TURNHOUT

Binkenstad Bereikbaar



VANAF 4 JAN
FASE 2

Aangename en veilige straten in Turnhout

Het volledige circulatieplan in werking

Op 4 januari 2027 zet Turnhout de volgende stap

25 augustus was een belangrijke dag voor Turnhout. Op die dag startten de werken in de Warandestraat en werden de eerste verkeersfilters van het nieuwe circulatieplan actief. Een eerste stap naar veiliger fietsen en wandelen, aangename woonbuurten en minder sluipverkeer.

Op **4 januari 2027** volgt de tweede en laatste stap. Het volledige bus- en circulatieplan treedt dan in werking. Bussen rijden definitief niet meer door de Gasthuisstraat, de rijrichting in de Patersstraat en Otterstraat verandert en op de Grote Markt wordt de laatste verkeersfilter actief.

Tegen het einde van dit jaar is de vernieuwde Warandestraat klaar. In de tweede helft van november lopen in de Korte Gasthuisstraat al de voorbereidende werken voor de vernieuwde Gasthuisstraat.

In deze brochure praten we je bij. Je leest wat er nog verandert, hoe we terugkijken op de invoering van de eerste fase en hoe we de komende periode de nieuwe situatie blijven opvolgen.



De verkeersfilter in de Begijnendreef. Minder doorgaand verkeer, meer ruimte voor wie te voet of met de fiets naar school of naar het park Begijneveldekens gaat.

Wat leerde de eerste fase ons?

De voorbije maanden hielden we het verkeer in Turnhout nauwlettend in de gaten. We gingen niet alleen ter plekke om te bekijken hoe ochtend- en avondspitsen verliepen, maar telden ook het verkeer op verschillende locaties. We overlegden met verschillende betrokkenen om te bekijken wat er nodig is.

Het is logisch dat zo'n nieuwe verkeerssituatie wennen is voor alle weggebruikers, maar we stelden vast dat de nieuwe situatie vaak snel vertrouwd aanvoelde. Ook op drukke momenten bleef de situatie in de binnenstad onder controle. Wat waren de belangrijkste conclusies?

- Nieuwe busroutes, zoals via de Rubensstraat, zijn in gebruik en verlopen vlot. Op sommige plekken bleek extra signalisatie nodig om de nieuwe situatie te verduidelijken, bijvoorbeeld aan de nieuwe verkeerslichten aan de Zeshoek.
- Fietsers vinden vlot hun weg via de omleidingsroutes tijdens de werken in de Warandestraat.
- In enkele wijken en op de ring zien we meer verkeer dan vroeger. Dat houden we aandachtig in de gaten.

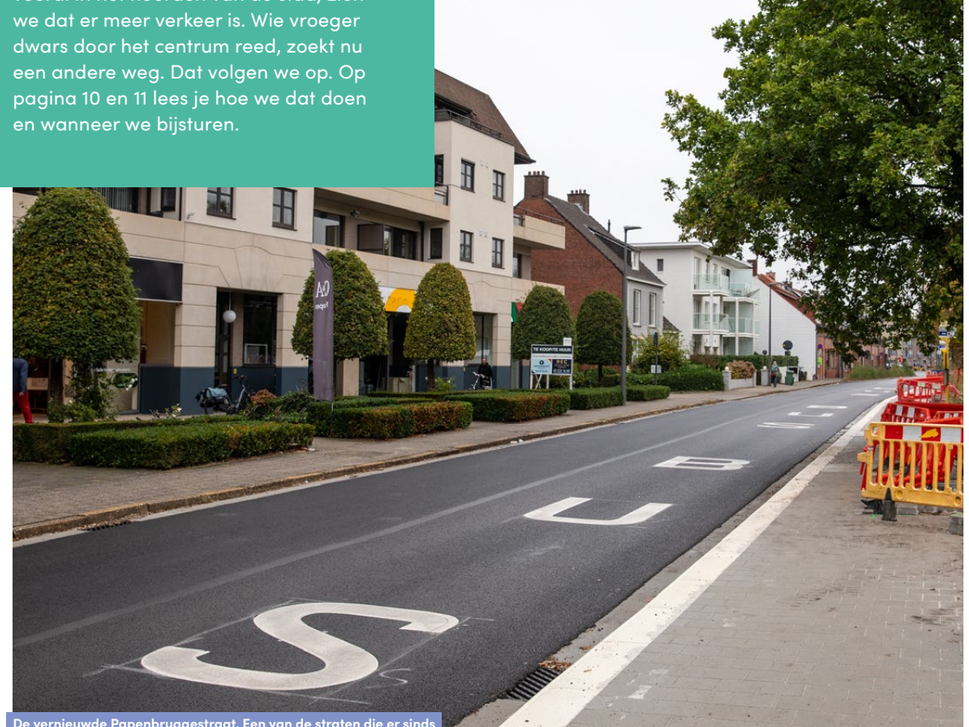
Een verandering van deze omvang heeft tijd nodig om te stabiliseren. Daarom blijven we de komende weken en na de invoering van fase 2 de situatie in de gaten houden. Je leest er meer over op pagina 10 en 11 en op www.turnhout.be/opvolging.

