

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout

stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 05.08.2026

Locatie: Kasteelzaal Bibliotheek

Aanwezig:

Bewoners en ondernemers van het Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke en Jacobsmarkt

Stad Turnhout: schepenen Peter Segers en Stijn Adriaenssens, de diensten Mobiliteit, Wegen & Riolen en Communicatie

Aannemer Gebr. Van Den Bogerd, Fluvius en Gravo nv.

Informatievergadering heraanleg Warandestraat en Zegeplein

Op 25 augustus start de heraanleg van de zuidkant van het Zegeplein en de Warandestraat tot aan Kasteelplein. Die dag start ook fase 1 van het nieuwe circulatieplan voor de binnenstad van Turnhout, Binkenstad Bereikbaar.

Op 5 augustus waren ondernemers en bewoners uit de werfzone welkom op een praktische infoavond in bijzijn van de aannemer die de werken zal uitvoeren. We verklaarden de link tussen de Warandestraat en het nieuwe circulatieplan en namen tijd om vragen te beantwoorden.

Inhoud van dit verslag:

- Pagina 2 – 8: Binkenstad Bereikbaar en de Warandestraat
- Pagina 9 – 14: informatie over de heraanleg
- Pagina 15 – 20: vragen en antwoorden
- Pagina 20: contactinformatie





Intro

Het ontwerp voor de heraanleg van de Warandestraat ligt al sinds 2023 klaar. De uitvoering was oorspronkelijk kort daarna gepland, maar werd uitgesteld omdat er geen werkbare omleidingen voor de bussen gevonden konden worden. Turnhout onbereikbaar maken met het openbaar vervoer was geen optie.

Sindsdien is ook het nieuwe circulatieplan, Binkenstad Bereikbaar, verder uitgewerkt. Dat plan speelt in op uitdagingen die in de Warandestraat heel duidelijk zichtbaar zijn: files in de binnenstad, conflicten tussen verschillende weggebruikers, enkelrichting voor fietsers, onleefbare woonstreten, hoge parkeerdruk, verkeersonveilige situaties... Met bijna 50.000 inwoners en zo'n 20.000 scholieren heeft Turnhout nood aan een verkeerssysteem dat veilig en vlot werkt voor iedereen. Vandaag leggen veel scholieren hun verplaatsingen te voet of met de fiets af, terwijl de huidige verkeerscirculatie voor hen vaak onveilig aanvoelt.

Tegelijk is ook de Gasthuisstraat, na veertig jaar, toe aan vernieuwing. Uit bevestigingen bij ondernemers en gebruikers bleek bovendien duidelijk dat er een brede wens bestaat om de bussen uit de winkelstraat te halen. Dat betekent echter niet dat het openbaar vervoer minder belangrijk wordt. Als centrumstad blijft Turnhout een belangrijk knooppunt voor de regio en moeten de buslijnen onze stad vlot kunnen blijven bereiken.

Binkenstad Bereikbaar brengt al deze uitdagingen samen in één totaalplan. Het wil de verkeersveiligheid verhogen, de leefbaarheid in het stadscentrum verbeteren, files verminderen en tegelijk de bereikbaarheid van Turnhout garanderen.

Veranderingen van deze omvang vragen tijd en een aanpassing van iedereen. We begrijpen dat inwoners hun verplaatsingsgewoonten deels zullen moeten herbekijken. Tegelijk was niets doen geen optie meer. Net omdat deze plannen zorgvuldig moesten worden uitgewerkt en op elkaar afgestemd, heeft de heraanleg van de Warandestraat moeten wachten tot vandaag.

Binkenstad Bereikbaar

De visie

Met Binkenstad Bereikbaar streven we vier doelen na:

1) **Leefbaarheid**

- We zorgen voor minder druk verkeer daar waar mensen wonen, ontspannen of winkelen
- We hebben de verplichting om onze stad klimaatrobust te maken. We moeten in onze stad koele plekken hebben die ons helpen om te gaan met hitte. Dit is voor de





gezondheid van de mensen. Tegelijk moeten we ook slimmer omgaan met regenwater. Hemelwater moet zoveel mogelijk kansen krijgen om te infiltreren in de grond.

2) **Verkeersveiligheid**

- We streven naar minder conflicten tussen verschillende weggebruikers. We hebben onderzocht hoe we de bus- en fietsroutes zoveel mogelijk van elkaar kunnen loskoppelen, zonder dat dit de bereikbaarheid van de stad of het verplaatsingsgemak in gedrang brengt.
- We weren sluipt- en doorgaand verkeer uit de (smalle) woonstraten van onze binnenstad. We herorganiseren het verkeer op een logische manier. Iedereen die zich in onze stad verplaatst moet zich richten naar de meest logische route, het is niet meer houdbaar om te stad te blijven doorkruisen met de auto.

