ingrepen, maar het zal beperkt blijven. Grotere aantallen worden eerder voorzien op de Grote Markt of in de Gasthuisstraat.

Uit het publiek wordt gevraagd of het wegdek wordt aangepast aan het feit dat er nog bussen doorrijden, en of het in klinkers of asfalt wordt aangelegd. Steven Mateusen licht toe dat er een extra fundering komt en dat er opnieuw Turnhoutse blauwklinkers worden gebruikt, zoals in de Otterstraat.

Stan Van Hees merkt op dat de bocht van de Grote Markt naar het Zegeplein een gevaarlijk punt kan worden wanneer fietsers en bussen tegelijk doorrijden. Steven Mateusen antwoordt dat deze bezorgdheid ook op de buurtvergadering werd geuit en dat hiermee rekening is gehouden. Er is voldoende ruimte voorzien zodat dit zonder problemen moet kunnen verlopen.

Koen De Busser vraagt wat het voordeel is van een drempelloze aanleg, aangezien dit fietsers ertoe kan aanzetten om op het voetpad te rijden. Steven Mateusen legt uit dat een drempelloze aanleg het oversteken met kinderwagens, rollators en rolstoelen veel eenvoudiger maakt. Er zal bovendien geen reden meer zijn om met de fiets op het voetpad te rijden, omdat er voldoende ruimte wordt voorzien. Ook zullen er geen lange rijen auto's meer staan, aangezien enkel lokaal verkeer nog wordt toegelaten. Het wordt er dus veel rustiger.

---

#### 4. Toelichting aanpak sluikstortproblematiek

##### Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Marc Machielsens, na inleiding van Peter Segers, toelichting bij dit punt.

Paul Moelans vraagt of de twaalf en zestien vaststellingen vaststellingen zijn die door de politie worden doorgegeven aan de stad.

Marc Machielsens antwoordt dat een aantal overtredingen onder de GAS-wet vallen. Wanneer meldingen gecombineerd worden met andere overtredingen, worden deze doorgegeven aan de politie, zeker wanneer het om grotere meldingen gaat. Zo is er een vaststelling geweest van afval in de gracht over een grote lengte in de Langvenstraat. Dit valt eigenlijk onder een GAS-vaststelling, maar vanwege de omvang van de overtreding heeft de GAS-vaststeller klacht ingediend zodat dit politieel kan worden vervolgd.

Paul Moelans vraagt ter verduidelijking of de zestien vaststellingen sancties zijn die door de politie werden uitgeschreven.

Marc Machielsens bevestigt dat dit zaken van de politie zijn, die los daarvan moeten worden bekeken.

Eric Diels zegt dat hij een foto van de nummerplaat neemt wanneer hij een feit van sluikstorten vaststelt.

Marc Machielsens legt uit dat een foto het meest duidelijk is, maar dat er ook een melding kan worden gemaakt van de nummerplaat. Dan gaat men verder op zoek. Het grote probleem bij het gebruik van camera's is dat men enkel mensen ziet — te voet of met de fiets — die iets achterlaten, maar niet kan identificeren. Een nummerplaat helpt wel om een voertuig aan een overtreding te linken. Een foto nemen is één van de mogelijkheden, maar wel een belangrijk hulpmiddel.

Paul Moelans geeft aan dat werken met dummycamera's ook al ontradend kan werken. Wanneer ze zichtbaar hangen, zijn mensen minder geneigd om iets achter te laten omdat ze weten dat er gefilmd wordt.

Marc Machielsens antwoordt dat men in de toekomst zal bekijken wat hiermee gedaan kan worden. Als er een permanente camera kan worden geplaatst binnen een groter geheel, heeft dat zeker de voorkeur.

Paul Moelans herinnert zich een presentatie van beelden van verborgen camera's. Die waren altijd gefilmd tijdens de valavond, op donkere plaatsen, waarbij de personen een hoodie droegen. Daar was niets uit op te maken.

Marc Machielsen meent dat het daarom goed is dat de stad dit met eigen vaststellers doet. Voor de politie kan dit niet altijd een prioriteit zijn, maar er wordt wel goed samengewerkt.

