

Mobiliteit

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 26.02.2026

Locatie: LDC De Schoor

Mobiliteitsstudie Schorvoort

Op donderdag 26 februari waren bewoners en ondernemers uit Schorvoort welkom op een infoavond over de mobiliteitsstudie in Schorvoort

Schorvoort is een belangrijk deel van Turnhout, maar als wijk heeft het zijn eigenheid – zowel qua identiteit, maar ook op vlak van mobiliteit. Het verkeer in Schorvoort kan veiliger als we doorgaand verkeer er kunnen verminderen. Met dat als doel heeft Stad Turnhout een paar jaar geleden een mobiliteitsstudie in Schorvoort opgestart. Tijdens enkele participatieve momenten hebben we samen met bewoners en ondernemers van Schorvoort de mobiliteit bestudeerd. We hebben ook enkele mogelijke oplossingen gedefinieerd voor de problemen die we vaststelden. Door omstandigheden lag het project een tijdje stil. Nu hernemen we de mobiliteitsstudie en maken we werk van de uitvoering ervan.

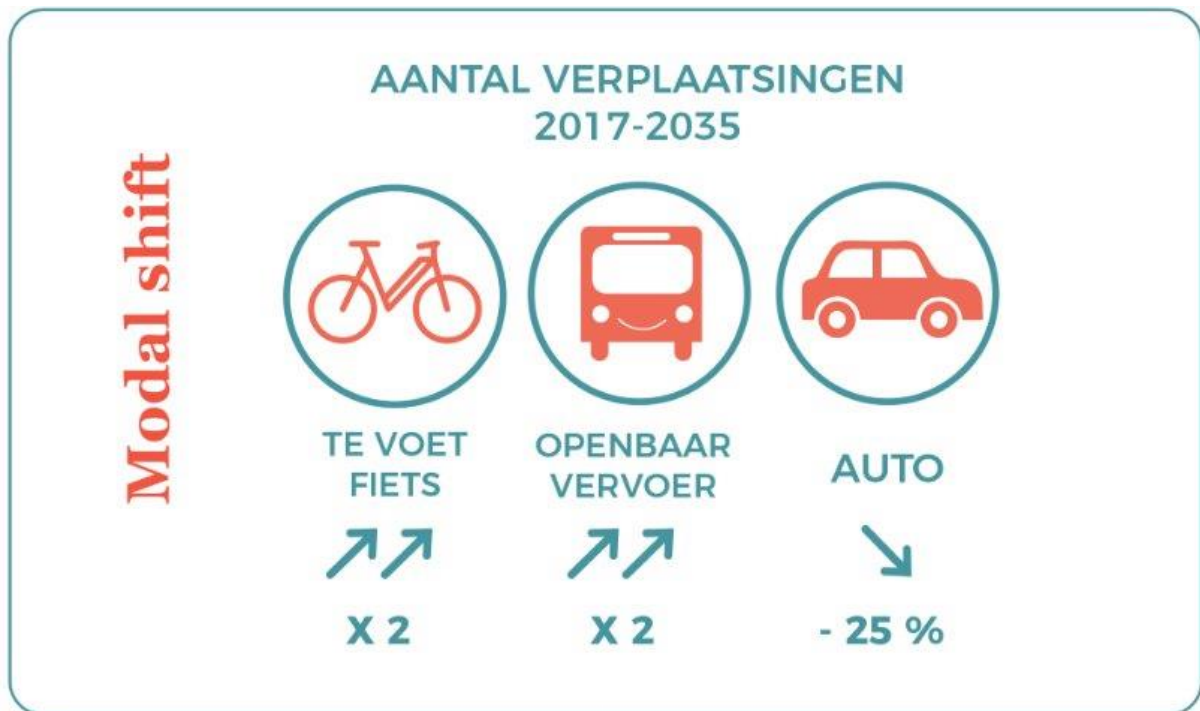




Doelstelling van de mobiliteitsstudie

Mobiliteit in Schorvoort moet aansluiten bij het **stadsbrede mobiliteitsplan**. Dat plan zet in op meer leefbaarheid, betere bereikbaarheid, een daling van CO2-uitstoot en een gezondere omgeving.