3) **Bereikbaarheid**

- Alle bestemmingen in Turnhout blijven bereikbaar.
- Het verkeer rijdt via de meest logische route.
- We stimuleren automobilisten om te parkeren op de juiste plek.

4) **Duurzame** mobiliteit

- We creëren mogelijkheden voor stappers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer.

Binkenstad Bereikbaar en de Warandestraat

De invoering van het nieuwe circulatieplan start met de vernieuwing van de Warandestraat. Het circulatieplan en de straat zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden:

- 1) De Warandestraat is dringend aan herstellingswerken toe. De inrichtingsprincipes en het ontwerpplan werden vastgelegd in 2023.
- 2) In 2023 was het nog niet mogelijk om alle bussen om te leiden zonder Turnhout onbereikbaar te maken met het openbaar vervoer. Binkenstad Bereikbaar biedt nu wel een oplossing voor busroutes tijdens de heraanleg.
- 3) De Warandestraat is een belangrijke wandel- en fiets-as van en naar de Grote Markt.
- 4) Zonder de heraanleg van de Warandestraat kunnen we de Gasthuisstraat niet busvrij maken. Maar we kunnen de bussen niet uit de Gasthuisstraat halen zonder eerst de Warandestraat te vernieuwen.
- 5) Zonder circulatieplan blijft de Warandestraat een drukke sluiptweg.

Een nieuwe Warandestraat

Wat verandert er in de Warandestraat

In de vernieuwde straat:

- zal geen doorgaand verkeer meer zijn dankzij het nieuwe circulatieplan. Voor bewoners, ondernemers en wie er echt moet zijn bestaan oplossingen.





- zullen fietsers in twee richtingen kunnen rijden, waardoor de straat echt als fiets-as naar de Grote Markt dienst kan doen.
- maken we plaats voor groen, verkoeling en waterinfiltratie.
- komen er fietsenrekken waar fietsen netjes en veilig geparkeerd kunnen worden.
- laden en lossen blijft mogelijk.
- zijn er geen parkeerplaatsen meer op straat. We benutten de breedte van de straat voor aangenaam brede voetpaden en voldoende ruimte om in twee richtingen te fietsen.

Het ontwerp van de straat

Het ontwerp van de straat kun je downloaden en digitaal bekijken op www.turnhout.be/warandestraat.

Enkele punten uit het ontwerp die aandacht verdienen:

- We optimaliseren de toegankelijkheid en oversteekbaarheid. We maken een straat zonder drempels en borduren. Als voetganger zal je overal in de straat kunnen oversteken, waardoor het niet nodig is om zebrapaden aan te leggen.
- De bestaande garages of private parkings blijven goed bereikbaar.
- We kiezen voor mooi en duurzaam materiaal. Het materiaal en de technieken die we gebruiken tijdens de heraanleg maken het mogelijk om regenwater maximaal ter plaatste te infiltreren.
- In de straat komen enkele zitbanken en rustplekken. We doen dit conform het zitbankenplan dat opgemaakt is met de seniorenadviesraad van Turnhout.





Enkele toekomstbeelden

Deze toekomstbeelden zijn computergegenereerde beelden die een impressie geven van de sfeer en uitstraling van de straat na de heraanleg.

BEELD 1



Op bovenstaand beeld zien we de Warandestraat vanop het Zegeplein. We zien er onder andere:

- Een laad- en loszone
- Meer groen
- Fietzers in twee richtingen
- Bussen die richting de Warande rijden





BEELD 2



Dit beeld geeft een blik op de Warandestraat op de hoek van het Zegeplein (links de Koeiketel)

Hier zie je:

- Brede voetpaden
- Groen en schaduw in de straat
- Fietsenstallingen
- Fietzers die richting het Zegeplein fietsen in combinatie met busverkeer richting de Warande





BEELD 3



Hier zien we de straat ter hoogte van inrit parking Jacobsmarkt. We kijken richting Zegeplein en zien:

- De bredere voetpaden
- Groenvakken die voor kleur en schaduw zorgen
- Zitbanken bij de groenvakken
- Fietzers en bussen richting de Warande





BEELD 4



Dit beeld toont de Warandestraat bij het kruispunt met Kasteelplein en Jacobsmarkt. Op dit beeld zie je:

- Een laad- en loszone
- Brede voetpaden
- Fietzers naar het Zegeplein
- Bussen naar de Warande
- Zitbanken bij de groenvakken
- Extra groen als accent aan de verbinding naar Kasteelplein





Informatie over de heraanleg

Contactgegevens aannemer

Gebr. Van Den Bogerd
Putten 22
2320 Hoogstraten
annemie@gebr-vandenbogerd.be
033 15 49 95

⇒ Het snelste contact maak je door iemand op de werf aan te spreken.