Hoe zit dat?

In mijn straat rijdt er nu meer verkeer. Hoe komt dat?

In sommige straten rondom het centrum, vooral in het noorden van de stad, zien we dat er meer verkeer is. Wie vroeger dwars door het centrum reed, zoekt nu een andere weg. Dat volgen we op. Op pagina 10 en 11 lees je hoe we dat doen en wanneer we bijsturen.

Heb je zelf vragen of opmerkingen?
Dan staan we voor je klaar via circulatie@turnhout.be



De vernieuwde Papenbruggestraat. Een van de straten die er sinds dit najaar anders uitzien om het nieuwe busnet mogelijk te maken.

Stap voor stap naar een aangenamere binnenstad

Met Binkenstad Bereikbaar geven we een boost aan ons stadscentrum. Het uitzicht van de Warandestraat en Gasthuisstraat verandert compleet. We veranderen twee straten die veel verkeer te verwerken kregen in aangename plekken om te winkelen, te wandelen en te vertoeven. De Warandestraat is tegen het einde van dit jaar klaar, in februari 2027 starten de werken in de Gasthuisstraat.

Warandestraat: werken volop aan de gang

De werken in de Warandestraat vormden ook het startschot voor het nieuwe circulatieplan. Sinds 25 augustus zijn we volop bezig om de Warandestraat om te vormen tot een moderne centrumstraat die de Warande met de Grote Markt verbindt. Er komen brede voetpaden, extra groen en zitplaatsen. Ideaal om even te vertragen en te genieten van de omgeving.

Fietsers rijden er binnenkort in twee richtingen en krijgen meer ruimte om veilig hun fiets te stallen. Net als vóór de werken blijven bussen en plaatselijk verkeer in één richting rijden, maar met minder verkeer dan voorheen. Parkeren zal in het vernieuwde gedeelte van de Warandestraat niet meer mogelijk zijn. Leveringen gebeuren via de nieuwe laad- en loszones. Als alles goed gaat, zijn de werken in de loop van december afgerond. Kijk alvast even mee naar het toekomstbeeld hiernaast!

Gasthuisstraat: een nieuwe en moderne winkelboulevard

Vanaf 4 januari 2027 rijden er geen bussen meer door de Gasthuisstraat. In februari 2027 start de heraanleg. Dat doen we bewust na de koopjesperiode. Vanaf dan vormen we de Gasthuisstraat om tot een groene en brede winkelstraat met veel ruimte voor voetgangers. Ook de Zeshoek, een deel van de Leopoldstraat, de Korte Gasthuisstraat en een deel van de Grote Markt pakken we mee aan.

Er komt voldoende en veilige ruimte voor fietsers. Dankzij duidelijke gidslijnen en goede verlichting is de vernieuwde straat toegankelijk voor iedereen. Vanaf het voorjaar van 2028 geniet je ten volle van de vernieuwde Gasthuisstraat, maar ook tijdens de werken blijven alle winkels bereikbaar. Zo maak je de transformatie mee vanop de eerste rij.