Om dat te realiseren zetten we in op de *modal shift* – dat is een verandering van de manier waarop mensen zich verplaatsen. De ambitie van Turnhout is om tegen 2023 het aantal verplaatsingen met de fiets en het openbaar vervoer te verdubbelen en het aantal autoverplaatsingen met 25% te doen afnemen t.o.v. 2017:



De **doelstelling voor de mobiliteitsstudie van Schorvoort** zijn:

- We versterken de leefbaarheid in de kern van de wijk
- We versterken de veiligheid → we willen een autoluwe woonomgeving met beperkt doorgaand verkeer
- We werken aan leesbare infrastructuur, zodat alle weggebruikers duidelijk weten wat geldt: alles routes en snelheden moeten logisch zijn
- We willen een kindvriendelijk Schorvoort
- Zachte weggebruikers (fietsers en voetgangers) kunnen zich makkelijk en veilig verplaatsen naar het centrum van Turnhout
- We willen ook een klimaatvriendelijk Schorvoort, want de groene omgeving bepaalt mee het karakter van de wijk

Probleemstelling

Vandaag zien we volgende problemen in het verkeer in Schorvoort:

- De fietsverbindingen staan onder druk → fietsverbindingen zijn onvolledig of deels onveilig
- Er is geen uniform snelheidsbeleid
- Er is doorgaand sluipverkeer
- De schoolomgeving is niet veilig





Een terugblik naar eerdere inspraakmomenten

In 2023 organiseerden we de laatste buurtmomenten over de mobiliteitsstudie in Schorvoort. Aangezien dit al even geleden is, herhalen we hier wat in het laatste participatiemoment besproken werd.

De wensen van buurtbewoners

Buurtbewoners wensen dat deze drie problemen in Schorvoort aangepakt worden:

- **De schoolomgeving moet kindvriendelijker**

Het is heel druk tijdens breng- en haalmomenten aan school. Voor ouders is het vandaag niet duidelijk waar ze moeten zijn met hun auto. Dit zorgt voor een gevoel van onveiligheid.

Tijdens de vorige inspraakmomenten werd dit daarover besproken:

- o Er is vraag naar bredere en toegankelijker voetpaden
- o Parkeren zou beter gespreid moeten zijn in de omgeving
- o De fietsroutes naar school via Oude Dijk en Bergbeemden zouden veiliger moeten zijn
- o Het verkeer aan de schoolpoort moet overzichtelijk worden

- **De fietsvoorzieningen in Oude Dijk moeten beter**

- o Het fietspad staat soms onder water
- o Er is geen fietspad in een deel van Oude Dijk
- o In het deel van Oude Dijk waar wel een fietspad is, is de markering niet duidelijk
- o Het verkeer is er druk, waardoor het moeilijk is om over te steken
- o Het kruispunt met de Schorvoortberg is niet leesbaar voor verkeer

- **Doorgaand verkeer hoort niet thuis in Schorvoort**

Analyse van het verkeer

In het verleden hebben we het verkeer in Schorvoort geteld om in kaart te kunnen brengen hoe men zich door Schorvoort beweegt.

Voor **fietsers** blijkt dat:

- Oude Dijk, Schorvoortberg en Schovoorstraat zijn hoofdroutes voor fietsverkeer
- Fietsers verplaatsen zich richting de schoolomgeving of de fietstunnel. De fietstunnel is een belangrijke schakel met het Stadspark
- Fietsers gaan van en naar de industriezone via de Everdongenlaan