Welke wegenwerken?

- 1) **Bovenbouw verwijderen**
Dit is het openbreken van de straat waarbij een grotere machines aan te pas komen.
- 2) **Uitgraven overtollige grond**
De oude fundering moet weggehaald worden. De aannemer graaft tot op het hoofdriool.
- 3) **Rioolhuisaansluitingen vernieuwen**
Het hoofdriool wordt niet vernieuwd, wel de huisaansluitingen op het hoofdriool.
➔ Dit is manueel werk, dus dit is de fase die meer tijd vraagt
- 4) **Plaatsen van een infiltratiekoker**
Het water uit de kolken word afgeleid naar deze koker in de straat. Daar wordt het gebufferd en traag verspreid zodat het goed kan infiltreren in de grond.
- 5) Daarna plaatst de aannemer de **boordstenen** en legt hij de **fundering**.
In deze fase kan alweer gereden worden op de steenslag.
- 6) Als laatst komen de **klinkerwerken** en de **afwerking** van de staat (straatmeubilair, groenaanplant,...)

Werken door nutsmaatschappijen

Op 25 augustus start de aannemer met werken aan het Zegeplein. Ondertussen werken de nutsmaatschappijen in andere delen van de straat.

Gravo nv doet enkele nutswerken in de straat in opdracht van Fluvius.

Van **25 tot 28 augustus** werken ze aan het kruispunt Warandestraat x Sint Antoniusstraat x Broedersstraat. Op 26 augustus is de Sint Antoniusstraat een dag afgesloten en loopt ze dood.

Daarna volgen de nutsmaatschappijen de wegenwerken om hun kabels in de grond te leggen.

Vanaf **7 september** starten ze met enkele ontbrekende huisaansluitingen van Fluvius in orde te brengen. Dit is niet voor alle bewoners van toepassing. De mensen die nog een huisaansluiting nodig hebben zullen nog individueel een brief in de bus krijgen. Vanaf half september zijn de werken voor deze huisaansluitingen klaar.





Contactpersoon Gravo nv: Kristien Verlinden, kristien.verlinden@gravo.be, 0472 48 11 90

Planning van de werken

Start werken: 25 augustus

Einde werken: december 2026 (onder voorbehoud van weersomstandigheden)

Fasering van de werken

De wegenwerken zullen in drie fases gebeuren en schuiven op van het Zegeplein naar het kruispunt met de Sint Antoniusstraat.



Fase 1:

- Werken van het Zegeplein tot aan inrit parking Jacobsmarkt
- Tegelijk: nutswerken in de rest van de straat

Fase 2:

- Werken vanaf de parking Jacobsmarkt tot en met het kruispunt Warandestraat – Jacobsmarkt
- In deze fase is parking Jacobsmarkt tijdelijk niet bereikbaar. De aannemer doet zijn uiterste best om deze fase zo kort mogelijk te houden.
- Het is mogelijk dat parking Jacobsmarkt verschillende keren onbereikbaar zal zijn. Dit hangt namelijk af van het soort werken dat voor de inrit moet gebeuren. Volg dus de signalisatie op de oranje borden aan de ingang van de parking.





Fase 3:

- Werken vanaf kruispunt Jacobsmarkt tot aan kruispunt Sint Antoniusstraat
- ⇒ De fases willen niet zeggen dat een deel van de straat 100% afgewerkt zal zijn voor de aannemer opschuift naar de volgende fase. De fases schuiven op nadat de steenslagfunderingen er liggen en de straat berijdbaar is.

Omleidingen voor fietsers

Fiets niet door de werfzone maar volg een van de omleidingen van een naar het centrum:

- 1) Via Kasteelplein – Begijnenstraat, of
- 2) Via Victoriestraat - Vianenstraat

De werf is alleen te voet bereikbaar. Je kan wel passeren met de fiets aan de hand.

Tijdens de heraanleg van de Warandestraat gelden omleidingen door de Gasthuisstraat. De rijrichting draait daar om. Ook voor fietsers:

- Fietsers rijden door de Gasthuisstraat van de Grote Markt richting de zeshoek
- Fiets niet tegen de rijrichting van de bussen in. Moet je van de zeshoek naar de Grote Markt? Volg dan de omleiding.