Toekomstbeeld Warandestraat, zicht vanuit Zegeplein

1 TWEEDE HELFT NOVEMBER 2026
Voorbereidende werken Korte Gasthuisstraat

2 DECEMBER 2026
Werken Warandestraat afgerond

3 4 JANUARI 2027
Invoering fase 2 Binkenstad Bereikbaar

4 1 FEBRUARI 2027
Start werken Gasthuisstraat

5 2028
Werken Gasthuisstraat afgerond

6 2028 - ...
Genieten van de vernieuwde Gasthuisstraat



Het nieuwe circulatieplan

Nieuwe rijrichting in Patersstraat en Otterstraat en laatste verkeersfilter

Op 4 januari 2027 draaien we de rijrichting om in de Patersstraat en de Otterstraat. Dat gebeurt enkel in de delen van de Otterstraat en Patersstraat waar nu enkelrichtingsverkeer geldt. Zo wordt de route van en naar parking Turnova voor iedereen logischer. Je rijdt de stad in via de Patersstraat of de Herentalsstraat, en je verlaat de parking via de Otterstraat. Zo hoeft er geen verkeer meer langs de kant van Turnova over de Grote Markt te rijden. Woon je in de Patersstraat of omgeving? Dan verlaat je de stad via de Baron Frans du Fourstraat.

Ook in enkele zijstraten draait de rijrichting om. Bij de Patersstraat zijn dat de Korte Begijnenstraat, de Koning Albertstraat en de Oude Vaartstraat tussen de Koning Albertstraat en de Korte Begijnenstraat. Bij de Otterstraat gaat het om de Draaiboomstraat, de Kwakkelstraat tussen de Otterstraat en de Draaiboomstraat, en de Klinkstraat tussen de Otterstraat en het Akkerpad.

DE LAATSTE VERKEERSFILTER OP DE GROTE MARKT

Op de Grote Markt, aan de kant van Turnova, wordt de laatste verkeersfilter actief. Die komt ter hoogte van de kerk. Daardoor wordt die hele kant van de Grote Markt verkeersluw.

Auto's rijden er enkel nog van de Herentalsstraat naar de Otterstraat, of van de Patersstraat naar de Baron Frans du Fourstraat. Dwars over de Grote Markt rijden kan niet meer.

Zo loopt het winkelwandelgebied door van de Zeshoek tot Turnova. De bus blijft de Grote Markt gewoon bedienen zoals vóór de werken in de Warandestraat.

Wat is een verkeersfilter?

Een verkeersfilter is een plek waar auto's en vrachtwagens niet door mogen. ANPR-camera's herkennen nummerplaten en controleren wie er doorrijdt. Met de auto mogen enkel hulpdiensten, bussen en vergunninghouders passeren. Fietsers en pedelecs kunnen er gewoon door.

Woon of werk je aan de andere kant van een filter, of heb je er een eigen parkeerplaats of garage? Vraag dan een doorlaatvergunning aan via **www.turnhout.be/doorlaatvergunning**. Of word je regelmatig opgehaald door bezoek of een mantelzorger? Neem dan contact op met de stad. Ook daarvoor zoeken we graag een oplossing.

Van de Zeshoek tot Turnova: ruimte om te winkelen en te wandelen



Vanaf 4 januari wandel je van de Zeshoek tot Turnova zonder dat doorgaand verkeer je pad kruist. Dat maakt van het hart van Turnhout één aaneengesloten gebied om te winkelen, te wandelen en te blijven hangen.

Zo ga je van de ene winkelstraat naar de andere zonder dat je een drukke straat hoeft over te steken. Er komt meer ruimte voor terrassen, groen, een bank, een markt of een evenement.

Hoe zit dat?

Blijven de winkels bereikbaar tijdens de werken in de Gasthuisstraat?

Ja. Ook tijdens de heraanleg blijven alle winkels open en verwelkomen ze hun klanten zoals altijd. Samen met de aannemer zorgen we voor een vlotte toegang.