Paul Moelans vraagt hoeveel meldingen er vanuit de wijkagenten over sluikstort binnenkomen. Sluikstort is niet enkel blikjes en dergelijke, maar ook groenafval. Op braakliggende terreinen of in grachten wordt dit vaak gedumpt. Hij geeft aan dat dit al meerdere keren gemeld is, maar dat hij de indruk heeft dat er weinig mee gebeurt.

Marc Machielsen zal navragen welke meldingen vanuit de wijkagenten komen. Toen hij in Grobbendonk werkte, werd er soms een brief verstuurd wanneer er veel sluikstort werd vastgesteld in een buurt. Daarin stond dat dit niet kan en dat men hiertegen zal optreden. Wanneer het steeds dezelfde plaatsen betreft, moet men deze ontoegankelijk maken of sensibiliseren in de buurt.

Eric Diels vraagt of de plaats en het tijdstip van meldingen worden bijgehouden, zodat er eventueel patronen zichtbaar worden.

Marc Machielsen bevestigt dat dit bij de GAS-dienst zeker wordt geregistreerd en dat de vaststellers dat zelf ook weten. Door eigen mensen aan te stellen, hoopt men meer grip op de situatie te krijgen.

Stan Van Hees heeft een technische vraag: er wordt gesproken over driehonderdvijfentachtig vaststellingen. Wordt daarmee bedoeld dat er een naam aan gekoppeld kan worden?

Marc Machielsen legt uit dat bij tweehonderdtweënvijftig vaststellingen een naam kon worden gekoppeld. De honderd en... van OVAM zijn heterdaadbetrappingen: medewerkers lopen rond, zien dat iemand iets op de grond gooit en spreken die persoon onmiddellijk aan. Dat zijn heterdaadbetrappingen van kleine overtredingen. De meldingen gaan over zaken die op straat liggen en gemeld worden.

Stan Van Hees merkt op dat dan minstens tien procent geïdentificeerd kan worden.

Marc Machielsen zegt dat dit niet geldt voor de vierduizend meldingen. Van de driehonderdvijfentachtig overtredingen krijgt vijfentachtig procent een boete. Bij OVAM is het één op één.

Eric Diels merkt op dat die vierduizend meldingen zeer heterogeen zijn.

Wim Plas vraagt of de blackpoints al in kaart zijn gebracht.

Marc Machielsen licht toe dat de grootste blackpoints in kaart zijn gebracht, maar dat sommige verdwijnen en er nieuwe bijkomen. De zwerfvuilvrijwilligers ruimen in hun buurt vooral rondzwervend afval op. De blackpoints zijn grotere hoeveelheden. Het is niet haalbaar om de vrijwilligers dit te laten opruimen.

Eric Diels vraagt hoeveel meldingen er zijn binnengekomen over de Langvenstraat.

Marc Machielsen antwoordt dat hij dit in het verslag zal laten opnemen.

Wim Plas vraagt of er nog een integrale strategie komt.

Marc Machielsen legt uit dat men daar met Mooimakers aan werkt. Elk jaar zullen probleempunten worden aangepakt. De strategie is om per locatie te bekijken wat er precies aan de hand is en welke maatregelen mogelijk zijn, vooral op donkere plaatsen. Dat wordt maatwerk: extra beplanting zetten, een bank plaatsen of net verwijderen. Blackpoints verschuiven voortdurend; dat is de realiteit.

Wim Plas vraagt hoe het staat met het vuilbakkenplan.

Marc Machielsen meldt dat men bezig is met een inventaris van alle vuilbakken. Elke maand worden ze gecontroleerd op inhoud, werking en locatie. Op basis van de probleemplekken wordt bekeken of er vuilbakken moeten bijkomen of verdwijnen. De ervaring leert echter dat meer vuilbakken ook meer problemen veroorzaken: ze trekken sluikstort aan, en wanneer ze vol zitten of geblokkeerd raken door een te grote zak, wordt afval ernaast gelegd. Dit is een project met Mooimakers waar later op teruggekomen wordt.

Peter Segers benadrukt dat deze problematiek niet uniek is voor Turnhout. Er is jaarlijks vijftienduizend euro budget voorzien om blackpoints aan te pakken, maar dat blijft maatwerk. Niet alles kan, zeker niet op privégrond.

