



## NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD Zitting van 7 november 2011 om 19:30 uur

---

**Aanwezig:** Stijnen Francis - burgemeester-voorzitter; Vos Eric, Hermans Luc, Gevers Dimitri, Segers Peter, Maes Suzy, Van de Poel Katrien, Wittebolle Astrid – schepenen; Gladiné Pierre, De Busser Karel, De Heldt Leo, Meeus Paul, Debondt Luc, Driesen Godelieve, Houet Eva, Van de Heyning Myriam, De Wachter Eddy, Bax Bas, Der Kinderen Annemie, Otten Toon vanaf punt 007, Maes Jan vanaf punt 006, Peeters Wim, Warpy Sonja, Diels Vincent, Decoster Renaat, Langman Deborah, Reniers Peter, Van Tornout An, Calis Clara, Bockx Greet, Daniëls Tom, De Wilde Tine – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Anaf Hannes - raadslid

---

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 3 oktober 2011 worden goedgekeurd.

### **001. Goedkeuring te hechten aan de samenwerkingsovereenkomst inzake gemeentelijke administratieve sancties tussen de stad Turnhout en de gemeente Rijkevorsel**

#### *Samenvatting*

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de samenwerkingsovereenkomst inzake gemeentelijke administratieve sancties tussen de stad Turnhout en de gemeente Rijkevorsel goed te keuren.

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

In 2005 keurden de gemeenteraden van de gemeenten die deel uitmaken van de politiezone Regio Turnhout het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties goed. In dit protocol werden de afspraken vastgelegd inzake de nieuw op te richten Dienst Gemeentelijke Administratieve Sancties. Deze dienst trad in januari 2006 in werking en bestaat inmiddels uit een sanctionerend ambtenaar, een bemiddelingsambtenaar en een administratieve medewerker.

Bij brief van 22 augustus 2011 gericht aan het politiecollege, formuleerde de gemeente Rijkevorsel het verzoek om een beroep te kunnen doen op de dienst voor de handhaving van haar goed te keuren politieverordening.

Tijdens de zitting van 19 september 2011 heeft het politiecollege hierop principieel positief geantwoord. Hierbij werden echter een aantal randvoorwaarden geformuleerd die in hoofdzaak betrekking hadden op verder voorafgaand overleg en op een beheersing van de werklast voor de dienst.

Op 21 september 2011 vond een overleg plaats tussen de vertegenwoordigers van het gemeentebestuur en de wijkpost Rijkevorsel van de politiezone Noorderkempen, en de dienst Gemeentelijke Administratieve Sancties van de politiezone Regio Turnhout.

Tijdens dit overleg werd besproken een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten tussen de stad Turnhout en de gemeente Rijkevorsel.

##### *Feiten en context*

De gemeente Rijkevorsel wenst voor de organisatie van de bestuurlijke handhaving van haar politieverordening beroep te doen op een dienst die reeds over een zekere expertise beschikt en gevestigd is in de nabije omgeving.

De dienst Gemeentelijke Administratieve Sancties beschikt nog over enige capaciteit om deze handhaving op zich te nemen. De toetreding van de gemeente Rijkevorsel (en in een latere fase eventueel ook Merksplas) werd reeds ingecalculeerd bij de toetreding van de stad Hoogstraten op 1 april 2011.

##### *Juridische grond*

Art. 119bis Nieuwe Gemeentewet

Gemeenteraadsbesluit van 11 april 2005 betreffende de goedkeuring van het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties;

Gemeenteraadsbesluit van 28 juni 2010 betreffende de goedkeuring van het addendum bij het protocol aangaande gemeentelijke administratieve sancties;

##### *Argumentatie*

De overeenkomst is enerzijds gebaseerd op de afspraken die reeds gelden tussen de gemeenten die deel uitmaken van de politiezone Regio Turnhout en poogt anderzijds uitdrukking te geven aan de specifieke wensen van beide partijen die deze vorm van intergemeentelijk samenwerking met zich meebrengt. De voorwaarden van de overeenkomst zijn gelijkaardig aan die van de samenwerkingsovereenkomst die werd afgesloten tussen de stad Turnhout en de stad Hoogstraten, die werd goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit van de stad Turnhout dd. 28 februari 2011.

De financiële verdeelsleutel is dezelfde als deze die sinds de aanpassing van het protocol in 2010 reeds binnen de politiezone geldt (art. 4).

De dienstverlening ten gunste van de gemeente Rijkevorsel omvat alle gebruikelijke taken van de dienst. De werkzaamheden van de dienst voor de politiezone Regio Turnhout mogen hierdoor echter niet in het gedrang worden gebracht (art. 1).

De taakuitoefening vindt in beginsel in de kantoren van de dienst plaats, maar desgevallend zal de gemeente Rijkevorsel een aangepast lokaal ter beschikking stellen indien de werkzaamheden dit vereisen (art. 3).

De overeenkomst vormt in het begin van elk kalenderjaar het voorwerp van een evaluatie.

Beide partijen behouden zich het recht voor om de overeenkomst op te zeggen mits inachtnaam van een opzegtermijn van één jaar (art.5).

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst inzake gemeentelijke administratieve sancties tussen de stad Turnhout en de gemeente Rijkevorsel.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Opvolging

Origineel	Kim Schiepers, diensthoofd GAS
Kopie	Francis Stijnen, burgemeester stad Turnhout Gust van de Mierop, burgemeester gemeente Rijkevorsel Roger Leys, korpschef Politie Regio Turnhout Marc Snels, korpschef Politie Noorderkempen Filip Buijs, secretaris stad Turnhout Bart Adams, secretaris gemeente Rijkevorsel

## **002. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde grondreglement van de Turnhoutse Brandweerdienst**

### Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan een wijziging van het grondreglement van de Turnhoutse Brandweerdienst.

---

### Motivering

#### Voorgeschiedenis

De gemeenteraad hechte in zitting van 5 september 2011 zijn goedkeuring aan het nieuwe grondreglement voor de Turnhoutse brandweerdienst.

#### Feiten en context

De dienst Brandweer van de Federale diensten van de provinciegouverneur (FOD Binnenlandse Zaken) stuurde de burgemeester met een brief van 12 oktober 2011 (ingeschreven bij Stad Turnhout op 19 oktober 2011) de beslissing van de gouverneur (5 oktober 2011) in verband met het gemeenteraadsbesluit van 5 september 2011 over het grondreglement van de Brandweer. De gouverneur keurde het grondreglement goed, met uitzondering van artikel 17.

Dit artikel luidt als volgt: "Wanneer een bij bevordering te begeven betrekking openvalt, wordt het personeel van de dienst daarvan door middel van een dienstnota in kennis gesteld. In die mededeling worden opgegeven de te vervullen voorwaarden en de uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen."

In het modelreglement (KB 6 mei 1971) staat: "Wanneer een bij bevordering te begeven betrekking openvalt, wordt het personeel van de dienst daarvan door middel van een dienstnota in kennis gesteld. In die nota worden opgegeven de te vervullen voorwaarde, de eventuele opgelegde proeven en de stof ervan, alsmede de uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen."

Artikel 17 van het modelreglement mag – zo stelt de gouverneur – door de gemeente niet zelf aangepast worden.

#### Advies

Op donderdag 20 oktober 2011 liet de FOD Binnenlandse Zaken weten dat het besluit van de gouverneur betekent dat het artikel 17 van het vorige grondreglement (gemeenteraad 3 november 2008) blijft bestaan.

#### Juridische grond

Het koninklijk besluit van 6 mei 1971 legt de modellen vast van de gemeentelijke reglementen betreffende de organisatie van de gemeentelijke brandweerdiensten. Bijlage 2 van dit koninklijk besluit bevat het modelreglement voor de organisatie van een gemeentelijke gemengde brandweerdienst.

Het grondreglement van de Turnhoutse brandweer moet opgemaakt worden overeenkomstig het modelreglement van bijlage 2. Dit model wordt af en toe aangepast ingevolge vernieuwde wetgeving.

Sommige artikels van het modelreglement kunnen door de gemeenteraad zelf ingevuld worden.

#### *Argumentatie*

Theoretisch hoeft de gemeenteraad geen nieuwe beslissing te nemen. Het grondreglement werd door de toezichthoudende overheid goedgekeurd, met uitzondering van artikel 17. Daarmee blijft artikel 17 van het vorige grondreglement van kracht. Een "gecoördineerde versie" van het nieuwe en oude grondreglement zou dus kunnen volstaan.

Personeelsmanagement vindt het echter duidelijker om een nieuwe versie van het grondreglement te laten goedkeuren, met daarin de oude tekst van artikel 17.

De tekst van artikel 17

*"Wanneer een bij bevordering te begeven betrekking openvalt, wordt het personeel van de dienst daarvan door middel van een dienstnota in kennis gesteld. In die mededeling worden opgegeven de te vervullen voorwaarden en de uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen."*

wordt dus vervangen door:

*"Wanneer een bij bevordering te begeven betrekking openvalt, wordt het personeel van de dienst daarvan door middel van een dienstnota in kennis gesteld. In die nota worden opgegeven de te vervullen voorwaarden, de eventueel opgelegde proeven en de stof ervan, alsmede de uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen."*

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan volgende wijziging van het grondreglement van de Turnhoutse Brandweerdienst:

De tekst van artikel 17 wordt vervangen door:

*"Wanneer een bij bevordering te begeven betrekking openvalt, wordt het personeel van de dienst daarvan door middel van een dienstnota in kennis gesteld. In die nota worden opgegeven de te vervullen voorwaarden, de eventueel opgelegde proeven en de stof ervan, alsmede de uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen."*

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	Personeelsmanagement
Kopie	Brandweer

### **003. Goedkeuring te hechten aan de opstart van de procedure voor de vervulling, bij wijze van bevordering, van twee functies korporaal, één functie sergeant en één functie adjudant bij de vrijwillige brandweer**

#### Samenvatting

In de formatie van de vrijwillige brandweer zijn er twee functies korporaal vacant en komt er een functie adjudant en sergeant vrij. Als de functie sergeant wordt ingenomen door een korporaal, komt een derde functie korporaal vrij. De procedure wordt opgestart om deze vacatures in te vullen.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad van 5 september 2011 hechtte zijn goedkeuring aan het nieuwe grondreglement voor de Turnhoutse brandweerdienst. Dit grondreglement werd in zitting van vandaag aangepast aan de opmerkingen van de toezichthoudende overheid.

##### *Feiten en context*

Adjudant-vrijwilliger Rob Proost °20/12/1951, bereikt de leeftijd van zestig jaar en zal de dienst verlaten op 31 december 2011. Hierdoor komt vanaf 1 januari 2012 een functie adjudant-vrijwilliger vrij. Gelet op het belang van de continuïteit binnen de dienst is het wenselijk deze vacature onmiddellijk in te vullen.

Art. 19 van het grondreglement van de brandweer bepaalt dat voor bevordering tot adjudant men minstens drie jaar dienst moet hebben als sergeant-vrijwilliger in het korps.

Art. 16 van het grondreglement bepaalt *"Wanneer een betrekking in een specifieke graad bij de beroeps, respectievelijk vrijwilligers, niet kan ingevuld worden bij gebrek aan kandidaten die de voorwaarden vervullen of*

*indien niemand van de kandidaten slaagt in de bevorderingsproeven, kan binnen dezelfde functiegroep bij de beroeps, respectievelijk vrijwilligers, een bijkomende betrekking van een onmiddellijk lagere graad bij overgangmaatregel in overtal open verklaard worden. Dit zonder evenwel het totaal aantal voorziene plaatsen binnen die functiegroep te overschrijden. De respectievelijke functiegroepen zijn hoger kader (officieren), middenkader (onderofficieren) en basiskader (korporaal en brandweermannen). “*

Combinatie van beide artikels houdt in dat bij het vrij komen van de plaats van adjudant-vrijwilliger automatisch ook een plaats van sergeant-vrijwilliger vacant wordt.

Bij besluit van de gemeenteraad van 8 november 2010 werd korporaal-vrijwilliger Johan Verheijen bevorderd tot sergeant-vrijwilliger met ingang van 1 december 2010.

Bij besluit van de gemeenteraad van 6 juni 2011 werd aan korporaal-vrijwilliger Mario Van Grootel vrijwillig ontslag verleend met onmiddellijke ingang.

Hierdoor zijn op dit ogenblik ook twee plaatsen korporaal-vrijwilliger vacant. Indien de openstaande functie sergeant-vrijwilliger wordt ingenomen door een korporaal, komt ook een derde functie vrij.

#### *Argumentatie*

De vacatures worden aan het personeel bekend gemaakt door middel van een dienstnota. De kandidaten moeten voldoen aan de voorwaarden zoals opgenomen in het grondreglement voor het brandweerpersoneel. Elke kandidatuur moet rechtstreeks, schriftelijk en aangetekend of tegen afgifte van een ontvangstbewijs aan de burgemeester worden gericht.

Personeelsmanagement stelt voor om de datum voor het indienen van de kandidaturen later door het college te laten vaststellen. Er moet immers – zoals bepaald in artikel 17 van het grondreglement – een dienstnota worden opgesteld met daarin examenprogramma. Om dat programma te kunnen opmaken, is er eerst een selectiecommissie nodig.

Het college van burgemeester en schepenen organiseert de selectieproeven conform de bepalingen van het grondreglement. Ze bepaalt de leden van de selectiecommissie en duidt onder hen een voorzitter aan.

#### Besluit

##### Artikel 1

De gemeenteraad verklaart volgende functies bij de vrijwillige brandweer bij bevordering vacant:

- Adjudant-vrijwilliger – één functie
- Sergeant-vrijwilliger – één functie
- Korporaal-vrijwilliger – twee functies

##### Artikel 2

Bijkomend wordt één functie korporaal-vrijwilliger vacant verklaard, onder voorbehoud van het innemen van de openstaande plaats van sergeant-vrijwilliger door een korporaal-vrijwilliger.

Deze beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	Personeelsmanagement
Kopie	Brandweer
Communicatie	Dienstnota brandweer

### **004. Goedkeuring te hechten aan de opstart van de procedure voor de aanwerving van brandweermannen/vrouwen bij de vrijwillige brandweer**

#### Samenvatting

De gemeenteraad start de procedure voor de aanwerving van vrijwillige brandweermannen/vrouwen op.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad van 5 september 2011 hechtte zijn goedkeuring aan het nieuwe grondreglement voor de Turnhoutse brandweerdienst. Dit grondreglement werd in zitting van vandaag aangepast aan de opmerkingen van de toezichhoudende overheid.

##### *Feiten en context*

Er is geen reserve van vrijwillige brandweermannen/vrouwen. De Brandweer beschikt nu over slechts 42 vrijwillige brandweermannen/vrouwen, waar de ploegsamenstelling uitgaat van zeven vrijwilligers per ploeg (zeven ploegen). In de loop van 2012 zal dit aantal nog verdere dalen omdat enkele collega's de leeftijdsgrens bereiken. Op korte termijn wenst de Brandweer een zevental vrijwilligers in dienst te nemen.

#### *Argumentatie*

De hele aanwervingsprocedure staat beschreven in het grondreglement. Elke effectieve dienstneming wordt voorafgegaan door een stage, die georganiseerd wordt overeenkomstig de artikels 12 en 15 van het grondreglement.

Personeelsmanagement wil een oproep publiceren in week 45. Personeelsmanagement stelt voor om de kandidaturen uiterlijk op vrijdag 25 november 2011 te laten toekomen. De kandidaturen moeten rechtstreeks en schriftelijk aan de burgemeester worden gericht. Het college van burgemeester en schepenen organiseert de selectie.

De gemeenteraad moet ook een beslissing nemen over de wervingsreserve. Die kan maximum twee jaar lopen. Personeelsmanagement stelt voor die maximumduur toe te passen.

---

#### Besluit

##### Artikel 1

De gemeenteraad besluit de procedure voor de aanwerving van vrijwillige brandweermannen/vrouwen op te starten.

##### Artikel 2

De uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen wordt vastgesteld op vrijdag 25 november 2011.

##### Artikel 3

De gemeenteraad besluit, voor een periode van twee jaar, een wervingsreserve aan te leggen voor de functie van vrijwillige brandweerman/vrouw.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Opvolging

Origineel	Personeelsmanagement
Kopie	Brandweer

### **005. Vacantverklaring, bij wijze van aanwerving, van twee functies brandweerman/vrouw bij de beroepsbrandweer en aanleg van een wervingsreserve**

#### Samenvatting

Bij de beroepsbrandweer worden twee functies brandweerman/vrouw vacant verklaard. De gemeenteraad start de aanwervingsprocedure met aanleg van een wervingsreserve.

---

#### Motivering

##### Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 30 juni 1997 stelde het administratief en geldelijk statuut vast voor het brandweerpersoneel. Dit statuut werd de laatste keer gewijzigd op 5 september 2011.

De gemeenteraad van 5 september 2011 hechtte zijn goedkeuring aan het nieuwe grondreglement voor de Turnhoutse brandweerdienst. Dit grondreglement werd in zitting van vandaag aangepast aan de opmerkingen van de toezichhoudende overheid.

##### Feiten en context

Voor een optimale bezetting van de ploegen en beperking van de overuren verzoekt de dienstchef van de brandweer om zo spoedig mogelijk drie bijkomende beroepsbrandweermannen aan te werven.

De gemeenteraad benoemde op 27 juni 2011 één beroepsbrandweerman op proef. De twee resterende kandidaten uit de wervingsreserve, aangelegd op 29 mei 2008, gaven te kennen niet in dienst te treden. De wervingsreserve is daarmee uitgeput.

Er zijn dus nog twee plaatsen te begeven. Daarvoor moet een aanwervingsprocedure opgestart worden. De kandidaten moeten voldoen aan de algemene en bijzondere toelatings- en aanwervingsvoorwaarden zoals vastgesteld in het administratief statuut voor het brandweerpersoneel. De aanwervingsprocedure is beschreven in artikel 11 tot 25. Artikel 26 handelt over de aanleg van de wervingsreserve. Die reserve loopt maximum twee jaar.

##### Argumentatie

De hele aanwervingsprocedure staat beschreven in het administratief statuut voor het brandweerpersoneel. Personeelsmanagement wil de vacatures publiceren in week 45. Voor een aanwervingsgraad moet gedurende ten minste vijftien dagen een openbare oproep tot de kandidaten gedaan worden. Personeelsmanagement stelt voor om de kandidaturen uiterlijk op vrijdag 25 november 2011 te laten toekomen. De kandidaturen moeten rechtstreeks en schriftelijk aan de burgemeester worden gericht. Het college van burgemeester en schepenen organiseert de selectie.

---

#### Besluit

##### Artikel 1

---

De gemeenteraad verklaart, bij wijze van aanwerving, twee betrekkingen van beroepsbrandweerman/vrouw vacant.

Artikel 2

De gemeenteraad stelt de uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen vast op vrijdag 25 november 2011.

Artikel 3

De gemeenteraad besluit, voor een periode van twee jaar, een wervingsreserve aan te leggen voor de functie van beroepsbrandweerman/vrouw.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel	Personeelsmanagement
Kopie	Brandweer
Communicatie	Interne en externe bekendmaking

### **006. Goedkeuring te hechten aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg**

Paul Meeus: ja meneer burgemeester, dames en heren schepenen, collega's, bij dit punt worden hier een heel pakket van goed te keuren zaken bij mekaar gestoken die toch wel alle inhoudelijk wel sterk van mekaar verschillen. Ik denk als wij langs de ene kant zien gaat het over bij een aantal dossiers over de aanleg van zebrapaden. Dan woonerven die worden gerealiseerd. En ook snelheidsbeperking bijvoorbeeld. En dan zit er een pakket bij die te maken hebben met betalend parkeren, parkeerkaart en dergelijke. Het lijkt ons niet goed om die zaken allemaal zo maar bij mekaar te steken om die dan in één pakket hop ineens er mee door te nemen en dan goed te laten keuren. Ik zou toch willen vragen als dergelijke zaken bij mekaar zijn die men die op zijn minst sorteert en daar aparte punten van maakt die inhoudelijk bij mekaar horen kan men ook best samen inhoudelijk behandelen. Ik denk dat dat geen onredelijke vraag is. En omdat wij dus dat onderscheid wel degelijk maken tussen die verschillende dossiers deel ik u mee dat de Vlaams Belang fractie zich op het punt in verband met de zebrapaden Steenweg op Gierle, woonerf Posteleinpad, woonerf Warmoespad, woonerf Pastinaakplein, het zebrapad Boomgaardstraat en de snelheidsbeperking Mastheidestraat, Winkel en dergelijke dat wij dat gaan goedkeuren. Maar dat wij de punten aangaande het betalend parkeren, parkeerkaart en dergelijke niet zullen goedkeuren.

Francis Stijnen: oké goed wij noteren dat op deze manier ja

Paul Meeus: en wat denkt u van die vraag naar opsplitsing?

Francis Stijnen: ja ik begrijp het omdat het eigenlijk verschillende punten zijn die met een aantal andere zaken te maken heeft dus ik ben gerust bereid om zo dadelijk de toer even afzonderlijk te doen. Eerst de punten die niks te maken hebben met het wijzigen van parkeren of andersom. De andere punten die in deze aangepaste politiereglementen zitten die te maken hebben met zebrapaden, invoeren van woonerven, snelheidsbeperkingen, om dat even af te splitsen in de stemrondes, heb ik geen probleem mee.

Peter Reniers: ja meneer de voorzitter, beste collega's, hier liggen dus een aantal aanvullende reglementen ter goedkeuring voor en ik zou daar graag één reglement eens even willen uitpikken om daar een aantal kanttekeningen bij te maken. Dat is meer bepaald het reglement waarbij in de Tijn- en Nelestraat een zebrapad wordt aangebracht. Meer bepaald tussen de huisnummers 77 en 79. Dat zegt u niks maar ik heb mij vandaag even de vrijheid genomen om daar eens ter plaatsen dus te gaan kijken. Maar wat belangrijk gegeven is dat dat zebrapad net tussen twee inritten van een garage komt. En ik denk naar veiligheid toe dat men daar toch wel een aantal zaken over kan zeggen. Ik begrijp dat daar uiteraard een zebrapad moet komen om de kinderen die school lopen in de Regenboogschool om die daar op een veilige manier dus te laten oversteken. Maar de argumentatie die men dus gebruikt om dat net op die plaats te zetten is toch enigszins foutief. Men mag uiteraard niet parkeren op een zebrapad. Maar men mag wel parkeren voor een inrij. En ik heb even de wegcode daar eens voor geraadpleegd en artikel 25.3 zegt heel duidelijk dat het verboden is te parkeren voor de inrij van eigendommen met uitzondering van die voertuigen waar het inschrijvingsteken goed leesbaar is aangebracht op de inrij, met inschrijvingsteken wordt de nummerplaat bedoeld. Dat betekent dat mensen daar in en uit kunnen rijden. En dat dat tot onveilige situaties kan leiden. Bovendien als men daar ter plaatse gaat kijken heeft men eigenlijk een goed alternatief om daar op een andere plaats een zebrapad aan te leggen. Meer bepaald aan de andere kant van het kruispunt. En dan kom je eigenlijk een zebrapad dat quasi middenin tussen de twee in- en uitgangen van de Regenboogschool komt te liggen. En ik wil u nog een artikel van de wegcode naar voor brengen zijnde dat als mensen de straat willen oversteken en er bevindt zich binnen de 30 meter een zebrapad

dan zijn ze verplicht dit te gebruiken. Dat betekent dat eigenlijk voor de twee in- en uitgangen van die school als men daar dat zebrapad dus legt ja is men verplicht om dat dus te nemen. En daar heeft men eigenlijk ook niet in de onmiddellijke omgeving zij het dan 20 meter verder nog een inrit van één van de woningen die daar staat. Dus ik zou denken van ja waar het nu eigenlijk geopteerd wordt om het aangebracht te worden ja dat is een beetje om problemen vragen. Dus ik zou dit bestuur willen vragen om dat nog eens opnieuw in overweging te nemen en het zebrapad gewoon aan de andere kant van het kruispunt te leggen.

Francis Stijnen: goed geen andere tussenkomsten? Misschien toch even aangeven dat inderdaad er al een tijdje een vraag is van de school daar om een zebrapad te kunnen voorzien om de oversteek te beveiligen. U hebt gelijk dat u zegt als er een zebrapad ligt dan moet je ook het zebra gebruiken. Onze diensten zijn inderdaad ook ter plaatse geweest om te kijken waar dat zij vinden dat het meest aangewezen is om het zebrapad te leggen. Ook rekeninghoudend met waar dat mensen gewoonlijk oversteken want het heeft vaak weinig zin om een zebrapad ergens te leggen waar dan dat de mensen toch niet gebruik van maken alhoewel dat ze het wel moeten hé in principe. Maar als ze dat dan niet doen is dat een probleem. En men heeft er uiteindelijk voor gekozen om dit in te planten daar ook waar dat er inritten van garages zijn juist omdat één daar sowieso weiniger geparkeerd wordt en twee vanaf het moment dat daar een zebrapad aangelegd is is het ook niet meer toegestaan om daar te parkeren. Dus in die zin wordt op dat moment eigenlijk er voor voorzien dat de zichtbaarheid van de mensen die het zebrapad gebruiken toch allez beter is dan dat wij het ergens leggen daar waar dat er eigenlijk ook kan geparkeerd worden met het risico dan van geparkeerde wagens in de onmiddellijke omgeving van het zebrapad. Ik stel voor dat wij in ieder geval ook wel dit nog eens grondig bekijken ook met de diensten. Ik zou toch voorstellen dat wij dit zo laten passeren. Moest echt blijken dat dit een probleem vormt ja dan zullen wij hier nog een wijziging rond aanbrengen. Maar ik weet dat het door de diensten grondig bekeken is vooraleer dat ze deze keuze gemaakt hebben. Het is niet van eens rap efkens gekeken hier is er plaats. Ze hebben dat echt wel goed afgewogen ook met alle elementen pro's en contra's bekeken. Dus ik stel voor dat wij dit voorstel zo ter tafel laten liggen. Maar ik geef wel mijn diensten opdracht om dit nog eens grondig te bekijken. Moest blijken dat daar toch eigenlijk een verkeerde keuze zou gemaakt zijn dan stel ik voor dat wij dan het reglement nog aanpassen.

Tine de Wilde: ja die tweede ingang trouwens Peter die wordt niet gebruikt door de kinderen. Dus daarom Peter Reniers: goed maar dan het voorstel wat ik hier nu gedaan heb komt het zebrapad pal dan voor de uitgang te liggen waar de kinderen dus wel gebruik van maken. Dus u moet het zelf maar eens nakijken.

Francis Stijnen: ja ik wil het allez ik wil het wel door de diensten

Tine de Wilde: ik fiets daar elke dag

Peter Reniers: absoluut. Ik heb trouwens ook één van de bewoners gesproken omdat die daar net buiten kwam en ik had hem gevraagd van realiseert u zich dat hier binnen de kortste keren een zebrapad wordt aangebracht. Die mensen wisten niet van niks maar niet dat ik u daar voor dat kwalijk neem. Maar men kan natuurlijk niet alles aan de burgers dus bekend maken maar die waren daar allesminst ook niet erg gelukkig mee. Niet dat ze dus tegen verkeersveiligheid zijn maar het alternatief dat ik hen daar ter plaatse heb geschetst zou toch op zijn minst zoals u gezegd hebt eens opnieuw moeten overwogen worden.

Francis Stijnen: goed maar ik beloof dat wij dat het inderdaad met onze diensten gaan bekijken. Ik stel voor wel dat wij dit reglement zo goedkeuren maar ik geef opdracht dat men op korte termijn dit bekijkt. Als het toch blijkt dat het geen goede oplossing is en de andere beter dan komt dat de volgende gemeenteraad met een gewijzigd voorstel. Maar dan zal ik in de commissie u wel een toelichting over geven. Ja?

Oké dus ik leg gesplitst dit punt ter stemming voor. Eerst de punten die niet te maken hebben met het parkeren dus de zebrapaden, de woonerven, de snelheidsbeperkingen, is iedereen daarmee akkoord? Ja oké. En de tweede reeks elementen die te maken hebben met het parkeren. Ik noteer voor Vlaams Belang onthouding of neen? Ja oké. Voor de rest? Neen van VLD. De andere mensen akkoord? Onthouding meneer Reniers? Oké. Alle andere raadsleden akkoord? Ja oké.

006a. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle, voor het weggedeelte tussen de R13 - Kempenlaan en de spoorwegovergang, naar aanleiding van het aanbrengen van zebrapaden.

#### Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling en oversteekplaatsen voor voetgangers in de Steenweg op Gierle, voor het weggedeelte tussen de R13 – Kempenlaan en de spoorwegovergang.

#### Motivering

### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Er zijn 5 grote zones voorzien voor het bewonersparkeren: namelijk A, B, C, D en E. Daarnaast zijn er 2 kleinere zones: F en G.

Door de uitbreiding van het betalend parkeren in de omgeving van Katholieke Hogeschool Kempen is de zone G uitgebreid tot een grote zone voor bewonersparkeren.

De nieuwe campus van KHK is vanaf september 2010 in gebruik.

De hierna volgende maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

### *Argumentatie*

De Steenweg op Gierle is een gemeenteweg.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Het bestaande aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, goedgekeurd op de gemeenteraad van 6 september 2010, dient aangepast te worden met betrekking tot het toevoegen van zebrapaden.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle, voor het weggedeelte tussen de R13 – Kempenlaan en de spoorwegovergang. (zie schets ter informatie)

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de R13 en de spoorwegovergang, wordt opgeheven.

#### Artikel 2

De Steenweg op Gierle is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 van het reglement op de politie van het wegverkeer (haaiantanden), kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

#### Artikel 3

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- Ter hoogte van de aansluiting met de Duinenstraat.
- Ter hoogte van pand nr. 117 en de toegang van Campus Blairon.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Ring.



- Ter hoogte van de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Lokerenstraat.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Pater Verschuierenstraat.

#### Artikel 4

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse wegmarkering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, op volgende plaatsen:

- vanaf de spoorwegovergang tot aan de voetgangersoversteek ter hoogte van de Duinenstraat.
- vanaf de aansluiting met de Ring tot aan pand nr. 162.

#### Artikel 5

Een verhoogd fietspad langs beide kanten van de Steenweg op Gierle, tussen de aansluiting met de Ring en pand nr. 168, wordt aangeduid met verkeersbord D7. Op dit fietspad geldt een verplichting voor bestuurders van bromfiets klasse B. Dit wordt aangeduid door het onderbord M6.