Veilig fietsen door het centrum

Minder autoverkeer in de binnenstad betekent ook: meer ruimte voor wie fietst. Dat merk je nu al op verschillende plekken in de stad, zoals de Wouwerstraat en de Begijnendreef, waar het verkeer fors afnam. Vanaf 4 januari voeren we een nieuwe verkeersfilter op de Grote Markt in, aan de kant van Turnova. Door de nieuwe routes naar parking Turnova kruisen fietsers er veel minder zoekend autoverkeer. En in de vernieuwde Warandestraat fiets je binnenkort in twee richtingen.

Dat betekent dat ook veel schoolroutes rustiger worden. Zo geven we meer ruimte aan de vele jongeren die dagelijks met de fiets van en naar school gaan.

"Aan de watertoren merk je echt een verschil. Er rijdt veel minder verkeer, en dat maakt het er een pak veiliger om te fietsen."

– Marc, inwoner

Betrouwbare bussen, definitief volgens de nieuwe routes

Vanaf 4 januari 2027 volgen de bussen van De Lijn hun nieuwe, definitieve route. Al sinds 25 augustus 2026 zijn de trajecten van zo veel mogelijk bussen aangepast aan die nieuwe route, maar pas na de werken in de Warandestraat kan het volledige busplan in werking treden.

Het resultaat? Bussen rijden niet meer door de Gasthuisstraat, maar beter verspreid over de stad. Zo vind je makkelijker een halte in de buurt en rijden bussen stipter. Bovendien rijden de bussen op zaterdag voortaan hetzelfde als op de andere dagen.

De belangrijkste veranderingen op een rij

- Bussen rijden niet meer door de Gasthuisstraat, maar volgen hun nieuwe definitieve route. Bekijk zeker het nieuwe netplan onderaan deze pagina.
- Halte weggevallen in je buurt? Dan biedt de Flexbus een alternatief. Hiernaast vind je daarover meer info.
- Niet je hele traject met de wagen? Aan het nieuwe Hoppinpunt Graatakker stap je makkelijk over op de bus richting het centrum, Geel, Oud-Turnhout, Herentals en Kasterlee.



Dit is het plan van de busroutes vanaf 4 januari 2027. Routes kunnen tijdelijk wijzigen voor omleidingen door wegenwerken of evenementen.

Wat verandert er op jouw buslijn?



Het nieuwe busplan gaat in op 4 januari 2027.
We lijsten de belangrijkste veranderingen hieronder op.

Rijdt jouw bus vanaf 4 januari anders? Hieronder vind je de belangrijkste wijziging per lijn. Staat je lijn hier niet opgelijst? Dan verandert er niets meer in vergelijking met de situatie vandaag.

LIJN 43 A/B: MERKSPLAS - TURNHOUT - ARENDONK

De bussen rijden de stad in via de Graatakker en niet langer via de Otterstraat. Vanaf de Grote Markt rijden ze opnieuw door de Warandestraat naar het station in plaats van door de Gasthuisstraat. De stad uit rijden ze via de Victoriestraat, Rubensstraat en Papenbruggestraat, zoals vandaag het geval is.

LIJN 45: TURNHOUT - TILBURG
LIJN 46: TURNHOUT - BAARLE
LIJN 47: TURNHOUT - MOL

De bussen rijden de stad in via de Patersstraat en niet langer via de Otterstraat. De stad uit rijden ze via de Begijnendreef en de Wouwerstraat, zoals ze nu ook al wegrijden.

LIJN 49: TURNHOUT - GEEL
LIJN 33: TURNHOUT - KASTERLEE - HERENTALS

Deze lijnen rijden opnieuw door de Warandestraat naar het station in plaats van door de Gasthuisstraat.

STADSLIJNEN: DEN HOUT - TURNHOUT - DEN BRAND

De twee lijnen worden samen één nieuw stadsnet dat via de Parkwijk en Schorvoort in twee richtingen rijdt. De bussen rijden via de Merodelei, Rubensstraat en Papenbruggestraat, om vervolgens via de Steenweg op Tielen langs de Parkwijk naar Schorvoort te rijden. Daar rijden ze via de nieuwe route langs de parochiezaal in Schorvoortberg terug naar Oude Dijk.

Via dezelfde route rijden de bussen terug naar de ring. Daar rijden ze dan het centrum in via de Graatakker, naar de Grote Markt, de Warande en het station. De route van en naar Beerse blijft ongewijzigd.