Verwaarloosde terreinen trekken zwerfvuil aan; de burens ondervinden er hinder van, maar optreden is niet evident.

Eric Diels vraagt welke rechten een zwerfvuilvrijwilliger heeft om op te treden.

Marc Machielsen zegt dat er niemand standby staat om onmiddellijk uit te rukken. Een foto van een nummerplaat is daarom nuttig. Alles moet aan de stad gemeld worden; zij treden op waar mogelijk.

Peter Maene vraagt of de melder van deze toelichting op de hoogte wordt gebracht en hoe dat gebeurt.

Marc Machielsen antwoordt dat hij de PowerPoint zal ontvangen en dat hij ook voor de commissie was uitgenodigd.

Uit het publiek komt de vraag wie verantwoordelijk is voor de opruiming wanneer afval op privé domein terechtkomt.

Marc Machielsen kan daar niet meteen op antwoorden, omdat hij die vraag nog niet kreeg van landbouwers. Als men weet dat iemand er echt niets aan kan doen en het is beheersbaar, wordt het door de stadsdiensten opgeruimd. Wat voor landbouwers vooral problematisch is, is dat zwerfvuil in maaigoed terechtkomt. Wanneer koeien daarvan eten, kunnen ze gewond raken door stukjes metaal uit blikjes.

Uit het publiek komt een pleidooi voor de invoering van statiegeld, omdat dit veel zwerfvuil zou voorkomen.

Peter Segers zegt dat sommige landen dit al ingevoerd hebben, maar dat dit geen bevoegdheid van de stad is.

Uit het publiek wordt gevraagd of de buurtbrief die Marc Machiels en vermeldde al gekend is in Turnhout. Men denkt dat dit een goed idee kan zijn. Zo staan er bij het wachtershuisje aan de poort van het Academieplein vuilbakken voor de vuilruimers, maar buurtbewoners dumpen daar soms hun afval. Een buurtbrief zou een manier zijn om hen te wijzen op het probleem zonder dat daarvoor een politietussenkomst nodig is.

Peter Segers vindt dit een goede suggestie. Men komt hier nog op terug. Naar aanleiding van de mail die bij alle raadsleden binnenkwam, wordt het onderwerp nu al behandeld. Helaas zal dit geen eindig verhaal zijn, dus het wordt nog vervolgd.

Aanvullend wordt het verschil tussen zwerfvuil en sluikestort uitgelegd.  
Het verschil zit vooral in **omvang, intentie en plaats**:

#### **Zwerfvuil**

- Wat? Kleine stukken afval die achteloos worden weggegooid.
- Voorbeelden: blikjes, sigarettenpeuken, papiertjes, plastic flesjes.
- Waar? Op straat, in parken, bermen, bushokjes.
- Hoe ontstaat het? Vaak spontaan of uit gemak ("even laten vallen").
- Kenmerk: klein, verspreid, individueel gedrag.

#### **Sluikestort**

- Wat? Illegaal achterlaten van afval op plaatsen waar dat niet mag.
- Voorbeelden: vuilniszakken, kleinere zakjes met afval, matrassen, bouwafval, oude meubels, elektro.
- Waar? In bossen, langs veldwegen, op parkeerplaatsen, bij glasbollen, in of rond straatvuilbakken
- Hoe ontstaat het? Bewuste actie om kosten of moeite te vermijden.
- Kenmerk: groter volume, vaak geconcentreerd, opzettelijk.

---

### **5. Toelichting strategisch document label kindvriendelijke stad**

#### **Toelichting**

Om het label kindvriendelijke stad in 2026 voor zes jaar te verlengen, dienen we ten laatste op 25 maart een portfolio en bijhorend strategisch document in bij de jury. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te hechten aan het strategisch document. Dit is een formele vereiste van de jury.

Het behoud van het label kindvriendelijke stad is een actie uit het meerjarenplan.

We lichten de procedure voor de verlenging van het label kindvriendelijke stad en het strategisch document toe.

#### **Notulen**

Aan de hand van een ppt geeft Caroline Van den Eynde, na inleiding van Peter Segers, toelichting bij dit punt.

Mieke Paulussen vraagt of er ook naar 'Het Gevolg' wordt gekeken in het kader van de aandacht voor maatschappelijk kwetsbare jongeren. In de convenant met 'Het Gevolg' staat dat zij projecten opstarten met kwetsbare jongeren en jongeren die het moeilijk hebben in de maatschappij.