Omleidingen voor auto's

- Alle doorgaand verkeer rijdt vanaf nu via de **R13**.
- De **Begijnenstraat** wordt tweerichtingsverkeer en loopt dood op het Zegeplein. Het Zegeplein is bereikbaar via de Begijnenstraat.
 - ➔ Omwille hiervan wordt de verkeersfilter in Begijnenstraat pas actief bij de heropening van de Warandestraat. Ondertussen blijven Begijnenstraat en Zegeplein gewoon bereikbaar.
- Ondernemers kunnen **laden en lossen** bij het Zegeplein of het Kasteelplein.
- **Parking Jacobsmarkt** wordt maximaal bereikbaar gehouden, maar er zullen momenten zijn waar de parking niet toegankelijk zal zijn. Oranje borden aan de ingang van de parking zullen duidelijk aangeven wanneer de toegang tot de parking afgesloten is. Wanneer de parking niet bereikbaar is, kun je parkeren in de straten. Daarvoor vraag je bij wegen@turnhout.be een tijdelijke parkeerkaart aan. Hiermee kan je in heel Turnhout gratis parkeren op straat (niet beperkt tot enkel zone A) in afwachting dat de eigen parking terug bereikbaar is.
- De Warandestraat loopt dood aan de werf. Voor bewoners is ze tweerichtingsverkeer tot aan de werf (dit schuift mee op)





BEREIKBAARHEID tijdens FASE 1



In fase 1 wordt gewerkt vanaf het Zegeplein tot aan parking Jacobsmarkt. De Begijnenstraat is tweerichtingsverkeer.

Parking Jacobsmarkt is bereikbaar via de Warandestraat die dubbelrichting is vanaf het Kasteelplein. Residentie Jacobsmarkt en 't Muurke blijven in deze fase bereikbaar via Kasteelplein.

BEREIKBAARHEID tijdens FASE 2



Tijdens fase 2 werkt de aannemer vanaf inrit parking Jacobsmarkt tot en met het kruispunt Jacobsmarkt/Kasteelplein. Op dat moment:

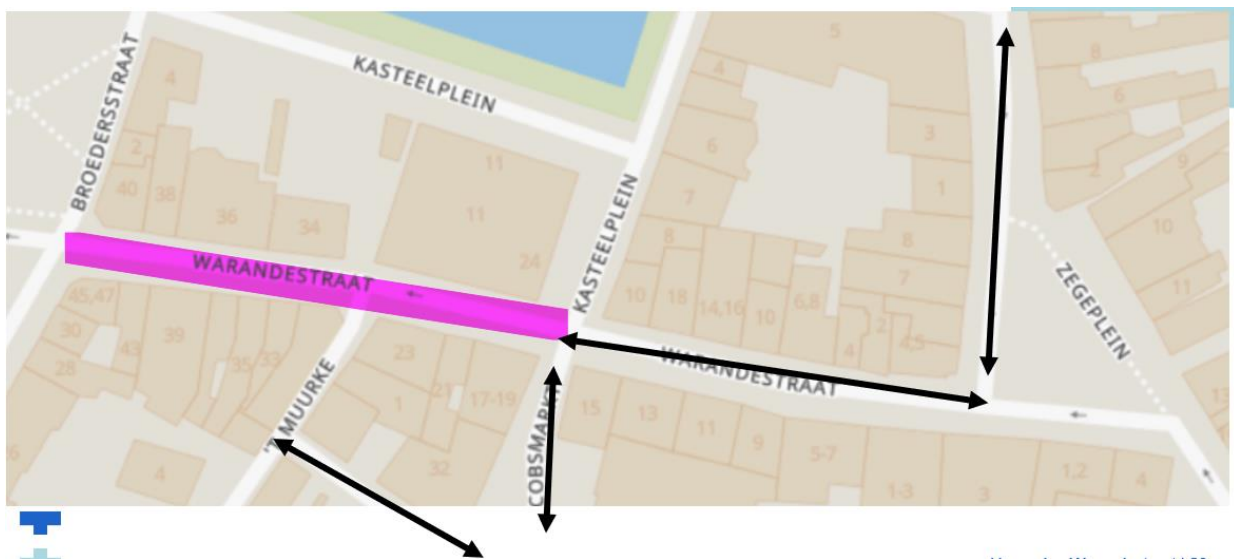
- Is parking Jacobsmarkt tijdelijk niet bereikbaar.
- Wordt het korte stukje Kasteelplein dubbelrichting. Wegrijden kan via de achterkant van het kasteel.





- Het stuk Warandestraat tussen de Broedersstraat en Kasteelplein wordt tweerichtingsverkeer. Op die manier blijven 't Muurke en residentie Jacobsmarkt bereikbaar. De paaltjes tussen de twee worden daarvoor weggehaald.
- Het Zegeplein en het eerste deel Warandestraat is ook dubbelrichting.

BEREIKBAARHEID tijdens FASE 3



Tijdens fase 3 wordt gewerkt in de Warande straat na het kruispunt met Kasteelplein tot aan het kruispunt met de Broedersstraat.

