

nieuw vanaf

**1 JAN
2026**

Parkeren in Turnhout



**Binkenstad
Bereikbaar**

TURNHOUT

Binkenstad Bereikbaar

Meer dan verkeer

Binkenstad Bereikbaar is meer dan alleen maar een bus- en circulatieplan. Het is een investering in leefkwaliteit, in ruimte voor groen, ontmoetingsplekken en ruimte voor activiteiten in het centrum. Turnhout werkt aan een toekomst waarin iedereen zich welkom voelt: bewoners, bezoekers en ondernemers. Samen maken we van onze stad een plek waar je graag komt en graag blijft!

Een stad op mensenmaat

Met Binkenstad Bereikbaar maken we het centrum van Turnhout veiliger, leefbaarder en beter bereikbaar. Minder sluipverkeer betekent meer rust in woonstraten en een aangename sfeer in het hart van onze stad. Wie hier op bezoek komt, vindt vlot de weg naar de grote parkings, terwijl bewoners opnieuw ruimte krijgen in hun straat.



Een stad om te wandelen, winkelen en genieten

Van de Gasthuisstraat maken we een echte winkelstraat: autovrij, busvrij en uitnodigend om te wandelen, te shoppen en te genieten. Fietzers en voetgangers krijgen meer plaats om zich veilig en op de meest logische manier door de stad te verplaatsen. Ook het openbaar vervoer wint bij dit nieuwe circulatieplan: de bussen rijden stipter en bedienen ook nieuwe buurten.

Samen maken we het verschil

Binkenstad Bereikbaar is geen plan dat op zichzelf staat. Het is een gezamenlijke inspanning van bewoners, ondernemers, bezoekers en het stadsbestuur. Door samen te werken maken we van Turnhout een stad die klaar is voor de toekomst: veilig, leefbaar en aantrekkelijk voor iedereen!

Waarom veranderen we het parkeerbeleid?

We willen dat Turnhout een stad is waar het aangenaam wonen, winkelen en vertoeven is. Daarom pakken we de verkeerscirculatie in de binnenstad aan. Ook parkeren hoort daarbij.

Vandaag zoeken veel automobilisten naar een parkeerplek op straat. We maken het voor hen duidelijk waar ze kunnen parkeren, en dat heeft veel voordelen:

- **Betere doorstroming van het verkeer**

Auto's op zoek naar een parkeerplek vertragen het verkeer. Door hen naar parkings te leiden, is er minder file en zullen ook de bussen stipter rijden.

- **Meer veiligheid**

Er zijn minder conflicten tussen zoekende auto's, fietsers en voetgangers.

- **Meer parkeerruimte voor bewoners en kortparkeerders**

Op straat komen meer parkeerplaatsen vrij voor bewoners ervan. Parkeren op straat blijft ideaal voor wie een korte boodschap wil doen, zeker op de handige Shop&Go-plaatsen.

- **Gezondere lucht**

Minder auto's op zoek naar een parkeerplek, betekent minder uitstoot in die straten.

Parkeren als deel van een groter plan

Het parkeerbeleid maakt deel uit van het bus- en circulatieplan Binkestad Bereikbaar. Met dit plan werken we aan een vlot bereikbare, veilige en leefbare binnenstad.