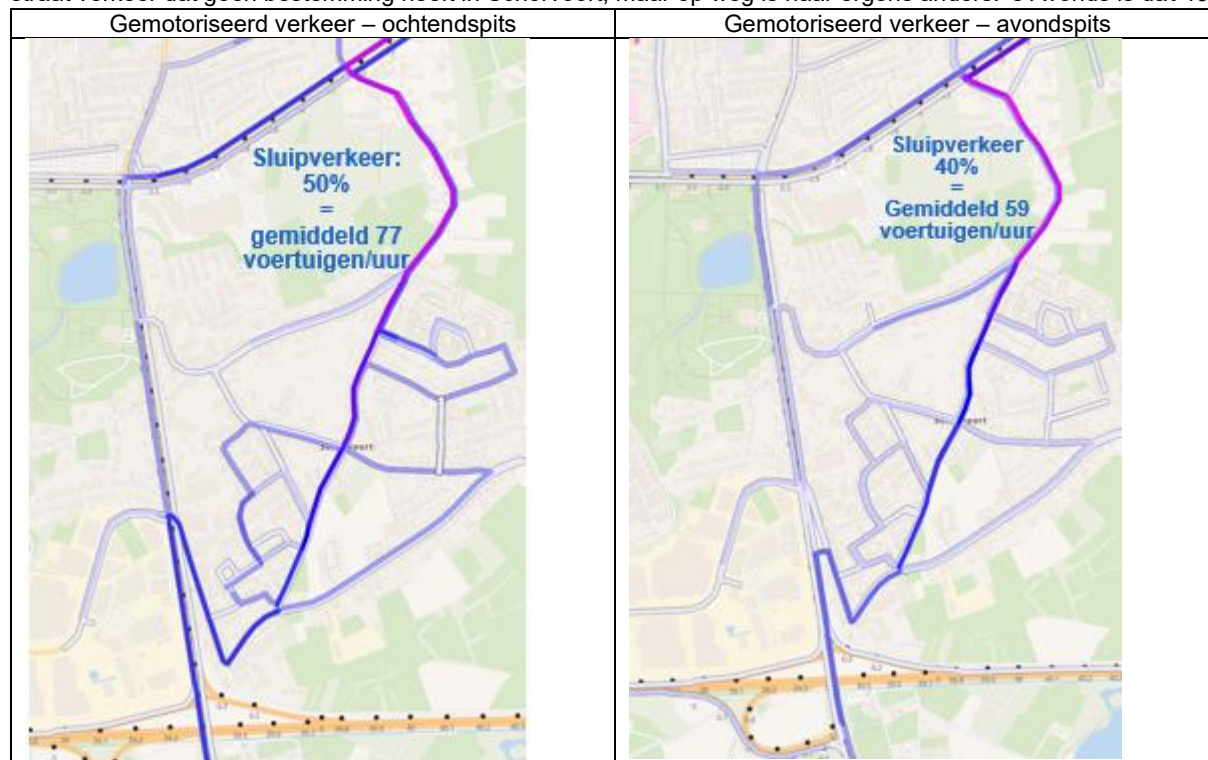




De verplaatsingen die we 's ochtends zien, herhaalden zich 's avonds in tegenovergestelde richting:



Uit GPS-data en verkeerstellingen blijkt dat er **gemotoriseerd sluipverkeer** door Schorvoort is. Zowel 's ochtends als 's avonds rijdt heel wat verkeer via Oude Dijk naar de snelweg. 's Ochtends is 50% van het verkeer op deze straat verkeer dat geen bestemming heeft in Schorvoort, maar op weg is naar ergens anders. 's Avonds is dat 40%.





Samengevat, de eerdere participatiemomenten leerden ons dat:

- Oude Dijk wordt ervaren als sluiproute
- Meningen verschillen over circulatie
 - o Auto's laten omrijden word zowel aanvaardbaar als niet-aanvaardbaar bevonden
- Bewoners vragen naar duidelijke wijkroutes
 - o Invoeren van circulatie voor auto's zorgt voor meer ruimte voor andere vervoerswijzen
 - o Er is nu geen duidelijke circulatie in de wijk
- Het voorstel voor een meer uniforme snelheid
 - o Er zijn zowel voor- als tegenstanders voor een uitbreiding van de zone 30 km/u in Schorvoort waar vandaag nog 50 km/u geldt. Handhaving is een belangrijk aandachtspunt.
- Infrastructuur moet de maximum toegelaten snelheid kunnen afdwingen
 - o Smallere wegen lokken minder snelheid uit

4 voorgestelde scenario's – 1 winnaar

In het laatste participatiemoment kon gestemd worden op 4 scenario's. Aanwezigen konden hun voorkeur uitspreken voor een van de vier voorstellen.