#### Artikel 6

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) is geplaatst ter hoogte van het pand nr. 55.

#### Artikel 7

Het parkeren in het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de Ring en de spoorwegovergang wordt op geschrante wijze vastgelegd op volgende plaatsen:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met de Duinenstraat tot het kruispunt met de Boerenkrijglaan en ter hoogte van pand nr. 122.

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 177 tot het kruispunt met de Boerenkrijglaan.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 8

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Ring tot pand nr. 179 en vanaf de Pater Verschuierenstraat tot aan de spoorwegovergang.

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Boerenkrijglaan tot pand nr. 116 en vanaf het kruispunt met de Lokerenstraat tot aan de aansluiting met de Ring.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 9

Het parkeren in het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de Ring en de spoorwegovergang wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het gedeelte van de Steenweg op Gierle tussen de Ring en de spoorwegovergang ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politie rechtbank en de Rechtbank van

Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

*Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

006b. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Posteleinpad naar aanleiding van het invoeren van een woonerf.

Samenvatting

Het opmaken van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het Posteleinpad.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 25 februari 2010 het ontwerp goedgekeurd voor de aanleg van de verkaveling Meuletiende, fase II, waarbij het Posteleinpad wordt ingericht als woonerf.

Het Directiecomité van het AGB Turnhout hecht goedkeuring in zitting van 4 maart 2010 aan het verkavelingsreglement van de stad Turnhout en de offertes en ramingen opgesteld voor de nutsleidingen in kader van de ontwikkeling Meuletiende fase II.

*Feiten en context*

Inrichten van het Posteleinpad als woonerf.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

Een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dient goedgekeurd te worden naar aanleiding van het invoeren van een woonerf in het Posteleinpad.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (zie schets ter informatie)

Artikel 1:

Een woonerf wordt toegepast in het Posteleinpad. Het Posteleinpad is te bereiken via Meuletiende welke reeds een woonerf is en wordt afgebakend door de borden F12a (begin woonerf) en F12b (einde woonerf), welke reeds aangebracht werden in Meuletiende.

Artikel 2:

Bij het begin en einde van de voetgangers- en fietsverbinding, die loopt tussen het Posteleinpad en Warmoespad, wordt een verkeersbord C3 met onderbord M2 geplaatst.

Artikel 3:

Het Posteleinpad is een doodlopende straat voor het gemotoriseerd verkeer en dit kan bijgevolg de straat enkel in- en uitrijden via Meuletiende. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord F45.

Artikel 4:

Eén parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangebracht in het Posteleinpad. Bij het binnenrijden vanuit Meuletiende is de eerste parkeerplaats hiervoor ingericht aan de rechterkant.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met pictogram "personen met een handicap".

Artikel 5:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

### *Financiële gevolgen*

Er zijn geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen – Groen en Mobiliteit – Lieve Dauginet
Kopie	Dienst Wegen – Groen en Mobiliteit – Leen Driesen Politiepost Turnhout - Marc Grimon Stadsbedrijven - Dienst verkeerssignalisatie

## 006c. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Warmoespad naar aanleiding van het invoeren van een woonerf.

### Samenvatting

Het opmaken van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het Warmoespad.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 25 februari 2010 het ontwerp goedgekeurd voor de aanleg van de verkaveling Meuletiende, fase II, waarbij het Warmoespad wordt ingericht als woonerf.

Het Directiecomité van het AGB Turnhout hecht goedkeuring in zitting van 4 maart 2010 aan het verkavelingsreglement van de stad Turnhout en de offertes en ramingen opgesteld voor de nutsleidingen ikv de ontwikkeling Meuletiende fase II.

#### *Feiten en context*

Inrichten van het Warmoespad als woonerf.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

Een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dient goedgekeurd te worden naar aanleiding van het invoeren van een woonerf in het Warmoespad.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (zie schets ter informatie)

#### Artikel 1:

Een woonerf wordt toegepast in het Warmoespad en wordt afgebakend door de borden F12a (begin woonerf) en F12b (einde woonerf), welke reeds aangebracht werden in Meuletiende.

#### Artikel 2:

Aan het kruispunt met de Hoveniersstraat en het Warmoespad wordt een verkeersbord B1 geplaatst bij het verlaten van een woonerf.

#### Artikel 3:

Bij het begin en einde van de voetgangers- en fietsverbinding, die loopt tussen het Posteleinpad en Warmoespad, wordt een verkeersbord C3 met onderbord M2 geplaatst.

#### Artikel 4:

Het Warmoespad is een doodlopende straat voor het gemotoriseerd verkeer en dit kan bijgevolg de straat enkel in- en uitrijden via de Hoveniersstraat. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord F45.

#### Artikel 5:

Eén parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangebracht in het Warmoespad. Bij het binnenrijden vanuit de Hoveniersstraat is de eerste parkeerplaats hiervoor ingericht aan de rechterkant.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met pictogram "personen met een handicap".

#### Artikel 6:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

*Financiële gevolgen*

Er zijn geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen – Groen en Mobiliteit – Lieve Dauginet

Kopie

Dienst Wegen – Groen en Mobiliteit – Leen Driesen

Politiepost Turnhout - Marc Grimon

Stadsbedrijven - Dienst verkeerssignalisatie

006d. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake het Pastinaakplein naar aanleiding van het invoeren van een woonerf.

#### Samenvatting

Het opmaken van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het Pastinaakplein.

#### Motivering

*Voorgeschiedenis*

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 25 februari 2010 het ontwerp goedgekeurd voor de aanleg van de verkaveling Meuletiende, fase II, waarbij het Pastinaakplein wordt ingericht als woonerf.

Het Directiecomité van het AGB Turnhout hecht goedkeuring in zitting van 4 maart 2010 aan het verkavelingsreglement van de stad Turnhout en de offertes en ramingen opgesteld voor de nutsleidingen ikv de ontwikkeling Meuletiende fase II.

*Feiten en context*

Inrichten van het Pastinaakplein als woonerf.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet.

*Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

*Argumentatie*

Een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dient goedgekeurd te worden naar aanleiding van het invoeren van een woonerf in het Pastinaakplein.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (zie schets ter informatie)

#### Artikel 1:

Een woonerf wordt toegepast in het Pastinaakplein en wordt afgebakend door de borden F12a (begin woonerf) en F12b (einde woonerf), welke reeds aangebracht werden in Meuletiende.

#### Artikel 2:

Aan het kruispunt met de Bloemfonteinstraat en de Pastinaakplein wordt een verkeersbord B1 geplaatst bij het verlaten van een woonerf.

#### Artikel 3:

Bij het begin en einde van de voetgangers- en fietsverbinding, die loopt tussen het Posteleinpad en Warmoespad, wordt een verkeersbord C3 met onderbord M2 geplaatst.

#### Artikel 4:

Het Pastinaakplein is een doodlopende straat voor het gemotoriseerd verkeer en dit kan bijgevolg de straat enkel in- en uitrijden via de Bloemfonteinstraat. De aanduiding gebeurt door het verkeersbord F45.

#### Artikel 5:

Eén parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangebracht in het Pastinaakplein. Bij het binnenrijden vanuit de Bloemfonteinstraat is de eerste parkeerplaats hiervoor ingericht aan de rechterkant. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met pictogram "personen met een handicap".

#### Artikel 6:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

#### *Financiële gevolgen*

Er zijn geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen – Groen en Mobiliteit – Lieve Dauginet
Kopie	Dienst Wegen – Groen en Mobiliteit – Leen Driesen Politiepost Turnhout - Marc Grimon Stadsbedrijven - Dienst verkeerssignalisatie

---

### 006e. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomgaardstraat

#### Samenvatting

De verkeersveiligheid ter hoogte van de toegang naar De toegang in de Boomgaardstraat moet verhoogd worden. Het voorzien van een oversteekplaats (zebrapad) is hierbij prioritair.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

In de gemeenteraadszitting van 5 september 2005 werd goedkeuring gehecht aan het vastleggen van de zone 30 schoolomgeving.

Sinds september 2010 is De Regenboog gevestigd op Boomgaardstraat 60.

Op 3 oktober 2011 was er een plaatsbezoek met de schooldirectie, de wijkagent en de dienst mobiliteit om de situatie in kaart te brengen en de mogelijkheden tot verbetering van de verkeersveiligheid te bespreken.

Op 20 oktober 2011 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan het voorzien van een zebrapad in de Boomgaardstraat ter hoogte van het huisnummer 79.

##### *Feiten en context*

De kinderen (fietsers en voetgangers) hebben toegang tot de school vanaf de Boomgaardstraat, over de verbindingsweg (eigendom van Stad Turnhout) die loopt tot aan de achterkant van het perceel van de school.

In een 'standaard' zone 30 schoolomgeving geeft het wegprofiel aan dat er traag moet gereden worden, en dat er een kans bestaat op oversteekbewegingen.

De Boomgaardstraat echter heeft een breed wegprofiel (> 9,10m tussen de boordstenen), waar langs weerskanten van de rijbaan kan geparkeerd worden. Bij het begin en einde van de schooltijd wordt er zo dicht

mogelijk bij de schooltoegang geparkeerd, waardoor oversteken vaak onmogelijk wordt, zonder tussen de geparkeerde voertuigen te slalommen. De gemachtigde opzichter die de kinderen helpt oversteken, vindt meestal geen locatie waar er kan overgestoken worden, zonder dat de voetganger op een geparkeerde wagen moet botsen.

Het aanbrengen van een zebrapad is hier noodzakelijk. Dan kan er op deze locatie niet meer geparkeerd worden en is er voor de leerlingen duidelijk 1 locatie waar zij kunnen oversteken. De gemachtigd opzichter heeft dan de zekerheid dat ze de kinderen veilig kan laten oversteken, iedere dag op dezelfde plaats.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

Boomgaardstraat is een gemeenteweg.

Ter hoogte van het huisnummer 79 kan een zebrapad voorzien worden. Hier ligt het tussen de garagepoorten van de huisnummers 77 en 79 en is er dus altijd voldoende vrije ruimte gegarandeerd waar er niet geparkeerd wordt (auto's mogen niet op het zebrapad noch voor de garagepoorten parkeren).

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 1

De Boomgaardstraat is ondergeschikt aan de Otterstraat, die een hoofdweg is. Verkeersborden B1 worden geplaatst voor de aansluiting met de Otterstraat.

#### Artikel 2

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- Ter hoogte van het huisnummer 45, naar de schooltoegang.
- Ter hoogte van het huisnummer 43, naar het Boomgaardplein.
- Ter hoogte van het huisnummer 52, tussen de zuidelijke schoolingang en het Boomgaardplein.
- Ter hoogte van het huisnummer 79, naar de schooltoegang.

#### Artikel 3

Een verhoogd fietspad wordt aangeduid met verkeersbord D7, en is voorzien:

- Langs beide kanten van de Boomgaardstraat tussen het kruispunt met de Otterstraat en de Boomgaardplein.
- Langs beide kanten van de Boomgaardstraat ten westen en ten noorden van het Boomgaardplein.
- Langs de oostkant van de Boomgaardstraat ten oosten van het Boomgaardplein.
- Langs beide kanten van de Boomgaardstraat tussen het Boomgaardplein en het kruispunt met de Jef Van Heupenstraat.

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers voor het gedeelte van de Boomgaardstraat vanaf pand nr. 50 tot de aansluiting met de Oranjemolenstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 voorzien van het onderbord Xa.

#### Artikel 5

Er zijn parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht ter hoogte van pand nr. 41-39. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap' en een onderbord E9d '12m'.

## Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van  
Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Van

006f. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Merodelei (gedeelte tussen spoorweg en Steenweg op Antwerpen) naar aanleiding van het betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart

### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van een nieuw aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Merodelei (gedeelte tussen spoorweg en Steenweg op Antwerpen) naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

### *Motivering*

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 5 juni 1989 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de invoering van bewonersparkeren in de Merodelei tussen de Onze-Lieve-Vrouwstraat en Lokerenstraat.

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren in de Merodelei tussen de Steenweg op Antwerpen en de denkbeeldige lijnen tussen de panden nr. 218 en 221.

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

de gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

#### *Feiten en context*

De Merodelei valt volledig binnen de zone met betalend parkeren. Een aantal parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart. Er wordt voorgesteld om deze voorbehouden parkeerplaatsen ook beschikbaar te maken voor alle gebruikers, onder dezelfde voorwaarden als in de rest van de zone met betalend parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Merodelei is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg goedgekeurd op 6 september 2010 moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Merodelei tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen.

#### Artikel 1

De beslissingen van de gemeenteraad van 5 juni 1989, van 7 april 2008 en van 6 september 2010 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Merodelei, met name het gedeelte tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen, worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Merodelei is een voorrangsweg die aangeduid wordt door het verkeersbord B15. In de zijstraten is een verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

#### Artikel 3

Een fietspad langs beide kanten van de Merodelei tussen de spoorweg en de Steenweg op Antwerpen wordt aangeduid met het verkeersbord D7.

#### Artikel 4

De rijbaan van de Merodelei, voor het gedeelte tussen de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Steenweg op Antwerpen, wordt voorzien van een overlangse markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 5

Langs de kant van het gelijkgrondse aanliggende fietspad richting Steenweg op Antwerpen wordt een denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht, en dit volgens artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat.
- De aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.
- Het kruispunt met de Prinsenstraat.
- De oostkant van de bushaltekomp aan het huisnummer 146 (De Lijn).

#### Artikel 7

Een oversteekplaats voor fietsers, conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen.

#### Artikel 8

Het parkeren op de Merodelei, tussen de spoorweg en de aansluiting met de Steenweg op Antwerpen, wordt geschrinkt vastgelegd op volgende plaatsen:



- Langs de kant met de onpare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Steenweg op Antwerpen.
- Langs de kant met de pare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en het kruispunt met de Prinsenstraat.
- Langs de kant met de onpare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Prinsenstraat en de spoorweg.

#### Artikel 9

Een parkeerverbod wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- Langs de kant met de onpare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de oversteekplaats ter hoogte van het huisnummer 146.
- Langs de kant met de pare huisnummers, voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Prinsenstraat en de spoorweg.

#### Artikel 10

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangebracht ter hoogte van pand nr. 287. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram 'personen met een handicap'.

#### Artikel 11

Het parkeren in de Merodelei wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Merodelei ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding 'betalend' en 'uitgezonderd parkeerkaart'.

#### Artikel 12

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

*Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

*Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

006g. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan naar aanleiding van de wijzigingen in de zone met betalend parkeren.

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Oud-Strijderslaan naar

aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 juni 2009 beslist om het afleveren van bewonerskaarten in enkele straten aangrenzend aan de betaalzone mogelijk te maken.

De gemeenteraad heeft in zitting van 6 september 2010 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren.

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 februari 2011 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

#### *Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Bij de meest recente uitbreiding van de zone met betalend parkeren, werd de Oud-Strijderslaan opgenomen in bewonerszone G.

De Oud-Strijderslaan valt volledig binnen de zone met betalend parkeren. Na parkeerevaluatie wordt voorgesteld om de Oud-Strijderslaan niet meer op te nemen in de zone met betalend parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juni 2005.
- Gemeentelijk reglement voor het intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Oud-Strijderslaan is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan.

#### Artikel 1

De beslissingen van de gemeenteraad van 6 september 2010 en 28 februari 2011 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Oud-Strijderslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

#### Artikel 3

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) met onderbord '50m' is geplaatst aan de overkant van het pand met huisnummer 5.

#### Artikel 4

De Oud-Strijderslaan is een voorrangsweg ten opzichte van de Voldersstraat en het noord-zuidgerichte gedeelte van de Parklaan. Dit is aangeduid met het verkeersbord B15a.

In de Voldersstraat gebeurt de aanduiding met een verkeersbord B1 ter hoogte van de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Oud-Strijderslaan wordt vastgelegd langs de straatzijde met de woningen.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant van de Ring.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 voorzien van de onderborden Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerst aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

*Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

006h. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot snelheidsbeperkingen in de wijk Zevendonk, meer bepaald voor Leiseinde, Mastheidestraat, Kapelweg en Winkel.

#### *Samenvatting*

Het opheffen van een reeds bestaand en het hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot snelheidsbeperkingen in de wijk Zevendonk, meer bepaald voor Leiseinde, Mastheidestraat, Kapelweg en Winkel.

#### *Motivering*

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 2 oktober 1995 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd met betrekking tot snelheidsbeperkingen in de wijk Zevendonk.

De gemeenteraad heeft in zitting van 5 september 2005 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd met betrekking tot de inrichting van de schoolomgevingen zone 30, waarbij ook de Kapelweg werd vermeld.

Het college van burgemeester en schepenen is in zitting van 27 oktober 2011 principieel akkoord gegaan met het invoeren van een snelheidsbeperking tot 70 km/u in Leiseinde.

#### *Feiten en context*

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

In Leiseinde tussen het einde van de bebouwde kom en pand nummer 20 geldt reeds 70km/u. Vervolgens geldt de snelheid van 90 km/u en in Kasterlee is de snelheid beperkt tot 70 km/u. Dit is verwarrend voor de weggebruiker.

Snelheidsmetingen wijzen uit dat er te snel gereden wordt in Leiseinde. De curve van de maximum snelheid geeft snelheden tussen de 100 en 120 km/u, vooral 's nachts.

De meeste ongevallen die de afgelopen jaren zijn gebeurd, zijn te wijten aan overdreven snelheid. Dit uit zich ook in de ernst van de gewonden.

Om de snelheid beter af te dwingen wordt de werkelijke rand van de rijbaan geschilderd en een onderbroken aslijn. Hierdoor verkrijgen we visueel een smaller wegprofiel, waardoor snel rijden wordt ontmoedigd.

Bovendien heeft de politiezone Turnhout in de planning van de plaatsing van de trajectcontrole Leiseinde opgenomen. De permanente snelheidscontrole zal een afdoende manier zijn om de verkeersveiligheid in Leiseinde te verbeteren.

Het opheffen van een reeds bestaand en het hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot snelheidsbeperkingen in de wijk Zevendonk, meer bepaald voor Leiseinde, Mastheidestraat, Kapelweg en Winkel.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake snelheidsbeperkingen voor Leiseinde, Mastheidestraat, Kapelweg en Winkel (zie schets ter informatie)

#### Artikel 1

In Turnhout – Zevendonk wordt op de volgende plaatsen buiten de bebouwde kom de snelheid beperkt tot 70 km/u:

- Op het Leiseinde, in beide richtingen, vanaf het einde van de bebouwde kom tot aan de gemeentegrens met Kasterlee;
- In de Mastheidestraat, in beide richtingen, vanaf de aansluiting met de N19 (Steenweg op Diest) tot aan de Kapelweg;
- In de Kapelweg, in beide richtingen, tussen de Mastheidestraat en het begin van de bebouwde kom (F1/F3);
- In Winkel, in beide richtingen, vanaf de aansluiting met de N19 (Steenweg op Diest) tot pand nummer 104.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C43 en waar nodig de borden C45.

#### Artikel 2

Op Leiseinde wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid, overeenkomstig art. 75.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De aanduiding gebeurt door een witte doorlopende streep op de werkelijke rand van de rijbaan.

### Artikel 3

Op Leiseinde wordt eveneens de aslijn van de rijbaan gemarkeerd, overeenkomstig art. 72 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De aanduiding gebeurt door een overlangse onderbroken witte streep.

### Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

#### *Financiële gevolgen*

Er zijn geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen – Groen en Mobiliteit – Lieve Dauginet
Kopie	Politiepost Turnhout - Marc Grimon/Didier Wouters – Rudy Remijsen Stadsbedrijven - Dienst verkeerssignalisatie

### 006i. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg in de Warandestraat naar aanleiding van het betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart

#### *Samenvatting*

Opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Warandestraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

---

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen en dat de Warandestraat, tussen het Zegeplein en de Sint Antoniusstraat, parkeervrij wordt gemaakt. Voor de vrijgekomen ruimte in de Warandestraat wordt een plan uitgewerkt met extra los- en laadzones, fietsstallingen en zitbanken en de gemeentelijke parkeerkaart.

De gemeenteraad heeft in zitting van 30 november 2009 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van het invoeren van het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de zone betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 10 december 2009 beslist om in de Warandestraat, tussen het Zegeplein en de Sint Antoniusstraat, los- laadzones te voorzien en enkele parkeerplaatsen in te richten voor het parkeren met gemeentelijke parkeerkaart.

De gemeenteraad heeft in zitting van 16 december 2009 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

##### *Feiten en context*

In de Warandestraat kan met enkel parkeren, mits gebruik te maken van een geldige gemeentelijke parkeerkaart. Een aanpassing van de parkeerregeling is wenselijk, zodat men opnieuw kan betalend parkeren in de straat, en dit volgens het geldende parkeertarief dat geafficheerd wordt op de parkeerautomaten.

### *Juridische grond*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### *Argumentatie*

De Warandestraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2009 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen aangaande het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Warandestraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Het verkeer in de Warandestraat wordt geregeld op volgende wijze:

- éénrichtingsverkeer in het weggedeelte vanaf het Zegeplein tot aan het kruispunt met de Broedersstraat - Sint Antoniusstraat. De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1 en F19.
- beperkt éénrichtingsverkeer in het weggedeelte vanaf het kruispunt Broedersstraat - Sint Antoniusstraat tot aan het kruispunt met de Wezenstraat.  
De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.
- verkeer in twee richtingen in het weggedeelte vanaf het kruispunt met de Wezenstraat tot aan het kruispunt met de Stationstraat - Renier Sniedersstraat.

#### Artikel 3

De Warandestraat is een hoofdweg die aangeduid wordt door het verkeersbord B15.

#### Artikel 4

Het Kasteelplein, de Broedersstraat, de Sint Antoniusstraat, de Gemeentestraat en de Wezenstraat zijn ondergeschikt aan de Warandestraat. Dit wordt aangeduid door verkeersborden B1. Een wegmarkering conform artikel 76.2 (dwarsstreep gevormd door driehoeken) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht in de Gemeentestraat en Wezenstraat voor de aansluiting met de Warandestraat.

#### Artikel 5

Het parkeren wordt in de Warandestraat vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers:

- vanaf het kruispunt met de Gemeentestraat tot aan het kruispunt met de Wezenstraat;
- vanaf de scheiding plein watertoren/pand nr. 95 tot het kruispunt met de Wezenstraat;
- vanaf scheiding panden 5/7 tot aan huisnummer 17;

- vanaf huisnummer 31 tot en met huisnummer 45.

#### Artikel 6

Een parkeerverbod, aangeduid door het verkeersbord E1 met onderbord Xa, wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de onpare kant vanaf het Zegeplein tot en met huisnummer 5;
- langs de onpare kant vanaf huisnummer 17 tot en met huisnummer 23;
- langs de pare kant in het weggedeelte tussen de Wezenstraat en Renier Sniedersstraat;
- langs de onpare kant vanaf het kruispunt Renier Sniedersstraat tot aan de scheiding plein watertoren/pand nr. 101.

#### Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod, aangeduid door het verkeersbord E3 met onderbord Xa en Xb, wordt opgelegd:

- tussen de Gemeentestraat en de Wezenstraat (langs de zijde van het cultureel centrum De Warande);
- langs de kant met de onpare huisnummers: tussen de Sint Antoniusstraat en de Gemeentestraat.

#### Artikel 8

Twee taxistandplaatsen worden ingericht ter hoogte van pand 53. De aanduiding gebeurt door verkeersborden E9a met onderbord "Taxi's".

#### Artikel 9

Eén voorbehouden parkeerplaats voor mensen met een handicap is aangebracht ter hoogte van huisnummer 97. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een picto "personen met een handicap".

#### Artikel 10

Het parkeren in de Warandestraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Warandestraat ligt in een zone met betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding 'betalend' en 'uitgezonderd parkeerkaart'.

#### Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen en Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie)
Communicatie	Irene Van de Ven

006j. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg op Zegeplein naar aanleiding van het betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake Zegeplein naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerplaats binnen de zone.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

De gemeenteraad heeft in zitting van 30 november 2009 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

*Feiten en context*

Op het Zegeplein kan met enkel parkeren, mits gebruik te maken van een geldige gemeentelijke parkeerkaart. Een aanpassing van de parkeerregeling is wenselijk, zodat men er opnieuw kan betalend parkeren, en dit volgens het geldende parkeertarief dat geafficheerd wordt op de parkeerautomaten.

*Juridische grond*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

*Argumentatie*

Het Zegeplein is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake het Zegeplein.



#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 30 november 2009 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het Zegeplein worden opgeheven.

#### Artikel 2

Eénrichtingsverkeer wordt ingevoerd aan de westelijke zijde van het Zegeplein met toegelaten rijrichting van de Begijnenstraat naar de Warandestraat.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1 en F19.

Langs de oostelijke kant wordt het verkeer verboden in beide richtingen met uitzondering voor de fietsers. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord C3 met onderbord M2.

#### Artikel 3

Het verkeer dat komt van de richting Grote Markt en rijdt langs de zuidelijke zijde van het Zegeplein in de richting van de Warandestraat, heeft voorrang op het verkeer dat komt van de westelijke en oostelijke zijde van het Zegeplein.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15 en B1.

#### Artikel 4

Het verkeer dat komt vanuit de westelijke zijde van het Zegeplein is verplicht om rechtsaf te slaan in de richting Warandestraat. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord D1.

#### Artikel 5

Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht aan de zuidwestelijke en de zuidoostelijke kant van het Zegeplein.

#### Artikel 6

Een los- en laadzone wordt ingericht langs de zuidoostelijke kant van het Zegeplein en dit over een afstand van 15 meter en langs de westelijke kant, telkens langs de zijde van het monument.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E1.

#### Artikel 7

Het parkeren op het Zegeplein wordt vastgelegd op de voorziene plaatsen van pand nr. 4/6 tot nr. 8.

#### Artikel 8

Het parkeren op Zegeplein wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

Het Zegeplein ligt in een zone met betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffie van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

*Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon
	Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

006k. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg in de Gemeentestraat naar aanleiding van het betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Gemeentestraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilenstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

De gemeenteraad heeft in zitting van 30 november 2009 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg in de Gemeentestraat goedgekeurd.

*Feiten en context*

De Gemeentestraat valt volledig binnen de zone met betalend parkeren. De parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart. Er wordt voorgesteld om deze voorbehouden parkeerplaatsen ook beschikbaar te maken voor alle gebruikers, onder dezelfde voorwaarden als in de rest van de zone met betalend parkeren.

*Juridische grond*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009 en gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### *Argumentatie*

De Gemeentestraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Gemeentestraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 30 november 2009 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Gemeentestraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Gemeentestraat is ondergeschikt aan de Warandestraat die een hoofdweg is. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B1.

Wegmarkeringen conform artikel 76.2 (haaietanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg zijn aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Warandestraat.

#### Artikel 3

Een verkeersbord D1/M2 (verplicht linksaf / uitgezonderd fietsers) wordt geplaatst voor de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

#### Artikel 4

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Gemeentestraat, vanuit de richting Warandestraat naar de Renier Sniedersstraat. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

#### Artikel 5

Langs de kant met de onpare huisnummers wordt over een afstand van 3 meter, beginnende vanaf de aansluiting met de Renier Sniedersstraat, een verdrijvingsvlak aangebracht conform artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Een parkeerverbod over een afstand van 20 meter wordt opgelegd langs de kant van de pare huisnummers beginnende vanaf de aansluiting met de Renier Sniedersstraat.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E1.

#### Artikel 7

Het parkeren voorbehouden voor houders van een parkeerkaart, wordt ingericht:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 16;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 7;
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf huisnummer 11 tot kruispunt met Renier Sniedersstraat.

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het van de openbare weg.

#### Artikel 8

Een voorbehouden parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand 7/9.

Eén voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap is aangebracht ter hoogte pand nummer 2.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een picto "personen met een handicap" en onderbord Xc (5m).

#### Artikel 9

Het parkeren in de Gemeentestraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Gemeentestraat ligt in een zone betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding 'betalend' en 'uitgezonderd parkeerkaart'.

#### Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffie van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,  
Kasteelplein 1  
2300 Turnhout

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

### 006l. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg in de Renier Sniedersstraat naar aanleiding van het betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart

#### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van een reeds bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

Tijdens de collegezitting van 30 november 2009 werd goedkeuring gehecht aan de uitvoering van de flankerende maatregelen, waarbij het parkeren in de Korte Begijnenstraat, Begijnenstraat, Zegeplein, Warandestraat, Gemeentestraat, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat en parking Hannuitstraat voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

Tijdens de collegezitting van 10 december 2009 werd er goedkeuring gehecht aan het voorstel om, naast de laad- en loszones in het oostelijk deel van de Warandestraat, ook parkeerplaatsen te voorzien, voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 10 mei 2010 beslist om de afbakening van de flankerende zone, zoals omschreven in de beslissing van 30 november 2009, te wijzigen: in het deel van de Renier Sniedersstraat, ten noorden van het kruispunt met de Warandestraat

Daar wordt het parkeren niet langer voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart, maar het college besliste om opnieuw het betalend parkeren te laten gelden in dat deel van de Renier Sniedersstraat.

De gemeenteraad heeft tijdens de zitting van 7 juni 2010 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat waar een gedeelte terug betalend wordt en een gedeelte waar enkel met de gemeentelijke parkeerkaart kan geparkeerd worden.

##### *Feiten en context*

De Renier Sniedersstraat valt volledig binnen de zone met betalend parkeren. Een deel van de parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart. Er wordt voorgesteld om deze voorbehouden parkeerplaatsen ook beschikbaar te maken voor alle gebruikers, onder dezelfde voorwaarden als in de rest van de zone met betalend parkeren.

### *Juridische grond*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### *Argumentatie*

De Renier Sniedersstraat is een gemeenteweg.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 juni 2010 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Renier Sniedersstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Renier Sniedersstraat is ondergeschikt aan de Warandestraat - Stationstraat die hoofdwegen zijn.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord B5.

Een stopstreep, conform artikel 76.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht langs beide zijden van dit kruispunt.

#### Artikel 3

Het verkeer in de Renier Sniedersstraat verloopt op volgende wijze:

- in beide richtingen in het weggedeelte tussen de Guldensporenlei en het kruispunt Warandestraat - Stationstraat;
- beperkt éénrichtingsverkeer in het weggedeelte tussen het kruispunt Warandestraat - Stationstraat en de Zeshoek dit in de richting van de Zeshoek.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

#### Artikel 4

Een verkeersbord D1/M2 (verplicht linksaf / uitgezonderd fietsers) is geplaatst voor de aansluiting met de Zeshoek.