- Parking Jacobsmarkt is bereikbaar via het Zegeplein
- 't Muurke is bereikbaar via residentie Jacobsmarkt (de paaltjes zijn er weg).
- De (delen van de) straat is dubbel richting.

Omleidingen voor bussen

- Check de routeplanner van De Lijn voor de juiste route van elke buslijn.
- Halte Warande blijft bereikbaar voor buslijnen X41 en 21. Dit najaar wordt dit een rustigere halte.
- Andere buslijnen rijden vanaf de Grote Markt, via de Gasthuisstraat en de Merodelei naar het station. Deze bussen verlaten de stad opnieuw via hun nieuwe definitieve route naar het noorden via Hannuitstraat – Begijnendreef – Wouwerstraat
- Voor de bussen die van de Grote Markt omgekeerd door de Gasthuisstraat rijden, omen er komen extra tijdelijke haltes in de Otterstraat, Herentalsstraat en de Merodelei.

Huisvuilophalingen

De aannemer plaatst ophaalpunten voor afvalcontainers aan:

- Zegeplein





- Broedersstraat
- Kasteelplein

Plaats je afvalcontainer op het dichtstbijzijnde ophaalpunt volgens de afvalkalender van IOK.

Heb je moeite? Vraag je burens om hulp of vraag de aannemer om je te helpen.

Haal nadien je lege container zelf terug op.

Tip: zorg dat je huisnummer goed leesbaar is of personaliseer je afvalcontainer.

Veiligheid op de werf

Wees altijd aandachtig in de werfzone en maak altijd oogcontact met de machinist als je een machine passeert.

Hoe blijf je geïnformeerd?

Tijdens de werken houdt de aannemer je op de hoogte.

Dit verslag vind je ook op www.turnhout.be/buurtvergaderingen.

Alle informatie over de heraanleg van de Warandestraat vind je ook op www.turnhout.be/warandestraat.





Vragen

Vragen over de heraanleg

Wanneer zijn de parkings Jacobsmarkt en 't Muurke niet bereikbaar?

De parking in 't Muurke zal tijdens de werken bereikbaar blijven. Zie de uitleg en de plannetjes bij de uitleg over 'omleiding voor auto's'.

Parking Jacobsmarkt zal tijdens fase 2 niet bereikbaar zijn. We kunnen nog niet exact zeggen wanneer dit precies zal zijn, maar naar verwachting tweede helft oktober. De aannemer doet zijn best om de hinder zo kort mogelijk te houden.

Belangrijk: volg altijd de informatie van de aannemer. Wanneer de parking niet bereikbaar is, zal dat duidelijk aangegeven zijn met een bord aan de ingang.

Hoe vraag je een tijdelijke parkeerkaart aan voor de momenten dat de parking onbereikbaar is?

Je kan een tijdelijke parkeerkaart aanvragen via Loket Wegen.

Stuur een e-mail naar wegen@turnhout.be met deze info:

- Je persoonsgegevens (naam, adres, telefoonnummer)
- De nummerplaat van de auto waarvoor je een tijdelijke parkeerkaart wilt
- Vermeld dat je deze kaart aanvraagt in het kader van de heraanleg van de Warandestraat.

Deze parkeerkaart is een papieren kaartje. Om te voorkomen dat het verloren geraakt in de post, raden we aan om het te komen ophalen op Campus Blairon.

Kunnen we – wanneer parking Jacobsmarkt onbereikbaar is – parkeren op de Grote Markt of in parking Warande?

Op de Grote Markt kan je niet parkeren, dat blijft zo.

Je kan natuurlijk – tegen betaling – parkeren in parking Warande. Parking Warande wordt privaat uitgebaat. Als stad kunnen we een gratis parkeerkaart aanbieden om te parkeren op het openbaar domein.

Hoe kunnen minder mobiele personen hun woning blijven bereiken?

Ben je minder mobiel? Laat het dan zeker weten aan de aannemer zodat hij hier rekening mee kan houden. Dan kan hij bijvoorbeeld extra rijplaten leggen naar je woning.

Ook voor mensen die niet ver kunnen wandelen kan de aannemer oplossingen helpen zoeken om de woningen te bereiken. Aarzel dus niet om de mensen op de werf aan te spreken.





Wordt de Warandestraat een fietsstraat?

Neen, dat is op dit moment niet de bedoeling. De straat wordt alleen tweerichtingsverkeer voor fietsers.

Hoe de weggebruikers de regels van fietsstraten naleven is een bevoegdheid van de politie. Wij proberen met de inrichtingsprincipes van de straten het eenvoudiger te maken om de verkeersreglementen correct na te leven.

Hoe zal de straat veilig zijn voor fietsers wanneer ze dubbelrichting wordt? Zeker tijdens de scholenspits?