Plan je rit vooraf via de routeplanner in de app van De Lijn of via delijn.be.

Flexbus

De Flexbus is een bus van De Lijn die op aanvraag rijdt, in buurten waar geen vaste lijn meer langskomt. De Flexbus haalt je op aan een halte in je buurt en zet je daar ook weer af.

Reserveren kan via de app, de website van De Lijn of telefonisch via 015 40 88 88.

We houden de vinger aan de pols

Een verandering van deze omvang heeft tijd nodig. Verkeer zoekt nieuwe gewoontes, en dat verloopt niet overal even vlot. Daar komt bij dat we het plan in twee fases invoeren: pas vanaf 4 januari zie je het volledige beeld. Daarom volgen we alles van dichtbij op.

Hoe meten we?

- We tellen het verkeer met Telramen op vaste plaatsen in en rond de stad, en vergelijken met de situatie van vóór 25 augustus. Met drones bekijken we regelmatig vanuit de lucht hoe het verkeer verloopt.
- We gaan ter plaatse kijken tijdens de ochtend- en avondspits.
- We verzamelen de signalen die binnenkomen via circulatie@turnhout.be of de website, via buurtwerkingen en via onze infomomenten. De data van de infomomenten in het najaar vind je op de achterkant van de brochure.
- We informeren verschillende partijen, zoals De Lijn, hulpdiensten, ondernemers en scholen.

Wat zien we?

Na één maand maakten we een eerste analyse. Op veel plaatsen doet het plan wat we verwachtten.

- **88% minder autoverkeer** in de Begijnendreef, en bijna de helft meer fietsers
- **Twee derde minder autoverkeer** in de Wouwerstraat
- **14% minder auto's** die de binnenstad verlaten via de Steenweg op Gierle

Op sommige andere plaatsen zien we dan weer een toename van het verkeer. Op Heizijde, ter hoogte van Kastelein, rijdt 27% meer autoverkeer dan vroeger, vooral tijdens de avondspits. De signalen die we daarover krijgen, nemen we ernstig.

Op de ring blijft de extra belasting volgens het verkeersmodel beperkt: tien tot negentig voertuigen extra per spits, afhankelijk van het deel van de ring. Dat neemt niet weg dat het aan sommige kruispunten lang aanschuiven is. De ring krijgt momenteel ook tijdelijk extra verkeer te verwerken door wegenwerken in de industriezone.

Het zijn eerste tendensen, geen eindconclusies. Ook de werken in de Warandestraat en elders in de stad kleuren het beeld mee.

Wanneer sturen we bij?

Wat we vandaag zien, is pas de helft van het verhaal. Pas als het volledige plan draait, weten we hoe het verkeer zich echt verdeelt. Daarom plannen we de grondige evaluatie in het voorjaar van 2027, enkele maanden na 4 januari.

Dat betekent niet dat we ondertussen stilzitten. Bij verkeersonveilige situaties grijpen we meteen in. Nieuwe ingrepen in de circulatie houden we tot na de evaluatie, zodat we de juiste keuze kunnen maken op basis van de gemeten effecten.

Wat de evaluatie oplevert, bekijken we samen met de betrokken buurten. Waar nodig voeren we een wijkcirculatieplan in. Daarover communiceren we rechtstreeks met de buurt.

Benieuwd of er ook in jouw straat geteld wordt? Op **www.telraam.net** zie je in welke straten we tellen en hoe het verkeer er verandert. Merk je iets dat niet veilig is? Laat het ons weten via **circulatie@turnhout.be.**

Hoe zit dat?

Staan er in 2027 nog werken op de planning?