Een verkeersbord C31 (verbod linksaf te slaan) met onderbord M2 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Gemeentestraat.

#### Artikel 5

Het parkeren wordt vastgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers in het weggedeelte tussen de spoorwegovergang en de Hannuitstraat;
- langs beide kanten in het weggedeelte tussen de watertoren en de Zeshoek en dit vanaf de verbreding ter hoogte van de panden nummer 44 en nummer 73.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

## Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers:

- vanaf de spoorwegovergang tot aan pand nummer 85/87;
- vanaf pand nummer 85/87 tot aan het kruispunt Warandestraat - Stationstraat;
- vanaf pand nummer 9 tot pand nummer 1.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 voorzien van de nodige pijlen.

## Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd:

- vanaf het kruispunt met de Warandestraat over een afstand van 15 meter langs de kant met de onpare huisnummers;
- vanaf de watertoren tot aan de verbreding van de straat en dit langs de kant van de watertoren over de gehele lengte van het plein.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3 voorzien van de nodige pijlen.

## Artikel 8

Op de rijbaan ter hoogte van pand nummer 1 mogen fietsen en bromfietsen geplaatst worden.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord M8.

## Artikel 9

Twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap wordt aangebracht ter hoogte van het pand 2.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram "personen met een handicap" en onderbord Xc (10m).

Eén voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangebracht ter hoogte van pand 39.

Eén voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wordt aangebracht ter hoogte van pand 44.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een pictogram "personen met een handicap".

## Artikel 10

Het parkeren in de Renier Sniedersstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Renier Sniedersstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

## Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffie van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

006m. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint-Antoniussstraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Antoniusstraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart binnen de zone.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

De gemeenteraad heeft in zitting van 30 november 2009 goedkeuring gehecht aan een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

*Feiten en context*

In de Sint-Antoniussstraat kan men enkel parkeren, mits gebruik te maken van een geldige gemeentelijke parkeerkaart. Een aanpassing van de parkeerregeling is wenselijk, zodat men opnieuw kan betalend parkeren in de straat, en dit volgens het geldende parkeertarief dat geafficheerd wordt op de parkeerautomaten.

*Juridische grond*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

*Argumentatie*

De Sint-Antoniussstraat is een gemeenteweg.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast worden en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen met betrekking tot de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Antoniusstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 30 november 2011 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Sint Antoniusstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Eénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Sint Antoniusstraat van het kruispunt Zeshoek naar het kruispunt met de Warandestraat. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten. Dit wordt aangeduid door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

#### Artikel 3

Een verkeersbord B1 wordt aangebracht voor de aansluiting met de Warandestraat die een hoofdweg is.

#### Artikel 4

Een verkeersbord C31 (verbod naar rechts af te slaan) wordt voor het kruispunt met de Warandestraat aangebracht.

#### Artikel 5

Een verkeersbord C3 wordt aangebracht aan pand nummer 14 voor het begin van de voetgangerspassage die in verbinding staat met de Gasthuisstraat.

#### Artikel 6

Het parkeren wordt vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers van pand 24 tot en met pand 26 (drie plaatsen).

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de onpare huisnummers over de hele lengte van de Sint Antoniusstraat;
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nummer 26/28 tot aan het kruispunt met de Warandestraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3.

#### Artikel 8

Een stilstaan- en parkeerverbod met uitzondering om te laden en te lossen wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Zeshoek tot aan het kruispunt met de Leopoldstraat.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3 en onderbord met de vermelding "uitgezonderd laden en lossen van 08.30u tot 11.30u en van 18.00u tot 20.30u".

#### Artikel 9

Het parkeren in de Sint Antoniusstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Sint Antoniusstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 10

Twee voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap wordt voorzien ter hoogte van pand 24. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van een onderbord met een pictogram dat "persoon met een handicap" en opwaartse pijl Xa.

#### Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel



Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffie van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg, Kasteelplein 1, 2300 Turnhout

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes
Communicatie	Irene Van de Ven

### 006n. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Begijnenstraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

#### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Begijnenstraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

De gemeenteraad heeft in zitting van 30 november 2009 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaarten.

##### *Feiten en context*

De Begijnenstraat valt volledig binnen de zone met betalend parkeren. De parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart. Er wordt voorgesteld om deze voorbehouden parkeerplaatsen ook beschikbaar te maken voor alle gebruikers, onder dezelfde voorwaarden als in de rest van de zone met betalend parkeren.

##### *Juridische grond*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

#### Argumentatie

De Begijnenstraat is een gemeenteweg.

Het bestaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 30 november 2009 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Begijnenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Beperkt éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Begijnenstraat met rijrichting van Oude Vaartstraat naar de richting Zegeplein.

Fietsers worden in beide richtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1 en F19 met onderborden M2 en M4.

#### Artikel 3

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers in het weggedeelte tussen de Korte Begijnenstraat en de Kasteelstraat.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden E3 voorzien van de nodige pijlen.

#### Artikel 4

Het parkeren wordt vastgelegd:

- langs de kant met de onpare huisnummers in het weggedeelte tussen Korte Begijnenstraat en Kasteelstraat;
- langs de kant met de pare huisnummers in het weggedeelte tussen Kasteelstraat en Zegeplein.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Begijnenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Begijnenstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

#### Artikel 6

Eén voorbehouden parkeerplaats voor mensen met een handicap is aangebracht ter hoogte van huisnummer 19.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een picto "personen met een handicap".

Twee voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap is aangebracht ter hoogte van huisnummer 4 tot en met 2.

De aanduiding gebeurt met verkeersborden E9a voorzien van een picto "personen met een handicap" en onderbord Xc (10m).

#### Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffie van de Politierechtbank en de Rechtbank van Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

*Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

*Opvolging*

Origineel Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie Irene Van de ven

006o. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Begijnenstraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande, en toevoegen van nieuwe aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Begijnenstraat naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart binnen de betaalzone.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 7 april 2008 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de uitbreiding van de zone betalend parkeren, zoals beslist in het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2007.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 7 mei 2009 de fasering vastgelegd voor de uitbreiding van de betaalzone en de aanpassingen volgens de flankerende maatregelen van de Warandeparking-concessie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting 29 oktober 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de Wouwerstraat, de Sint Pieterstraat, de Driekuilstraat en de Beirenmolenstraat en het invoeren van de enkele richting in de Sint Pieterstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 30 november 2009 beslist om het parkeren vast te leggen in de straten rond parking de Warande volgens de vastgelegde flankerende maatregelen.

De gemeenteraad heeft in zitting van 30 november 2009 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

*Feiten en context*

De Korte Begijnenstraat valt volledig binnen de zone met betalend parkeren. De parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart. Er wordt voorgesteld om deze voorbehouden

parkeerplaatsen ook beschikbaar te maken voor alle gebruikers, onder dezelfde voorwaarden als in de rest van de zone met betalend parkeren.

#### *Juridische grond*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

#### *Argumentatie*

De Korte Begijnenstraat is een gemeenteweg.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van de Korte Begijnenstraat.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 30 november 2009 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Korte Begijnenstraat worden opgeheven.

#### Artikel 2

Beperkt eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Korte Begijnenstraat vanaf de Oude Vaartstraat - Begijnenstraat naar de richting Patersstraat.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1/M2 en F19/M4.

#### Artikel 3

De Korte Begijnenstraat is ondergeschikt aan de Patersstraat die een hoofdweg is. De aanduiding gebeurt door een verkeersbord B1 met onderbord M9.

Een verkeersbord D1 (verplicht linksaf) met onderbord M2 wordt aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Patersstraat.

#### Artikel 4

Een los- en laadstrook wordt voorzien tegenover de panden 43-41-39. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E1 met onderbord Xc (10m).

Een parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de pare huisnummers vanaf de los- en laadstrook tot het kruispunt met de Patersstraat. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xd.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Korte Begijnenstraat wordt vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers, en dit tussen het kruispunt met de Oude Vaartstraat/Begijnenstraat en de los-en laadzone tegenover de panden 43-41-39.

De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

## Artikel 6

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd in heel de Korte Begijnenstraat langs de kant met de onpare huisnummers. De aanduiding gebeurt met verkeersborden E3 met onderborden Xa en Xd.

## Artikel 7

Een parkeerplaats voor mensen met een handicap wordt ingericht, langs de kant met de pare huisnummers, namelijk de eerste parkeerplaats komende van de richting Oude Vaartstraat.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid door het verkeersbord E9b met onderbord pictogram "personen met een handicap" en onderbord Xc (5m).

## Artikel 8

Het parkeren in de Korte Begijnenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Korte Begijnenstraat ligt in een zone van betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermeldingen "Betalend" en "Uitgezonderd parkeerkaart".

## Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de griffie van de Politierechtbank en de Rechtbank van

Eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

006p. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Driezenstraat en Hofpoort naar aanleiding van de invoering van betalend parkeren.

### Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Driezenstraat en Hofpoort naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart in de betaalzone.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 december 1999 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd naar aanleiding van het aanduiden van een woonerf.

### *Feiten en context*

De Driezenstraat en Hofpoort worden volledig omringd door de zone met betalend parkeren. De bewoners van beide straten vallen onder een aparte bewonerszone, en kunnen hierdoor enkel parkeren in de Driezenstraat. Het aantal bewonerskaarten dat is afgeleverd is hoger dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen, waardoor er vaak fout geparkeerd wordt.

Het is aangewezen dat de Driezenstraat en Hofpoort mee opgenomen worden in de zone betalend parkeren, en in de daarbij horende bewonerszones.

### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- Gemeentelijk reglement van voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### *Argumentatie*

De Driezenstraat en Hofpoort zijn gemeentewegen.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Driezenstraat en Hofpoort moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

---

### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 20 december 1999 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Driezenstraat en Hofpoort worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Driezenstraat en Hofpoort worden aangeduid als woonerf.

De aanduiding van het woonerf gebeurt door de verkeersborden F12a en F12b. De aanduiding gebeurt ter hoogte van de aansluitingen met de Korte Gasthuisstraat, de Gasthuisstraat en de Herentalsstraat.

#### Artikel 3

De toegang tot de Driezenstraat en de Hofpoort wordt verboden langs de Gasthuisstraat naar de Hofpoort en vanuit de Herentalsstraat naar de Driezenstraat.

Dit wordt aangeduid door een verkeersbord C3 met onderbord M2:

- In de Hofpoort ter hoogte van de aansluiting met de Gasthuisstraat.
- In de Driezenstraat ter hoogte van het hellend vlak met front richting Herentalsstraat.

Een verkeersbord C3 met onderbord M2 en '30m' wordt aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Herentalsstraat.

#### Artikel 4

Een verkeersbord B1 wordt aangebracht bij de uitgangen van Hofpoort en Driezenstraat:

- Aansluiting met Gasthuisstraat.
- Aansluiting met Herentalsstraat.

- Aansluiting met Korte Gasthuisstraat.

#### Artikel 5

Het parkeren in de Driezenstraat is enkel toegelaten in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een witte 'P' op het wegdek.

#### Artikel 6

Het parkeren in de Driezenstraat wordt geregeld mits gebruik te maken van de parkeerautomaten, dit op de wijze en volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen.

De Driezenstraat en Hofpoort liggen in een zone met betalend parkeren. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte. Op het zonebord staat de afbeelding van het verkeersbord E9b en de vermelding 'betalend' en 'uitgezonderd parkeerkaart'.

#### Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Politie rechtbank en de Rechtbank van Eerste Aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

*Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

*Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

006q. Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Antwerpen (gedeelte tussen De Merodelei en de Ring) naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart

Samenvatting

Het opheffen van een reeds bestaand en hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de parkeerregeling in de Steenweg op Antwerpen, voor het weggedeelte tussen de Ring en De Merodelei .

Motivering

*Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 februari 2011 een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd inzake de Steenweg op Antwerpen, voor het gedeelte tussen de Ring en De Merodelei.

*Feiten en context*

Het betalend parkeren is reeds enige tijd gedepenaliseerd en er werd een concessie afgesloten met de firma APCOA om de controle op het betalend parkeren uit te voeren. Bij de meest recente uitbreiding van de zone met betalend parkeren, werd de Steenweg op Antwerpen, voor het gedeelte tussen de Ring en De Merodelei, opgenomen in bewonerszone G.

Het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en De Merodelei valt volledig binnen de zone met betalend parkeren. Na parkeerevaluatie wordt voorgesteld om de Steenweg op Antwerpen niet meer op te nemen in de zone met betalend parkeren.

#### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Gemeentelijk reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart van 21 december 2007, gewijzigd op 3 maart 2008, gewijzigd op 7 september 2009, gewijzigd op 30 november 2009, gewijzigd op 29 maart 2010 en gewijzigd op 6 september 2010.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Steenweg op Antwerpen, voor het gedeelte tussen de Ring en De Merodelei, is een gemeenteweg.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moet aangepast en aangevuld worden met een nieuw aanvullend reglement met betrekking tot de aanduiding van de parkeerregeling.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Antwerpen, voor het weggedeelte tussen de Ring en de Merodelei.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 september 2010 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het gedeelte van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei, worden opgeheven.

#### Artikel 2

De steenweg op Antwerpen is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15. In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

#### Artikel 3

Een verkeersbord B3 met vermelding "150m" wordt geplaatst voor de aansluiting met de Kempenlaan (Ring).

#### Artikel 4

Een niet verhoogd fietspad langs beide kanten van de Steenweg op Antwerpen tussen de Ring en de Merodelei wordt aangeduid met de verkeersborden D7.

Vanaf de overzijde van pand nr. 95, is het fietspad naar de Ring ook verplicht voor voertuigen klasse B. Dit wordt aangeduid met het onderbord M6.

#### Artikel 5

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met de Collegestraat.



- ter hoogte van het kruispunt de Prins Boudewijnlaan.
- ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei.

#### Artikel 7

Een oversteekplaats voor fietsers, conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is aangebracht:

- ter hoogte van de aansluiting met de Merodelei.
- ter hoogte van het kruispunt met de Prins Boudewijnlaan.

#### Artikel 8

Op de openbare weg van de Steenweg op Antwerpen, tussen de aansluitingen met de Ring en de Merodelei, wordt het parkeren vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers.

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn aangeduid met de verkeersborden E9a voorzien van de onderborden Xa en Xb.

De parkeervakken worden aangeduid conform het artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid,

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Dit reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan de griffies van de Politierechtbank en de Rechtbank van eerste aanleg,

Kasteelplein 1

2300 Turnhout

#### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 31 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers – raadslid.

#### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

Stadsbedrijven (dienst verkeerssignalisatie) – Erik Maes

Communicatie

Irene Van de Ven

### **007. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het parkeren**

Renaat Decoster: burgemeester, schepenen, collega's, wij hebben het al gezegd en geschreven het parkeerbeleid in Turnhout is absoluut geen sinecure. Wij erkennen dat. Maar dat jullie telkens weer de goeigemeende tegen de haren instrijken en ons weer wat opgewarmde kost door de strot duwen en voor voldongen feiten plaatsen is voor ons compleet onaanvaardbaar. Na het debacle van het vorige mobiliteitsplan begin van dit jaar was het de bedoeling dat er een nieuwe aanpak zou komen. Een mobiliteitsplatform werd in het leven geroepen. De fracties van de politieke partijen werden gevraagd in dit platform een laag profiel te houden want zij zouden later in de commissie en de gemeenteraad nog voldoende gelegenheid krijgen om ten gronde te debateren. Niks bleek minder waar te zijn. Want na een round-up in het platform en nog voor de gemeenteraadcommissie kon meepraten was er reeds een uitgewerkt voorstel van het schepencollege. Commissie 1 heeft niets meer aan dit voorstel kunnen wijzigen en het parkeerbeleid op zich bleek niet belangrijk genoeg om er een verenigde commissie aan te wijden. De twee kleine wijzigingen die nog doorgevoerd zijn zijn

geen product van democratische besluitvorming maar gebeurde binnenskamers. Het parkeerdictaat van het schepencollege ligt nu voor en wij kunnen het alleen goed of afkeuren. Wij vinden dat deze handelwijze weinig respect toont voor de burgers in het algemeen en voor de verkozenen in het bijzonder. Waarom is er zoveel kritiek op dit parkeerbeleid? Allereerst is er veel te weinig aandacht besteed aan grondig onderzoek vooraf. Toen ik nog voor de eerste uitbreiding van de betaalzone deze opmerking maakte heeft men dit genegeerd samen met mijn voorstel om de voorbeeldstudie van de gemeente Geel als leidraad te nemen. Deze studie zou te veel geld gekost hebben en men kon dat beter zelf luidde het. Wij willen wel opmerken dat in tegenstelling met wat in onze stad gebeurd het toegepaste parkeerbeleid in de gemeente Geel op geen contestatie stoot. De summiere parkeertellingen, één per soort, die men in Turnhout heeft uitgevoerd in 2008 ter voorbereiding van de uitbreiding bleken absoluut geen onderzoekswaarden te hebben. In dezelfde periode hebben de Turnhoutse organisaties zoals ACW en Unizo parkeeronderzoeken gedaan die ook grotendeels genegeerd werden. Zo hebben beide organisaties, nadat wij als eerste de wens geformuleerd hadden van het Turnhouts kwartiertje een halfuurtje te maken, deze wens ook uit hun onderzoeken weerhouden. Nog steeds wordt door een meerderheid van de bevolking gepleit voor dit halfuurtje maar jullie negeren dit omdat dit te veel geld zou kosten. Wij zijn er met velen van overtuigd dat de min-inkomsten van het gratis halfuurtje op de totale parkeerinkomsten verwaarloosbaar zijn. Ook vermeldenswaardig is, vinden wij toch, dat in Geel voor het parkeergebeuren een mix wordt toegepast van betaalzone en een blauwe zone. Wij blijven er van overtuigd dat dergelijke mix ook een oplossing zou zijn voor Turnhout en ook beter zou zijn voor de belastingsbetaler. In 2008 stond ook het ACW dergelijke oplossing voor. Uiteindelijk is er ook een antwoord gekomen op de vraag naar een kosten-baten-analyse van het parkeergebeuren. Wij stelde deze vraag echter al in 2008 maar het antwoord dat wij nu bekomen is totaal naast de kwestie. Wij vroegen cijfers die ons in staat moeten stellen een ernstige analyse te maken van alle kosten, investeringen inclusief, en ook alle inkomsten. Wat wij nu eindelijk kregen zijn mogelijke prognoses waarmee men alle richtingen uit kan en alles kan uitleggen. Omwille van de parkeermoeilijkheden voor vreemde bezoekers, de sociale vereenzaming van ouderen in het centrum door uw onduidelijk beleid in verband met bezoekerskaart, de omzetsdalingen van de handelaars in de binnenstad die ook te wijten zijn aan uw falend beleid, het algemeen ongenoegen bij de burgers over het gevoerde parkeerbeleid, de botte weigering om een Turnhouts halfuurtje in te voeren, de degressieve tarifiëring voor de centumparkings in plaats van langparkeerders naar de randparkings te leiden met oplopende tarifiëring op de centumparkings, de onoverzichtelijkheid van de tarifiëring voor verschillende parkings, kan het Vlaams Belang geen goedkeuring hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het parkeren.

Eva Houet: burgemeester, schepenen, collega's, sinds de uitbreiding van het betalend parkeren enkele jaren geleden heerst er bijzonder veel onvrede over het parkeerbeleid in Turnhout. Nu legt u een aangepaste regeling voor om aan deze onvrede tegemoet te komen. Wij zijn in ieder geval tevreden dat u het signaal van onvrede heeft aangegrepen om veranderingen door te voeren en het niet zo maar mee te nemen zoals u anders wel doet. Het is ons trouwens nog steeds een raadsel waar al deze meegenomen opmerkingen en klachten naar toe gaan. Wij kunnen dan al wel verheugd zijn dat er iets gedaan wordt met de concrete bemerkingen maar wanneer we het aangepaste retributiereglement dat hier voorligt bekijken moeten wij opnieuw een hele reeks bemerkingen formuleren. Niet enkel de manier waarop dit reglement op een zogezegd overlegde wijze tot stand is gekomen of de bijzonder arrogante manier waarop met bemerkingen van burgers of raadsleden werd omgegaan zijn voor ons niet aanvaardbaar. Ook de inhoud van het reglement zelf bevat onvolledigheden en tekortkomingen. De drie basisprincipes van het nieuwe plan zouden leesbaarheid, communiceerbaarheid en samenhang moeten zijn. Door het aantal verschillende betaalzones van vier naar zes op te trekken worden deze principes al meteen ondermijnd. Problematischer is nog dat er bijzonder weinig logica in het systeem te vinden is. Een virtuele autoriteit door Turnhout maakt misschien veel duidelijk. Wij komen binnen vanaf de Steenweg op Zevendonk. Daar kan men gratis parkeren. Je rijdt de Patersstraat binnen. Dat is een rode zone, een halfuurtje gratis parkeren. Je slaat de Koning Albertstraat in. Een groene zone, vijftien minuten gratis parkeren. De Begijnenstraat dan ga we dan in de gele zone weer vijftien minuten gratis parkeren. Dan komen we in de Warandestraat. Een rode zone daar mogen we dertig minuten gratis parkeren. En dan komen we in de Stationstraat. Gele zone, vijftien minuten gratis parkeren. Waar zit de leesbaarheid in heel dit systeem? Waarom in de Begijnenstraat en de Stationstraat vijftien minuten gratis parkeren en in de Warandestraat en de Patersstraat dertig minuten? Wij zouden die dertig minuten heel graag uitgebreid zien. Ook het tarief voor de centumparkings lijkt ons bedenkelijk. Eén van de principes uit het nieuwe parkeerbeleid luidt langparkeren op parkings is aantrekkelijker dan langparkeren op straat. Nu een parkeerticket voor 5 uur kost mij binnenkort in de Hendrik Consciencestraat 3 euro. Terwijl op de Muiylenbergparking dit 6 euro zal kosten. Wij merken ook dat in de buurt van de Muiylenberg heel wat straten naar 60 cent per uur gaan terwijl op de Muiylenberg het eerste uur 1 euro 80 is. Nu wij vinden dit niet stimuleren van

langparkeren buiten de woonstraten. Wij vinden sowieso dat langparkeren op randparkings moet. De Snollaertparking, Boomgaardplein, Turnova, Warande. Maar zeker niet op parkings zoals de Muylenberg. En jullie stimuleren dat daar door de tarifiëring eerst 1 euro 80 voor het eerste uur en dan uiteindelijk 1 euro 20 voor het vierde uur. Nu bijvoorbeeld de Muylenbergparking ligt vlak bij een school, bij een kinderopvang, ligt ook vlak bij de handelaars van de Herentalsstraat, en ook niet zo ver van de markt. Dus wij zouden graag die tarifiëring omdraaien. Wij vinden niet dat er niet lang mag geparkeerd worden maar wij moeten het zeker niet gaan stimuleren. Maar dat had ik al gemeld op de commissie. Ook jammer is dat bepaalde tekortkomingen uit het vorige plan in dit reglement niet zijn opgelost. Zoals die vreemde grens van de betaalzone in de omgeving van het Kongoplein. De creatie van een bewonerszone F voor bewoners uit het stadshart is dan wel weer een goede maatregel. Al werden er wel foutieve kaarten verspreid vooraf waarbij een gedeelte van de Herentalsstraat in deze zone werd opgenomen. Van waar dit verschil tussen de kaarten die op het mobiliteitsplatform en commissie werden getoond en het nu voorliggend reglement? De vraag die wij ons stellen is of dit de hervorming is die door iedereen gevraagd werd? Wij denken van niet. Het afschaffen van de speciale regimes in de omgeving van de Warandeparking is een goede zaak maar consequentie ontbreekt in dit plan. Wij vragen ons trouwens ook af of het kostenplaatje van Vinci wegens opheffen flankerende maatregelen reeds bekend is? Wij kunnen dus eigenlijk concluderen dat u wel gehoord heeft dat burgers, bezoekers en ondernemers ontevreden waren met het parkeerbeleid maar dat u onvoldoende geluisterd heeft naar de specifieke problemen die werden aangekaart. Het verschil tussen horen en luisteren is in deze toch wel heel essentieel. De moraal van het verhaal u heeft goede wil, u heeft inspanningen gedaan, maar toch gaan heel velen nog zeer ontevreden zijn. Wij stemmen dus tegen.

Peter Reniers: meneer voorzitter, beste collega's, het parkeerbeleid is geen simpele zaak voor niemand. Je kan geen parkeerregime maken op mensenmaat. Er zullen altijd burgers zijn die het plan niet goed vinden wat er ook wordt beslist. In dit plan zitten ongetwijfeld een aantal verbeteringen vevat. Dan denk ik aan de werkerskaarten waar de prijs is voor verlaagd. Voor de bewoners in het centrum die nu in meerdere zones hun auto mogen stallen. Ja waarom niet van de eerste keer meneer Gevers? Maar anderzijds kan het natuurlijk altijd beter. Leesbaar, communiceerbaar en samenhangend zijn de uitgangspunten van het nieuwe parkeerplan. Maar helaas met de opgenomen maatregelen onderschrijft u alvast niet altijd deze drie kernbegrippen. Het mobiliteitsplatform werd in het leven geroepen om een breed draagvlak te creëren voor een nieuw mobiliteitsplan. Dat was alvast een goed uitgangspunt. Het parkeerplan maakt hier een onderdeel vanuit. Na wat schoonheidsfoutjes meende ik dat op basis van de verslagen op een constructieve manier werd gediscussieerd. Dit kon niet anders dan resulteren in een beter parkeerplan. Maar na lezing van de vooropgestelde maatregelen graag volgende bedenkingen. Geen gratis halfuurtje voor heel Turnhout. U benadeeld hiermee de handelaars die net buiten het winkelkerengebied liggen waar wel een halfuur gratis mag geparkeerd worden. Bovendien werkt dit de communicatie natuurlijk niet in de hand. Want waar wel 30 minuten en waar niet. Het ware beter geweest om overal 30 gratis minuten in te voeren. En als u stelt dat het betalend parkeren in eerste instantie niet is uitgevoerd om de kas te spijzen dan zal die 400.000 euro die u er mee zou verliezen ook wel niet meer toe doen. Trouwens dit bedrag is gerekend wanneer elke parkeerder de volle 30 minuten zou gebruiken. Er zullen echter wel mensen sneller weg zijn maar dat is natuurlijk moeilijk meetbaar. De éénvormigheid die u vooropstelde om over het hele gebied betalend parkeren toe te laten van vrijdag tot en met zaterdag doet u natuurlijk ook niet om daar voor een welbepaalde zone in laatste instantie op terug te komen. En hoe die zone dan nog wordt opgedeeld. Hou je hoofd er maar koeltjes bij. Trouwens tijdens de eerste commissie zei u meneer de voorzitter met hand en tand het betalend parkeren van maandag tot zaterdag te verdedigen. Om er dan een week later op terug te komen. Studies die dit aantoonde moesten deze beslissing onderschrijven maar de week voordien was diezelfde studie blijkbaar niet voorhanden of van tel. De tarieven die u hanteert op de parkings Muylenberg, Hannuit, Patersstraat, Lindekensstraat en Loechtenberg waar het tarief afneemt met de tijdsduur kan ook niet. Het staat toch wel haaks op de beslissingen om op de randparkings parkeren gratis aan te bieden. Langs de ene kant zegt u ga aan de rand staan wij brengen u wel voor een klein centje naar het centrum. Langs de andere kant nodigt u de bestuurder uit om naar het centrum te komen want parkeren wordt daar in tijd goedkoper. Trouwens parkeren aldaar kost 6 euro per dag. In de parking van Vinci maar 5 euro. Deze maatregel is ook niet meteen logisch te noemen maar natuurlijk het zal één van die nieuwe flankerende maatregelen zijn die u met Vinci hebt afgesproken. U hebt trouwens met geen woord gerept over deze nieuwe afspraken en u hebt al minder gezegd wat dit de stad gaat kosten. Als Vinci al zo een invloed heeft op het parkeerbeleid wat gaat dat dan worden als Turnova er staat en daar 7, 8, 900 parkeerplaatsen gaat realiseren. Deze mensen hebben al eens van zich laten horen. En de stad ging meteen overstag. Met zo een maatregel trekt u alleen maar bijkomend verkeer naar de stad. Verkeer dat de stad met het huidig mobiliteitsplan niet aan kan. Men mag ook overal niet even lang parkeren. In dit plan is er sprake van een maximum duur van twee uur, vijf uur, dagtarief. Naar eenduidigheid

hebt u hier opnieuw een probleem. En mijn vraag is hoe gaat u dat allemaal controleren hoe lang men daar de wagen stalt? Het invoeren van betalend parkeren in de Driezenstraat stuitte op groot verzet van de bewoners. Maar men heeft daar toch wel een punt. Een woonerf, doodlopend bovendien. Qua inrichting niet bepaald de ideale straat om verkeer toe te laten. Daar gaat u nu voor zorgen dat mensen toch zullen blijven zoeken naar een plaatsje. U stelt of hoopt dat mensen eens ze het weten dat ze daar niet meer zullen parkeren. Ze zullen de Driezenstraat niet meer inrijden. Maar waarom dan betalend parkeren invoeren? Er zijn zelfs geen plaatsen genoeg voor de bewoners zelf. Wat trouwens ook voor heel wat andere straten het geval is. Laten wij deze straat haar naam van weleer dan maar meteen teruggeven. Bescheten straatje. U organiseert bovendien een buurtvergadering, deze kon dan misschien al wel vaststaan, maar wat ook vaststond op dat moment was de agenda van de gemeenteraad nog voor u de bewoners van de Driezenstraat zou toespreken. Alles al in kannen en kruiken. Maar wat dan nog gezegd van een nog in de haast bijeengeroepen persconferentie waar u nog enkele aanpassingen aanprijst. U stuurt dit plan dus bij en komt de mensen tegemoet met een versoepeling van het betalend parkeren. Is dit ten gevolge van de reacties van de mensen? Wat als iedereen zo begint te reageren? Dan zijn wij natuurlijk nog verder van straat. Als u maatregelen voorstelt meneer de voorzitter gaat dit altijd gepaard met opmerkingen. Maak van die maatregelen voorstellen en bespreek in alle ernst de gemaakte opmerkingen. Voeg ze desnoods toe aan het reglement en beslis dan. Maar u gaat nadien toch geen plan meer veranderen onder druk van wie dan ook. Neen u verdedigt dat. Een plan dat gedragen wordt door de meerderheid verkoopt zich immers zelf. U blijft zich dus aan dezelfde steen stoten en ik mag hopen dat de schepen van communicatie zich ook tegen deze manier van communiceren in het college zich verzet. Aanpassingen dienen besproken binnen het platform en de commissie. Was dat ook niet één van de uitgangspunten van dit nieuwe bestuur. De werking van de commissie wordt wederom uitgehouden.