We anticiperen al op het feit dat fietsers dit najaar anders door de stad zullen moeten rijden. Daarom zijn de scholen van in het begin mee betrokken in dit verhaal. De Turnhoutse scholen krijgen alle nodige communicatie en informatie zodat zij hun studenten en ouders goed kunnen informeren over de juiste/meest veilige weg naar school.

We weten ook dat alle begin moeilijk is, dus daarom bekijken we met de politie of er verscherpt toezicht kan komen tijdens de scholenspits aan de start van het schooljaar.

Mogen we de tijdens de heraanleg parking Jacobsmarkt bereiken via Begijnenstraat en Kasteelplein?

Ja, dat kan.

Zal het fietspad naast het terras van de Zwarte Ruiter open blijven?

Tijdelijk niet. De Warandestraat wordt heraangelegd tot tegen de Grote Markt, dus het fietspad langs de Zwarte Ruiter zal ook tijdelijk niet bereikbaar zijn.

Kunnen er taxiplaatsen voorzien worden in de Warandestraat?

Hier kunnen we nu nog geen definitief antwoord op geven, maar we bekijken de mogelijkheden met de bevoegde dienst.

Taxistandplaatsen kunnen gebruikt worden om personen te laten in- en uitstappen (niet als parkeerplaats).

Vragen over Binkenstad Bereikbaar

Hoe moet ik in de toekomst rijden?

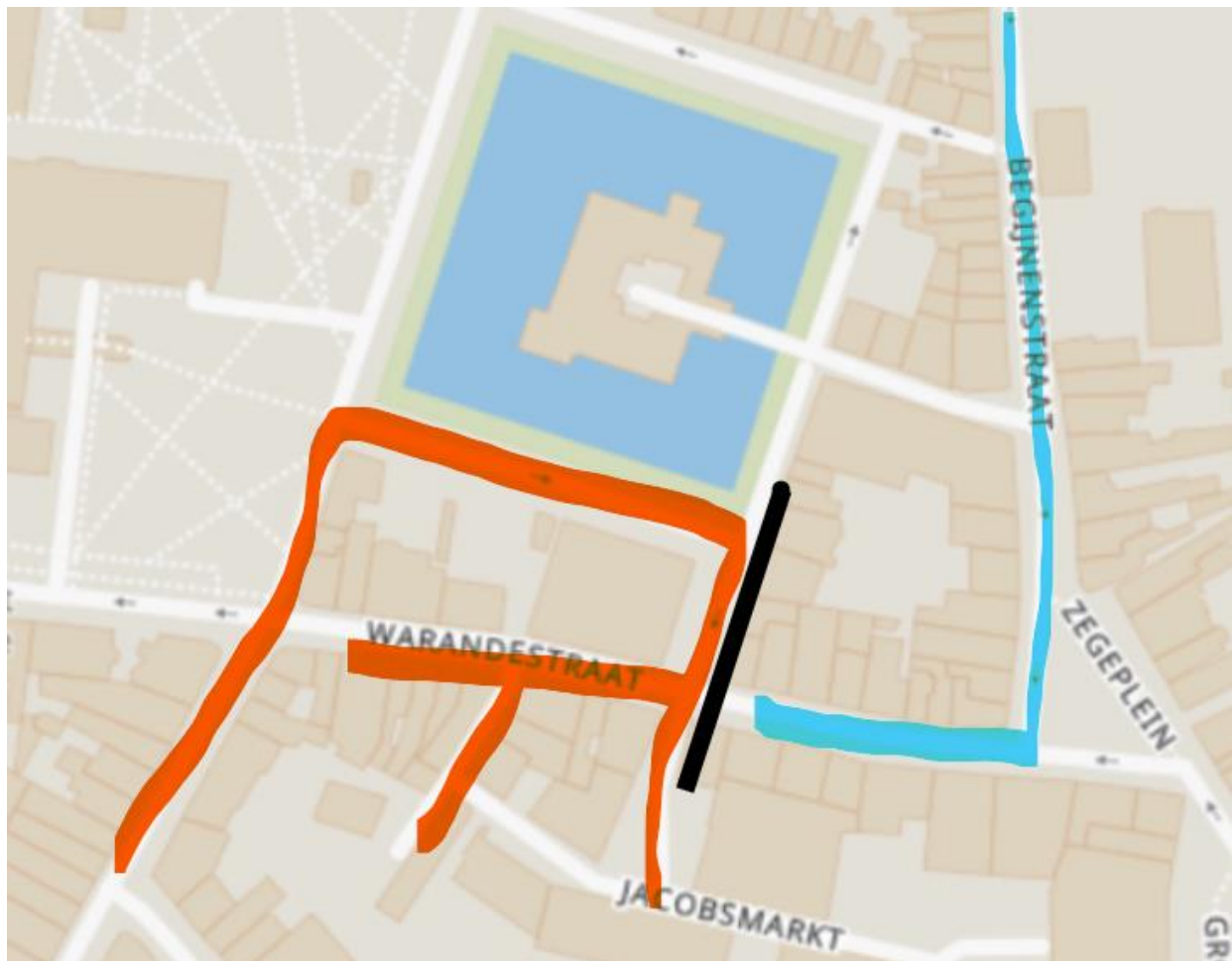
Dit is een heel individuele vraag. Daarom raden we je aan om je routes te bekijken op www.binkenstadbereikbaar.be/routeplanner. Als je daar vragen over hebt, dan kun je die steeds stellen met een e-mail naar circulatie@turnhout.be.