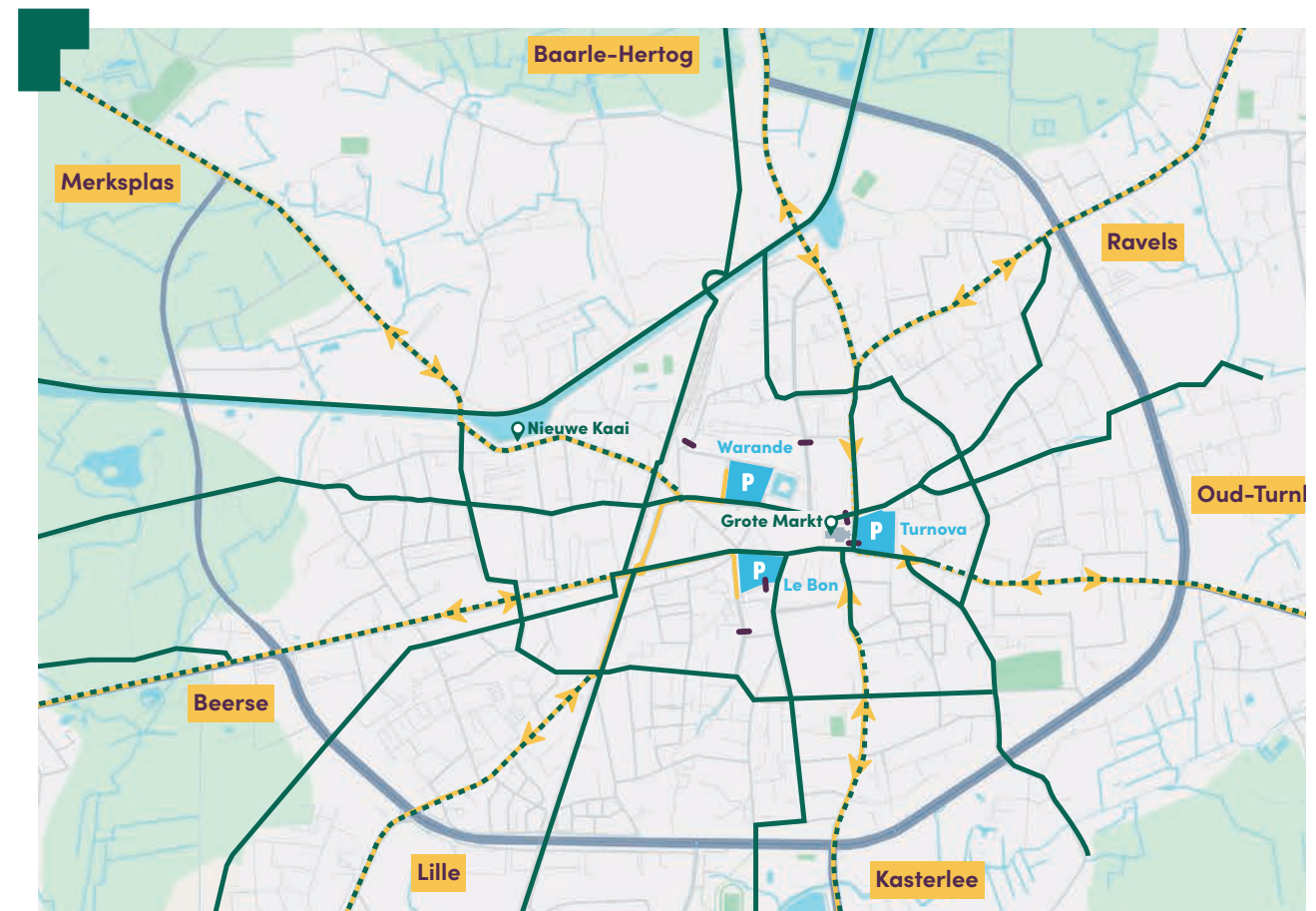
Wat willen we bereiken?

- Een **leefbare stad** met een aantrekkelijk winkelgebied en ruimte om aangenaam te wonen in het centrum.
- Een **veilige stad** waar je rustig wandelt en fietst.
- Een **bereikbare stad**
 - Door busverkeer te spreiden in de stad kunnen meer mensen de bus nemen om zich te verplaatsen.
 - We organiseren autoverkeer op een logische manier. We houden doorgaand verkeer op de grotere straten, niet in de woonwijken. Bezoekers worden op een logische manier van en naar parkings geleid.

Fietsroutes

We scheiden fietsroutes naar het stadscentrum zo veel mogelijk van gemotoriseerd verkeer en drukke verkeersstromen.