Annemie Der Kinderen: burgemeester, schepenen, collega's, het nu voorliggende parkeerplan kan op mijn goedkeuring rekenen. Het komt in grote mate tegemoet aan de onvolkomenheden die telkens tot op heden aan het parkeerbeleid zijn verbonden. Tevens wil ik hierbij aanhalen dat er door de diensten hard gewerkt is om een aangepast voorstel uit te werken. Wel vind ik het jammer dat er eerst een hele antibeweging tegen het parkeren in Turnhout moest ontstaan. Met negatieve publiciteit voor de stad tot gevolg alvorens nu de nodige aanpassingen worden gedaan. Verder wil ik ook nog dat het college concrete engagementen aangaat ten aanzien van de gemeenteraad inzake het contract met Apcoa. Dit contract loopt nog tot 2014. Toch moeten wij hierin nagaan of Apcoa alle contractuele verbintenissen op een correcte wijze uitvoert. Als voorbeeld haal ik hier de dienstverlening aan. Mijn verdere vraag is om jullie voor te bereiden hoe wij vanaf 2014 om zullen gaan met het beheer en de controle van het straatparkeren. Hier moet tijdig werk van gemaakt worden. Gezien collega Otten niet aanwezig kan zijn op de gemeenteraad heeft hij nog met mij contact opgenomen en hij kon zich vinden in mijn tussenkomst.

Francis Stijnen: goed collega's toch enige reacties op hetgene wat hier naar voor gebracht is. Ik denk dat iedereen in de tussenkomsten de mening deelt dat het regelen van het parkeren in een centrumstad als Turnhout dat dat geen sinecure is en dat je nooit aan elke vraag van elke groep of elke bewoner of elke bezoeker van de stad aan ieder zijn individuele vraag een aangepaste regeling kunt maken die op ieders maat gesneden is. Dus het is altijd zoeken naar evenwichten. En wij zijn daarbij eigenlijk uitgegaan toch van de principes die wij van het begin van de legislatuur gehanteerd hebben en dat is wij willen gaan voor het STOP-principe. Waar dat eigenlijk in het centrum van de stad de stappers en de trappers voorrang hebben op de wagens, dat het openbaar vervoer belangrijk is, en dat eigenlijk het individueel privé-vervoer op de laatste plaats komt maar natuurlijk ook op een goede manier moet geleid worden. Ik denk dat wij daar in deze legislatuur heel wat stappen in gezet hebben om die verschillende groepen een plaats te geven in Turnhout in het totale mobiliteitsbeleid. Wij zijn op een bepaald moment inderdaad gestuit op heel wat reacties op het parkeerverhaal. En vandaar dat wij eigenlijk ook gezegd hebben oké wij hebben heel wat vragen naar aanpassingen gekregen, wij willen die allemaal onderzoeken, en kijken op welke manier dat wij op een aantal van die dingen tegemoet kunnen komen. Op al die zaken kunnen wij niet tegemoet komen omdat die vaak ook met mekaar in conflict komen. Maar uiteindelijk zijn wij een traject gestart vertrekkende van alle vragen die op tafel lagen. En dat waren er ongeveer denk een 25 tal als wij ze wat samenvatten en groepeerde. Dus eigenlijk stellen dat wij niet bereid waren om iets te wijzigen allez ik denk dat dat al fundamenteel anders is. Want als wij gezegd hadden wij willen fundamenteel niks wijzigen dan hadden wij gewoon het parkeren gelaten zoals het vandaag is. Neen wij hebben gezegd oké wij willen luisteren naar de vragen die er allemaal op tafel liggen en op basis van die vragen zoeken naar een aanpassing van het parkeren in Turnhout. Wij hebben dat in verschillende stappen gedaan. Wij hebben op vraag eigenlijk ook die naar boven gekomen was van er moet toch een orgaan in Turnhout gecreëerd worden waar dat over die mobiliteit kan gediscussieerd worden los van de situatie straat per straat maar dat wij dat toch moeten tillen naar een niveau

waar dat zowel mensen voetgangers in de stad, als mensen gebruikers van het openbaar vervoer, als de vertegenwoordigers van buurten, als de vertegenwoordigers van handelaars, van werknemers, de mensen van Parkstad, dat die eigenlijk rond de tafel kunnen zitten om daar over na te denken. Vandaar dat wij gewacht hebben met aanpassingen te doen met eerst dat platform op te richten en dan daar eigenlijk die besprekingen te starten. Ik weet dat dat nog een heel pril verhaal is. Het platform bestaat nog niet lang. Het is ook niet zo evident om daar nu mee te werken maar anderzijds vonden wij het toch belangrijk om snel een aantal aanpassingen aan dat parkeren te kunnen doorvoeren. Want wij hadden daar een lang proces van kunnen maken maar dan denk dat de onvrede rond de huidige situatie alleen maar zou blijven bestaan en we toch dachten wij moeten een aantal aanpassingen kunnen doorvoeren. De zaak die daar ook mee op tafel lag van in het begin en vanuit de vele reacties die wij gehad hebben was van kijk als we willen komen tot een nieuw parkeerbeleid dan moet dat toch in overeenstemming zijn met het verhaal van Parkstad. Dat was iets dat eigenlijk wat algemeen verkondigd werd en vandaar dat wij eigenlijk ook dit getoetst hebben. De voorstellen die op tafel gekomen zijn aan Parkstad en ook aan de bedenker van Parkstad die wij eigenlijk mee rond de tafel gevraagd hebben van kijk zijn die dingen nu overeenstemmend met de visie van Parkstad hetgene waar dat wij nu mee aankomen. Wij hebben dat dan besproken op het platform. Wij hebben er ook twee commissies aan gewijd omdat te bespreken. En ja waar dat men zegt enerzijds ja je wilt vasthouden aan de voorstellen. Ja ik denk dat die voorstellen ook het resultaat waren van dat proces dat wij gelopen hebben. Anderzijds zijn wij ook bereid geweest om hier en daar een aantal aanpassingen te doen. Onder andere in de zone rond de KHK waar dat wij na toch een aantal afwegingen gezegd hebben dat is een iets andere situatie. Dit ligt op een afstand die verder is dan heel de rest van de parkeerzone van het centrum en vandaar is het daar verantwoord om een andere zaterdagregeling te organiseren. Ook het voorstel van de Driezenstraat hebben wij uiteindelijk op een aantal punten wat bijgestuurd. Het is dit nu zomaar uit de lucht komen vallen dit voorstel? Neen ik denk dat daar twee dingen aan vooraf gegaan zijn. Enerzijds de vragen en de bemerkingen die wij gehad hebben vanuit verschillende groepen van de bevolking en bezoekers. Maar anderzijds ook het studie en het onderzoekswerk dat er gebeurd is door onze dienst mobiliteit. En ik hoorde u meneer Decoster zeggen ja het is in 2008 hebben ze eens een telling gedaan. Wij hebben ook begin 2011 nog eens een telling gedaan om te kijken wat zijn nu de resultaten en de effecten van het beleid dat tot nu toe gevoerd is en waar en op welke manier als wij bijsturen moeten wij rekening houden met hoe het parkeergedrag op dat moment was. Dus wij hebben zeker niet zo maar in het wilde weg een aantal dingen gaan verzinnen. Ik denk dat wij een aantal specialisten in huis hebben rond mobiliteit en dat die hun input ook heel belangrijk geweest is in het komen tot een voorstel. Zit daar logica in in dat verhaal? Ik denk dat daar heel veel logica in dat verhaal zit. Is het de enige logica dat in heel de stad maar één tarief van toepassing is of maar één parkeerduur? Neen ik denk dat iedereen begrijpt dat dat niet kan. Dat je een differentiatie moet hebben. En daar ons eerste vertrekpunt naar parkeren is wij willen de mensen eerst op de randparkings krijgen van de stad. En daar is dan ook het parkeren gratis. En ik denk dat dat toch een groot verschil is met het parkeren op de parkings in het centrum. Daar betaal je een tarief van 6 euro voor een hele dag. Als je aan de rand gaat staan dan betaal je uiteindelijk niets en sta je gratis. Van daar heb je goede busverbindingen naar het centrum toe. En ik weet dat wij daar ook nog een aantal dingen aan die randparkings moeten aanpassen en verbeteren maar ook dat zit in de pipeline om daar nog een aantal dingen gaan te doen. Betere bewegwijzering, ook voor voetgangers naar het centrum, betere aanduiding van waar de bus juist stopt en een betere frequentie naar het centrum toe wat ook in het plan zit van De Lijn om de lijnvoering in Turnhout te gaan verbeteren. Mensen die uiteindelijk niet kiezen om van die randparkings en die faciliteiten, die gratis faciliteiten, gebruik te maken dan krijg je een aantal laat ons zeggen concentrische cirkels rond het centrum waarbij hoe dichterbij het centrum komt hoe meer je gaat betalen. En ook hoe korter dat de parkeerduur is. Natuurlijk mevrouw Houet als ge een zigzag-weg maakt door de stad van de ene kant naar de andere kant ja dan kom je natuurlijk automatisch verschillende zones tegen want hoe dichterbij het centrum komt ga je van de goedkoopste stilaan naar de duurder zone. En als je daar dan terug uitrijdt ja dan ga het weer van de duurste naar de goedkopere zone. Dus je gaat inderdaad door verschillende zones komen als je door de stad rijdt. Maar de logica die er in zit is aan de buitenkant een goedkope tarief, en wij hebben die tarief dan ook doen dalen, van 90 cent naar 60 cent in de zone waar vooral bewoners gebruik maken van de parkeerfaciliteiten. Dichterbij het centrum verhoogd dit. En een aantal straten die vroeger in het systeem waren dat er enkel met een kaart kon geparkeerd worden daar hebben wij dus terug het parkeren mogelijk gemaakt om daar dus een duurtarief in te voeren die duurder is dan degene in de zone daarrond. Die ook duurder is dan hetgene wat dat je er mee op de meeste parkings gebruikt maar juist om ook daar het parkeren te ontmoedigen en eerder het kortparkeren te stimuleren. Dat wij dan eigenlijk nog eens extra stimuleren door de 30 minuten gratis in die zone te voorzien. En dat gaat dan effectief over het centrum, de winkelstraten, waar juist dat roulement van parkeren ook voor de

handelaars heel belangrijk is. Nu het kostenplaatje in zo een verhaal is niet onbelangrijk en je voert inderdaad geen parkeerbeleid om inkomsten voor de stad te genereren maar anderzijds is het ook wel zo dat we moeten streven naar een financieel evenwicht als we over dat parkeren bezig zijn. Dus dat is toch iets dat we in het oog houden. Nu dat je dat niet vandaag 100 % kunt voorspellen dat is nu eenmaal een gegeven. Wij weten niet wat 100 % de effecten gaan zijn op het moment dat je tarieven gaat aanpassen. Wij gaan er bijvoorbeeld ook vanuit dat het aantal retributies die zal uitgeschreven worden dat dat een heel stuk zal dalen. Want nu hadden wij heel wat retributies van mensen die in de straten gingen parkeren waar dat er enkel met een parkeerkaart kon geparkeerd worden en die meende dat ze daar toch konden staan. Die heel wat retributies heeft tot gevolg gehad. Ook in de avonduren vaak. En ik denk dat dat voor een stuk zal teruglopen. Maar dat is enkel positief want dat neemt ook een stukje frustratie weg bij heel wat mensen. De eenduidigheid dat men toch kan parkeren, dat er een automaat is, dat je op het automaat vindt hoe het systeem juist is, welke tarieven er gelden in die straat waar je gaat parkeren. En voor wat betreft het contract met Vinci moeten wij natuurlijk dat contract nakomen. Er waren een aantal flankerende maatregelen waar bepaald was wat daar kon wat daar niet kon. Daar stonden ook financiële compensaties tegenover in het geval dat dit dus niet werd nageleefd. Ja die moeten wij dus contractueel ook nakomen en die aanpassingen die zullen dan ook hier op de raad komen van dat contract of van de wijzigingen die wij nu hebben doorgevoerd. Voor wat Apcoa ook betreft ik denk dat we het daar al meermaals van gedachten gewisseld hebben is het zo dat Apcoa het beheer en de controle doet van het straatparkeren. Wij volgen die ook op in de mate dat ze effectief de afspraken, de contractuele afspraken, die er gemaakt zijn naleven. Wij hebben daar nu een deel ervaring mee opgedaan. Wij hebben daar positieve ervaringen, wij hebben daar negatieve ervaringen mee. Ik denk dat het heel belangrijk is dat wij al die elementen bekijken op het moment dat het contract, dat in 2014 afloopt, op het moment dat wij dat moeten terug opschrijven dat wij toch rekening houden met die pro's en die contra's en dan gaan bepalen hoe we in de toekomst met de controle op het bovengronds parkeren gaan omgaan. Dus dat eigenlijk in grote lijnen de reacties en ik denk dat wij daar nu een heel traject van communicatie moeten tegenover stellen want het gaat over een wijziging en een wijziging is nooit zo eenvoudig om dat aan de mensen kenbaar te maken. Maar anderzijds geloof ik er toch in dat er voldoende logica in zit in het verhaal om het aan de mensen te kunnen duidelijk te maken dat hoe dichterbij dat je in het centrum van een stad komt hoe meer dat de tarieven naar omhoog gaan en hoe korter dat eigenlijk ook de algemene parkeerduur is, hoe verder van het centrum dat dat eigenlijk goedkoper is. Ik denk dat dat een logica is die de meeste mensen ook wel kunnen begrijpen.

Paul Meeus: ja burgemeester over logica gesproken u moet mij dan toch nog maar eens proberen uit te leggen misschien op een ander moment hoe dat het zit met dus die parkings hier vlakbij. Ik denk bijvoorbeeld aan de Muijlenbergh waar ge de tarief dus laat aflopen in plaats van laat oplopen. Het zou veel logischer zijn om de mensen op de buitenparkings te krijgen. Daar kunt ge beter druk op zetten door de tarieven te verhogen. Dat heb ik hier trouwens nog door anderen horen zeggen ook. Dus alle over logica gesproken. Maar één van uw laatste zinnen die u daar net zei gaat over nu gaan wij een traject voor communicatie opzetten. Nu het is ondertussen wel hilarisch geworden als vind ik het schepencollege het begrip communicatie in de mond neemt. U weet dat ik mij daar over toch wel geërgerd heb op de commissie. Want ik vind dat in heel dat verhaal dat u hier opgehangen hebt, en ik heb het niet meer over de concrete maatregelen maar over de wijze waarop dat het één en ander tot stand is gekomen, daar heb ik toch wel zeer zware bedenkingen bij. Er wordt een mobiliteitsplatform opgericht. En op dat moment is de meerderheid nog anders samengesteld dan nu. En iedereen is daar zeer enthousiast over dat er een mobiliteitsplatform gaat komen. Iedereen wil daar dus over mee samenwerken en willen die gegevens kanaliseren. Goed dat mobiliteitsplatform gaat van start en daar wordt eigenlijk van meetafaan gezegd aan de politici gaat aan de kant staan het debat mag niet gedomineerd worden door de politici. Jullie krijgen later nog wel de kans om uw mening daar over te zeggen. Goed de politici gaan wat aan de kant staan. Stellen zich een beetje terughoudend op op het mobiliteitsplatform. Lichten hun achterban in en dergelijke. En dan krijgen we gedaan dat er een extra commissie wordt opgericht of wordt gehouden om precies verder te debateren. En wat blijkt op die commissie dat precies de week daar voor het schepencollege eigenlijk al met een heel volledig pakket afkomt en ons dat eigenlijk gewoon komt meedelen. En ons zelfs nog niet de illusie gunt dat wij iets zouden te zeggen hebben in het verhaal. De oppositie zegt daar zijn mening, zijn standpunten, en daar wordt eigenlijk niet op ingegaan. Het grondige debat dat wij verwacht hadden zoals u dat gevoerd hebt met het mobiliteitsplatform en het grondige debat met de politici is niet gevoerd. U hebt alleen even geluisterd. U hebt enkele minuten tijd genomen om ons standpunt te horen. En dat was het. Maar een grondig debat met de bedoeling om tot een consensus desgevallend te komen is niet gebeurd. En zelfs mensen uit uw meerderheid hebben mij persoonlijk gezegd van ja had dat kunnen gebeuren dan hadden wij misschien tot een consensus kunnen komen. En dan hadden wij een aantal zaken beter kunnen uitklaren. Dat is niet gebeurd. U hebt een

dictaat door onze strot geduwd en daarmee was het. Als dat dan uw communicatie naar de toekomst gaat zijn dan trek ik met mijn twee armen en met mijn twee handen aan de grote alarmbel bij de schepen van communicatie om dit astublieft op te volgen en te zorgen dat degenen die verkozen zijn en de mensen vertegenwoordigen op een rechtmatige en eerlijke manier hun zeg kunnen doen. En niet voor de zoveelste keer hier in deze stad voor de gek worden gehouden. Ik vind dat dat nimmer kan en dat daar een einde aan moet gesteld. Ofwel voeren wij een debat en dan doen wij dat ten gronde. Ofwel doen wij dat niet. Maar dan moet je ons ook niet meer de illusie geven dat er een debat gevoerd wordt. Hou daar astublieft met die spelletjes op. Speel open kaart en praat met ons zoals u praat met de mensen van het mobiliteitsplatform.

Eva Houet: wij weten heel goed dat ge niet aan iedereen tegemoet kunt komen. Het STOP-principe zijn wij ook genegen. Maar dat u het verkeer op een goede manier door Turnhout leidt dat vinden wij niet want aan heel dit parkeerbeleid het is gewoon geen samenhangend geheel. Dat u inderdaad zegt dat er op het verkeersplatform en op de commissie gediscussieerd wordt over het parkeerbeleid is om mee te lachen. Het is maar wat ge onder discussie verstaat. Op 3 december 2009 schreef u in een bewonersbrief naar de bewoners en ondernemers in de Warandestraat het volgende: wij zien aan de zwarte vlaggen dat sommige mensen de nieuwe parkeerregeling van de Warandestraat niet helemaal begrijpen. Deze bewoners haalden net als ikzelf in die periode een aantal pijnpunten uit het plan aan. Pas nadat de problemen duidelijk bleken was u bereid om een aanpassing te doen. Momenteel begaat u weer dezelfde fout. U vervangt het ene onlogische en inconsequent systeem door een ander even onlogisch en even inconsequent systeem. Zonder dat u echt naar de vragen luistert. U verschuilt zich achter studies om het gebrek aan visie vanuit het schepencollege te verhullen. Ik roep u dan ook op om uw verantwoordelijkheid als schepencollege op te nemen. Te verdedigen waar u in gelooft maar ook te durven toegeven dat kritiek soms wel terecht kan zijn. Het heeft twee jaar en een coalitiebreuk genoodzaakt om het vorige plan aan te passen. Wij hopen dat met de bemerkingen die wij, de bewoners en de andere partijen gemaakt hebben toch rekening zal gehouden worden.

Francis Stijnen: misschien nog een laatste tussenkomst. Ik denk dat wij natuurlijk kunnen blijven discussiëren of er nu voldoende debat kunnen geweest is over dit punt. Ik weet in ieder geval dat wij dit zeker niet als een dictaat hebben opgemaakt. Wij hebben eigenlijk verschillende stappen gezet. Wij hebben vertrokken van de 25 verbeterpunten die vanuit heel wat groepen van de bevolking naar voren gekomen zijn. En als ik kijk in welke mate dat de aanpassingen daaraan tegemoet komen dan merk ik dat dat toch op zeer veel vlakken het geval is. En anderzijds kunnen wij daar natuurlijk heel lang over blijven debateren maar ik denk ook dat één van de zaken is waar dat wij onze verantwoordelijkheid moeten nemen is om een beleid te voeren en ook een aantal dingen effectief te doen op het terrein. En ik denk dat wij dat ook op het vlak van parkeren moeten doen en ik meen dat wij daar ook al heel wat in het verleden niet alleen op de laatste twee commissies maar ook daar voor van gedacht hebben gewisseld over dat parkeren in Turnhout. Anderzijds en daar zou ik even mee willen sluiten vind niet iedere bezoeker van Turnhout dat het hier zo slecht is. Ik heb zondag nog een mailtje gekregen van iemand die Turnhout bezocht en die schrijft: zaterdag 5 november zijn wij voor de eerste keer in Turnhout geweest. Wat een aangename verrassing. Wij hebben een fantastische dag gehad. Gezellig, proper, en overal even vriendelijk onthaal. Geen opdringerig personeel in de winkels. Daar kan mijn stad Antwerpen nog heel veel van leren. 10 op 10 voor Turnhout. Proficiat wij komen zeker en vast terug. Dus iedereen blijft gelukkig niet weg in Turnhout.

Paul Meeus: was dat een, was dat een kiezer van uw burgemeester?

Francis Stijnen: neen.

Eva Houet: dat ligt aan, en niet alleen dat, dat ligt aan de ondernemers die vriendelijk zijn. Dat heeft niks met het stadsbestuur.

Francis Stijnen: maar het mag ook eens positief zijn hé. Ik zeg niet alleen dat het van ons is ja.

Wim Peeters: was die datum misschien 1 april dat ze die mail hebben verstuurd? Ik geloof er niks van. Zo kan ik ook een mail opstellen en niet bezoeken. Ik kan u duizenden reacties geven. Enfin duizenden niet, ik kan u meerdere reacties geven van mijn echtgenote die veel mensen kent die dus regelmatig ergens en allemaal zeggen ze dat het een ramp is om in Turnhout te komen winkelen. En dan heb ik geen mail nodig.

Astrid Wittebolle: goed ik wou nog efkens antwoorden op collega Meeus in verband met zijn beweging de alarmbel, ik heb u zo zien doen. Als dit seffens goedgekeurd wordt, wij hebben vandaag werkoverleg gehad met de mensen van de communicatiedienst, dan is dat morgen het eerste werk om aan een helder verhaal te schrijven dat iedereen op een goede manier, niet alleen deze verandering nu, kan, goed kan begrijpen als dat dan het grote probleem zou zijn. Maar dat wij ook in 2012 de mensen naar hier ook willen hebben. Wij hebben dat feestjaar en wij willen dat feestjaar ook gebruiken om mensen hier te krijgen. Ik denk dat iedereen daar hier aan die 33 zitjes over akkoord is. Dat het allemaal misschien niet perfect dat is één ding. Maar de impasse was

volgens mij ook iets waar dat we niet langer in konden blijven. En dit is een voorstel denk ik dat op redelijke korte termijn een antwoord moet geven op een aantal dignen die klem zaten.

Paul Meeus: ja maar schepen ik denk dat ge iets in het verhaal mist hé? Wat ge nu gaat communiceren goed. Ik hoop dat het heel helder is en dat het iedereen zal begrijpen. Maar waar het mij om gaat is over het traject dat nu afgelegd is van communicatie met ons. Dat is mijn probleem. Dat is niet correct gebeurd. En ik ben er zeker van als u mee in de oppositie nog had gezeten dat u er ook had tegen gereageerd.

An Van Tornout: mevrouw Wittebolle wilt u er ook voor zorgen dat de mensen van de Driezenstraat een verslag krijgen van de buurtvergadering want dat hebben ze tot op heden nog niet gekregen.

Astrid Wittebolle: dat verslag dat wordt denk ik morgen opgestuurd door Irene.

An Van Tornout: vindt u dat niet ruim te laat de dag na de gemeenteraad?

Astrid Wittebolle: ja u kan dat vinden dat dat te laat is, ik kan mensen die met vakantie zijn geen brieven laten schrijven. Dus iedereen heeft daar ook recht op. Ik hoop dat mensen dat ook begrijpen.

An Van Tornout: de mensen van de Driezenstraat begrijpen dit absoluut niet.

Jan Maes: nog had ik graag drie korte antwoorden op drie korte vragen. De eerste in het mobiliteitsplatform zijn nog heel wat andere aspecten boven gekomen die niet in dit retributiereglement zijn opgenomen. Ik denk bijvoorbeeld aan het langparkeren en de bewonerskaarten. Gaan die nog ergens op een ander platform terug ter sprake komen? Met welke gesprekspartners? Dat is ook aangehaald op een zeker moment op parking Muylenbergh staan momenteel veel langparkeerders met allerlei parkeerkaarten. Daar gingen wij het ook nog over hebben. En wat betreft de flankerende maatregelen voor dus de Vinci-parking als ik het goed begrepen heb komt dat ook nog in een commissie of ergens. En de vraag is wanneer?

Francis Stijnen: ge had drie vragen dacht ik?

Jan Maes: ja de eerste twee zijn opgevat in één.

Francis Stijnen: goed, goed. Meneer Decoster had u nog een tussenkomst?

Renaat Decoster: ja ik, heel kort trouwens. De tellingen van 2008 daar zijn wij toen in de commissie van op de hoogte gebracht. Van tellingen van 2011 weet ik niks. Absoluut niks. Daar is ook geen analyse van gemaakt. En er is ook niks voorgelegd. Kunnen wij er geen rekening mee houden ook niet. En kijk eens dit zal dan ook weer een gebrek van communicatie zijn denk ik.

Francis Stijnen: goed even op de punten van meneer Maes. Er zijn natuurlijk nog, ik heb gezegd in het begin waren er rond parkeren 25 verbeterpunten, een aantal zijn al opgelost of hebben een aanzet van oplossing gekregen. Er zijn er nog een aantal die open liggen. Het verhaal van de bezoekerskaart is er eentje van. Je hebt er zelf nog een aantal aangekaart. Dus die zullen zeker nog verder voorwerp van bespreking vormen zowel op het verkeersplatform als ook op commissie. Ook het verhaal van Vinci zal wellicht op de volgende of die daarna commissie ter sprake komen. Dus daar gaan wij zeker ook verder op ingaan. En voor wat cijfers betreft ik denk dat wij zeker, het punt van parkeren zal een punt blijven naar bespreking toe, dus wij kunnen zeker om die cijfers nog wel eens diepgaander bespreken wat de effecten zijn of waren in 2011. Ik denk dat dat ook een goede basis is om daarna te evalueren van die nieuwe parkeerregeling in welke mate heeft dat nu een aantal problemen opgelost of misschien ook nieuwe gecreëerd. Want ik zeg wij gaan niet de hemel krijgen er zullen ook een aantal negatieve aspecten aan zitten. Dus die kunnen zeker ook nog besproken worden.

Renaat Decoster: maar die evaluatie die had al moeten gebeuren hé voor de cijfers van 2011. Sorry.

Francis Stijnen: ja die zijn door de diensten mee doorgenomen in het bekijken van kijk waar kunnen wij nu bepaalde dingen, het is een beetje ook de basis van het programma en van eigenlijk hoe de regeling die er nu is uitgedokterd.

Renaat Decoster: u zal misschien toch wel eens kunnen een pr-ambtenaar gebruiken die dus inderdaad dat goed doet maar het ook laat weten. Oké?

Toon Otten: ja voorzitter ik wil nog één klein ding toevoegen met betrekking tot Apcoa. Ik wil niet terug komen op de zaken die in deze discussie hier allemaal aan bod zijn gekomen. Maar met betrekking tot Apcoa zou ik graag hebben dat het contract eens goed wordt nagekeken want ik neem aan dat zij naast hun rechten ook wel plichten hebben. Ik neem aan dat zij bijvoorbeeld ook wel een service naar hun klanten, om het zo te noemen, moeten verlenen. Als je dan kijkt naar bijvoorbeeld klachtenbehandeling dan denk ik dat zij in gebreke blijven. Klachtenbehandeling is nihil. Er zijn heel vaak mails gestuurd naar die firma. Ik heb het zelf ook meegemaakt. Die worden gewoon genegeerd. En dat is natuurlijk ja Turnhout lijdt daar natuurlijk wel imagoschade door.

Francis Stijnen: goed ik heb daarnet ook gezegd in de eerste tussenkomst dat wij ook met die mensen een gesprek zullen hebben. Goed ik leg het punt ter stemming voor. Ik begrijp Vlaams Belang dat jullie neen stemmen. Meneer Reniers neen. Open VLD neen. De rest van de raadsleden? Mevrouw Van Tornout neen. De andere raadsleden akkoord? Ja. Oké. Goed.



## **007. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het parkeren**

### Samenvatting

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen aan het retributiereglement op het parkeren.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen aan de bewonerszones.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de aanpassingen van de grenzen van de zone met betalend parkeren, voor wat betreft de Oud-Strijderslaan, de Steenweg op Antwerpen en de Driezenstraat.

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het opheffen van het vorige retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd op de gemeenteraad van 6 september 2010.

---

### Motivering

#### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet.
- Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

#### *Argumentatie*

Een aanpassing aan het retributiereglement op het parkeren is noodzakelijk om de gewenste wijzigingen in voege te laten gaan, meer bepaald de aanpassingen aan de parkeertarieven, de wijzigingen in het bewonersparkeren, de aanpassingen aan de grens van de zone met betalend parkeren en de aanpassingen aan de gemeentelijke parkeerkaarten.

---

### Besluit

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op het parkeren.

#### Retributie op het parkeren:

##### Artikel 1

Met ingang vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2013 wordt ten behoeve van de stad een retributie ingesteld voor het parkeren van een motorvoertuig binnen de zone betalend parkeren en op de parkeerplaatsen met parkeerverbod uitgezonderd bewoners. De zone betalend parkeren wordt afgebakend door zoneborden en bestaat uit de volgende straten:

Korte Gasthuisstraat, Gasthuisstraat, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker, Otterstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat, Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke, Renier Sniedersstraat, Sint-Antoniusstraat, Korte Begijnenstraat, Gemeentestraat, De Merodelei, Victoriestraat, Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Wezenstraat, Begijnenstraat, Kasteeldreef, Broederstraat, Kasteelplein, Kasteeldreef, Leopoldstraat, Fabriekstraat, Vianenstraat, Grote Markt, Driezenstraat, Hofpoort.

Parking Muylenberg, Veldstraat, Sint-Jozefstraat.

Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Parking Loechtenberg, Parking Kongoplein, Parking Hannuit, Bareelstraat, Prinsessenstraat, Rubensstraat tussen Eigenaarsstraat en Apostoliekenstraat, Korte Vianenstraat, Apostoliekenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat, Hannuitstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Lindekensstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat tussen Otterstraat en Kerkhofweg, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat, Korte Veldstraat, Hendrik Conscienscestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat.

Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekuilstraat, Beirenmolenstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.

Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat, Harmoniestraat, Antoine Coppenslaan, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat van Prinsenstraat tot Lodewijk De Koninckstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat, Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat.

Steenweg op Gierle van Spoorwegstraat tot Ring, Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuierenstraat, Koningslaan, Klapproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad.

De retributie geldt per motorvoertuig.

De retributie kan voldaan worden door:

- het gebruik van een geldige gemeentelijke parkeerkaart.
- of te kiezen voor Tarief 1.
- of te kiezen voor Tarief 2.

#### Artikel 2: Gemeentelijke parkeerkaart

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt volgens de bepalingen van het 'Reglement van intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart'.

Het gebruik en de retributie gevestigd op de aflevering van de verschillende modellen gemeentelijke parkeerkaarten, dient in overeenstemming te zijn met de volgende bepalingen:

#### Artikel 2.1: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep werknemers, werkgevers en zelfstandigen, hier verder 'werkerskaart' genoemd

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een 'werkerskaart'. In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'werkerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, zonder verdere betaling van parkeerretributies parkeren op parkeerplaatsen op de hiervoor toegewezen parkings.

Het bedrag van de retributie voor het afleveren van een 'werkerskaart' wordt vastgesteld als volgt: €20,00 per maand of €200,00 voor een jaar.

Er wordt een overgangsregeling voorzien voor de personen die recentelijk een jaarabonnement kochten aan de prijs van €250,00:

Per 4 maanden dat het abonnement nog geldig is na 1 januari 2012, wordt 1 maand gratis gebruik van de werkerskaart aangeboden. Dit gebeurt door de verlenging van de einddatum van het bestaande abonnement, of het verlengen van de termijn van het nieuwe abonnement in het geval dat een jaarabonnement wordt aangekocht.

Het tijdelijk gratis gebruik van de werkerskaart, zoals hierboven omschreven, wordt éénmalig toegekend, en dit op het moment dat het jaarabonnement afloopt.

De overgangsregeling beperkt de termijn van het gratis gebruik van de werkerskaart tot maximum 2 maanden (= 2 keer 4 maanden geldigheid na 1 januari 2012).

Er wordt geen overgangsregeling voorzien voor de maandabonnementen.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa, in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'werkerskaart' is enkel geldig voor de 2 motorvoertuigen waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'werkerskaart' is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

De 'werkerskaart' is geldig op de volgende toegewezen parkings:

- parking Hannuitstraat
- parking Patersstraat
- parking Lindekensstraat
- parking Loechtenberg
- parking Muylenberg
- parking Kongoplein

#### Artikel 2.2: gemeentelijke parkeerkaart doelgroep verzorgers, hier verder 'verzorgerskaart' genoemd

In afwijking van artikels 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige 'verzorgerskaart', mits voorlegging van deze kaart op een zichtbare plaats, gratis parkeren in de straten:

- in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.
- waar het parkeren voorbehouden is voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De 'verzorgerskaart' wordt gratis afgeleverd.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van de aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door APCOA in opdracht van het gemeentebestuur.

De 'verzorgerskaart' is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De 'verzorgerskaart' is geldig op alle dagen van de week.

De 'verzorgerskaart' is geldig voor een maximum parkeerduur van 1 uur per locatie.

De 'verzorgerskaart' is geldig in de gehele zone waar de retributie op het parkeren te Turnhout geldt.

#### Artikel 2.3: bewonerskaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bewonerskaart. In afwijking van artikel 3 en 4 kunnen bestuurders die houder zijn van een geldige bewonerskaart, mits voorlegging van deze op een zichtbare plaats, zonder verder betaling van parkeerretributies parkeren binnen de toegewezen bewonerszone.

Het bedrag van de retributie voor aflevering van een bewonerskaart wordt vastgesteld als volgt: gratis voor de eerste kaart, €125,00 voor een tweede kaart.

Een bijkomend recht van €4,00 is verschuldigd voor het bekomen van een duplicaat, ongeacht de reden van de aflevering ervan.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

De bewonerskaart is geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De bewonerskaart is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

Voor wat betreft de bewonerszones A, B, C, D, E en G is de bewonerskaart enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de onderstaande tabel.

Voor wat betreft de bewonerszone F is de bewonerskaart geldig in de straten van de bewonerszones A, B, C, D en F, zoals vermeld in onderstaande tabel.

Bewonerszone	Straten
A	Parking Hannuitstraat, Zegeplein, Warandestraat, 't Muurke, Renier Sniedersstraat, Sint Antoniusstraat, Gemeentestraat, Leopoldstraat, Wezenstraat, Kasteeldreef, Kasteelstraat, Kasteelplein, Broedersstraat, Hannuitstraat, Begijnenstraat, Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Korte Albertstraat, Korte Begijnenstraat, Gasstraat, Groenplein, Sint Pieterstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Koningin Elisabethlei, Begijnhof, Jacobsmarkt.
B	Parking Patersstraat, Parking Lindekensstraat, Patersstraat, Baron Frans Du Fourstraat, Vredestraat, Lindekensstraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat.
C	Parking Muiylenberg, Herentalsstraat, Druivenstraat, Graatakker (tussen Herentalsstraat en Duifhuisstraat), Otterstraat, Deken Adamsstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Fabriekstraat, Veldstraat, Sint Jozefstraat, Apostolijkenstraat (tussen Eigenaarstraat en Graatakker), Kwakkelstraat (tussen Otterstraat en Kerkhofweg), Raamveld, Lillokensstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat (tussen Mermansstraat en Grimstedestraat), Korte Veldstraat, Hendrik Consciencestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat.
D	Parking Loechtenberg, Korte Gasthuisstraat, de Merodelei (tussen Gasthuisstraat en Stationstraat), Victoriesstraat, Dierckxstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Vianenstraat, Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostolijkenstraat), Korte Vianenstraat, Apostolijkenstraat (tussen Rubensstraat en Eigenaarsstraat), Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Jacob Smitsstraat, Emiel Verreesstraat, Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Kruishuisstraat, Spoorwegstraat (tussen de Merodelei en Patriottenstraat).
E	Stationstraat, de Merodelei (tussen Stationstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat), Bareelstraat, Prinsessenstraat, Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekensstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei, Nieuwe Kaai (van Guldensporenlei tot Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (van Kadasterstraat tot Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat, Parking Kongoplein, Antoine

	Coppenslaan.
F	Driezenstraat, Hofpoort, Grote Markt, Gasthuisstraat.
G	De Merodelei (tussen Onze-Lieve-Vrouwstraat en Steenweg op Antwerpen), Steenweg op Gierle (van Spoorwegstraat tot Ring), Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuerenstraat, Koningslaan, Klaproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Steenweg Op Antwerpen (van Lokerenstraat tot Ring), Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Zandstraat (van Onze-Lieve-Vrouwstraat tot Lokerenstraat), Campus Blairon, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad, Oud-Strijderslaan.

Adressen die recht geven op het bekomen van een bewonerskaart:

- zijn gelegen in de straten van de haar toegewezen bewonerszone.
- zijn gelegen in de straten buiten de toegewezen bewonerszones, maar die volgens de beslissing van het college van burgemeester en schepenen, in aanmerking komen voor het verkrijgen van een bewonerskaart.

#### Artikel 2.4: gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje'

In afwijking van artikels 3 en 4 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' elk motorvoertuig voor een periode van maximum een kwartier, gratis parkeren:

- binnen de zone betalend parkeren.
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De parkeerschijf mag niet op éénzelfde plaats meerdere malen achter elkaar gebruikt worden. Indien dit wel het geval is, wordt op dat ogenblik de gemeentelijke parkeerschijf 'Turnhouts Kwartiertje' als niet geldig beschouwd en zal 'Tarief 2' van artikel 4 worden aangerekend.

De gemeentelijke parkeerschijf kost €1,00.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald aan de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

Met ingang vanaf heden tot en met 31 december 2013 worden de kaarten afgeleverd door Apcoa in opdracht van het gemeentebestuur.

#### Artikel 2.5: Gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

De door het gemeentebestuur van Turnhout erkende vereniging voor autodelen, kan gratis een gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen krijgen, en dit voor elk voertuig dat een standplaats heeft in Turnhout, of voor een vervangwagen van deze.

Mits voorleggen van deze kaart op een zichtbare plaats kunnen deze autodeelvoertuigen, in afwijking van artikels 3 en 4, gratis parkeren:

- in de zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.
- in de straten waar het parkeren voorbehouden is voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

#### Artikel 2.6: gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

In afwijking van artikels 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut, gratis parkeren binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut wordt gratis afgeleverd.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in het kalenderjaar waarvan het jaartal vermeld is op de kaart.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig op alle dagen van de week, zonder parkeerduurbepanking.

#### Artikel 2.7: tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart. In afwijking van artikel 3 en 4, kan elk voertuig van openbaar nut, mits geldige voorlegging van de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart, gratis parkeren binnen de gehele zone waar de retributie op het parkeren in Turnhout geldt.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart wordt gratis afgeleverd.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart kan in het geval van hoogdringendheid afgeleverd worden door de politie. In dit geval is de parkeerkaart gedurende maximum twee dagen geldig, en dit te beginnen op de dag van de aflevering van de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is enkel geldig voor het motorvoertuig waarvan de nummerplaat op de kaart vermeld is.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig gedurende de periode die vermeld staat op de kaart.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig op de plaats die vermeld staat op de kaart.

#### Artikel 2.8: gemeentelijke parkeerkaart 'Bezoekerskaart'

Er wordt een retributie gevestigd op de aflevering van een bezoekerskaart. In afwijking van artikels 3 en 4 kan, mits geldige voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart 'bezoekerskaart', elk motorvoertuig gratis parkeren binnen de toegewezen bewonerszone, overeenkomstig de zones zoals opgesomd in artikel 2.3.

Het bedrag van de retributie van een bezoekerskaart wordt vastgelegd zoals voorzien in volgende tabel:

Groep	Voorwaarde	Tarief	Parkeerduur per kaart
Per domicilie binnen de betaalzone.	Niet in het bezit van een bewonerskaart.	100 kaarten gratis.	1 uur.
	Met attest van zorgverzekering.	100 kaarten gratis.	1 uur.

Het aantal gratis kaarten per adres is niet cumulatief.

De toekenning van de parkeerkaarten voor bewoners gebeurt op basis van domicilie. Bewoners die gebruik maken van het aanbod van de bezoekerskaart omdat ze geen bewonerskaart bezitten, komen binnen een termijn van 12 maanden niet meer in aanmerking voor een bewonerskaart.

De retributie valt ten laste van de titularis.

Het bedrag van de retributie wordt betaald door de stadsontvanger of zijn aangestelde bij het afleveren van de parkeerkaart.

De bezoekerskaart is geldig op alle dagen van de week, en dit telkens voor een maximum duur van 1 uur.

Iedere bezoekerskaart is slechts 1 keer geldig. De kaart wordt ontwaard door het verwijderen van de kraslaag die de datum en het uur van het parkeren aanduidt.

Bezoekerskaarten zijn enkel geldig in de bewonerszone waarin de rechthebbende gedomicilieerd is.

De bezoekerskaart maakt een vermelding van: een uniek nummer, het parkeermoment (datum, uur), de bewonerszone waarbinnen ze geldig is.

De bezoekerskaart is enkel geldig op de datum en uur dat door middel van krassen aangeduid is. Per kaart mag er slechts 1 datum en uur door middel van krassen aangeduid worden, zoniet is de kaart ongeldig.

De bezoekerskaart is enkel geldig in de straten van de haar toegewezen bewonerszone, volgens de tabel in artikel 3.3.

#### Artikel 3: TARIEF 1

##### Artikel 3.1: keuze TARIEF 1

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is, de eigenaar van het motorvoertuig, die binnen de zone betalend parkeren geparkeerd staat, en dit tijdens de geldende periode, kan kiezen voor tarief 1.

##### Artikel 3.2: betalingsbewijzen TARIEF 1:

De retributie volgens tarief 1 dient vooraf geweten te worden: door SMS-betaling via gsm, of door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken.

Het retributiebedrag, de toegelaten parkeertijd en de betaalperiode waarin Tarief 1 geldt, is bepaald in artikel 3.3. Deze informatie dient aangeduid op de parkeerautomaat.

Een parkeerticket is geldig zolang het eindtijdstip niet gepasseerd is. Het eindtijdstip van de toegelaten parkeertijd dient aangeduid op het parkeerticket.

Bij niet functioneren van de dichtstbijzijnde parkeerautomaat, dient de parkeerschijf gelegd volgens de wettelijke bepalingen.

##### Artikel 3.3: zones, bedragen, parkeertijd en betaalperiode TARIEF 1

De geldende betaalperiodes zijn verdeeld in zones, zoals weergegeven in volgende tabel.

In de de volgende tabel is per betalingszone waargegeven:

- A: de overeenkomstige straten.
- B: maximum toegelaten duur van de parkeerbeurt.
- C: retributiebedrag.

- D: periode waarin betalend parkeren geldt.

Het gebruik van een gratis parkeerticket, zoals in de onderstaande tabel omschreven onder 'C', is niet verenigbaar met een betaald parkeerticket.

**Betalingszone 2:**

A – Korte Gasthuisstraat (tussen Gasthuisstraat en Deken Adamsstraat), Otterstraat (tussen Grote Markt en Bentelstraat), Patersstraat, Renier Sniedersstraat, De Merodelei (tussen Gasthuisstraat en Stationstraat), Victoriestraat, Warandestraat, Gemeentestraat, Sint Antoniusstraat.

B – maximum parkeerduur van 2 uur.

C – 30' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

– 1<sup>ste</sup> uur parkeren aan €2 per uur, met een minimum inworp van €0,20.

– 2<sup>de</sup> uur parkeren aan €3 per uur.

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

**Betalingszone 3:**

A - Herentalsstraat, Druivenstraat (tussen Herentalsstraat en Beekstraat), Graatakker tussen Herentalsstraat en huisnummer 87), Baron Du Fourstraat (tussen Grote Markt en Schoolstraat), Deken Adamstraat, Dierckxstraat, Stationstraat, Beekstraat, Pieter De Nefstraat, Molenstraat, Kerkstraat, Corbeelstraat, Kerkplein, Korte Gasthuisstraat (tussen Deken Adamstraat en Eigenaarsstraat), Otterstraat (tussen Bentelstraat en Steenweg op Mol), Begijnenstraat, Zegeplein, Korte Begijnenstraat, Hannuitstraat, Guldensporenlei (tussen Tichelarijstraat en Renier Sniedersstraat), De Merodelei (tussen Steenweg op Antwerpen en Stationstraat), Vlamingenstraat, Heilig Hartstraat, Jacob Smitsstraat, Kruishuisstraat (tussen Molenstraat en Jacob Smitsstraat), Driezenstraat.

B – maximum parkeerduur van 2 uur.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

– 1<sup>ste</sup> uur parkeren aan €1,80 per uur, met een minimum inworp van €0,20.

– 2<sup>de</sup> uur parkeren aan €1,80 per uur.

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

**Betaalzone 4:**

A – Parking Muylenberg, Parking Loechtenberg, Parking Patersstraat, Parking Lindekenstraat, Parking Hannuit, Sint-Jozefstraat.

B – maximum parkeerduur onbeperkt.

C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.

– 1<sup>ste</sup> uur parkeren aan €1,80 per uur, met een minimum inworp van €0,20.

– 2<sup>de</sup> uur parkeren aan €1,60 per uur.

– 3<sup>de</sup> uur parkeren aan €1,40 per uur.

– 4<sup>de</sup> uur parkeren aan €1,20 per uur.

– Dagtarief: €6

D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

**Betalingszone 5:**

A – Bareelstraat, Prinsessenstraat, Rubensstraat (tussen Eigenaarsstraat en Apostolijkenstraat), Korte Vianenstraat, Apostolijkenstraat, Eigenaarsstraat, Patriottenstraat, Emiel Verreesstraat, Kruishuisstraat (tussen Patriottenstraat en Jacob Smitsstraat), Begijnendreef, Beukstraat, Kastanjestraat, Eikstraat, Lindestraat, Sint Beggaplein, Meirstraat, Wouwerstraat, Oude Vaartstraat, Koning Albertstraat, Vredestraat, Nieuwstad, Nijverheidsstraat, Baron Frans Du Fourstraat (tussen Schoolstraat en Vredestraat) Schoolstraat, Klinkstraat, Akkerpad, Bentelstraat, Kwakkelstraat, Lillokenstraat, Draaiboomstraat, Maaldersstraat, Hofstraat, Mermansstraat, Korte Mermansstraat (tussen Mermansstraat en Grimstedestraat), Korte Veldstraat, Hendrik Conscienscestraat, Nonnenstraat, Grimstedestraat, Veldstraat, Druivenstraat (tussen Beekstraat en Mermansstraat),

Koningin Elisabethlei, Sint Pietersstraat, Driekuilenstraat, Beirenmolenstraat, Groenplein, Gasstraat, Korte Albertstraat.

Hollandsestraat, Jachthoornstraat, Valkeniersstraat, Veldekenstraat, Tichelarijstraat, Mattenstraat, Guldensporenlei (tussen Tichelarijstraat en Nieuwe Kaai), Nieuwe Kaai (tussen Guldensporenlei en Karel Oomsstraat), Harmoniestraat, Kongoplein, Antoine Coppenslaan, Karel Oomsstraat, Diksmuidestraat, Prinsenstraat, Gildenstraat, Tramstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kadasterstraat, Zandstraat (tussen Kadasterstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat), Peter Benoitstraat, Duinenstraat, Tuinstraat.

- B – maximum parkeerduur van 5 uur.  
C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.  
– Parkeren aan €0,60 per uur met minimum inworp van €0,20.  
D – maandag tot en met zaterdag, van 9u tot 18u.

**Betalingszone 6:**

A – Zandstraat (tussen Onze-Lieve-Vrouwstraat en Lokerenstraat), Steenweg op Gierle (tussen Spoorwegstraat en de Ring), Jozef Simonslaan, Boerenkrijglaan, Korenbloemstraat, Pater Verschuerenstraat, Koningslaan, Klaproosstraat, Meibloemstraat, Voldersstraat, Gierledreef, Nieuwe Erven, Lokerenstraat, Boomstraat, Bergstraat, Volksplein, Kroonstraat, Bevrijdingsstraat, Lotelingenstraat, Verbindingsstraat, Racingstraat, Albertaplein, Swat Engelenstraat, Unionstraat, Excelsiorstraat, Soldatenpad.

- B – maximum parkeerduur van 5 uur.  
C – 15' gratis met parkeerticket via parkeerautomaat.  
– parkeren aan €0,60 per uur met minimum inworp van €0,20.  
D – maandag tot en met vrijdag, van 9u tot 18u.

**Artikel 4: TARIEF 2**

**Artikel 4.1: keuze TARIEF 2**

De bestuurder, of wanneer deze niet gekend is als de eigenaar van het voertuig, die geparkeerd staat binnen de zone betalend parkeren, wordt geacht te kiezen voor Tarief 2, indien op het ogenblik van nazicht door de bevoegd controleur er NIET aan één van de volgende voorwaarden voldaan wordt:

- er wordt bij een parkeerbeurt binnen de betaalzone een gemeentelijke parkeerkaart gebruikt, conform de bepalingen van artikel 2.
- er wordt bij een parkeerbeurt binnen de betaalzone, waarvoor de automaten en de betaalperiode gelden, op een geldige wijze het Tarief 1 gehanteerd, conform de bepalingen van artikel 3.

**Artikel 4.2: betalingswijzen TARIEF 2**

De retributie volgens Tarief 2 kan gekweten worden door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat door middel van het inschuiven van muntstukken; dit op de wijze zoals aangeduid op de parkeerautomaat, en dit zodra de parkeerplaats wordt ingenomen. Dit parkeerbiljet wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik dat hij/zij het op een zichtbare plaats op zijn/haar motorvoertuig heeft aangebracht. Het tarief en de maximum parkeerduur dienen aangeduid op de parkeerautomaat.

De retributie volgens Tarief 2 dient, bij het ontbreken van een geldig gemaakt parkeerticket op het ogenblik van het parkeren, betaald te worden binnen de 5 dagen na verzending of overhandiging van een factuur tot betaling van de verschuldigde retributie en overeenkomstig de modaliteiten zoals vermeld op de factuur.

**Artikel 4.3: bedrag en parkeerperiode TARIEF 2**

Tarief 2 bedraagt:

- §1 voor een parkeerbeurt in de zone waar de parkeerautomaten dienen gebruikt te worden: €20,00 voor de parkeerperiode tussen 9.00 uur en 18.00 uur.  
§2 voor een voertuig dat geparkeerd staat binnen de zone voor betalend parkeren en dit niet op een onder §1 bedoelde plaats: €20,00.

**Artikel 5: aanmaning**

In geval van niet betaling van de verschuldigde retributie Tarief 2 wordt een aanmaningsprocedure opgestart. Bij niet betaling van Tarief 2 na de eerste aanmaning, wordt bij het verzenden van de tweede aanmaning een bijkomende administratieve vergoeding aangerekend.

Het bedrag van de bijkomende administratieve vergoeding bedraagt €10,00.

**Artikel 6: zichtbare plaats**

Het parkeerticket, de parkeerschijf of de gemeentelijke parkeerkaart moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

**Artikel 7: mindervaliden**

De bepalingen van deze verordening zijn niet van toepassing op de voertuigen gebruikt door personen met een handicap, voor zover de speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27-4 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, zichtbaar achter de voorruit aangebracht ligt of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, en dit in de straten zoals opgesomd in het artikel 3.3.

**Artikel 8**

Op zon- en wettelijke feestdagen en ook op 11 juli moet er niet betaald worden in de zone betalend parkeren.

**Artikel 9**

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden, vreemd aan de wil van het bestuur, in geval van uitvoering van werken, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie.

#### Artikel 10

Het betalend parkeren en de tarieven zijn in de aangepaste zones van kracht vanaf 1 januari 2012. Tot dat moment blijft de oude situatie van toepassing.

Het retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd op 6 september 2010, wordt met invoering van dit retributiereglement op het parkeren, opgeheven.

#### Artikel 11

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

#### *Financiële gevolgen*

De financiële gevolgen zijn vervat in de concessierekening met APCOA.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 13 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers en mevrouw An Van Tornout – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon

APCOA

Preventiedienst – Godfried Geudens

### **008. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart**

#### Samenvatting

De gemeenteraad hecht haar goedkeuring aan de aanpassingen in het 'reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart', en dit naar aanleiding van de aanpassingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

In de zitting van 3 maart 2008 heeft de gemeenteraad het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart uitgebreid met de gemeentelijke parkeerschijf.

In de zitting van 7 september 2009 heeft de gemeenteraad de laatste versie van het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart uitgebreid met de gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen.

In zitting van 29 maart 2010 heeft de gemeenteraad het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart uitgebreid met de bezoekerskaart.

In zitting van 6 september 2010 heeft de gemeenteraad het aangepaste reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart goedgekeurd, naar aanleiding van de uitbreiding van de zone met betalend parkeren in de omgeving KHK.

##### *Juridische grond*

- Het nieuwe gemeentedecreet.

- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart, inzonderheid artikel 2.

##### *Argumentatie*



Het reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart, bewonerskaart, gemeentelijke parkeerschijf, gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut, de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart en de bezoekerskaart wordt aangepast naar aanleiding van de wijzigingen in de zone met betalend parkeren en het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaarten.

---

### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de aanpassing van het 'reglement voor intern bestuur voor de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart, zodat het reglement onderstaande bepalingen omvat:

#### Hoofdstuk 1. De gemeentelijke parkeerkaart:

##### Artikel 1.1

De gemeentelijke parkeerkaart omvat de volgende soorten:

- de gemeentelijke parkeerkaart voor werkgevers, werknemers en zelfstandigen.
- de gemeentelijke parkeerkaart voor verzorgenden.
- de bewonerskaart.
- de gemeentelijke parkeerschijf.
- de gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen.
- de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut.
- de tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart.
- de bezoekerskaart.

##### Artikel 1.2

De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt door de Stad Turnhout of een door de Stad Turnhout gemandateerde.

#### Hoofdstuk 2. De gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroep werknemers, werkgevers en zelfstandigen, hier verder 'werkerskaart' genoemd.

##### Artikel 2.1

De werkerskaart wordt slechts uitgereikt aan werknemers, werkgevers of zelfstandigen waarvan de werkplaats binnen de zone met betalend parkeren gelegen is. De aanvrager moet niet in Turnhout gedomicilieerd zijn.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. De aanvrager moet de elementen aanbrengen die bewijzen dat hij tot één van de in het eerste lid beschreven categorieën behoort. De werknemers moeten een attest van de werkgever kunnen voorleggen.

##### Artikel 2.2

De werkerskaart geeft recht op het niet gelijktijdig parkeren van 2 voertuigen. Daartoe vermeldt ze de nummerplaten van de voertuigen die door de kaart gedekt worden.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een werkerskaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

##### Artikel 2.3

De werkerskaart is maximaal een jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de werkerskaart terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

1. Bij het beëindigen van het contract waardoor de persoon niet langer als werknemer binnen de betaalzone werkt.
2. Wanneer één van de kentekenplaten aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.
3. Herhaaldelijke vaststellingen van misbruik van de parkeerkaart.

In afwijking van het eerste lid wordt de gebruiksperiode van de werkerskaart verlengd, bij het toepassen van de overgangsregeling, zoals omschreven in het retributiereglement op het parkeren volgens artikel 2.1. De overgangsregeling laat toe dat de gebruiksperiode van de werkerskaart gratis verlengd wordt met maximum 2 maanden, en dit onder de voorwaarden dat het jaarabonnement aangekocht werd vóór 1 januari 2012 en nog minimum 4 maanden geldig is na 1 januari 2012.

##### Artikel 2.4

De werkerskaart voor werknemers is geldig op de hiervoor aangeduid parkings. Daartoe vermeldt de kaart de parkings waar ze geldig is.

## Artikel 2.5

De werkerskaart heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout – gemeentelijke parkeerkaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 2.2, eerste lid; 2.3, eerste lid en artikel 2.4.

Hoofdstuk 3. De gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroep verzorgenden, hier verzorgerskaart genoemd.

## Artikel 3.1

De verzorgerskaart wordt slechts uitgereikt aan artsen, thuisverpleging, kinesisten.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. De aanvrager moet de elementen aanbrengen die bewijzen dat hij tot één van de in het eerste lid beschreven categorieën behoort.

## Artikel 3.2

De verzorgerskaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een verzorgerskaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

## Artikel 3.3

De verzorgerskaart is maximaal één jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de verzorgerskaart terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

1. Het stopzetten van zijn activiteit als dokter, thuisverpleging, kinesist.
2. Wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.
3. Herhaaldelijke vaststellingen van misbruik van de parkeerkaart.

## Artikel 3.4

De verzorgerskaart is geldig in alle zones.

## Artikel 3.5

De verzorgerskaart heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout – gemeentelijke parkeerkaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 3.2, eerste lid en in artikel 3.3, eerste lid.

Hoofdstuk 4. De bewonerskaart

## Artikel 4.1

De bewonerskaart wordt slechts uitgereikt aan personen die gedomicilieerd zijn op een adres dat recht geeft op een bewonerskaart in de Stad Turnhout.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

## Artikel 4.2

De bewonerskaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een gemeentelijke parkeerkaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

## Artikel 4.3

De bewonerskaart is één jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de bewonerskaart terug aan het stadsbestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de bewonerskaart van rechtswege af als zijn begunstigde niet meer gedomicilieerd is op een adres dat recht geeft op een bewonerskaart in de Stad Turnhout

## Artikel 4.4

De bewonerskaart is geldig in zijn toegewezen bewonerszone(s). Daartoe vermeldt de kaart de zone(s) waar zij geldig is.

Een lijst van de straten waaruit de zone bestaat, dient meegegeven te worden bij uitreiking van de bewonerskaart.

#### Artikel 4.5

De bewonerskaart heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout – Bewonerskaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 4.2, eerste lid; in artikel 4.3, eerste lid en in artikel 4.4., eerste lid.

#### Hoofdstuk 5. De gemeentelijke parkeerschijf

##### Artikel 5.1

De gemeentelijke parkeerschijf kan worden uitgereikt aan alle personen.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

##### Artikel 5.2

De gemeentelijke parkeerschijf is geldig in al de zones.

##### Artikel 5.3

De gemeentelijke parkeerschijf heeft volgende afmetingen:

11 cm breed en 15 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout" en "Turnhouts kwartiertje".

#### Hoofdstuk 6. De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

##### Artikel 6.1

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen wordt slechts uitgereikt aan een vereniging voor autodelen waarmee Stad Turnhout een samenwerkingsovereenkomst heeft. De aanvrager moet niet in Turnhout gedomicilieerd zijn.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

##### Artikel 6.2

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een gemeentelijke parkeerkaart indient, levert hij een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

##### Artikel 6.3

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is maximaal een jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende de gemeentelijke parkeerkaart terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen. Daartoe vermeldt de kaart de einddatum van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

1. Stopzetting van de samenwerkingsovereenkomst tussen de vereniging voor autodelen en de Stad Turnhout.
2. Wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.

##### Artikel 6.4

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen is geldig in al de zones.

##### Artikel 6.5

De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen heeft de volgende afmetingen:

10 cm breed en 10 cm hoog.

Ze vermeldt: "Stad Turnhout – Autodelen" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 6.2, eerste lid en artikel 6.3, eerste lid.

#### Hoofdstuk 7. De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut

##### Artikel 7.1

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut kan slechts worden uitgereikt voor voertuigen van openbaar nut.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. Nieuwe aanvragen worden beoordeeld door het stadsbestuur.

##### Artikel 7.2

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

##### Artikel 7.3

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig gedurende een kalenderjaar. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag. Daartoe vermeldt de kaart het jaartal van de geldigheidsperiode.

In afwijking van het eerste lid loopt de gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut van rechtswege af wanneer de kentekenplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.

#### Artikel 7.4

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut is geldig in al de zones.

#### Artikel 7.5

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut heeft een aangepaste lay-out om fraude te voorkomen.

De gemeentelijke parkeerkaart voor voertuigen van openbaar nut vermeldt: "Stad Turnhout – parkeerkaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 7.2 en artikel 7.3, eerste lid. Als al deze inlichtingen niet onverkort zijn ingevuld, is de kaart niet geldig.

### Hoofdstuk 8. De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart

#### Artikel 8.1

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur.