We herhalen hier, ter info, wat de vier scenario's waren:

Scenario 1 → 17% van de voorkeursstemmen

- Geen wijziging in de circulatie
- Uniformere snelheid (zone 30, behalve Slagmolenstraat)
- Schoolstraat in de Schorvoortberg, ter hoogte van de school
- Duidelijkere fietsverbinding Oude Dijk/Broekzijde

Scenario 2 → 37% van de voorkeursstemmen

- Zelfde basis als scenario 1
- Met extra fietsverbinding in de Schorvoortberg
- En met digitale controle op doorgaand verkeer aan de hand van ANPR-camera's

Scenario 3 → 21% van de voorkeursstemmen

- Zone 30 (overal behalve Slagmolenstraat)
- Schoolstraat
- Fietszone Oude Dijk Noord + Broekzijde
- Fietszone Schorvoortberg
- Rechts in –rechts uit Oude Dijk
- Schorvoortstraat vanaf De Brent richting N19 beperkt enkelrichtingsverkeer + verplichte rechts uit aan N19
- Knip ter hoogte van kruispunt Schorvoortstraat en Schorvoortberg (geen doorgaand verkeer meer Schorvoortberg+ veiligere fietszone)
- Beperkt enkelrichtingsverkeer Oude Dijk richting Schorvoort vanaf het kruispunt Schorvoortstraat tot aan het kruispunt met de Slagmolenstraat, uitgezonderd bus

Scenario 4 → 21% van de voorkeursstemmen

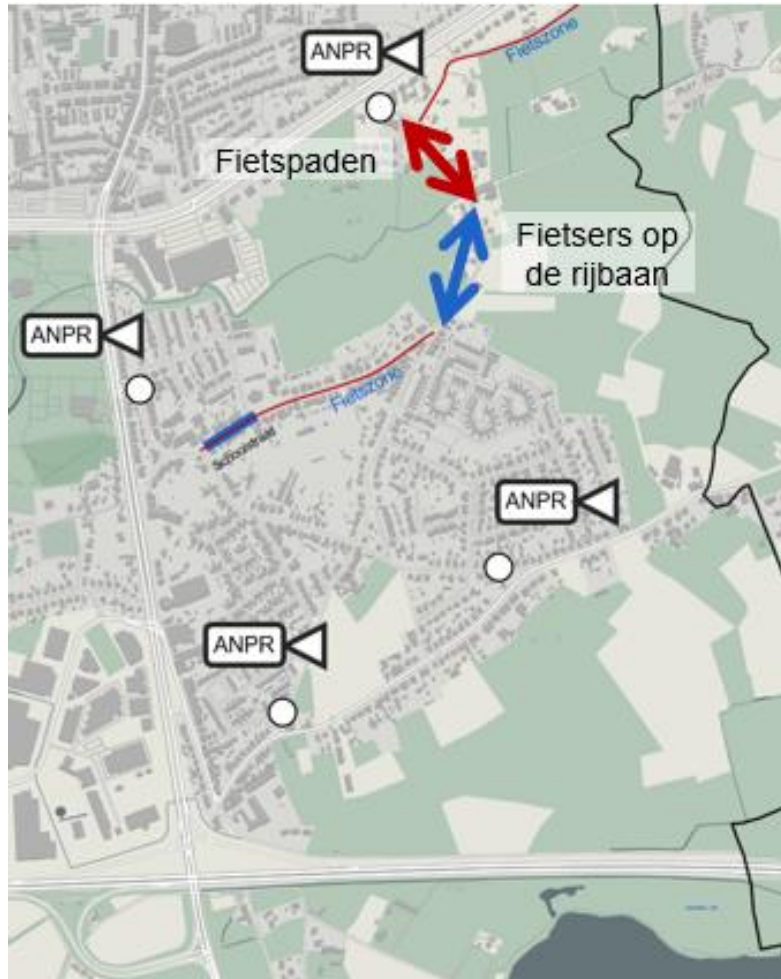
- Gelijkaardig aan scenario 3
- Maar met een knip aan het kruispunt van de N19 met de Schorvoortstraat
- Rechts in/uit aan het kruispunt van Oude Dijk met R13
- Enkelrichting Oude Dijk tussen Schorvoortstraat en Slagmolenstraat