- : fietsroutes
- : verkeersfilters
- : invalswegen
- : fietsroute en invalsweg



Nieuw vanaf 1 januari 2026

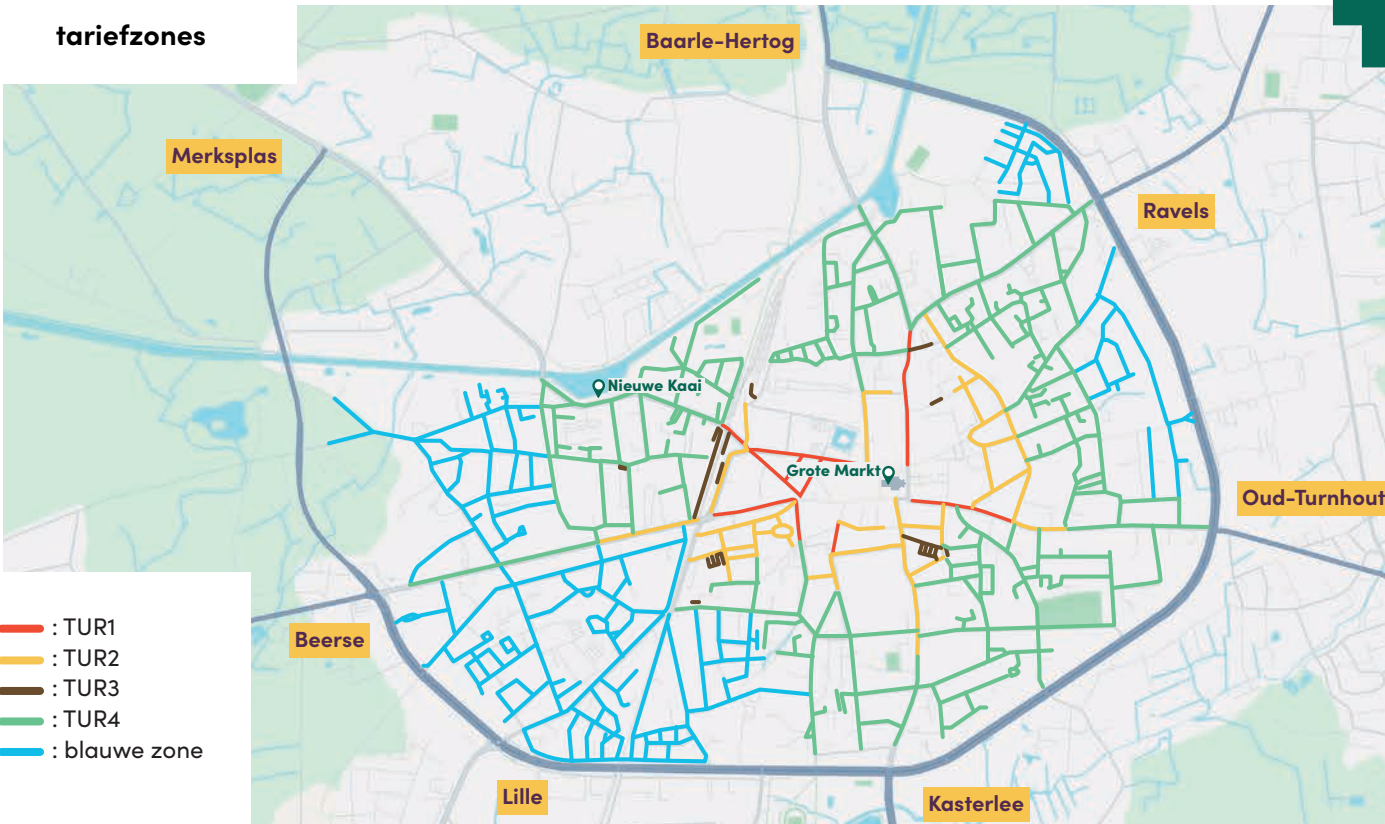
Uitbreiding parkeerzones

De parkeerregels gelden overall
van 9 tot 20 uur.

Parkeerzone **TUR4** breidt uit rond de Nieuwe
Kaai en in het oosten van de stad.

Er komen **blauwe zones** bij.

- ➡ Alle straten binnen de ring en het kanaal
worden zo ofwel betalend parkeren,
ofwel een blauwe zone



Nieuwe tarieven voor parkeren op straat

Deze tarieven gelden van maandag tot en met zaterdag, met uitzondering van zon- en feestdagen.

9 tot 20 uur	TUR 1	15 minuten gratis	€ 2,50 € 3,50	1e uur 2e uur max. 2 uur
	TUR 2	15 minuten gratis	€ 2,50 € 3,50	1e uur 2e uur max. 2 uur
	TUR 3	15 minuten gratis	€ 2,00 € 1,70 € 1,30 € 1,00 € 7,00	1e uur 2e uur 3e uur 4e uur dagtarief
	TUR 4	15 minuten gratis	€ 0,80	per uur max. 5 uur
9 tot 20 uur	blauwe zone		Gratis	max. 2 uur
parkeren zonder geldig ticket			€ 40,00 parkeerboete	

Wat betekent dit nieuwe parkeerbeleid voor jou?

Als je in de binnenstad van Turnhout op straat wilt parkeren, heb je altijd een parkeerbewijs nodig. Dat is ofwel een parkeerticket, een blauwe parkeerschijf of een parkeervergunning.

Wat is een parkeervergunning?

Een parkeervergunning geeft je toestemming om op straat te parkeren in een bepaalde zone, zonder dat je daarvoor een parkeerticket moet nemen.

Je krijgt een digitale parkeerkaart, gekoppeld aan je nummerplaat. Het is dus geen fysieke kaart die je in je auto moet leggen.

Welke vergunning past bij jou?

Als bewoner kun je een bewonerskaart aanvragen waarmee je recht hebt om gratis te parkeren in de parkeerzone in jouw buurt.

