

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 03.02.2026

Locatie: restaurant wzc De Wending

Rioleringswerken en heraanleg leperstraat, Vuurkruisenstraat en Spoorwegstraat (tussen de Merodelei en leperstraat)

Turnhout investeert in gescheiden riolen. Wanneer we straten openen voor rioleringswerken, dan is dat een kans om ook de bovenbouw van de straten aan te pakken en te verbeteren.

In het noordelijke deel van de Spoorwegstraat (tussen de Merodelei en leperstraat), in de leperstraat en Vuurkruisenstraat komt nieuwe, gescheiden riolering. Deze straten krijgen dus ook een nieuwe heraanleg.

Op 3 februari 2026 konden bewoners van deze straten deelnemen aan een infoavond over de principes voor de heraanleg. Deelnemers kregen te horen waarom deze werken nodig zijn, en binnen welk kader de bovenbouw vernieuwd kan worden.

Deze infoavond was de eerste van drie momenten in aanloop naar de heraanleg:

- 1) Eerste bewonersvergadering: bespreken van de inrichtingsprincipes. We schetsen het kader waarbinnen het ontwerpteam moet werken. Wat kan in de straat en wat niet?
- 2) Tweede bewonersvergadering: we bekijken het voorontwerp in detail met bewoners en zetten de laatste details goed.
- 3) Derde bewonersvergadering: we tonen het finaal ontwerp en de aannemer geeft uitleg bij de praktische afspraken en hoe hinder tijdens de werken beperkt wordt.

De rioleringswerken moeten gebeuren, ongeacht de invoering van het circulatieplan Binkestad Bereikbaar. Het circulatieplan is dus geen thema geweest tijdens deze infoavond; circulatie bespreken we met de ruimere buurt.

Dit verslag bestaat uit twee delen:

- pagina's 2 t.e.m. 4: uitleg over de werken
- pagina's 5 t.e.m. 7: verslag van de vragen





Tijdslijn

(opgelet: dit is een inschatting, timings kunnen veranderen)

3 februari 2026: infoavond

- toelichting van de herinrichtingsprincipes van de straten
- ruimte voor vragen en aandachtspunten. Welke zaken moeten we meenemen wanneer we beginnen met het ontwerp?

3 maart 2026: buurtgesprekken Binkenstad Bereikbaar

- Afstemming met de bredere buurt over circulatie in de omgeving

Mei 2026: voorontwerp

- Wanneer het voorontwerp er is, organiseren we de tweede participatieavond. Dan gaan we in detail over het plan van elke straat en kunnen we samen nog de laatste puntjes op de i zetten.

Juni/juli 2026: vergunning

- Opstart en behandeling vergunningsprocedure

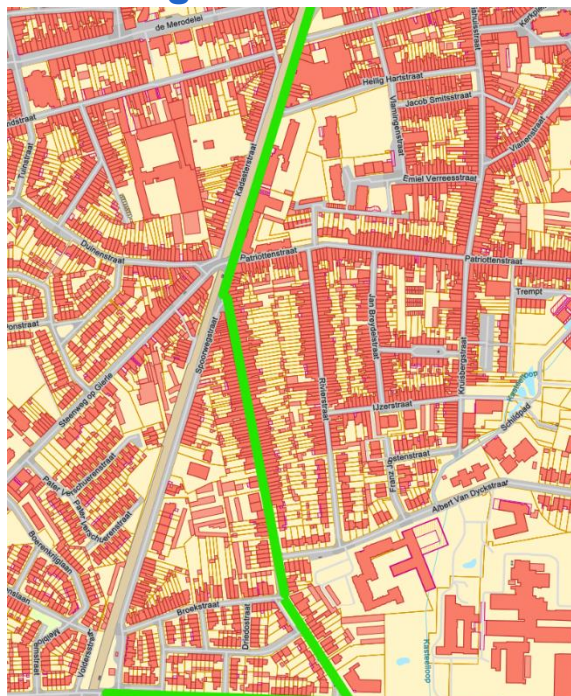
Voorjaar 2027: aanbesteding

- We stellen een aannemer aan die de werken zal uitvoeren
- We organiseren een derde infoavond, samen met de aannemer. Het praktische verloop en de timing van de werken wordt in detail toegelicht.