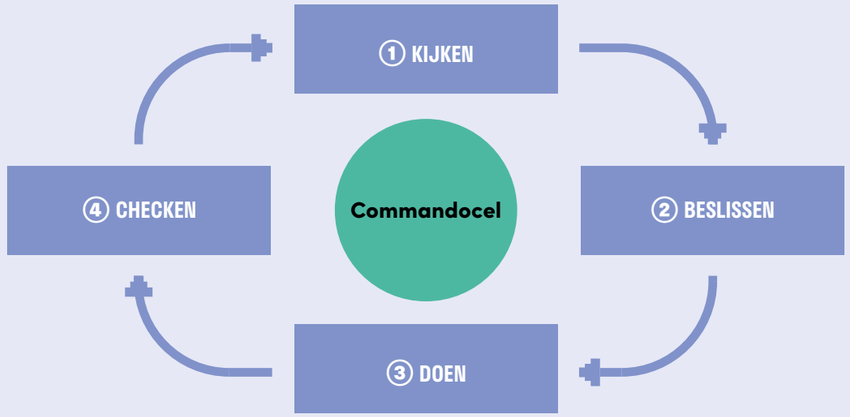
Vanaf 4 januari 2027 is de nieuwe verkeerssituatie in het centrum volledig in werking. Een maand later starten de werken in de Gasthuisstraat. Ook op andere locaties wordt er in 2027 nog gewerkt.

Het Agentschap Wegen en Verkeer voert volgend jaar enkele werken uit. Het kruispunt van de ring met de Steenweg op Mol, het kruispunt aan de Miko, wordt helemaal vernieuwd. De Steenweg op Zondereigen (N132) wordt vernieuwd, met wegenwerken vanaf de lente. Ook de verkeerslichten aan het kruispunt van de Parklaan met de Steenweg op Tielen worden onder handen genomen.

Bekijk de laatste updates op www.turnhout.be/wegenwerken

Zo zitten we erbovenop

Een nieuw circulatieplan invoeren doe je niet vanachter een bureau. Daarom is de commandocel opgericht. Daarin zitten het stadsbestuur, de politie en de diensten Mobiliteit, Communicatie, Projectmanagement en Logistiek. Samen volgen ze het verkeer op de voet en grijpen ze in waar nodig. In aanloop naar 4 januari draait de commandocel opnieuw op volle toeren.



Eén van de acties uit de commandocel

Langere afslagstrook aan het Stadspark

① KIJKEN
Na de start van fase 1 toonden dronebeelden lange wachtrijen op de ring aan het kruispunt Stadspark. Wie rechtsaf wilde richting Kasterlee, hield het verkeer op dat rechtdoor wilde.

② BESLISSEN
De commandocel besliste om de afslagstrook te verlengen.

③ DOEN
Nog dezelfde namiddag stemden we af met het Agentschap Wegen en Verkeer. De schilder kreeg de opdracht om de oude markering weg te halen en de nieuwe aan te brengen.

④ CHECKEN
Nieuwe dronebeelden bevestigen het effect: het verkeer rijdt er nu vlotter door.

Ook dit volgen we van dichtbij op

OP DE WERF

Elke week loopt een medewerker van de stad de werf in de Warandestraat af, samen met de aannemer. Liggen de nutsleidingen waar ze moeten liggen? Zijn de boomvakken al uitgegraven? Loopt alles volgens schema? Door alles van dichtbij op te volgen, houden we december als einddatum haalbaar.

IEDEREEN OP DE HOOGTE

Kinderen fietsen naar school, inwoners rijden naar hun werk en handelaars verwelkomen hun eerste klanten. Ondertussen draait de communicatie op volle toeren. Medewerkers beantwoorden vragen via mail en telefoon, vullen de website aan, schrijven brieven en bereiden berichten voor sociale media en pers voor. Elke maand krijgen ruim duizend mensen het belangrijkste nieuws in hun mailbox via de digitale nieuwsbrief.

Wil je het als eerste weten?
Schrijf je in op de nieuwsbrief via binkenstadbereikbaar.be



Heb je vragen over Binkenstad Bereikbaar? Kom gerust langs op een van de volgende infomomenten.

Woensdag 18 november	Zaterdag 21 november	Woensdag 25 november	Zaterdag 28 november
Turnova 12u tot 16u	**Grote Markt (kant stadhuis)** 9u tot 13u	**Turnova** 12u tot 16u	**Grote Markt (kant stadhuis)** 9u tot 13u

TURNHOUT

Meer weten?
binkenstadbereikbaar.be

Vragen?
circulatie@turnhout.be

v.u. Hannes Anaf, Campus Blairon 200, Turnhout