Er bestaan ook parkeervergunningen voor verzorgers, mensen die werken in de stad of mensen die een wagen delen. Je leest er meer over op www.turnhout.be/parkeervergunningen

Vergunning aanvragen

Je kan een parkeervergunning aanvragen bij Parkeerwinkel Moovia.

Dat kan op verschillende manieren:

- Ga langs bij Parkeerwinkel Moovia Parking Turnova, verdieping -1
P.J. Brepolsplein 20
2300 Turnhout

- Regel je vergunning via hun digitaal loket. Je vindt het op www.turnhout.be/e-loket

Vragen? Contacteer Moovia telefonisch op 03 217 44 98 of met een e-mail naar parkeren.turnhout.be@moovia-onstreet.be

Denk eraan dat je je parkeervergunning elk jaar moet verlengen!

Heb je een parkeerkaart voor personen met een handicap?

In de loop van 2026 zal een scanwagen digitaal controleren of een wagen een parkeerbewijs heeft. Maar die wagen herkent papieren parkeerkaarten, zoals die voor personen met een handicap, niet automatisch. Registreer daarom je nummerplaat voor 1 mei 2026 via HandyPark. Hulp nodig? De vrijwilligers van Digibank helpen je graag verder.

www.handypark.be

En als je bezoek hebt?

Bezoekers parkeren best in een van de parkings of ze nemen een parkeerticket wanneer ze op straat parkeren. Als ze voor langere tijd parkeren, dan zijn de parkings interessanter dan op straat te parkeren.

In een blauwe zone kunnen bezoekers maximaal twee uur parkeren. Op zon- en feestdagen is parkeren op straat gratis, zonder tijdslimiet.

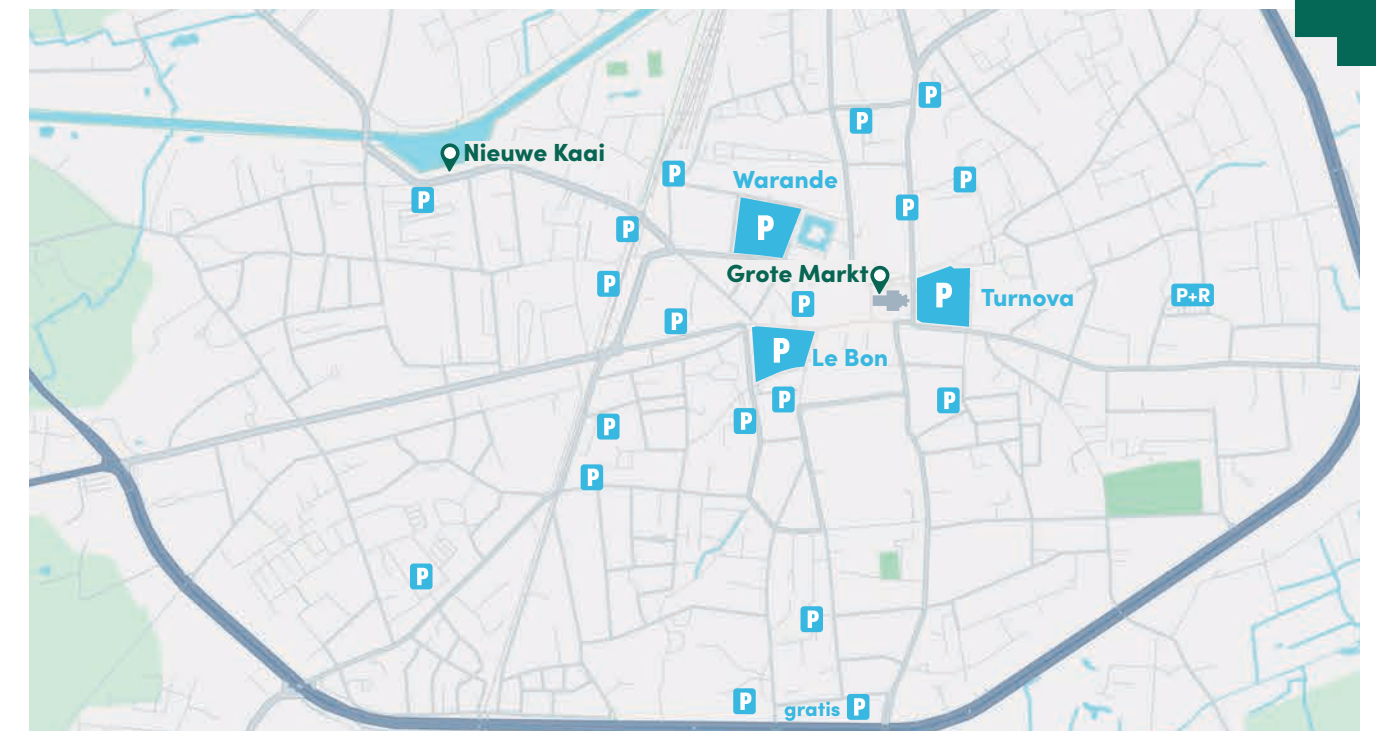
Een parkeerticket nemen

Op bezoek in Turnhout? Of parkeer je in een zone waar jouw parkeervergunning niet geldig is? Neem dan altijd een parkeerticket. De tarieven vind je op de parkeerautomaten in de straten of op onze website www.turnhout.be/parkeren.