Het Zegeplein zal met het nieuwe circulatieplan enkel bereikbaar zijn via de Begijnenstraat.





Voor de Warandestraat komt er als het ware een scheidingslijn ter hoogte van het kruispunt Kasteelplein/residentie Jacobsmarkt (zie zwarte lijn op de afbeelding hieronder). Adressen rechts ervan zijn bereikbaar via Begijnenstraat en Zegeplein en moeten dus voorbij de verkeersfilter in Begijnenstraat (blauwe lijn). Adressen links ervan zijn bereikbaar via de Sint Antoniusstraat – Broedersstraat – Kasteelplein (oranje lijn) en zo zijn prima bereikbaar zonder een verkeersfilter te moeten passeren:



Wie mag door de ANPR-camera in de Begijnenstraat rijden? En de Begijnendreef?

- Je krijgt een doorlaatvergunning voor **Begijnenstraat** als je woont of een garage hebt in de Begijnenstraat, het Zegeplein of de Warandestraat tot aan Kasteelplein (zie blauwe lijn op kaartje hierboven).
- Je kan ook een doorlaatvergunning krijgen voor **Begijnendreef** als je een garage hebt die zich aan de andere kant van een camera bevindt ten opzichte van je woning.

Bijvoorbeeld: je woont in residentie Jacobsmarkt (bereikbaar via Kasteelplein, dus in principe moet je hiervoor niet in de Begijnenstraat zijn), maar je hebt een parkeerplaats in parking Jacobsmarkt (enkel bereikbaar via Begijnenstraat). In dat geval heb je een doorlaatvergunning nodig voor de Begijnenstraat en kun je ook een krijgen voor Begijnendreef om je niet onnodig ver te laten rondrijden.





Doorlaatvergunningen kun je aanvragen via www.turnhout.be/doorlaatvergunningen of in de parkeerwinkel van Moovia in parking Turnova. We adviseren om dit nu al te regelen. De ANPR-camera in de Begijnendreef zal pas actief worden wanneer de Warandestraat opnieuw opent, maar dan moet je er op dat moment niet meer aan denken. De camera's in Begijnendreef, Vianenstraat en Korte Vianenstraat worden wel op 25 augustus geactiveerd.

Hoe kunnen we in de toekomst nog bezoek ontvangen?

Er zijn twee opties:

1) Je hebt geen eigen parkeerplaats

Als je vandaag bezoekt ontvangt, en je hebt geen eigen parkeerplaats of garage die je hen ter beschikking kan stellen, dan moeten deze mensen een plaats zoeken op straat. Nu is er ook absoluut geen zekerheid dat deze mensen dan een vrije plaats voor hun auto vinden de Warandestraat zelf.

In de toekomst zal niet meer geparkeerd kunnen worden in de Warandestraat, dus we raden bezoekers aan om te parkeren in de omgeving. Er is een ruim aanbod aan veilige en toegankelijke parkings in deze buurt.

2) Je hebt wel een eigen parkeerplaats of garage

Het reglement van de ANPR-camera's bepaalt dat mensen met een eigen garage of parkeerplaats voor twee nummerplaten een doorlaatvergunning kunnen aanvragen. Dat kan dan bijvoorbeeld voor je eigen wagen zijn en een regelmatige bezoeker of mantelzorger. Er ligt bewust een grens op twee doorlaatvergunningen. Andere bezoekers raden we aan om in een parking te parkeren.

Zoals bij elk reglement zijn er uitzonderingen. We kunnen niet alle uitzonderingen in een reglement verwoorden. Als je geen standaard recht hebt op een doorlaatvergunning, dan kun je wel een uitzondering aanvragen. Leg je situatie via e-mail uit aan mobiliteit@turnhout.be en we zoeken samen een werkbare oplossing.

(We verlenen geen doorlaatvergunningen om ergens sneller te geraken of als je bestemming ook via een andere weg bereikbaar is. Dan ben je namelijk doorgaand verkeer.)

Wie heeft de informatie over het aanvragen van doorlaatvergunningen allemaal gekregen?