Caroline Van den Eynde legt uit dat dit een keuze is van directeur Stefan Perceval zelf. Meteen na zijn aanstelling heeft hij zich aangesloten bij het jeugdwelzijnsoverleg en zo rechtstreeks connecties gelegd met de jeugdorganisaties.

Mieke Paulussen vraagt of die connectie nog steeds wordt gelegd, want zij heeft de indruk dat er geen schoolprojecten meer worden georganiseerd.

Caroline Van den Eynde meent dat er nog steeds schoolprojecten zijn voor OKAN-leerlingen.

Peter Segers legt uit dat de onderwijssubsidie voor 'Het Gevolg' kortelings werd stopgezet, waardoor men op zoek moet naar andere budgetten. Als de subsidie volledig wegvalt en er geen bijkomende investeringen worden gevonden, vreest hij dat deze werking onder druk komt te staan. Het Turnhoutse verhaal wordt alleszins opgevolgd.

Caroline Van den Eynde vult aan dat 'Het Gevolg' zeker een partner blijft. De Warande werd niet vernoemd, maar zij zetten eveneens grote stappen vooruit in hun jongerenwerking.

Peter Segers deelt mee dat hun beleidsmedewerker een voortrekkersrol speelt in de jongeren- en kinderwerking. Zij krijgen een prominente plaats binnen de werking van deze legislatuur. De beleidsmedewerker van de Warande wordt uitgenodigd op de commissie van 22 april om een korte toelichting te geven over het beleidsplan. Die commissie zal in de Warande doorgaan en er wordt een rondleiding aangekoppeld.

Caroline Van den Eynde voegt toe dat de aanstelling van een nieuwe medewerker een echte gamechanger is geweest, omdat zij nu de tijd en ruimte krijgt om de jongerenwerking verder uit te bouwen.

Tijs Van der Veken merkt op dat het nachtleven ook een belangrijk aspect is dat niet uit het oog mag worden verloren. Om het fuiklimaat veiliger te maken, zal er gewerkt worden met een fuicoach, wat volgens hem wel kan helpen. Maar hij denkt niet dat dat voldoende zal zijn om het onveiligheidsgevoel bij jongeren weg te nemen. Hij vraagt of er ook gekeken wordt naar een veiligere inrichting van de stad zowel overdag als 's nachts, bijvoorbeeld door meer verlichting.

Peter Segers antwoordt dat dit inderdaad meegenomen wordt en dat dit ook aan bod kwam in commissie 2 onder Safer Cities. Vooral vrouwen ervaren een onveiligheidsgevoel, en daar wordt actief aan gewerkt. 's Avonds, wanneer er minder volk op straat is, is verlichting essentieel, net zoals het vermijden van donkere hoeken. Ook bij de heraanleg van de Gasthuisstraat wordt hiermee rekening gehouden. Dit is niet alleen belangrijk voor jongeren, maar voor de hele bevolking.

Caroline Van den Eynde vult aan dat dit thema ook in de onderzoekswereld leeft. Er gebeurt onderzoek naar hoe meisjes zich veiliger kunnen voelen in publieke ruimten. In Vlaanderen komt er stilaan beweging, onder meer bij Howest en Kind & Samenleving. Zij volgt die onderzoeken nauw op.

Peter Segers benadrukt dat de kindvriendelijke stad een prioritaire actie is binnen de meerjarenplanning. Het behalen van het label 'kindvriendelijke stad' is daarom erg belangrijk.

Lisa Wils vraagt of er ook gekeken wordt naar de good practices die al bestaan in de stad rond vroegtijdige schooluitval.

Caroline Van den Eynde legt uit dat dit wordt opgepikt binnen de werkgroep 'schooluitval'. De Jeugddienst maakt daar vanuit de stad deel van uit. De juiste persoon zit op de juiste plaats, en er is steeds terugkoppeling.

Peter Segers vult aan dat er rond schooluitval nog verschillende acties in voorbereiding zijn.

Eric Diels vraagt of er ook een overzicht wordt gegeven van waar die schooluitval precies vandaan komt, zodat er gericht kan worden gewerkt. De schooluitval is namelijk aanzienlijk.