Najaar 2027: uitvoering

- Start van de werken. Het finaal ontwerp zal mee bepalen hoe lang de werken zullen duren.

Rioleringswerken



Onder het noordelijke deel van de Spoorwegstraat (tussen de Merodelei en Ieperstraat), de Ieperstraat en de Vuurkruisenstraat loopt een belangrijke RWA-as (regenwaterafvoer). Een RWA-as is een belangrijke transportas voor regenwater binnen het rioleringsstelsel van Turnhout. Er zijn een aantal RWA-assen in Turnhout. Hun doel is om overstorten te verminderen.

Wat betekent dit voor deze straten?

- Het riool in deze straten is verouderd en sowieso aan vernieuwing toe.
- Regenwater en vuilwater worden van elkaar gescheiden en apart afgevoerd.
- Daardoor is er minder risico op wateroverlast op straat en verhoogt de waterkwaliteit.





Heraanleg van de straten

Door de rioleringswerken moeten de straten open van gevel tot gevel. Dit is de kans om de bovenbouw van de straten ook te verbeteren. We willen niet alleen maar vernieuwen, maar de straten ook beter maken. Tegelijk stemmen we de nieuwe bovenbouw af op de klimaat- en mobiliteitsdoelstellingen van Stad Turnhout.

We onderzoeken voor elke straat apart wat kan en zetten wel in op:

- Verkeersveiligheid
- Leefkwaliteit in de buurt
- Bereikbaarheid voor bewoners en hulpdiensten
- Aandacht voor parkeren

Spoorwegstraat noord

Het noordelijke deel van de Spoorwegstraat (tussen de Merodelei en de Ieperstraat), maakt deel uit van de RWA-as. Enkel dat deel van de straat wordt vernieuwt.

Kenmerken van de straat die het kader scheppen voor de heraanleg:

- Snelheidsbeperking van 50 km/uur
- Straat waar bussen doorrijden
- Straat is niet zo breed
- Stoep aan 1 kant
- Groenstrook met spoor aan de andere kant

Daar bovenop focussen we extra op:

- Verkeersveiligheid: er komen duidelijke oversteekplaatsen op kruispunten en doorlopende stoepen → veiliger voor voetgangers en fietsers en duidelijker voor gemotoriseerd verkeer.
- Slimme waterhuishouding: centraal in de rijbaan komt een gootelement dat mee voor regenwaterinfiltratie zorgt. Door de diepte van de goot kan die enkel daar in de grond. De goot is gewoon overrijdbaar. Ze is ongeveer 30 cm breed maar zal in een ander materiaal en kleur zijn dan de rest van de rijbaan. Daardoor ontstaat er een lijn in het midden van de rijbaan, dat automobilisten een gevoel geeft van een smalle straat wat een vertragend effect kan hebben op het gemotoriseerd verkeer.



Afbeelding van de regenwaterinfiltratiegoot die midden in de Spoorwegstraat komt.

Ieperstraat (tussen Spoorwegstraat en Albert van Dyckstraat)

Kenmerken van dit deel van de straat:

- Rechte straat met smalle en versleten stoepen





- Beperkte ruimte → de beschikbare ruimte wordt gebruikt voor parkeren, voor fietsers en auto's om in dubbele richting te rijden, en voor twee voetpaden
- Er zijn woningen aan beide kanten – dus in principe zijn aan beide kanten van de straat een stoep nodig
- Vrijwel volledig verhard

Beschikbare breedte straat	Gemiddeld 7m70
Voetpaden x 2	1m50 (maar Stad Turnhout hanteert 1m80 bij een heraanleg)*
Rijloper dubbelrichting fiets en auto	Minstens 4 meter
Parkeren	2 meter

TOTAAL	9m (9m60 bij bredere voetpaden)
---------------	--

*We hanteren 1m80 omdat er wekelijks vuilnisbakken op de stoepen staan en voor de toegankelijkheid van rolstoelgebruikers.

- ⇒ Als we de straat willen heraanleggen met twee voetpaden, dubbelrichting rijrichting voor auto's en fietsers en ruimte voor parkeren, dan komen we 1m30 tot 1m90 breedte tekort.
- ⇒ De straat heraanleggen met de breedte van de voetpaden zoals nu, is geen optie. We zijn verplicht om de wettelijk bepaalde minimale breedte toe te passen wanneer we een voetpad nieuw aanleggen.
- ⇒ De parkeerdruk is hoog, dus we streven naar maximaal behoud van parkeerplaatsen.