Basisprincipes van het gekozen scenario

Scenario 2 kreeg de meeste voorkeurstemmen. Dit scenario zullen we verder uitwerken in Schorvoort. Op plan ziet dit er zo uit:



Dit scenario rust op 4 basisprincipes:

- 1/ **uniforme snelheid** → overal in Schorvoort geldt zone 30, behalve in de Slagmolenstraat
- 2/ De **Schorvoortberg wordt een fietszone** (= fietsstraat = auto te gast, fietsers mogen niet ingehaald worden). De Schorvoortberg is de enige straat waar nu meetbaar meer fietsers komen dan auto's.
- 3/ **Schoolstraat** → De Schorvoortberg ter hoogte van de school wordt 30 minuten lang afgesloten voor doorgaand verkeer bij begin en einde van de schooldag. Bewoners die er wonen kunnen een vergunning aanvragen om de schoolstraat binnen te rijden.
- 4/ vier **ANPR-camera's** aan de ingangen van Schorvoort → camera's met automatische nummerplaatherkenning registreren het wanneer je een zone binnenrijdt. De camera weet ook hoe lang je in de zone bent omdat je bij het uitrijden ook een camera passeert. Zo registreren we welke auto's een bestemming hebben in Schorvoort, en welke door Schorvoort rijden als sluiptweg.