In uitzonderlijke gevallen van hoogdringendheid kan de gemeentelijke parkeerkaart aangevraagd worden bij de lokale politie. In dit geval is de parkeerkaart maximum 2 dagen geldig, te beginnen op de dag van de aflevering van de parkeerkaart.

#### Artikel 8.2

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts tijdelijk geldig. Daartoe vermeldt de kaart de periode waarop de kaart geldig is.

#### Artikel 8.3

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart is slechts geldig op een welbepaalde plaats. Daartoe vermeldt de kaart de plaats waarop de kaart geldig is.

#### Artikel 8.4

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart heeft een aangepaste lay-out om fraude te voorkomen.

De tijdelijke gemeentelijke parkeerkaart vermeldt: "Stad Turnhout – parkeerkaart – tijdelijk" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 8.1, artikel 8.2, en artikel 8.3. Als al deze inlichtingen niet onverkort zijn ingevuld, is de kaart niet geldig.

### Hoofdstuk 9. De gemeentelijke parkeerkaart voor doelgroep bezoekers, hier verder bezoekerskaart genoemd:

#### Artikel 9.1

De bezoekerskaart wordt slecht uitgereikt aan:

- bewoners die gedomicilieerd zijn op een adres dat recht geeft op bezoekerskaarten in de Stad Turnhout
- handelaars die gedomicilieerd zijn of een handelspand beheren op een adres dat recht geeft op bezoekerskaarten in de Stad Turnhout.
- clubs/verenigingen/... met postbus dat recht geeft op bezoekerskaarten in Stad Turnhout.

Ze kan schriftelijk aangevraagd worden bij het gemeentebestuur. De aanvrager moet de elementen aanbrengen die bewijzen dat hij tot één van de in het eerste lid beschreven categorieën behoort.

#### Artikel 9.2

De bezoekerskaart geeft recht op het parkeren van eender welk voertuig, tot zolang de toegelaten parkeerduur van de bezoekerskaart niet overschreden wordt.

#### Artikel 9.3

Iedere bezoekerskaart is eenmalig geldig. De geldigheidsperiode van de kaart wordt bepaald vanaf het moment dat er een ontwaarding gebeurt op de kraslaag van de kaart.

#### Artikel 9.4

De bezoekerskaart is geldig in zijn toegewezen bewonerszone. Daartoe vermeldt de kaart de zone waar zij geldig is.

Een lijst van de straten waaruit de zone bestaat, kan meegegeven worden bij de uitreiking van de bezoekerskaarten.

#### Artikel 9.5

De bezoekerskaart heeft volgende afmetingen:

9,5 cm breed en 12 cm hoog.

ze vermeldt "Stad Turnhout – Bezoekerskaart" alsook de inlichtingen bedoeld in artikel 9.2, artikel 9.3, artikel 9.4 eerste lid.

#### Artikel 9.6

Iedere domicilie komt eenmalig in aanmerking voor het bekomen van de gratis bezoekerskaarten. Bewoners die gebruik maken van het aanbod van de bezoekerskaarten, komen in datzelfde jaar niet meer in aanmerking voor een bewonerskaart.

#### *Financiële gevolgen*

De financiële gevolgen zijn vervat in de de concessierekening met APCOA.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes, – raadsleden.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster de heer Peter Reniers en mevrouw An Van Tornout - raadsleden

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Politiepost Turnhout – Dirk Moelans, Marc Grimon APCOA Preventiedienst – Godfried Geudens

### **009. Goedkeuring te hechten aan het reglement voor het afleveren van een doorlaatkaart voor de voetgangerszone Grote Markt**

#### *Samenvatting*

Bij de werken aan de Grote Markt is de noordzijde van de Grote Markt omgevormd tot voetgangersgebied. De controle zal gebeuren door een camera die nummerplaten controleert. Tijdens venstertijden werkt de camera niet en is de straat toegankelijk voor lossen en laden. Een aantal uitzonderingsgroepen kunnen toestemming krijgen om ook buiten de venstertijden de straat binnen te rijden. Het stadsbestuur stelt hen tegen een retributie een doorlaatkaart ter beschikking. De gemeenteraad wordt gevraagd het reglement dat het uitreiken van een doorlaatkaart regelt, goed te keuren.

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

In zijn zitting van 28 juli 2011 nam het schepencollege de optie om de omgeving Grote Markt (noordzijde, westzijde en zuidzijde vanaf Gasthuisstraat tot aan Herentalsstraat) permanent autovrij te maken.

De controle van de voetgangerszone zal gebeuren met een camera die alle voertuigen controleert. Het principe voor de Grote Markt is gelijkaardig aan dit van de huidige voetgangerszone in de Gasthuisstraat.

Het reglement op het wegverkeer zal ter goedkeuring aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Volgens het verkeersreglement zijn er een aantal vaste rechthebbenden op doorgang in de voetgangerzone, en kan de gemeente welomschreven bijkomende categorieën al dan niet tijdelijk toegang verlenen.

In theorie zijn deze regels genoeg om de politie het voetgangersgebied te laten controleren en afdwingen.

In Turnhout kan laden en lossen enkel binnen de 'venstertijden', als de camera buiten werking wordt gesteld. Dus hiervoor is geen vrije doorgangkaart nodig. Fietsers kunnen altijd door. De nummerplaten van lijnbussen zijn in het systeem opgenomen. Toch zijn er nog een aantal groepen die wel heel de dag toegang krijgen in de voetgangerszone en in het systeem van de camera moeten opgenomen worden. Voor hen stelt het stadsbestuur een doorlaatkaart ter beschikking. We denken hierbij onder meer aan taxi's, nutsvoertuigen, zorgverleners, bewoners, aannemers van werven in de zone.

Voor de controle door de camera is het noodzakelijk dat de nummerplaten van de rechthebbenden gekend zijn. Voor het opvragen van de nummerplaten moet een duidelijke aanvraagprocedure en een goede registratie afgesproken worden. In overeenstemming met de bepalingen voor het doorgangsbewijs volgens het verkeersreglement, wordt de aanvraag behandeld door de burgemeester of zijn gemachtigde. Er moet

voorkomen worden dat nummerplaten van buiten de rechthebbende categorieën in de camera worden opgenomen. Daarom wordt voorgesteld om verder te werken met een schriftelijk aanvraagformulier waarop duidelijk de reden van de aanvraag en de identiteit van de aanvrager voorkomt, en een retributie voor het opnemen van de nummerplaten in het systeem van de camera.

Om de dienstverlening aan de bevolking en de gebruikers duidelijk te houden, is het wenselijk dat al de aanvragen voor toegang tot de voetgangerszone gebeuren in de Parkeerwinkel, die voorgeschreven is in de concessie voor het betalend parkeren. Dit naar analogie met de uitreiking van de kaarten voor het bewonersparkeren.

In het voorgestelde reglement wordt mogelijk gemaakt op strikte maar gebruiksvriendelijke wijze om te gaan met de aanvragen rond toegang in de voetgangerzone. Om de controleerbaarheid te garanderen wordt de terbeschikkingstelling in tijd beperkt, en wordt de mogelijkheid voorzien om ze te beëindigen bij misbruik. Er kunnen bijkomende eisen opgelegd worden door de burgemeester of zijn gemachtigde. Een verbod op werfverkeer in het weekend kan hier een voorbeeld van zijn.

Het retributiereglement voor de voetgangerszone Grote Markt wordt eveneens aan de gemeenteraad voorgelegd.

#### Besluit

De gemeenteraad keurt het reglement voor het afleveren van een doorlaatkaart tegen retributie voor de voetgangerszone Grote Markt goed.

Ontwerp reglement op aflevering van doorlaatkaarten voor de voetgangerszone Grote Markt

#### Artikel 1

Dit reglement is van toepassing op de toegang tot de 'voetgangerszone' aan de noordzijde van de Grote Markt. Hierdoor zijn woningen, handelszaken en garages aan de noordzijde, westzijde en zuidzijde vanaf Gasthuisstraat tot aan Herentalsstraat enkel bereikbaar via de voetgangerszone aan de noordzijde van de Grote Markt.

Deze zone wordt gecontroleerd door een camera. Op bepaalde uren van de dag is de camera niet in werking en is de straat toegankelijk voor laden en lossen.

#### Artikel 2

Het verkeer en de toegang tot de voetgangerszone wordt in algemene zin geregeld door artikel 22 sexies van de wegcode en het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de voetgangerszone Gasthuisstraat. Het ter beschikking stellen van een doorlaatkaart houdt geen vergunning in tot parkeren, innemen van de openbare weg voor werven of verkoopstanden, doorrijden van de voetgangerszone zonder bestemming binnen de zone.

#### Artikel 3

Om buiten de specifieke uren voor lossen en laden toegang te krijgen tot de voetgangerszone moeten gebruikers van brede, al dan niet gemotoriseerde voertuigen over een doorlaatkaart beschikken en moeten de nummerplaten opgenomen worden in het systeem van de camera. Voor de weggebruikers die niet automatisch in het systeem van de camera worden opgenomen, kan de burgemeester of zijn gemandateerde de nummerplaat laten opnemen in het systeem. De categorieën van weggebruikers die volgens artikel 22 sexies van het verkeersreglement een doorgangsbewijs moeten hebben, moeten dit eerst aanvragen en verkregen hebben.

#### Artikel 4

Voor het bekomen van een doorlaatkaart moet een retributie van 50 EUR per 2 jaar betaald worden.

Privé-personen en handelzaken hebben binnen de voetgangerszone of in de zone enkel bereikbaar via de voetgangerszonen of er hun garage hebben worden vrijgesteld van de retributie voor hun eerste doorlaatkaart.

#### Artikel 5

Per woning, handelszaak of parkeerplaats worden er slechts 2 nummerplaten opgenomen. Indien een aanvrager of gebruiker twee nummerplaten wenst op te geven, dient hij uitdrukkelijk aan te tonen waarom dit noodzakelijk is. Hij dient vervolgens een tweede aanvraag in, en dient ook een retributie te betalen.

De burgemeester of zijn gemachtigde beperkt het aantal opgegeven nummerplaten tot het strikt noodzakelijke.

#### Artikel 6

De nummerplaten worden opgenomen voor een bepaalde periode. De burgemeester of zijn gemachtigde legt de periode vast aan de hand van de aanvraag, met een maximum van twee jaar. Voor het verlopen van deze periode moet de aanvraag vernieuwd worden. Anders wordt de nummerplaat uit het systeem verwijderd.

Bij vastgesteld misbruik kan de burgemeester of zijn gemachtigde de ter beschikkingstelling beëindigen.

Indien de aanvraag niet vernieuwd wordt binnen de 14 dagen na vervaldag zal de nummerplaat uit het systeem verwijderd worden. De aanvrager zal vervolgens een boete ontvangen indien hij nog door de voetgangerszone rijdt.

#### Artikel 7

De kandidaat voor een permanente doorlaatkaart richt een schriftelijke vraag aan Parkeershop, Paterstraat 36, 2300 Turnhout.

Deze aanvraag gebeurt met een standaardformulier en omvat minstens de volgende elementen.

- identiteitsgegevens van de aanvrager,
- motivatie van de aanvrager en stavingstukken waarom deze meent in aanmerking te komen;
- de andere documenten en inlichtingen die op het aanvraagformulier gevraagd worden;

Elke aanvraag wordt geadviseerd door de ambtenaar bevoegd voor mobiliteit die de aanvraag toetst aan de richtlijnen.

Indien de aanvraag gunstig wordt beoordeeld, wordt de aanvrager gevraagd een retributie te storten vooraleer zijn nummerplaat in het systeem wordt opgenomen. Indien de aanvraag een eerste keer ongunstig wordt beoordeeld, kan de aanvrager een schriftelijk beroep aantekenen bij de burgemeester, eventueel met een aangepaste aanvraag.

#### Artikel 8

Tijdens evenementen wanneer de noordzijde van de markt niet bereikbaar is en woningen, handelszaken en garages aan de westzijde en zuidzijde vanaf Gasthuisstraat tot aan Herentalsstraat enkel bereikbaar zijn via de voetgangerszone van de Gasthuisstraat geeft de doorlaatkaart voor de Grote Markt recht om via de Gasthuisstraat de woning, handelszaak of garage te bereiken. Deze doorlaat is van toepassing tijdens de zaterdagse markt wanneer deze doorgaat op de Grote Markt. Voor andere evenementen zal er een afzonderlijke communicatie volgen om aan te geven of doorlaat via de Gasthuisstraat mag.

#### Artikel 9

Lossen en laden op de Grote Markt in de zone die enkel bereikbaar is via de voetgangerszone moet gebeuren tijdens de specifieke uren voor lossen en laden. In bepaalde gevallen kan een tijdelijk doorlaatbewijs worden afgeleverd om buiten de specifieke uren toegang te krijgen tot de voetgangerszone. Deze uitzonderingssituaties zijn:

<b>Wanneer</b>	<b>Max. duur</b>	<b>Melding via (indien van toep)</b>
Begravenis / gebedswake	Dag van viering	Begravenisondernemer of parochie
Huwelijk	Dag van plechtigheid	Burgerzaken of rechtstreeks
Werf	Vergunde werf (inname openbaar domein)	
Verhuis	Maximaal 5 dagen	
Officiële ontvangsten	Dag ontvangst	
Hotel	Dag aankomst + dag vertrek	Hotel
Klanten	Dag van afspraak	Handelszaak met vergunde parkeerplaatsen
Minder mobiele centrale	Dag van rit	Via organisatie
Occasionele gebruiker voor ophalen hulpbehoevende bewoner	Dag van rit	

#### Artikel 10

Voor ceremonies en vergunde werven met inname openbaar domein wordt een beperkt aantal tijdelijk doorlaatbewijzen afgeleverd tezamen met een tijdelijke parkeerkaart:

- maximaal 6 voor huwelijken
- maximaal 4 voor begravenissen en/of gebedswakes
- maximaal 4 per bouwwerf

Aannemers kunnen binnen de eigen afgebakende werfzone op het openbaar domein parkeren met maximum 4 voertuigen per werf met de tijdelijke parkeerkaart. Er zal een vergunning inname openbaar domein worden afgeleverd waarbij deze bijkomende ruimte mee vergund wordt.

#### Artikel 11

Aanvragen voor een tijdelijk doorlaatbewijs worden vooraf schriftelijk ingediend:

- door middel van een email naar [doorlaatmarkt@turnhout.be](mailto:doorlaatmarkt@turnhout.be) (ten laatste de dag voordien vóór 17u)
- per post aan Doorlaatmarkt, T.a.v. dienst Wegen Groen en Mobiliteit, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout

Deze aanvraag gebeurt met een standaardformulier en omvat minstens de volgende elementen.

- identiteitsgegevens van de aanvrager,
- motivatie van de aanvrager en stavingstukken waarom deze meent in aanmerking te komen;
- de andere documenten en inlichtingen die op het aanvraagformulier gevraagd worden;

Elke aanvraag wordt geadviseerd door de ambtenaar bevoegd voor mobiliteit die de aanvraag toetst aan de richtlijnen.

Indien de aanvraag gunstig wordt beoordeeld, ontvangt de aanvrager het doorlaatbewijs dat in het voertuig moet worden bewaard.

Het reglement wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt, en treedt in werking na de definitieve goedkeuring van het bijhorende aanvullende reglement op het wegverkeer betreffende de voetgangerszone Gasthuisstraat.

#### *Financiële gevolgen*

Deze beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Kopie Politie, dienst Financiën

Communicatie perstekst, bewonersbrief, Apcoa

### **010. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigde retributiereglement op het uitreiken van doorlaatkaarten voor de voetgangerszone Gasthuisstraat en voor de zone die enkel bereikbaar is via de voetgangerszone Grote Markt**

Peter Reniers: meneer voorzitter, beste collega's, even in de rand het volgende opmerken. Hebt u een idee hoeveel bestuurders, autobestuurders meer bepaald, de Gasthuisstraat inrijden die dat eigenlijk niet horen te doen? Want ik heb mij laten vertellen dat dat toch behoorlijk wat mensen zijn. Een tijdje geleden stonden daar die verdwijnpalen nog waar dat ik hier ook al eens een tussenkomst heb rond gedaan en die nog met verve door schepen Vos zijn verdedigd. Nu dat is ook verleden tijd. Ik ben er net nog eens langs gewandeld langs de ingang van de Gasthuisstraat. Het is niet altijd even duidelijk en zeker voor mensen die niet van Turnhout zijn of ze die straat nu ja dan neen dus in mogen. Dus kan daar ook eventueel een aanpassing aan gebeuren? Want het zijn toch behoorlijk wat mensen die daar door rijden en geverbaliseerd worden.

Francis Stijnen: ja ik zal misschien even maar misschien dat schepen Vos ook nog iets wilt vertellen. Wij hebben daar cijfers van want uiteindelijk de camera die registreerd dat. En wij hebben gemerkt dat eigenlijk naar mate dat het systeem langer in voege is er minder mensen doorrijden die er niet moeten zijn. Dus wij stellen duidelijk een daling vast. Anderzijds moeten we nu wel weer rekening houden met toch wat een bijzondere situatie ten gevolge van de werken waardoor dat er dan ja een aantal dingen weer wel moesten kunnen omdat mensen ook een aantal dingen moesten kunnen bereiken. Dus dat zal kwestie zijn om zeker vanaf het moment dat eigenlijk de normale situatie er terug zal zijn voor Gasthuisstraat en voor Grote Markt dat wij daar toch wel wat extra aandacht terug aan besteden om duidelijk te zeggen van kijk dit is een straat waar je enkel bij de venstertijden voor leveringen in mag. Dus daar al zeker extra aandacht op dat moment aan besteed worden. Maar ik weet niet Eric?

Eric Vos: ja een korte aanvulling. Als je het kruispunt bekijkt denk ik dat het goed en degelijk aangegeven is. Zeker dat het een wandelstraat is vlak aan de ingang. Nu ik kan wel aannemen als je in Turnhout niet bekend bent en nu je ziet er een bus doorrijden dat je die dan volgt. De andere situaties heb ik minder begrip voor. Maar wij zullen eens bekijken dat we nog een extra aanduiding kunnen doen.

Francis Stijnen: oké maar het punt zelf akkoord? Ja? Iedereen akkoord? Ja.

#### Samenvatting

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het retributiereglement op het uitreiken van doorlaatkaarten voor de voetgangerszone Gasthuisstraat en voor de zone enkel bereikbaar via de voetgangerszone Grote Markt.

#### Motivering

Voorgeschiedenis

Het reglement voor het afleveren van doorlaatkaarten voor de voetgangerszone Gasthuisstraat is goedgekeurd in de gemeenteraad van 3 december 2007.

Het reglement voor het afleveren van doorlaatkaarten voor de voetgangerszone Grote Markt is goedgekeurd in de gemeenteraad van 7 november 2011.

Juridische grond

- de bepalingen van het Gemeentedecreet

*Argumentatie*



De Gasthuisstraat is een voetgangerszone. Sinds 5 januari 2004 kan men een aanvraag indienen voor een doorlaatbewijs. In het verleden werd de voetgangerszone afgesloten door verzinkbare palen. Vanaf het najaar van 2006 gebeurt de controle door een camera. Om het aantal aanvragen te beperken wenst het college een retributie te vragen. Het aantal nummerplaten per doorlaatkaart wenst men eveneens te beperken.

De noordzijde, westzijde en een gedeelte van de zuidzijde van de Grote Markt is enkel bereikbaar via de voetgangerszone op de Grote Markt. Sinds de invoering van de voetgangerszone kan men een aanvraag indienen voor een doorlaatbewijs.

De controle op het gebruik van de voetgangerszone gebeurt door een camera. Om het aantal aanvragen te beperken wenst het college een retributie te vragen. Het aantal nummerplaten per doorlaatkaart wenst men eveneens te beperken.

---

#### Besluit

De gemeenteraad beslist om het retributiereglement op het uitreiken van doorlaatkaarten voor de voetgangerszone Gasthuisstraat en voor de zone enkel bereikbaar via de voetgangerszone Grote Markt goed te keuren.

#### **Retributiereglement – retributie op het uitreiken van doorlaatkaarten voor de voetgangerszone Gasthuisstraat en voor de zone enkel bereikbaar via de voetgangerszone Grote Markt.**

##### **Artikel 1: voorwerp retributie**

Met onmiddellijke ingang tot en met 31 december 2013 wordt een retributie geheven op het uitreiken van doorlaatkaarten voor de voetgangerszone Gasthuisstraat en voor de zone enkel bereikbaar via de voetgangerszone Grote Markt.

##### **Artikel 2 : schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de aanvrager.

##### **Artikel 3 : betaling**

De retributie is contant verschuldigd op het ogenblik dat de doorlaatkaart wordt uitgereikt.

##### **Artikel 4 : tarieven, looptijd en vrijstellingen**

De retributie is ondeelbaar en voor de ganse periode verschuldigd.

##### **A doorlaatkaart voor de voetgangerszone Gasthuisstraat**

Voor volgende doelgroepen, die een doorlaatkaart kunnen aanvragen, bedraagt de retributie 50 EUR per doorlaatkaart voor een periode van 2 jaar. Er kunnen maximaal 5 doorlaatkaarten worden toegekend per aanvrager.

- leveringen aan bouwwerf
- medische zorg in de zone
- taxi
- logistiek bedrijf gevestigd in de zone
- bedrijf met garage in de zone

De retributie bedraagt 25 EUR voor een periode van langer dan 5 dagen en minder dan 1 jaar voor het uitreiken van een doorlaatkaart voor de voetgangerszone Gasthuisstraat voor leveringen aan bouwerven.

Privépersonen die binnen de voetgangerszone wonen of er hun garage hebben en bewoners met een garage tussen de Driezenstraat en paaltjes, worden vrijgesteld van de retributie voor hun eerste doorlaatkaart.

Volgende doelgroepen zijn vrijgesteld van deze retributie voor een doorlaatkaart voor de voetgangerszone Gasthuisstraat:

- gehandicapte of zieke bewoners
- politie/brandweer/100
- stadsdiensten en huisvuilophaling
- leveringen aan bouwwerf voor een periode van maximaal 5 aaneensluitende werkdagen

##### **B doorlaatkaart voor de voetgangerszone Grote Markt**

Voor volgende doelgroepen, die een doorlaatkaart kunnen aanvragen, bedraagt de retributie 50 EUR per doorlaatkaart voor een periode van maximaal 2 jaar. Er kunnen maximaal 2 doorlaatkaarten worden toegekend per aanvrager.

- levering aan een bouwwerf (geldig voor de duur van de werf)
- risicoleveringen
- medische zorg in de zone
- taxi's

De retributie bedraagt 25 EUR voor een periode van langer dan 5 dagen en minder dan 1 jaar voor het uitreiken van een doorlaatkaart voor de zone enkel bereikbaar via de voetgangerszone Grote Markt: voor leveringen aan bouwwerven.

Volgende doelgroepen zijn vrijgesteld van deze retributie voor een eerste doorlaatkaart voor de zone enkel bereikbaar via de voetgangerszone Grote Markt en de retributie bedraagt 50 EUR voor een periode van 2 jaar voor het uitreiken van een bijkomende doorlaatkaart voor de voetgangerszone Grote Markt:

- private personen die wagen bezitten en wiens woning, appartement of garage enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- werknemers die tijdens hun werkuren parkeren in vergunde garage of op vergunde parkeerplaatsen van hun werkgever enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- bedrijfswagen van bedrijven met vergunde garage of vergunde parkeerplaatsen enkel bereikbaar via de voetgangerszone
- bedrijfswagens van handelszaken in de voetgangerszone of de zone die enkel bereikbaar is via de voetgangerszone zonder garage volgens bepaling f van de wegcode;

Volgende doelgroepen zijn vrijgesteld van deze retributie voor een doorlaatkaart voor de zone enkel bereikbaar via de voetgangerszone Grote Markt:

- politie/brandweer/100 (prioritaire voertuigen)
- stadsdiensten en huisvuilophaling
- tijdelijke doorlaatkaarten met uitzondering van leveringen aan bouwwerf voor een periode groter dan 5 aaneensluitende werkdagen.

#### **Artikel 5 : verlenging**

De verlening van de doorlaatkaart dient minimaal 1 maand voor de vervaldag aangevraagd te worden.

De aanvrager kan geen klacht indienen bij het bestuur bij verkregen boetes ten gevolgen van de laattijdige verlening van de doorlaatkaart.

#### **Artikel 6 : goedkeuring**

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

#### **Artikel 7 : opheffing**

Het retributiereglement retributie gebruik doorlaatkaart Gasthuisstraat, goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 21 december 2007, wordt met de invoering van dit reglement opgeheven.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen en Mobiliteit

Kopie

Financiële dienst, Communicatie

### **011. Goedkeuring te hechten aan het addendum bij de moederconvenant van de stad Turnhout inzake het mobiliteitsbeleid.**

Paul Meeus: wij gaan ons onthouden.

Francis Stijnen: onthouding Vlaams Belang. En mevrouw Houet?

Eva Houet: wij zijn akkoord maar wij zouden een timing willen vragen voor het volledige mobiliteitsplan.

Francis Stijnen: ja goed wij hebben daar afgesproken dat we dat ook via het mobiliteitsplatform willen laten passeren. Dat is natuurlijk een proces dat wat meer tijd vraagt. Wij zijn daar nu de eerste stappen en de eerste besprekingen rond aan het doen. Wij zijn ook aan het bekijken wat de mogelijkheden zijn om juridisch een mobiliteitsplan voor te leggen dat ook voldoet aan de voorschriften waarbij wij misschien ook een aantal keuzes verder kunnen onderzoeken nog omdat ik denk er op korte termijn niet altijd makkelijk is om te weten wat nu de meest opportune keuze is. Dat zijn wij aan het uitzoeken maar ondertussen willen wij dat proces verder lopen op het mobiliteitsplan met terugkoppeling naar de commissies. Ik zal het er maar onmiddellijk bij zeggen. En om dan te zien maar ik durf daar op dit moment geen datum op plakken.

Peter Reniers: meneer voorzitter mag ik nog even een kanttekening maken? In één van de artikels om dus die subsidie in de wacht te slepen is er dus voor de lokale overheid wel gevraagd om een duurzaam parkeerbeleidsplan voor te leggen. Afgaande op de reacties die u vanavond hebt gehoord is de vraag of het plan toch duurzaam is dus.

Francis Stijnen: volgens mij voldoet dat daaraan maar iedereen kan zijn eigen mening daar over hebben natuurlijk.

Met het punt zelf? Ja? Goed.

## **011. Goedkeuring te hechten aan het addendum bij de moederconvenant van de stad Turnhout inzake het mobiliteitsbeleid.**

### Samenvatting

Via Stadsregio Turnhout is er intergemeentelijk mobiliteitsplan opgemaakt gesubsidieerd via module 1 en een module 15 flankerend beleid afgesloten met het Vlaams Gewest. Om deze subsidies te verkrijgen dient een nieuwe moederconvenant ondertekend te worden ten gevolge van de wijzigingen in het mobiliteitsdecreet.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

Het intergemeentelijk mobiliteitsplan stadsregio Turnhout is goedgekeurd in de gemeenten Oud-Turnhout, Vosselaar en Beerse. In Turnhout is dit plan nog niet goedgekeurd.

Het intergemeentelijk mobiliteitsplan stadsregio Turnhout is conform verklaard op de Provinciale Auditcommissie (PAC) d.d. 20.01.2011.

De module 15 is eveneens conform verklaard door de auditor op de PAC d.d. 20.01.2011.

#### *Feiten en context*

De lopende moederconvenant komt inhoudelijk niet meer overeen met het recentelijk in werking getreden decreet betreffende het mobiliteitsbeleid.

Alvorens de minister de koepelmodule bij de module 1 en 15 kan ondertekenen dient het addendum bij de moederconvenant goed gekeurd te worden door de gemeenteraad.

Het addendum verwijst naar het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid waarin volgende zaken zijn toegevoegd:

- Het STOP-beginsel, op grond waarvan de volgende rangorde wordt gerespecteerd voor de wenselijke mobiliteitsvormen:
  - a) de voetganger,
  - b) de fietser,
  - c) het collectieve vervoer,
  - d) het individueel gemotoriseerd vervoer.
- Het participatiebeginsel.
- Het mobiliteitsplan dient inhoudelijk te voldoen aan de bepalingen van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.
- Zaken betreffende Gemeentelijke Begeleidingscommissie.
- Zaken betreffende Auditcommissie.
- Evaluatie van het mobiliteitsplan wordt uitgevoerd volgens de bepalingen van het decreet 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en omzendbrieven met betrekking tot het mobiliteitsplan.

#### *Argumentatie*

Het addendum bij het moederconvenant dient ondertekend te worden om te voldoen aan het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid. Het moederconvenant regelt o.a. de samenwerkingsverbanden tussen de verschillende overheden en openbaar vervoersmaatschappijen inzake het mobiliteitsbeleid en maakt subsidiëring van projecten mogelijk.

---

### Besluit

De gemeenteraad keurt het addendum bij de moederconvenant 13040/1 van de stad Turnhout goed.

#### *Financiële gevolgen*

De goedkeuring van het moederconvenant geeft mogelijkheid tot gewestelijke en provinciale subsidies bij de uitvoering van het mobiliteitsbeleid zodra de stad over een conform verklaard mobiliteitsplan beschikt.

De gemeenteraad stemt met 25 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw An Van Tornout, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 7 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels en de heer Renaat Decoster - raadsleden

#### *Opvolging*

Origineel                      Wegen Groen en Mobiliteit, Mathias De Beucker

Kopie                    stadsregio Turnhout, Roel Slegers  
                              MOW, Frank Leys

## **012. Goedkeuring te hechten aan de koepelmodule met module 13 inzake de subsidiëring van een enkelrichtingsfietspad langs de Steenweg op Oosthoven**

Eva Houet: ja, ja, wij gaan dit goedkeuren maar wij vroegen ons af die subsidies gingen die niet wegvallen toen het mobiliteitsplan afgekeurd was. Men heeft me dat toen verteld. Hoe komt dat dat nu toch door gaat?

Francis Stijnen: ja het is zo dat de hogere overheid is die bepaald of er voldoende reden is om effectief een goedkeuring te kunnen verlenen. Wij hebben vanuit het verleden een mobiliteitsplan, wij zijn nu terug bezig om er een nieuw te kunnen realiseren. Dus vanuit dat standpunt allez kunnen wij deze procedure verder zetten.

Punt 12 iedereen akkoord? Ja.

### Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om zijn goedkeuring te hechten aan het afsluiten van de koepelmodule 13040/AG met daaronder de module 13 betreffende de subsidiëring van een enkelrichtingsfietspad langs één zijde en een verbetering van het fietspad aan één zijde langs de gewestweg N12, Steenweg op Oosthoven, tussen kilometerpunten 39.300 (kruispunt R13/N12) en 39.845 aan 100% subsidie.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

De Stad Turnhout gaat samen met de gemeenten Oud-Turnhout en Ravels het fietspad ontdubbelen langs de N12, Steenweg op Oosthoven. Men wenst voor de verbetering van de fietsinfrastructuur beroep doen op de module 13 van het mobiliteitsconvenant. Er is reeds een studie bureau aangesteld dat belast is met de opmaak van het ontwerp.

De Stad Turnhout beschikt nog niet over een goedgekeurd mobiliteitsplan. De koepelmodule kan worden afgesloten op basis van de conformverklaring door de auditor d.d.20.01.2011 zodat het dossier geen vertraging oploopt in afwachting van een goedgekeurd mobiliteitsplan in Turnhout.

#### *Feiten en context*

De N12 Steenweg op Oosthoven maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. Momenteel ligt er een aanliggend dubbelrichtingsfietspad langs de N12. De Stad Turnhout wil dit aanliggend dubbelrichtingsfietspad vervangen door 2 vrijliggende fietspaden. Het gaat om het gedeelte vanaf de aansluiting met de Ring tot aan de grens met de gemeente Oud-Turnhout.

Via module 13 van het mobiliteitsconvenant kan de Stad Turnhout 100 % subsidies ontvangen voor de aanleg van deze fietspaden.

#### *Argumentatie*

Voor het afsluiten van een module 13 met de Vlaamse Overheid dient er eerst een koepelmodule afgesloten te worden waaronder verschillende modules vevat kunnen worden.

De lokale overheid dient een start- en projectnota op te stellen. Beide dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan zowel de gemeentelijke Begeleidingscommissie als aan de Provinciale Auditcommissie.

### Besluit

De gemeenteraad geeft zijn goedkeuring aan het afsluiten van de koepelmodule 13040/AG met daaronder de module 13 betreffende de subsidiëring van nieuwe verbindende fietspaden langsheen de gewestweg N12, Steenweg op Oosthoven vanaf kilometerpunt 39.300 tot kilometerpunt 39.845 aan 100 % subsidie.

De burgemeester en de secretaris worden gemachtigd om namens de gemeente de koepelmodule 13040/AG voor de N12 Steenweg op Oosthoven te ondertekenen.

De gemeenteraad geeft de opdracht aan Mathias De Beucker om een afschrift van dit besluit samen met drie ondertekende exemplaren van de koepelmodule, samen met een verklaring vanwege de gemeente waarin aangetoond wordt dat de nodige budgettaire en organisatorische maatregelen genomen worden om het project mogelijk te maken en een kostenraming over te maken aan het Vlaamse Gewest, ter attentie van Nadine Minnebo.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel                Wegen groen en Mobiliteit, Mathias De Beucker  
Kopie                    MOW, Nadine Minnebo

### **013. Goedkeuring te hechten aan de gebruikovereenkomst tussen de stad Turnhout en VLARIO voor het gebruik van de toepassing Keuring Private Riolering**

#### Samenvatting

Vanaf 1 juli 2011 is het Algemeen Waterverkoopreglement van kracht. Het Algemeen Waterverkoopreglement introduceert enkele nieuwe principes waaronder de verplichte keuring van private riolering.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met het gebruik van de KPR toepassing (Keuring Private Riolering) van VLARIO.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van 8 mei 2006 zijn goedkeuring gegeven aan de overeenkomst met Pidpa overeenkomstig artikel 6bis, § 3 van het decreet van 24 mei 2002 betreffende water bestemd voor menselijke aanwending. Deze overeenkomst trad in werking op 1 januari 2005. De stad Turnhout blijft hierdoor de riolbeheerder van het gemeentelijke rioolstelsel.

##### *Juridische grond*

Vanaf 1 juli 2011 is het Algemeen Waterverkoopreglement van kracht. Dit reglement legt de rechten en plichten vast van enerzijds de watermaatschappijen en de riolbeheerders en anderzijds hun klanten. Vroeger pasten alle watermaatschappijen en riolbeheerders hun eigen reglement toe. Het Algemeen Waterverkoopreglement brengt meer eenvormigheid door duidelijk omschreven rechten en plichten, zowel voor de watermaatschappij en de riolbeheerder als voor de klant. Het Algemeen Waterverkoopreglement introduceert enkele nieuwe principes waaronder de verplichte keuring van private riolering.

Bij een nieuwbouw of bij grote werken aan uw leidingnet voor de afvoer van afval- en/of regenwater, moet een keuring van de privéwaterafvoer uitgevoerd worden. Ook bij de aanleg van gescheiden riolering op het openbaar domein, met de verplichting om regenwater af te koppelen op het privédomein, is een keuring verplicht. Een verzoek tot aansluiting, afsluiting of afkoppeling wordt gericht aan de riolbeheerder, die hiervoor bevoegd is.

##### *Argumentatie*

VLARIO is een geaccrediteerde keuringsinstelling die enkel werkt met externe keurders op zelfstandige basis. VLARIO heeft een kwaliteitsborgingssysteem opgezet om te garanderen dat de keuring van privé riolering voldoet aan de vereisten van Vlare II en het Waterverkoopreglement. De keuring zal uitgevoerd worden volgens een ISO 17020 keuringssysteem; dat betekent dat er een verregaande vorm van controle op de keuring, op de keurder en op de keuringsresultaten gebeurt.

Recent is ook SVW gestart met het certificeren van keurders. Bij besprekingen tussen beide groepen bleken er verschillen tussen de manieren van keuren. De keuring van VLARIO is uitgebreider.

Binnen de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit zijn er momenteel twee medewerkers die gecertificeerd werden door VLARIO om deze keuring uit te voeren.

Aangezien de stad aangesloten is bij VLARIO, medewerkers gecertificeerd werden door VLARIO en de keuringen worden uitgevoerd volgens de methodiek van VLARIO is het aangewezen dat de opvolgen en rapportage van de keuringen gebeurt in het systeem dat VLARIO aanbiedt.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met het gebruik van de KPR toepassing (Keuring Private Riolering) van VLARIO.

---

#### Besluit

De gemeenteraad gaat akkoord dat de stad een gebruikovereenkomst afsluit met VLARIO voor het gebruik van de KPR toepassing (Keuring Private Riolering) volgens de bepalingen van de overeenkomst zoals hieronder vermeld:

##### ARTIKEL 1 – DEFINITIE

**[KPR]** Keuring Private Riolering.

**[KPR-toepassing]** de toepassing waarvoor VLARIO een licentie verleent aan de KLANT.

**[Overeenkomst]** deze licentieovereenkomst tussen VLARIO en KLANT;

**[Onderhoud]** de diensten en inspanningen, geleverd via de telefoon, nodig om een goed gebruik van de software te garanderen.

**[Applicatie ondersteuning]** de diensten en inspanningen die nodig zijn om de klant en zijn gebruikers telefonisch bij te staan bij het gebruik van de applicatie, zonder dat het enige tekortkoming aan de software betreft;

**[Consulting en Implementatie]** Alle diensten die door VLARIO aan de klant geleverd worden in verband met de KPR toepassing die niet vallen onder Onderhoud en Applicatie Ondersteuning.

## ARTIKEL 2 – VOORWERP VAN DE OVEREENKOMST

De leverancier verleent aan de klant een niet-exclusief en niet-overdraagbaar gebruiksrecht van onbepaalde duur op de KPR-toepassing.

Dit gebruiksrecht zal aangewend worden voor het gebruik van de Modules in overeenstemming met de bepalingen van deze overeenkomst.

De overeenkomst verleent aan de klant het recht om toegang te hebben tot de KPR toepassing.

Elk van de gebruikers krijgt een eigen gebruikersnaam en paswoord om individueel naar de website van Vlario te surfen ([www.vlario.be](http://www.vlario.be)) en de KPR-toepassing te gebruiken.

De licentie op de KPR-toepassing mag niet worden gedeeld en is niet overdraagbaar aan derden, tenzij na voorafgaande en schriftelijke toestemming van de leverancier.

De klant is verantwoordelijk voor de toegangscontrole van de individuele gebruikers tot de KPR-toepassing.

De KPR-toepassing geeft aan de klant de mogelijkheid:

- Na te gaan welke keuringen van private riolering in hun werkgebied zijn uitgeoefend door externe keurders volgens ISO 17020 geaccrediteerde keuringstelling
- permanent de openstaande dossiers, de goedgekeurde dossiers en de hangende dossiers binnen zijn gebied te monitoren.
- overzicht te krijgen van het totaal aantal uitgevoerde keuringen binnen het betrokken werkgebied met aanduiding van de procentuele afkeuringen en vermelding van de reden van de afkeuring.
- om ten alle tijde de nodige informatie in rapportvorm te verzamelen en te verkrijgen om te voldoen aan de wettelijke rapportering naar de Vlaamse Milieumaatschappij.

Partijen kunnen in gezamenlijk overleg andere modules aan deze KPR-toepassing toevoegen. Hiertoe zal indien nodig een aparte bijlage bij de Overeenkomst worden gevoegd.

## ARTIKEL 3 – DUUR/BEEÏNDIGING

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde duur en kan door elk van de partijen jaarlijks, rekening houdende met de datum van de ondertekening van de overeenkomst, geheel of gedeeltelijk beëindigd worden door aangetekend schrijven mits het in acht nemen van een opzeggingstermijn van 3 maanden.

Onafgezien van het recht om verbreking van de overeenkomst te vorderen wegens fout of nalatigheid, verbinden de beide partijen er zich wederzijds toe deze overeenkomst niet op te zeggen gedurende een initiële periode van 2 jaar.

Elk van beide partijen is gerechtigd onderhavige overeenkomst onmiddellijk en zonder opzeggingstermijn te beëindigen door aangetekend schrijven ingeval van faillissement, staking van betaling, gerechtelijk akkoord van de tegenpartij of elke andere oorzaak die haar rechten ernstig in het gedrang brengt.

## ARTIKEL 4 – GEVOLGEN VAN HET EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Bij het einde van Overeenkomst, om welke reden dan ook, verbindt de klant er zich toe om het gebruik van de KPR-toepassing en desgevallend andere Modules, onmiddellijk te staken.

## ARTIKEL 5 – PRIJS

De klant is een vaste gebruiksrechtvergoeding verschuldigd gelijk aan 200 EUR per jaar.

Daarenboven is de klant een vergoeding verschuldigd van 2 EUR per ingevoerde keuring voor het werkgebied van de klant. Deze vergoeding zal jaarlijks afgerekend worden.

Bovenvermelde bedragen zijn uitgedrukt in euro en excl. B.T.W.

Voor eventuele bijkomende Modules zal de leverancier een vergoeding aanrekenen in overeenstemming met de op dat moment geldende prijzen voor deze Modules. Deze overeenkomst is eveneens van toepassing op alle bijkomende Modules die de klant zal bestellen.

Bijkomende bestellingen worden exhaustief omschreven in nieuwe toekomstige bijlagen. De vergoedingen kunnen vallen onder de vorm van een eenmalig licentiebedrag, regelmatige bedragen voor onderhoud en ondersteuning, ofwel regelmatige bedragen (abonnement) die een reeks van elementen samen vervat.

Eventueel extra benodigde diensten kunnen door de klant gevraagd worden en worden door de leverancier of een door hem aangestelde consultant of ontwikkelaar uitgevoerd aan een tarief van 80-EUR/uur. Eventuele andere profielen kunnen eveneens aangeboden worden aan specifiek voor dat profiel geldende prijzen. Deze diensten kunnen betrekking hebben op onderhoud, uitbreiding van de functionaliteit, training, implementatie, project management, enz.

## ARTIKEL 6 – PRIJSWIJZIGING

Bovenvermelde prijzen kunnen jaarlijks op de verjaardag van de inwerkingtreding van de overeenkomst door de leverancier aangepast.

De prijsaanpassing zal jaarlijks geïndexeerd worden volgens de gezondheidsindex zoals die gepubliceerd wordt door de Nationale Bank van België waarbij als referentie-index de gezondheidsindex zal gelden die gepubliceerd werd in december 2010.

De leverancier deelt de aangepaste prijzen mee ten laatste 1 maand voor de inwerkingtreding van de nieuwe prijzen.

De klant is op dat ogenblik gerechtigd deze overeenkomst te beëindigen door middel van een aangetekend schrijven ten laatste 2 weken voor de inwerkingtreding van de nieuwe prijzen.

#### ARTIKEL 7 – BETALINGSSCHEMA

De in artikel 5 van deze Overeenkomst bedoelde bedragen worden door de leverancier aan de klant als volgt gefactureerd:

De jaarlijks verschuldigde bedragen worden gefactureerd 1 maand voor de verjaardag van de ondertekening van deze Overeenkomst.

De vergoeding per keuring wordt trimestrieel gefactureerd in de maand die op de betrokken periode volgt.

Alle facturen zijn binnen een termijn van 30 dagen betaalbaar.

Bij het uitblijven van betaling binnen de gestelde termijn is van rechtswege en zonder vereiste van ingebrekestelling de wettelijke interest verschuldigd op alle reeds vervallen maar nog niet betaalde bedragen.

Daarbij zal eveneens een forfaitaire dossierkost van 250 EUR per laattijdige betaling aangerekend worden.

Alle verdere kosten die nodig zijn voor de invordering van openstaande bedragen zijn volledig ten laste van de klant.

De leverancier heeft het recht de uitvoering van de overeenkomst op te schorten in geval van niet-betaling van vervallen facturen.

#### ARTIKEL 8 – GARANTIE

De leverancier garandeert de goede werking van de KPR-toepassing, evenals de toegang ervan en het gebruik ervan volgens de regels van de kunst.

De leverancier verzekert de klant dat het de kwaliteit en procedures zal naleven en toepassen zoals kan worden verwacht van een professionele dienstverlener in deze activiteit.

De leverancier zal de normale professionele technologieën toepassen die bestaan om de beveiliging en afscherming van deze gegevens naar derden toe te maximaliseren, dit binnen het kader van de afgesproken technologieën en procedures.

De garantie dekt niet het niet of niet behoorlijk functioneren van de KPR-toepassing of de daarmee samenhangende Modules:

- als gevolg van een ongeval, misbruik of een verkeerde toepassing door de klant;
- door foutief, oneigenlijk of niet-toegelaten gebruik door de klant;
- door een ongeval, brand, natuurrampen, elektriciteitsstoringen en in het algemeen elke oorzaak vreemd aan de leverancier;

De leverancier zal het geïnstalleerde garanderen tegen verborgen gebreken.

Indien de klant binnen een garantieperiode van 90 dagen na de installatie de leverancier ervan op de hoogte stelt dat een Module niet voldoet aan de garantie, zal de leverancier naar zijn keuze de Module vervangen of herstellen.

#### ARTIKEL 9 – AANSPRAKELIJKHEID

De aansprakelijkheid van de leverancier voor schade tengevolge van gebreken in de KPR-toepassing of een daarmee samenhangende Module is beperkt tot een bedrag van één maal de in het betrokken jaar gefactureerde of te factureren bedrag aan de klant.

Klant en leverancier zullen niet aansprakelijk zijn voor indirecte schade of winstderving.

#### ARTIKEL 10 – INTELLECTUELE EIGENDOM

De leverancier vrijwaart de klant tegen elke vordering, tegen de klant ingesteld, op grond van inbreuk of vermeende inbreuk op enig intellectueel eigendomsrecht wegens het gebruik van het geïnstalleerde. De klant zal de leverancier van dergelijke vordering onmiddellijk op de hoogte stellen.

Indien de klant het gebruik van het door de leverancier geïnstalleerde dient te staken op grond van dergelijke vordering of een eruit voortvloeiende veroordeling, zal de leverancier op eigen kosten en in onderling overleg met de klant:

- hetzij voor de klant het recht verwerven het geïnstalleerde verder te gebruiken;
- hetzij het geïnstalleerde aanpassen of vervangen zodat een einde aan de inbreuk wordt gesteld;
- hetzij het geïnstalleerde terugnemen en de klant crediteren voor de krachtens deze overeenkomst betaalde bedragen;

De klant verbindt er zich toe de KPR-toepassing en de daarmee samenhangende Modules enkel te gebruiken voor intern gebruik en deze op geen enkele wijze, rechtstreeks of onrechtstreeks, tegen vergoeding of gratis, ter beschikking te stellen van derden of op enige andere wijze te commercialiseren. De klant verbindt er zich dan ook onder andere toe de KPR-toepassing en de daarmee samenhangende Modules niet te kopiëren, te verspreiden, bekend te maken, te verkopen, te verhuren of op eender welke andere wijze te gelde te maken.

#### ARTIKEL 11– GEHEIMHOUDING

Klant en leverancier verbinden zich tot volledige geheimhouding van alle informatie die zij over of m.b.t. elkaar verwerven bij de totstandkoming en uitvoering van deze overeenkomst.

Deze verplichting blijft ook gelden na de beëindiging van de overeenkomst.

#### ARTIKEL 12 – EIGENDOMSRECHTEN

Alle intellectuele eigendomsrechten op de geïnstalleerde KPR-toepassing en de door de leverancier ontwikkelde Modules komen toe aan de leverancier

De klant verwerft slechts een persoonlijk en niet-overdraagbaar gebruiksrecht voor maximaal 10 gebruikers.

De klant zal het geïnstalleerde enkel aanwenden voor intern gebruik en de software op geen enkele wijze, rechtstreeks of onrechtstreeks, tegen vergoeding of gratis, ter beschikking stellen van derden.

Het is de klant verboden de programmatuur te kopiëren behalve voor backup- en archiveringsdoeleinden.

Het is de klant verboden de software te vertalen, bewerken, arrangeren of anderszins te veranderen zonder de voorafgaande geschreven toestemming van de leverancier.

De klant blijft ten allen tijde eigenaar van en verantwoordelijk voor de gegevens.

De leverancier zal bij een eventuele beëindiging van de overeenkomst deze gegevens ofwel terugbezorgen aan de klant ofwel vernietigen op vraag van de klant.

#### ARTIKEL 13– PRIVACY

De klant verbindt er zich toe de gegevens waarvan hij kennis krijgt in het kader van uitvoering van deze overeenkomst op geen enkele andere wijze te gebruiken dan voor de loutere toepassing van deze overeenkomst. Zo mag de klant onder meer deze gegevens op geen enkele wijze - noch rechtstreeks noch onrechtstreeks - gebruiken of laten gebruiken voor commerciële doeleinden.

De klant zal deze gegevens vertrouwelijk behandelen.

De klant verbindt er zich toe aan de leverancier de namen mee te delen van de personen die via de toegekende licentie toegang krijgen tot de databank via de KPR-toepassing. Ook zal het e-mailadres van deze personen aan de leverancier meegedeeld worden. Elk van de vermelde personen zal ten aanzien van de leverancier, voorafgaand aan het eerste gebruik van de KPR-toepassing, een verklaring ondertekenen waarin onder meer wordt bepaald dat de betrokkene de gegevens van de databank vertrouwelijk zal behandelen, deze enkel zal gebruiken voor de goede uitvoering van deze overeenkomst en deze niet aan derden, onder welke vorm dan ook, zal meedelen.

#### ARTIKEL 14 – OVERDRACHT VAN RECHTEN EN VERPLICHTINGEN

Geen van beide partijen mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere partij de rechten of verplichtingen voor hem voortvloeiend uit deze overeenkomst overdragen aan een derde.

De leverancier mag zonder de voorafgaande geschreven toestemming van de klant geen overeenkomst van onderaanneming sluiten voor de uitvoering van een deel of het geheel van deze overeenkomst.

#### ARTIKEL 15 – AFSTAND VAN RECHT

Het niet opeisen van een recht of het niet toepassen van een sanctie door één van de partijen houdt geenszins een afstand van recht in.

#### ARTIKEL 16 – OVERIGE BEPALINGEN

Partijen zijn verantwoordelijk voor het naleven van deze overeenkomst door hun personeelsleden, ongeacht de kwalificatie en de wijze waarop ze zijn tewerkgesteld.

#### ARTIKEL 17 – BEVOEGDE RECHTBANK EN TOEPASSELIJK RECHT

Alle geschillen die tussen klant en leverancier ontstaan naar aanleiding van de totstandkoming, de uitvoering en/of de interpretatie van deze overeenkomst zullen voorgelegd worden aan de rechtbanken van Antwerpen.

Deze overeenkomst wordt beheerst door het Belgisch recht.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Abonnement KPR toep.	VLARIO	400 EUR	421/123/19

De gemeenteraad stemt met 30 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer



Karel De Busser, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl van de heer Peter Reniers en mevrouw An Van Tornout – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen en Mobiliteit

#### **014. Goedkeuring te hechten aan verrekening 3 voor de opdracht 'Onderhoud voetpaden dienstjaar 2009'**

Peter Reniers: ja meneer voorzitter, beste collega's, ook hier even een kanttekening. Ik ga dat goedkeuren. Maar wat de Wouwerstraat betreft mensen die er tegenwoordig door komen en de lokale inwoners uiteraard toch ook zullen zeer verheugd zijn dat die eindelijk zijn aangelegd. Wat nu ook wel opvalt is dat daar dus een paar stukken nog opengebrouwen zijn. Ik heb mij laten vertellen dat dat is omdat daar een aantal rioolbuizen moesten hersteld worden. Maar men wist mij ook te vertellen dat op de hoek van de Wouwerstraat en de Driekuilstraat dat daar een deel of misschien wel het volledige voetpad voor zijn huis, zijn eigendom is. En ik wilde hier toch eens even navraag doen omdat daar in het verleden nogal eens klachten waren dat mensen hun wagen gewoon op het voetpad daar plaatste of dat inderdaad dus zo is. En zo ja wat u daar dan aan gaat doen?

Eric Vos: ja ik stel voor dat je het preciese huisnummer door geeft of dat wij het zo dadelijk daar over hebben en dan laat ik de situatie natrekken om te kijken dat het inderdaad private eigendom is. En dat daar toegang tot kan genomen worden al dan niet.

Peter Reniers: ja dat blijkt dus wel private eigendom te zijn. Het huisnummer heb ik nu niet maar het is net op de hoek met de Driekuilstraat. Ik dacht dat daar vroeger ne beenhouwer was. Maar allez ik denk toch dat aan die situatie iets moet gedaan worden om dat dus in het patrimonium dus op te nemen dat daar dergelijke situaties zich niet meer kunnen voordoen.

Eric Vos: wij zullen het bekijken. Dank u voor de informatie.

Francis Stijnen: punt op zich iedereen akkoord? Ja.

#### **Samenvatting**

Tijdens de uitvoering van de opdracht 'Onderhoud voetpaden, dienstjaar 2009' is gebleken dat voor de goede uitvoering van de werken enkele aanpassingen dienden aangebracht te worden. De aanpassingen leiden tot onvoorziene werken. Voor deze aanpassingen waren geen posten opgenomen in het bijzonder bestek terzake. De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan de verrekening 3 voor de onvoorziene werken.

---

#### **Motivering**

##### *Feiten en context*

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 3 september 2009 goedkeuring aan de gunning van deze opdracht aan Nooyens Guy, Veedijk 45 te 2300 Turnhout tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 332 762,70 EUR excl. btw of 400 869,90 EUR incl. btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bijzonder bestek met nr. WG/2009/18.

##### *Juridische grond*

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 15.

Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 7 en 8.

De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 42.

#### *Argumentatie*

Tijdens de uitvoering van de opdracht 'Onderhoud voetpaden, dienstjaar 2009' is gebleken dat voor de goede uitvoering van de werken enkele aanpassingen dienden aangebracht te worden. De aanpassingen leiden tot onvoorziene werken. Voor deze aanpassingen waren geen posten opgenomen in het bijzonder bestek terzake. Deze aanpassingen leiden tot een verrekening voor de onvoorziene werken voor een bedrag van 34 235,00 EUR excl. btw of 41.121,95 EUR incl. btw.

Verrekening 3 omvat volgende onvoorziene werken:

De heraanleg van de stoepen in de Wouwerstraat is een opportuniteit om een aantal oversteekplaatsen opnieuw in te richten i.f.v. het verbeteren van de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid. De aannemer heeft bijkomend prijs gegeven voor alle noodzakelijke werken, voor het inrichten van voetpaduitstulpingen en het doortrekken van de voetpaden over de rijweg, die nog niet voorzien waren in de meetstaat van het bijzonder bestek. Deze eenheidsprijzen zijn in overeenstemming met de eenheidsprijzen zoals opgegeven in de originele offerte.

De voetpaden in natuursteen in de Otterstraat worden vernieuwd. Omwille van de ligging is er, analoog aan de andere aanliggende winkelstraten rondom de Grote Markt, gekozen voor de betonnen dubbelklinker type "Turnhouts blauw". Dit type bestrating was niet voorzien in de meetstaat van het bijzonder bestek. De aannemer heeft prijs gegeven voor het leveren en plaatsen ervan. De eenheidsprijs is in overeenstemming met de eenheidsprijzen zoals opgegeven in de originele offerte.

De meerwerken kunnen gefinancierd worden met de oorspronkelijk vastgelegde kredieten.

Voor deze verrekening wordt geen termijnsverlenging toegekend.

De leidend ambtenaar de heer Steven Mateusen verleende gunstig advies.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan de verrekening 3 voor de onvoorziene werken.

---

#### *Besluit*

De gemeenteraad hecht haar goedkeuring aan verrekening 3 van de opdracht "Onderhoud voetpaden dienstjaar 2009" voor het totaal bedrag in meer van 34 235,00 EUR excl. btw of 41 121,95 EUR incl. btw.

#### *Financiële gevolgen*

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2009, op artikel 4210/735/60/65 van de buitengewone dienst.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel Wegen, Groen en Mobiliteit

### **015. Goedkeuring te hechten aan de lastenvoorwaarden, kostenraming en gunningswijze voor de opdracht 'Aankoop van 2 straatstofzuigers'**

Pierre Gladiné: ja Open VLD wilt dit punt goedkeuren met een ja dubbel plus. In het veiligheidsrapport scoort vuilheid van de stad zeker zo slecht als het probleem van agressie inzake het veiligheidsgevoel van de burger. Wij vragen dan ook om een versnelling te verhogen, een tandje bij te steken, om Turnhout proper te houden en de straatstofzuigers zo snel als mogelijk in te zetten.

Eric Vos: goed bedankt voor de ondersteuning. Zoals je weet hebben wij in het kader van Turnhout kan net diverse acties uitgerolt en staan er nog een aantal op touw. Ik denk dat die actie ook haar vruchten afwerpt. Maar ik zou ook een oproep willen doen want de actie noemt Turnhout samen het kan netter dat alle partners die bij netheid betrokken zijn en ook winkels en bedrijven en zo verder dat men mee het voortouw neemt om dit euvel eigenlijk ja van de wereld te helpen en Turnhout nog netter te maken.

Francis Stijnen: goed iedereen akkoord met het punt op zich? Ja.

#### *Samenvatting*

De gemeenteraad wordt gevraagd, om onder voorbehoud van instemming van de minister van leefmilieu, goedkeuring te hechten aan de lastenvoorwaarden, gunningswijze, kostenraming en lijst van aan te schrijven firma's voor de opdracht "Aankoop 2 straatafvalzuigers".

---

### Motivering

#### *Feiten en context*

Er dienen 2 straatafvalzuigers te worden aangekocht omwille van uitbreiding van de reinigingsploeg en de verhoging van de efficiëntie van de veegploegen.

#### *Juridische grond*

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 17, § 2, 1° a.

Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 120.

Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 3, § 1.

De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen.

Het subsidiebesluit van 16 februari 2007 met de bijhorende richtlijn.

#### *Argumentatie*

In het kader van de opdracht "Aankoop 2 straatafvalzuigers" werd een bestek met nr. SB-2011-08 opgemaakt door sector Stadsbedrijven.

De uitgave voor de opdracht "Aankoop 2 straatafvalzuigers" wordt geraamd op 31 404,96 EUR excl. btw of 38 000,00 EUR incl. 21% btw.

Derhalve wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Volgende firma's komen in aanmerking om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure:

- Technisch Bedrijf Karel De Kegel nv, Joseph Cardijnstraat 7 te 9420 Erpe-Mere.
- Glutton Cleaning Machines, Rue de l'Île Dossai 9 te 5300 Sclayn.
- Vert Service, Rue de Nazareth 10 te 4651 Battice.

In de begroting van 2011 is op artikel 8750/743/52.167 van de buitengewone dienst een krediet voorzien.

---

### Besluit

Het bestek met nr. SB-2011-08 en de raming voor de opdracht "Aankoop 2 straatafvalzuigers", opgesteld door sector Stadsbedrijven worden, onder voorbehoud van instemming van de minister van leefmilieu, goedgekeurd.

De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

De kostenraming bedraagt 31 404,96 EUR excl. btw of 38 000,00 EUR incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

De volgende firma's worden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure:

- Technisch Bedrijf Karel De Kegel nv, Joseph Cardijnstraat 7 te 9420 Erpe-Mere
- Glutton Cleaning Machines, Rue de l'Île Dossai 9 te 5300 Sclayn
- Vert Service, Rue de Nazareth 10 te 4651 Battice

Een subsidie zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie OVAM, Stationstraat 110 te 2800 Mechelen.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2011, op artikel 8750/743/52.167 van de buitengewone dienst van het dienstjaar 2011.

#### *Financiële gevolgen*

Bovengenoemde opdracht zal gefinancierd worden op artikel 8750/743/52.167 van de buitengewone dienst van het dienstjaar 2011.