We hebben mensen die in een ruime zone rondom een camera wonen of werken eind juni aangeschreven. Er zijn natuurlijk mensen die niet in die zone wonen die misschien ook recht hebben op een doorlaatvergunning, maar die proberen we te bereiken met de campagne Binkenstad Bereikbaar en andere bredere communicatie.

Waarom wordt niet alles automatisch geregeld voor doorlaatvergunningen aan de hand van onze persoonsgegevens en ingeschreven auto's?





Dat heeft te maken met de privacywetgeving. Wij weten ook niet voor welk familielid of mantelzorger je eventueel een tweede doorlaatvergunning aanvraagt. Daarom moet je inderdaad zelf actie ondernemen als je recht hebt op een doorlaatvergunning.

Hoe kunnen leveranciers de lokale handelaars nog bereiken?

Leveranciers hebben recht op een doorlaatvergunning. Ze moeten voorbij de camera rijden om hun werk te kunnen uitoefenen. We hebben reeds met vele leveranciers contact om dit te regelen.

De laad-en loszone aan de zuidkant van het Zegeplein en in de Warandestraat zal groot genoeg zijn voor grotere voertuigen. Over de toekomst van de laad-en loszone aan de westkant van het Zegeplein zijn nog geen concrete toekomstplannen. Die liggen buiten de zone van de heraanleg.

De tijdsloten voor het laden en lossen op de Grote Markt blijven dezelfde, daar verandert niets.

Kunnen er kleine pendelbussen komen in de stad?

Deze piste is grondig onderzocht geweest, maar dat is niet haalbaar.

Er zouden zo veel extra bussen bijkomen wat voor meer verkeer in de stad zorgt. Bovendien kost dit veel geld, en De Lijn heeft geen extra budgetten voor die busjes en extra chauffeurs die daarvoor nodig zijn. De nieuwe buscirculatie moest voor De Lijn budgetneutraal zijn.

Waarom zien we veel lege bussen rijden in de stad?

Dit is nu omdat de eind- en beginhaltes van bussen ver uiteen leggen. In het nieuwe circulatieplan hebben we ook dit aangepakt en vallen de eindhaltes en de starthaltes zoveel mogelijk samen.

Bijvoorbeeld als bussen van de stelplaats vertrekken zullen ze leeg naar hun starthaltes rijden (aan de Grote Markt of aan het station).

Wat met mensen die minder mobiel zijn?

- Circulatie: ook minder mobiele mensen volgen de stedelijke circulatie.
- Parkeren: er is een ruim aanbod aan toegankelijke parkeerplaatsen in de centumparkings (bv. Turnova). De voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de omgeving van de Grote Markt krijgen een nieuwe plek in de omliggende straten in functie van de nieuwe circulatie.
- Doorlaatvergunning: officieel mindermobielenvervoer krijgt een doorlaatvergunning. Heb je een vaste mantelzorger en een private parkeerplaats? Dan kun je voor die plaats een tweede doorlaatvergunning aanvragen voor je mantelzorger. Heb je geen eigen parkeerplaats? Vraag dan een uitzondering aan via mobiliteit@turnhout.be en we kijken hoe we kunnen helpen.
- Thuisverpleging en zorgverstrekkers kunnen ook zelf een doorlaatvergunning aanvragen in functie van hun zorgberoep.





Wat verandert er op 4 januari?

De grootste verandering zal tegen 4 januari achter de rug zijn voor deze buurt.

Op 4 januari activeren we nog een nieuwe verkeersfilter aan de oostkant van de Grote Markt (kant Turnova) en draaien we de rijrichting om in de Patersstraat en Otterstraat. Bussen rijden dan hun finale nieuwe routes.

Door het omdraaien van de Patersstraat zal ook het blokje Korte Begijnenstraat – Oude Vaartstraat en Koning Albertstraat van richting omdraaien.

Contact

Vragen over de heraanleg van de straat

- Bij de aannemer: annemie@gebr-vandenbogerd.be of spreek iemand aan op de werf
- Bij de dienst Wegen & Riolen van Stad Turnhout: riolen@turnhout.be

Vragen over de werken van de nutsmaatschappijen:

- Kristien.verlinden@gravo.be
- Jo.verellen@fluvius.be
- Jimmy.schoofs@fluvius.be

Vragen over doorlaatvergunningen:

- mobiliteit@turnhout.be

Vragen over Binkestad Bereikbaar:

- circulatie@turnhout.be

Vragen over tijdelijke parkeerkaarten:

- wegen@turnhout.be

Meer informatie?

www.binkestadbereikbaar.be → over het circulatieplan

www.turnhout.be/warandestraat → over de nieuwe straat

www.turnhout.be/wegenwerken → de omleidingen