Caroline Van den Eynde legt uit dat de Universiteit Hasselt bezig is met onderzoek om het profiel in kaart te brengen van jongeren die vroegtijdig afhaken. Het gaat vaak om een complexe problematiek die zich zowel binnen als buiten de schoolmuren afspeelt.

Uit het publiek komt de vraag naar de financiering, aangezien acties worden opgezet over verschillende onderwijsdomeinen heen.

Caroline Van den Eynde antwoordt dat verschillende verantwoordelijken instaan voor verschillende acties. Aan die acties zijn budgetten gekoppeld die in het meerjarenplan zijn opgenomen.

Peter Segers vult aan dat dit hier wordt aangehaald vanuit de bevoegdheid jeugd, maar dat het in feite een stadsbreed verhaal is. Wat nu wordt voorgesteld, is een dienstoverschrijdende aanpak. Dit is niet nieuw; het loopt al sinds 2014. Voor de inrichting van het speelbos De Wieltjens werd bijvoorbeeld een workshop georganiseerd met een kleine groep kinderen om hun input te verzamelen. Er moet steeds bekeken worden welke maatregelen op maat nodig zijn.

Caroline Van den Eynde concretiseert dit: enkele jaren geleden werd een belevingsonderzoek uitgevoerd bij kinderen en jongeren. Dit werd teruggekoppeld naar de betrokken diensten, naar de gemeenteraad en naar middenveldpartners. Via stadsbrede werktafels werden zij betrokken bij de opmaak van het meerjarenplan. Zo werd samen met collega's van andere diensten de vertaalslag gemaakt van de resultaten uit die onderzoeken. Er is dus al een heel proces aan voorafgegaan.

Peter Segers voegt toe dat de studie over kindvriendelijke publieke ruimten specifiek betrekking heeft op publieke ruimten. Daarvoor is nu 103.000 euro voorzien in de budgetten. De studie zal worden vernieuwd, aangezien de vorige dateert van 2013 en de noden van kinderen en jongeren evolueren. Er zal onderzocht worden waar de huidige noden liggen en indien nodig worden publieke ruimten hierop aangepast.

Koen De Busser vraagt hoeveel jongeren er bevraagd zijn en hoe breed dat gebeurt. Gebeurt dit via scholen, verenigingen, of door mensen op straat aan te spreken?

Caroline Van den Eynde antwoordt dat dit gecombineerd wordt om zo representatief mogelijk te zijn. In 2023 en 2024 werden 588 kinderen en jongeren bevraagd. Hun geslacht, leeftijd en straat worden genoteerd om geografisch een dekkend beeld te krijgen. Er wordt bevraagd in verschillende settings: jeugdwerk, jeugdwelzijnswerk, scholen, hotspots in de publieke ruimte en plaatsen waar kwetsbare jongeren worden bereikt. Daarna wordt bekeken welke groepen nog ondervertegenwoordigd zijn.

Eric Diels merkt op dat hij de eigen jeugdverenigingen mist in de aanpak.

Caroline Van den Eynde legt uit dat dat een moeilijk verhaal is, omdat jeugdverenigingen iets zeer Vlaams zijn. De Jeugdraad wordt goed ondersteund door de Jeugddienst, en als er vraag naar is, kan dit zeker via de Jeugdraad worden opgenomen.

Eric Diels denkt dat dit toch noodzakelijk is, omdat samenleven en integratie op die leeftijd en binnen die context starten. Jeugdverenigingen bieden een groot netwerk.

Peter Segers antwoordt dat hiermee zeker rekening wordt gehouden, maar dat het geen eenvoudig verhaal is en zeker geen exclusief Turnhouts probleem. De koepels van de jeugdverenigingen kijken hier eveneens naar.

Caroline Van den Eynde besluit dat er in Vlaanderen wel succesverhalen bestaan, maar dat dit enkel lukt wanneer jeugdverenigingen bereid zijn hun werking grondig aan te passen.

---

## **6. Punten gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn**

### **Notulen**

Luc Op De Beeck en Peter Segers overlopen de agenda van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn.

---

## **7. Uit het college**

### **Notulen**

Er werden geen extra punten aangebracht.