Opgelet: dit geldt ook voor parkeren aan een laadpaal voor elektrische voertuigen.

Een tip? Betaal per sms. Zo betaal je enkel voor de tijd die je effectief parkeert en betaal je niet te veel.

Waar vind je parkings?



Binkensstad Bereikbaar door de ogen van Karolien, mobiliteitsambtenaar bij Stad Turnhout

‘Als mobiliteitsambtenaar bij Stad Turnhout heb ik de afgelopen maanden samen met collega’s intensief gewerkt aan het nieuwe bus- en circulatieplan. Voor mij is dit niet zomaar een project. Het is een gezamenlijke inspanning van heel veel mensen die oprecht één doel voor ogen hebben: een mooier en beter Turnhout.’

Wat maakt jou trots?

‘Dat we dit samen hebben gedaan en verder samen zullen blijven doen. Niet alleen binnen het stadsbestuur, maar ook met inwoners, ondernemers en partners zoals De Lijn, AWV en de omliggende gemeentes. Iedereen brengt zijn eigen expertise en ideeën mee, en dat maakt het zo boeiend. Die samenwerking geeft mij het gevoel dat we echt bouwen aan onze stad.’

Wat was de grootste uitdaging?

‘Mobiliteit is complex. Elke ingreep op de ene plaats heeft gevolgen op een andere plaats. En als stad kunnen we niet zomaar eenzijdig beslissingen nemen. Het was een grote puzzel om op korte termijn de juiste mensen rond tafel te krijgen en naar hetzelfde doel te werken. Dat is gelukt, en daar ben ik ontzettend blij om.’

Wat zijn jouw wensen voor de Turnhoutenaren?

‘Dat mensen hun straat – en andere delen van de stad – niet langer ervaren als een verkeersomgeving. Het openbaar domein kan veel meer zijn dan alleen een straat waar verkeer doorrijdt of stilstaat. Er zal in de toekomst meer plaats zijn voor ontmoeting en beleving, in gezonde en leefbare buurten. En dat zonder in te boeten op mensen hun verplaatsingsmogelijkheden.’

Wat volgt nog?

Het nieuwe parkeerbeleid is een eerste stap die we zetten om Binkensstad Bereikbaar te realiseren. We informeren tijdig over elke volgende stap en monitoren de verkeerssituatie constant, ook na de invoering van het circulatieplan.

- 2026:**
- Participatie in buurten en straten in de binnenstad: in verschillende wijken moet de verkeerssituatie worden aangepast. Daarover gaan we in overleg met wie daar woont of werkt.
 - Aanpassingswerken aan straten en pleinen in voorbereiding van het nieuwe circulatieplan voor auto’s en bussen.
 - Heraanleg Warandestraat na de zomer: door de werken zal er een omleiding gelden voor auto’s en bussen. Hierdoor wordt al een eerste stap van het nieuwe circulatieplan ingevoerd.

- 2027:**
- 4 januari: start van het nieuwe circulatieplan voor auto’s en bussen
 - Februari: heraanleg Gasthuisstraat

	2026		2027
	januari	zomer	januari
parkeren	1 januari: nieuw parkeerbeleid		
circulatie	na de zomer: circulatieplan fase 1: verkeersfilter Begijnendreef en Begijnenstraat		4 januari: Invoering circulatieplan voor auto's: omdraaien rijrichting Patersstraat en Otterstraat, verkeersfilter Vianenstraat, Korte Vianenstraat en oostzijde Grote Markt februari: heraanleg Gasthuisstraat
buscirculatie	werken Warandestraat, omleiding bussen		4 januari: Invoering circulatieplan voor bussen
Doorlopend: monitoring, evaluatie en bijsturing			



Samen maken we Turnhout veilig, bereikbaar en leefbaar

Een vraag?

Stel ze ons via circulatie@turnhout.be of
bekijk de pagina's met veelgestelde vragen op
www.turnhout.be

Op de hoogte blijven?

Kijk op www.turnhout.be voor updates
over Binkestad Bereikbaar.

TURNHOUT