Planning

Binkenstad Bereikbaar

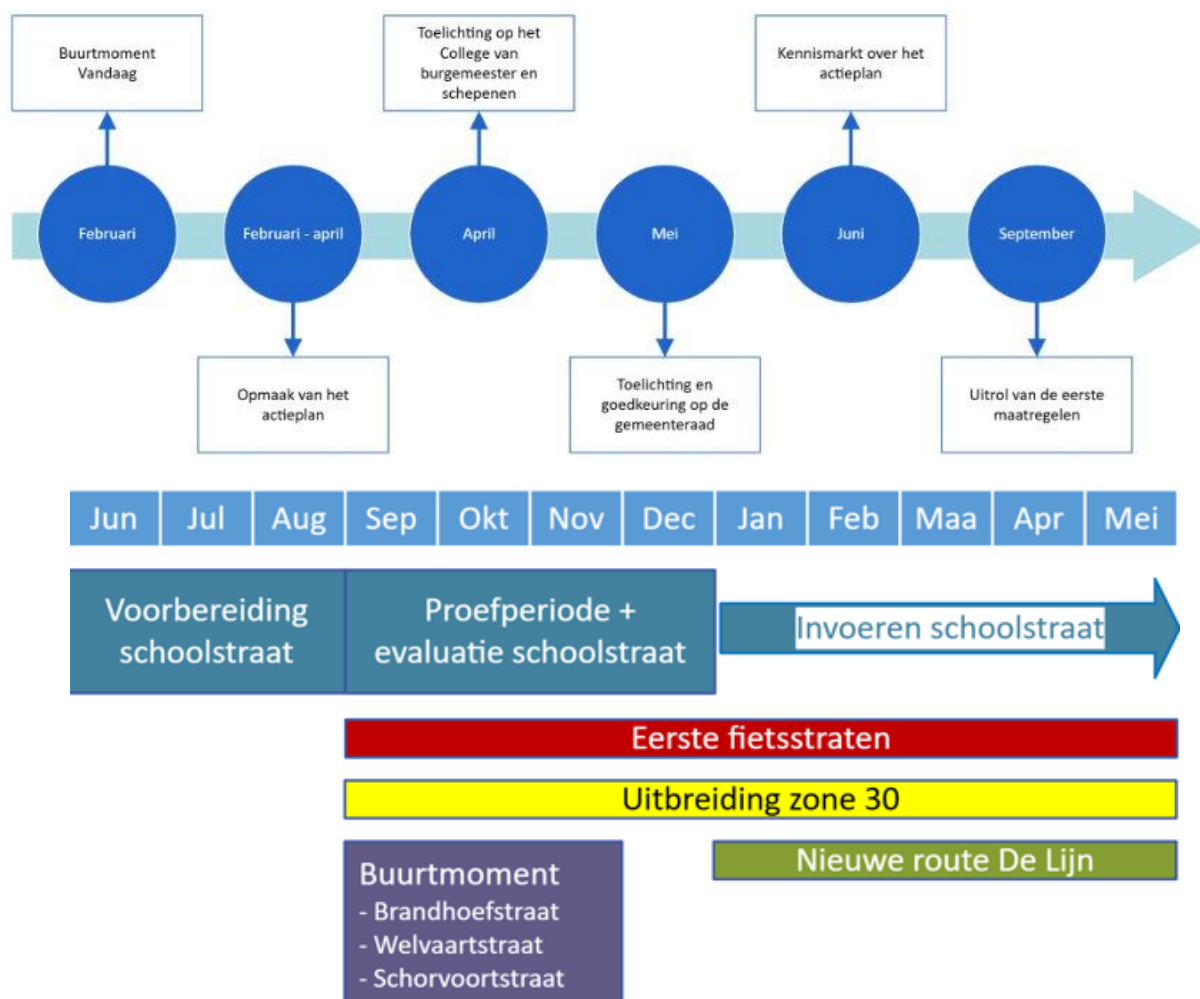
Sinds het laatste participatiemoment in 2023 is er wat verandert in de stad om rekening mee te houden. *Binkenstad Bereikbaar* is het circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout. Dat plan is gekomen vanuit het idee dat er geen bussen meer door de Gasthuisstraat zullen rijden. Autobestuurders moeten makkelijk en via een logische weg de parkings kunnen bereiken. De busroutes optimaliseren we zoveel mogelijk.

Wat is het gevolg hiervan voor Schorvoort?

Bus 2 zal vanaf 4 januari een andere route volgen. Den Brand zal de eindbestemming zijn van bus 2, en rijdt daarna een lus via de Schorvoortberg en Schorvoortstraat om zo via de Oude Dijk en Slagmolenstraat terug Schorvoort te verlaten. Dit is een kleine, elektrische stadsbus. De bus zal om het half uur rijden.

Actieplan

We werken verder aan een actieplan dat in **april** op het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd zal worden. In dat actieplan werken we alle maatregelen uit in een concreet stappenplan met timings en doelstellingen. Dit actieplan moet in **mei** ook goedgekeurd worden op de gemeenteraad. In **juni** zullen we daarover communiceren in de vorm van een infomarkt (meer info volgt). **Vanaf september** voeren we het actieplan uit in Schorvoort.





September:

- Invoering schoolstraat
Belangrijk: de schoolstraat in september zal eerst een proefperiode doorlopen. Dat wil zeggen dat er nog kleine bijsturen mogelijk kunnen zijn. Maar de schoolstraat op zich wordt niet meer in twijfel getrokken.
- Eerste fietsstraten in Broekzijde en Schorvoortberg
- Start uitbieding zone 30 in heel Schorvoort
- In de Brandhoefstraat, Welvaartstraat en de Schorvoorstraat komt een nieuw riool. Nog dit jaar organiseren we een eerste buurtmoment waar dit project verduidelijkt wordt.
- Vanaf 4 januari 2027: de bussen van de Lijn rijden volgens hun nieuw route, ook bus 2

Een vraag?

Heb je een vraag over de mobiliteitsstudie in Schorvoort?

We helpen je graag verder!

Stuur een e-mail naar schorvoort@turnhout.be