De oplossing voor dit plaatsgebrek bestaat uit een combinatie van twee elementen:

- 1) **Enkelrichting gemotoriseerd verkeer** van Patriottenstraat naar Albert van Dyckstraat. Zo creëren we een lus met de Spoorwegstraat waarmee je zo min mogelijk moet omrijden. Fietsers kunnen wel nog in beide richtingen fietsen.
- 2) **Woonerfprincipe**. Van de straat een woonerf maken betekent:
 - a. Alles gelijkgronds. Er zijn geen verhoogde stoepen meer, dus geen drempels waardoor alles heel toegankelijk wordt.
 - b. Gedeelde openbare ruimte: auto's, fietsers, voetgangers delen dezelfde ruimte, maar de auto is er te gast. De snelheid is beperkt tot 20 km/u.
 - c. Parkeerplaatsen kunnen blijven
 - d. Bewoners kunnen ervoor kiezen om een geveltuintje aan te leggen. De aannemer maakt hiervoor dan een plantvak.

leperstraat (tussen Albert van Dyckstraat en Vuurkruisenstraat)

Na de Albert van Dyckstraat is de leperstraat veel breder. Hier blijft het mogelijk om met de auto in twee richtingen te rijden. Er is ruimte genoeg om bovendien ook volwaardige voetpaden aan te leggen en blijft de ruimte om te parkeren. We optimaliseren ook de ruimte voor groen.

Vuurkruisenstraat

In de Vuurkruisenstraat is er ook voldoende ruimte voor brede, toegankelijke voetpaden, het behoud van parkeren in combinatie met zoveel mogelijk groen. We focussen ook hier op veilige en duidelijke oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.





Vragen

Vragen over de leperstraat

Wat is het verschil tussen de leperstraat zoals ze nu is, en de toekomstige inrichting als woonerf?

In een woonerf zijn er geen stoepen. De straat loopt van gevel tot gevel. Er komt afstand tussen de gevels en de parkeervakken. Dit zal duidelijk te zien zijn op het voorontwerp dat we in de volgende buurtvergadering komen tonen. Wie graag een indruk opdoet van een woonerf, kan kijken in de Kongostraat, de Lindekensstraat of in de net vernieuwde Veldstraat en Beekstraat.

Waarom kan de straat niet heraangelegd worden met tweerichtingsverkeer zoals nu?

Er zijn twee feiten die ons werk mee bepalen:

- 1) De riolen moeten vernieuwd worden
- 2) Om de nieuwe bovenbouw veilig en toegankelijk aan te leggen, volgen we de normen en richtlijnen van de Vlaamse overheid. Die zorgen ervoor dat minder mobiele personen, kinderen en andere weggebruikers zich zo vlot en veilig mogelijk kunnen verplaatsen. De ruimte die daarna overblijft in de leperstraat, is onvoldoende om gemotoriseerd verkeer in twee richtingen toe te laten. Tweerichtingsverkeer zou enkel mogelijke blijven indien het parkeren in de straat volledig zou verdwijnen. Aangezien we dit niet willen, want er is een hoge parkeerdruk in deze omgeving, is eenrichtingsverkeer de meest haalbare optie.

De straat zal altijd voldoende breed zijn om nog grote voertuigen door te kunnen laten – zoals de brandweer of de afvalwagens van IOK. Vanaf 4 januari 2027, wanneer het nieuwe buscirculatieplan in werking treedt, zullen er wel geen bussen meer door de leperstraat rijden.

Hoe wordt parkeren georganiseerd?

Auto's zullen altijd maar aan een kant van de straat staan. Op eenzelfde hoogte zullen geen parkeervakken aan de linker- en rechterkant komen. We kunnen de parkeervakken ofwel geschrinkt intekenen (afwisselend links of rechts), of allemaal aan een kant.

Er zijn parkeergarages in de leperstraat. Zullen we van daaruit nog kunnen wegrijden?

Ja, je zal altijd kunnen wegrijden via de Broekstraat - Vuurkruisenstraat. De aannemer zal tijdig informeren over de vorderingen van de werken en de impact hiervan.

Vragen over de Spoorwegstraat

De bovenbouw van de Spoorwegstraat is enkele jaren geleden pas vernieuwd. Waarom nu dan opnieuw?

Nu moet het omwille van het riool. De toplaag van een straat heeft een heel korte levensduur vergeleken met die van een riool. Het is dus logisch dat een toplaag soms vernieuwd moet worden en dat we die nieuwere laag moeten verwijderen wanneer ook rioleringswerken nodig zijn.

- Het groen aan de kant van het spoor blijft.
- Aan het kruispunt over het spoor wordt vaak te snel gereden – dit geven we door aan het ontwerpteam zodat daar rekening mee gehouden kan worden
- De brede stoep wordt ook vaak door fietsers gebruikt, maar het voetpad is dan weer te smal om er een volwaardig voet- en fietspad van te maken. → Dit is ook een aandachtspunt voor de ontwerpers om ervoor te zorgen dat fietsers zich comfortabel en veilig voelen op straat.
- Aan het begin van de Spoorwegstraat, bij de Merodelei, zit je als fietser in een dode hoek → ook dit nemen we mee in het voorontwerp





Vragen over afkoppeling van riool

Wat moeten we doen om onze huizen af te koppelen op het gescheiden rioleringsstelsel?

- Bewoners van een rijwoning tot aan de rooilijn moeten zelf niets doen, de aannemer koppelt af.
- Bewoners van een woning met een voortuin moeten zelf voorzieningen trekken tot aan de rooilijn. Vanaf daar neemt de aannemer het over. Die mensen worden apart gecontacteerd.
- Bewoners van een halfopen of open huis moeten volledig afkoppelen. Bewoners van een rijhuis moeten enkel de voorste dakhelf afkoppelen.
- Bewoners van een appartementsgebouw moeten niets doen. De VME is verantwoordelijk om af te koppelen.

Bij het afkoppelen van het riool krijgen bewoners begeleiding van een deskundige die Stad Turnhout aanstelt. Die persoon zal individuele afspraken maken met alle bewoners en hen begeleiden. We adviseren mensen om te wachten op die deskundige om werken uit te voeren. (Maar als je bijvoorbeeld werken wilt uitvoeren in je voortuin die niet kunnen wachten, neem dan contact met ons op. Dan kunnen we die deskundige al eerder laten langskomen zodat je nieuwe tuin nadien niet misschien nog eens open moet als een correctie nodig zou zijn.)

Wat als je niet weet waar je afvoer zit?

De aannemer zal vragen of je dit weet. Weet je dit niet? Dan komt hij even in je huis kijken.

Werd rekening gehouden met overstromingsrisico's?

- Ja, we moeten van Vlaanderen rekening houden met de overstromingskaarten, of we kunnen niet heraanleggen.
- We vernieuwen het rioleringsstelsel met een infiltratiesysteem wat zal helpen om overstromingen te voorkomen.
- Aandachtspunt voor bewoners met een kelder: door rioleringswerken kan grondwater stijgen. Controleer of je kelder waterdicht is.

Varia

Waar kunnen we parkeren tijdens de werken?

De parkeerzones kunnen uitgebreid worden tijdens wegenwerken, zodat je in de omgeving wel een parkeerplek vindt. Er zijn afwijkende parkeerregels voor bewoners tijdens wegenwerken, maar bewoners moeten zelf een uitzondering aanvragen.

Zullen de nutsmaatschappijen ook leidingen vernieuwen?

Ja, sowieso

Hoe kunnen invalide mensen nog aan hun huis tijdens de werken?

Dit zijn specifieke vragen die besproken worden met de aannemer. Hij zorgt ervoor dat iedereen in zijn/haar huis kan tijdens de werken, ook mindervalide personen.



**Wat als er schade is door wegenwerken tot aan de gevel van mijn huis?**

Schadegevallen zijn altijd een verzekeringskwestie. Dan is het zaak om te bewijzen dat schade door de werken is gekomen. Je kan voor de start van de werken altijd foto's nemen van je gevel.

Hoe wordt gecommuniceerd?

Er komen nog twee buurtvergaderingen die Stad Turnhout organiseert en waarvan wij verslag zullen uitbrengen. Van zodra de werken starten, zal de aannemer de communicatie voeren met bewoners over het verloop van de werken en de maatregelen om hinder te beperken.