Aan de subsidiërende instantie (OVAM) zullen de maximale subsidies en toelagen worden aangevraagd. Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel Stadsbedrijven

#### **016. Goedkeuring te hechten aan het reglement inzake de aanvraagprocedure en modaliteiten van het tijdelijk parkeerverbod**

Peter Reniers: meneer voorzitter, beste collega's, ik ga dit punt niet goedkeuren en om volgende reden. Ik kan begrijpen dat er een aanleiding is geweest om dit reglement aan te passen. Mensen zijn bijzonder inventief om die verbodsborden dus op te vragen om daar tijdelijk dan voor hun woning of daar dan ook dus te plaatsen en dat men daar dus pal en perk wil aan stellen dat kan ik dus best begrijpen. Maar dit reglement staat of valt natuurlijk met een degelijke controle ja. En het mag niet zo zijn dat mensen die het uiteindelijk goed menen ja dat die dus de dupe worden van mensen die daar dus misbruik van maken. En ik heb dus het aantal artikels dat dus in het reglement is opgenomen er toch aandachtig op nagelezen en dat valt een beetje magertjes uit. En ik stel mij de vraag maak mij eigenlijk de bedenking is dat hier volledig? Want volgende kanttekeningen zijn de opgenomen modaliteiten ook in overeenstemming met de richtlijnen die door het parket worden voorgeschreven? Is dat dus nagegaan dat wat het parket daar dus over denkt van hoe zo een plaatsing dus moet gebeuren. Moet dat dus gecontroleerd worden door de politie? Dat staat dus niet in het reglement. Welke nummerplaten moeten worden genoteerd? En bijkomend kan daar eventueel ja om niet de indruk te wekken dat eigenlijk voor elk retributiereglement uiteindelijk ook een retributie moet worden betaald ja kan daar niet gedacht worden aan één of andere vrijstelling. Dat mensen die in de stad wonen en zich genoodzaakt voelen om bijvoorbeeld ne container voor hun deur te zetten en dat allemaal goed afspreken dat die daar 's morgens wordt neergeplaatst en 's avonds wordt weggebracht dan dat ze daar dus 25 euro voor moeten betalen. En dan nog niet gesproken wanneer dat dus langere tijd, dat men daar een vrijstelling van de eerste drie krijg je dat dus gratis en vanaf dan zal je moeten betalen. Bovendien is er ook niet in opgenomen dat als mensen zelf over dergelijke verbodsborden beschikken ja wat gaan die dan mogen doen. Mogen die die dan niet gebruiken? Of zijn het enkel dus verbodsborden die door de stad worden aangeleverd? Dat zou dus ook moeten worden aangepast. Bovendien lees ik dat tijdens momenten waarop de parkeerplaatsen niet nodig zijn mogen deze niet gebruikt worden om eigen voertuigen te plaatsen. Dat lijkt mij eigenlijk nogal een beetje gek. Ik heb het net aangegeven van het plaatsen van die container die ze dan 's avonds komen terug halen. Maar 's morgens brengen ze dan dus een nieuwe dat u overnacht daar dus de wagen dan niet mag plaatsen. Bovendien staat ook niet in het reglement of men op die plaatsen geen parkeerretributie moet betalen. Ik heb eens nagevraagd bij een aantal andere gemeenten die daar dus wel voor betalen. En ik denk dat in die zaken dus eigenlijk in overweging genomen zou ik dus willen voorstellen om dat eens allez opnieuw eens te bespreken en te toetsen aan wat er dergelijke bepalingen dus leeft in andere gemeenten en men tot een iets uitgebreider verhaal komt.

Eric Vos: geen probleem om het nog verder, verder te verfijnen en te bespreken. Ik zou wel voorstellen dat wij het nu behandelen om een goede basis te hebben. Het is trouwens ook op de commissie duidelijk gemaakt waarom dat we dit reglement voorleggen. Het is alleszins zo dat, dat we de plaatsing doen met onze eigen diensten zodanig dat we ook weten dat het goed geplaatst is. Dat wanneer dat er wagens staan in de zone waarin die platen geplaatst worden dat die nummers ook genoteerd worden dus dat wanneer dat er nieuwe wagens komen staan dat wij heel duidelijk weten wie dat zich bewust in overtreding gezet heeft. Dat er ook kan opgetreden worden. Dus die dingen zijn wel kortgesloten. Als je het hebt over een vrijstelling voor de eerste drie keer dat lijkt mij iets moeilijker in die zin dat het merendeel van het plaatsen van parkeerverbod geldt voor één dag of voor een zeer beperkte periode. We kunnen de aantalen opvragen bij de dienst hoe dat de verhouding zit ten opzichte van de totaliteit. Maar 25 euro om platen te komen plaatsen en komen weghalen met onze stedelijke diensten lijkt mij zeer billijk bedrag waardoor dat mensen die werken moeten doen wel iets moeten betalen maar toch niet zeker overvraagd worden. De andere elementen die u aandraagt wil ik rustig samen met de dienst nog eens doornemen om te bekijken dat wij het reglement verder moeten en kunnen verfijnen en het terugbrengen op commissie.

Francis Stijnen: oké goed kan u met het punt voorlopig meegaan en dat het nog verder bekeken wordt?

Peter Reniers: ik ga mij dus onthouden en hou mij dus aan wat de schepen dus zegt dat dat dus opnieuw verder

Paul Meeus: wij willen ons ook onthouden in afwachting tot er iets anders of iets nieuws komt.

Francis Stijnen ja oké onthouding Vlaams Belang en meneer Reniers. Alle andere raadsleden akkoord? Ja.

Samenvatting

Bij kleine werken volstaat een tijdelijk parkeerverbod om ruimte vrij te maken voor een verhuishwagen, werk(voer)tuigen of om materiaal te plaatsen. Kleine werken houden in dat er geen hinder of belemmering is voor het doorgaand verkeer. In deze gevallen kan bij de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit een aanvraag tot het plaatsen van tijdelijk parkeerverbod worden gedaan. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de modaliteiten hiervoor vast te leggen.

---

### Motivering

#### *Feiten en context*

Bij kleine werken volstaat een tijdelijk parkeerverbod (bord E1) om ruimte vrij te maken voor een verhuishwagen, werk(voer)tuigen of om materiaal te plaatsen. Kleine werken houden in dat er geen hinder of belemmering is voor het doorgaand verkeer. Hiervoor kan bij de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit een aanvraag tot het plaatsen van tijdelijk parkeerverbod worden gedaan.

#### *Argumentatie*

In het verleden werd het parkeerverbod vaak aangevraagd per week omdat de aanvrager geen voordeel had bij het aanvragen van parkeerverbod voor een kortere periode van enkele dagen. Wanneer de parkeerplaatsen dan niet gebruikt werden leidde dit tot wrevel in de buurt. De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit stelt voor om voor het parkeerverbod een gedifferentieerder tarief toe te passen.

Het privaat gebruik van openbare parkeerplaatsen moet worden beperkt. Parkeerplaatsen die wordt vrijgehouden mogelijk enkel worden gebruikt voor het doel waarvoor het parkeerverbod werd toegestaan. Tijdens momenten waarop de parkeerplaatsen niet nodig zijn mogen deze niet gebruikt worden om eigen voertuigen te plaatsen. Tijdelijk parkeerverbod wordt enkel toegestaan voor de periode waarin het parkeerverbod noodzakelijk is.

---

### Besluit

#### Artikel 1

Het plaatsen van tijdelijk parkeerverbod gebeurt enkel door de stad Turnhout of door derden mits toelating van de stad.

#### Artikel 2

Het tijdelijk parkeerverbod kan worden aangevraagd om in bepaalde gevallen een deel van de rijbaan of parkeerstrook parkeervrij te maken. Voor volgende gevallen kan een aanvraag tot tijdelijk parkeerverbod worden ingediend:

- een verhuis met of zonder ladderlift
- Het plaatsen van een container
- Het plaatsen of afbreken van een stelling
- De weg vrijhouden voor ceremoniewagens
- Het gebruik van hoogtewerkers
- Het inrichten van bouwwerven (o.a. plaatsen van mobiele- en vaste bouwkranen)
- Vrachtwagens en bestelbussen die voor het laden en lossen van hun goederen zo dicht mogelijk bij het leveringsadres moeten geraken
- Plaatsen van materialen op de openbare weg

Voor inname openbaar domein door het plaatsen van een stelling, container, bouwmaterialen, bouwwerf of vrachtwagen is bijkomend een signalatievergunning noodzakelijk.

#### Artikel 3

Aanvragen voor het tijdelijk parkeerverbod moeten 3 werkdagen de stad bereiken. Aanvragen kunnen enkel gebeuren door:

- een schriftelijke vraag aan Stad Turnhout, T.a.v. dienst Wegen, Groen en Mobiliteit, Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
- door middel van een email naar [wegenis@turnhout.be](mailto:wegenis@turnhout.be)
- door middel van een aanvraag in het e-loket op de website van de stad Turnhout
- aan het loket van de dienst Wegen Groen en Mobiliteit in het Stadskantoor

Deze aanvraag gebeurt met een standaardformulier en omvat minstens de volgende elementen.

- identiteitsgegevens van de aanvrager,
- locatie van het parkeerverbod;
- begin- en einddatum van het tijdelijk parkeerverbod;
- reden van aanvraag tot plaatsing tijdelijk parkeerverbod;

#### Artikel 4

De parkeerplaatsen die worden vrijgehouden door het tijdelijk parkeerverbod mogen enkel worden gebruikt waarvoor de ruimte werd vrijgehouden. Het gebruik van de parkeerplaatsen door andere voertuigen dan deze waarvoor de aanvraag gebeurde is niet toegestaan.

#### Artikel 5

Voor het tijdelijk parkeerverbod is een retributie verschuldigd. De retributie op het gebruik van parkeerplaten werd vastgelegd door de gemeenteraad in zitting van 21 december 2007.

#### *Financiële gevolgen*

Deze beslissing heeft geen financiële gevolgen

De gemeenteraad stemt met 24 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, mevrouw Deborah Langman, mevrouw An Van Tornout mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 8 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster en de heer Peter Reniers – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen en Mobiliteit

Kopie

Politie, dienst Financiën, communicatie

### **017. Goedkeuring te hechten aan het retributiereglement inzake het aanleggen van een rioolafkapping vanaf het hoofdriool tot aan de grens van de private eigendom, het leggen van een rioolafkapping vanaf de rioolaansluiting tot aan de dakafvoer aan de grens van de private eigendom, het ontstoppen van de riolering en de keuring van de private riolering**

Francis Stijnen: een lang punt maar. Zijn daar vragen bij? Of kunnen wij dat goedkeuren? Ja akkoord?

Peter Reniers: ik ga mij daar onthouden meneer voorzitter.

Francis Stijnen: oké dan noteren wij dat. Alle andere raadsleden akkoord? Ja.

#### *Samenvatting*

De Stad Turnhout wordt voor de activiteit inzameling en afvoer van afvalwater aangemerkt als een BTW belastingplichtig openbaar bestuur. Dit impliceert o.m. dat de retributies die de Stad Turnhout ontvangt voor geleverde prestaties m.b.t. deze activiteit onderhevig zijn aan BTW. De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht zijn goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement op het leggen van een rioolafkapping vanaf het hoofdriool tot aan de grens van de private eigendom, het leggen van een rioolafkapping vanaf de rioolaansluiting tot aan de dakafvoer aan de grens van de private eigendom en aan het retributiereglement op het ontstoppen en keuren van een riolering.

---

#### *Motivering*

##### *Juridische grond*

- de bepalingen van het Gemeentedecreet

##### *Argumentatie*

In talrijke straten van de stad werd reeds een rioolleiding aangelegd. De aanleg van een rioolafkapping vanaf het hoofdriool in de weg tot aan de grenslijn van de private eigendommen dient te worden uitgevoerd door het stadsbestuur. Voor het ontstoppen van een rioolafkapping die zich voor een gebouw bevindt en die intact is, wordt aan de aanvrager een retributie aangerekend.

Sinds 1 juli 2011 moet na aanleg en voor aansluiting op het rioleringsstelsel ook de private riolering gecontroleerd worden om te zien of de scheiding tussen DWA en RWA correct werd uitgevoerd. Deze keuring wordt uitgevoerd door de rioolbeheerder van het gemeentelijk stelsel.

De financiële toestand van de stad maakt het noodzakelijk de kosten te verhalen op de aanvrager.

---

#### *Besluit*

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het aangepaste retributiereglement.

Rebuitiereglement - retributie aanleggen rioलाftakking vanaf het hoofdriool tot aan de grens van de private eigendom, het aanleggen van een rioलाftakking vanaf de rioलाansluitleiding tot aan de dakafvoer aan de grens van de private eigendom, ontstoppen van een riolering en keuring van de private riolering.

#### **Artikel 1: voorwerp retributie**

Met ingang van 1 januari 2012 en voor een periode eindigend op 31 december 2013 wordt een retributie gegeven op het leggen van een rioलाftakking vanaf het hoofdriool tot aan de grens van het private eigendom, op het leggen van een rioलाftakking vanaf de rioलाansluitleiding tot aan de dakafvoer aan de grens van de private eigendom, op het ontstoppen van een riolering en op de keuring van de private riolering.

#### **Artikel 2 : schuldenaar**

De retributie voor het aanleggen van een rioलाftakking en voor de keuring van de private riolering is verschuldigd door de aanvrager.

De retributie voor het ontstoppen van de riolering is verschuldigd door de aanvrager op voorwaarde dat de verstopping zich bevindt in de rioलाftakking van het betreffende gebouw en dat de rioलाftakking intact is. Indien de verstopping zich voordoet niet in de rioलाftakking maar in het riool zelf of als de rioलाftakking hersteld moet worden, is er geen retributie verschuldigd.

#### **Artikel 3 : tarieven**

Het bedrag van de retributie op het leggen van een rioलाftakking vanaf het hoofdriool tot aan de grens van de private eigendom bestaat uit:

- een forfaitair bedrag van 337,19 EUR exclusief BTW. Deze forfait betreft de aansluiting voor de eerste 5 strekkende meters
- een bijkomend bedrag van 42,97 EUR exclusief BTW per begonnen strekkende meter vanaf de zesde meter

De retributie voor het aansluiten van een regenpijp op de bestaande rioलाftakking bedraagt 168,59 EUR exclusief BTW.

De retributie voor het ontstoppen van een riolering bedraagt 90,91 EUR exclusief BTW voor een ontstopping.

Het bedrag van de retributie voor de keuring bedraagt voor :

- een één- of meergezinswoning: 41,32 EUR exclusief BTW + per extra wooneenheid: 28,93 EUR exclusief BTW
- een appartement: 41,32 EUR exclusief BTW voor de eerste wooneenheid + per extra wooneenheid 28,93 EUR exclusief BTW
- een herkeuring: 28,93 EUR exclusief BTW per wooneenheid per keer.

#### **Artikel 4 : invordering en betaling**

Voor het aanleggen van een rioलाftakking is de aanvrager verplicht de berekende retributie te betalen nadat de dienst geleverd is en volgens artikel 3 van dit reglement retributie verschuldigd is. De retributie is betaalbaar binnen de dertig dagen na toezending van de factuur.

Voor het ontstoppen of een keuring van de riolering dient de retributie vooraf te worden betaald. De dienst wordt geleverd na de ontvangst van het bedrag van de retributie.

#### **Artikel 5 : goedkeuring**

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

#### **Artikel 6 : opheffing**

Het rebuitiereglement op aanleggen rioलाftakking vanaf het hoofdriool tot aan de grens van de private eigendom, het aanleggen van een rioलाftakking vanaf de rioलाansluiting tot aan de dakafvoer aan de grens van de private eigendom en ontstoppen riolering, goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 21 december 2007, wordt met de invoering van dit reglement opgeheven.

De gemeenteraad stemt met 31 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, de heer Peter Reniers, mevrouw An Van Tornout mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er was 1 onthouding nl. van de heer Peter Reniers - raadslid

*Opvolging*

Origineel  
Kopie

Wegen, Groen en Mobiliteit  
Financiële dienst, Communicatie

## **018. Goedkeuring te hechten aan het retributiereglement inzake het maken van een inrit**

### Samenvatting

De gemeenteraad van de Stad Turnhout hecht goedkeuring aan het retributiereglement op het maken van een inrit vanaf de rijweg tot aan de grens van de private eigendom.

---

### Motivering

#### *Juridische grond*

- de bepalingen van het Gemeentedecreet

#### *Argumentatie*

De financiële toestand vergt de invoering van rendabele retributies.

Jaarlijks worden er verschillende nieuwe woningen opgericht. Voor woningen met een garage moet het openbaar domein soms worden aangepast. Deze aanpassingen moeten worden vergoed aan de stad. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om akkoord te gaan met het retributiereglement voor het maken van een inrit vanaf de rijweg tot aan de grens van de private eigendom.

---

### Besluit

De gemeenteraad beslist het retributiereglement op het maken van een inrit vanaf de rijweg tot aan de grens van de private eigendom goed te keuren.

### **Retributiereglement - retributie op het maken van een inrit .**

#### **Artikel 1: voorwerp retributie**

Met ingang van 1 januari 2012 en voor een periode eindigend op 31 december 2013 wordt een retributie geheven op het maken van een inrit vanaf de rijweg tot aan de grens van de private eigendom.

#### **Artikel 2 : schuldenaar**

De retributie is verschuldigd door de aanvrager.

#### **Artikel 3 : tarieven**

Het bedrag van de retributie op het maken van een inrit vanaf de rijweg tot aan de grens van de private eigendom bestaat uit:

- een bedrag van 34,00 EUR per m<sup>2</sup> verharding
- een bedrag van 10,00 EUR per lopende meter boordsteen
- een bedrag van 34,00 EUR per manuur voor overige prestaties

#### **Artikel 4 : invordering en betaling**

Nadat de dienst geleverd is en volgens artikel 3 van dit reglement de retributie verschuldigd is, is de aanvrager verplicht de berekende retributie te betalen.

De retributie is betaalbaar binnen de dertig dagen na toezending van de vordering.

#### **Artikel 5 : goedkeuring**

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### Opvolging

Origineel  
Kopie

Wegen, Groen en Mobiliteit  
Financiële dienst, Communicatie

## **019. Goedkeuring te hechten aan het gewijzigd belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen**

### Samenvatting

IOK Afvalbeheer laat weten dat vanaf het najaar 2011 de verkoop van Vlaco-compost uitgebreid wordt met de verkoop van Vlaco-potgrond.

Daar het containerpark vanaf 2012 overgenomen wordt door IOK Afvalbeheer, zal er vanaf 1 januari 2012 ook Vlaco-potgrond verkocht worden op het containerpark.

De gemeenteraad beslist om zijn goedkeuring te hechten aan het gewijzigde belastingreglement waarin de verkoop van potgrond zal opgenomen worden.



---

## Motivering

### *Voorgeschiedenis*

- Gemeentelijk belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen goedgekeurd door de gemeenteraad op 29 mei 2008;
- Gemeentelijk belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 juni 2010;
- Gemeentelijk belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen goedgekeurd door de gemeenteraad op 2 mei 2011;
- Mail van IOK Afvalbeheer van 6 september 2011 betreffende reglement retributie verkoop potgrond op het containerpark.
- Collegebesluit van 6 oktober 2011 betreffende de principiële goedkeuring van gewijzigde belastingreglement.

### *Feiten en context*

In het kader van productdifferentiatie ontwikkelde Vlaco vzw samen met IOK Afvalbeheer een universele potgrond. Deze potgrond is samengesteld uit 25 % turf, 25 % turfstrooisel, 20 % schorscompost en 25 % groencompost. Deze compost geeft de potgrond extra troeven: hij zorgt voor een verbeterde waterreserve en traagwerkende bemesting.

De compost bezit het Vlaco-label, zo kan de consument er op vertrouwen dat in deze potgrond alleen de allerbeste kwaliteit werd gebruikt.

Deze potgrond is zeer geschikt voor het potten of verpotten van kamer-, terras- en balkonplanten, pot- en kuipplanten en voor verder universeel gebruik, ook voor openbaar groen.

Sinds eind juni 2011 is de Vlaco-potgrond beschikbaar op de containerparken van Beerse-Merksplas, Herenthout en Meerhout. De prijs voor één zak van 50 l is vier euro. Vanaf het najaar zullen ook op de andere containerparken van IOK Afvalbeheer zakken met Vlaco-potgrond te koop aangeboden worden.

### *Juridische grond*

- De bepalingen van het Gemeentedecreet
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen;
- Het besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 inzake afvalvoorkoming en afvalbeheer (VLAREA);
- Uitvoeringsplan milieuverantwoord beheer van huishoudelijke afvalstoffen 2008-2015

### *Argumentatie*

In het voorjaar 2011 is IOK Afvalbeheer gestart met de verkoop van Vlaco potgrond op hun containerparken. In het najaar 2011 is dit uitgebreid en kunnen de andere containerparken ook potgrond aanbieden. Om de verkoop reglementair te laten verlopen dient dit opgenomen te worden in het bestaande belastingreglement.

Vanaf 1 januari 2012 zal het containerpark van Turnhout overgenomen worden door IOK Afvalbeheer. Daarom zullen we de verkoop van de potgrond pas vanaf dan laten doorgaan.

De aankoop- en verkoopprijs van zakken potgrond van 50 liter bedraagt 4 euro per zak.

---

## Besluit

De verkoop van Vlaco potgrond aan 4 euro/zak van 50 liter zal worden opgenomen in het belastingreglement. Vanaf januari 2012 zal er potgrond verkocht worden op het containerpark.

De gemeenteraad beslist onderstaand belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen goed te keuren.

Belastingreglement op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen.

### Artikel 1

Met ingang van 1 januari 2012 en eindigend op 31 december 2013 wordt een contantbelasting geheven op de ophaling en verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke en daarmee gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen en dit overeenkomstig de modaliteiten vervat in het Uniform Gemeentelijk politiereglement terzake.

Behoudens voor de ophaling en verwerking van grof vuil, en de verwerking van het op het containerpark aangebrachte afval waarvoor in afzonderlijk besluiten belastingenreglementen worden goedgekeurd.

### Artikel 2

Bij de inwerkingtreding van dit reglement vervalt het belastingsreglement inzake ophaling, verwerking, recyclage, nuttige toepassing en verwijdering van huishoudelijke afvalstoffen en daarmee gelijkgestelde of vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen, wat door de gemeenteraad werd goedgekeurd op 2 mei 2011.

#### Artikel 3

De belasting is verschuldigd door eenieder die gebruik maakt van de in artikel 4 genoemde inzamelrecipiënten voor afvalstoffen. De modaliteiten betreffende het gebruik van deze inzamelrecipiënten worden bepaald in het Uniform Gemeentelijk Politiereglement.

Deze belasting is contant eisbaar op het ogenblik dat het belastbaar feit zich voordoet.

#### Artikel 4

De tarieven van de contantbelasting worden als volgt vastgesteld:

	Fractie	Tarief	verkooppunt
1)	Restafval - 50 liter zak - 25 liter zak	1,50 EUR per zak 0,75 EUR per zak	stadskantoor stadskantoor
2)	GFT-afval - 120 liter container - 40 liter container - 40 liter container verkoop	1,50 EUR per ophaling 0,75 EUR per ophaling 25 EUR per container	stadskantoor stadskantoor stadskantoor
3)	Plasticverpakkingen, metalen verpakkingen en drankkartons  - gewone zak 60 liter - zak voor scholen 120 liter	0,25 EUR per zak 0,15 EUR per zak	stadskantoor stadskantoor
4)	Compost - Compostbak - Compostvat - Beluchtingstok - Compostzakken - Compostzeef	20 EUR per bak 20 EUR per vat 5 EUR per stuk 2 EUR per zak 15 EUR per zeef	stadskantoor/ containerpark stadskantoor stadskantoor containerpark stadskantoor / containerpark
5)	- Potgrond	4 EUR per zak	containerpark

#### Artikel 5

De contantbetalingen wordt ter plaatse voldaan op het verkooppunt.

#### Artikel 6

De belasting wordt contant ingevorderd.

Indien de belastingplichtige niet betaald heeft, wordt van ambtswege overgegaan tot inkohering door het college van burgemeester en schepenen op grond van de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt.

De vestiging en invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen terzake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het gelijknamige decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en latere aanvullingen en uitvoeringsbesluiten ter zake.

#### Artikel 7

Indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het onderzoek van commodo en incommodo, wordt deze verordening als definitief aanzien en overgemaakt aan de Hogere Overheid.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel	Milieudienst – Inez Maas
Kopie	Financiële dienst

## **020. Goedkeuring te hechten aan de lastvoorwaarden, kostenraming en gunningswijze voor de herwaardering van de Koeybleuken- en Bossenloop, fase 2**

### Samenvatting

De Milieudienst liet door studiebureau Libost-Groep nv het bijzonder bestek en de kostenraming opmaken voor de herwaardering van de Koeybleuken- en Bossenloop, fase 2.

De gemeenteraad wordt gevraagd haar goedkeuring te hechten aan het bijzonder bestek en de kostenraming en de wijze van gunnen te bepalen.

---

### Motivering

#### *Juridische grond*

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 3, § 1.
- De algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen.

#### *Argumentatie*

In het kader van de opdracht "Herwaardering van de Koeybleuken- en Bossenloop, fase 2" werd een bestek met nr. 07058/15 opgemaakt door het studiebureau Libost-Groep nv.

De uitgave voor de opdracht wordt geraamd op 214 606,00 EUR excl. btw of 258 682,06 EUR incl. btw.

Derhalve wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare aanbesteding.

In de begroting van 2011 is op artikel 8790/721/60/187 van de buitengewone dienst een krediet voorzien.

De financiering van dit krediet gebeurt met eigen middelen en een lening.

Het krediet zal verhoogd worden bij de volgende begrotingswijziging.

---

### Besluit

Het bestek met nr. 07058/15 en de raming voor de opdracht "Herwaardering van de Koeybleuken- en Bossenloop, fase 2", opgesteld door studiebureau Libost-Groep nv worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De kostenraming bedraagt 214 606,00 EUR excl. btw of 258 682,06 EUR incl. btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare aanbesteding.

#### *Financiële gevolgen*

Bovengenoemde opdracht zal gefinancierd worden op artikel 8790/721/60/187 van de buitengewone dienst van het dienstjaar 2011. Het krediet zal verhoogd worden bij de volgende begrotingswijziging.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel	Milieu
Kopie	WGM

## **021. Goedkeuring te hechten aan de toebedeling van gronden aan de stad Turnhout binnen de ruilverkaveling Merksplas**

### Samenvatting

De gemeenteraad neemt kennis van de toedeling van nieuwe kavels aan stad Turnhout binnen de ruilverkaveling Merksplas en hecht haar goedkeuring aan een eenzijdige instemming met een toebedeling in eigendom waarvan de waarde meer dan 5% kleiner is dan de waarde in kavels die had moeten worden toebedeeld.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

In zitting van 30 juni 2011 heeft het schepencollege kennis genomen van de toedeling van nieuwe kavels aan stad Turnhout binnen de ruilverkaveling Merksplas. Bijkoemnd is beslist dat de eenzijdige instemming met een toebedeling in eigendom waarvan de waarde meer dan 5% kleiner is dan de waarde in kavels die had moeten worden toebedeeld ter goedkeuring zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Momenteel wordt in de ruilverkaveling Merksplas de toedeling van gronden gefinaliseerd. Alle eigenaars die gronden ingebracht hebben krijgen indien het verschil tussen inbreng en toedeling meer dan 5 % bedraagt een opleg ten baten of ten lasten.

De Vlaamse Landmaatschappij vraagt stad Turnhout conform artikel 72, §3 van de ruilverkavelingswet van 22 juli 1970, aangevuld door de wet van 11 augustus 1978 een "Eenzijdige instemming met een toebedeling in eigendom waarvan de waarde meer dan 5% kleiner is dan de waarde in kavels die had moeten worden toebedeeld". De eenzijdige instemming omvat een verklaring dat de stad:

- 1) *onherroepelijk in te stemmen met een toebedeling van nieuwe kavels waarvan de waarde meer dan 5 % kleiner is dan de waarde die mij had moeten toebedeeld worden door het Ruilverkavelingscomité MERKSPLAS, dit overeenkomstig de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet, zoals aangevuld door de wet van 11 augustus 1978 houdende bijzondere bepalingen eigen aan het Vlaamse Gewest en in het bijzonder overeenkomstig haar artikel 72.*
- 2) *te aanvaarden dat mij als tegenwaarde een opleg in speciën wordt toegekend volgens de berekeningsmethode toegepast door het Ruilverkavelingscomité MERKSPLAS bij het opstellen van de lijsten voorzien in de artikelen 69 en 34 van de ruilverkavelingswet van 22 juli 1970, zoals aangevuld door de wet van 11 augustus 1978.*
- 3) *te aanvaarden dat deze opleg mij betaald wordt bij het verlijden van de aanvullende ruilverkavelingsakte.*

#### *Feiten en context*

Ruilverkaveling herschikt landbouwpercelen binnen een vooraf afgebakend gebied. Hiermee wordt gestreefd naar aaneengesloten, regelmatige en gemakkelijk toegankelijke kavels die zo dicht mogelijk bij het landbouwbedrijf liggen. Ruilverkaveling bevordert zo de rendabele en duurzame landbouwuitbating.

De wetgever creëerde het instrument ruilverkaveling in de naoorlogse periode voor de ontwikkeling van de landbouwsector zoals in de ons omringende landen en voor de verbetering van de externe landbouwstructuren. Einde '88 werd de Vlaamse Landmaatschappij belast met de uitvoering van ruilverkavelingsprojecten in Vlaanderen.

De doelstellingen zijn inmiddels veel ruimer geworden. Ruilverkaveling past zich hierbij in het ruimtelijke ordenings-, het milieu- en natuurbeleid en het plattelandsbeleid. Er wordt gezocht naar mogelijkheden om bij te dragen aan natuur- en landschapszorg, zorg voor cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed, recreatief medegebruik, ... in evenwicht met de landbouwkundige verbeteringen.

Ruilverkavelingsprojecten worden uitgevoerd in gebieden met een hoofdzakelijk landbouwkundige bestemming. Ze liggen verspreid over gans Vlaanderen, met concentratie in de voornaamste landbouwstreken.

In het ruilverkaveling proces brengen alle eigenaars binnen het ruilverkavelingsblok hun percelen in. Deze inbreng wordt omgezet in punten. Een hectare goede landbouwgrond is 1000 punten. Mindere gronden worden lager gequoteerd. Er wordt naar gestreefd om de punten in balans te houden. Een punt heeft in de ruilverkaveling Merksplas een waarde van 55 EUR (dit is afhankelijk van de lokale gangbare grondprijzen). Van alle inbreng (punten) wordt +/- 2% afgehouden als bijdrage aan de realisatie van de ruilverkaveling.

Wanneer de globale waarde van de kavels na de toebedeling meer dan 5% verschilt van de ingebrachte waarde dan wordt het verschil gecompenseerd in een opleg ten laste of ten baten. De opleg wordt bepaald op basis van het aantal betrokken punten.

Voor de stad is er een onderbedeling.

Stad Turnhout brengt 1 perceel grond gelegen in Merksplas, kadastraal gekend sectie E, nr 109, groot 15a en 65ca in. Het perceel is gelegen ter hoogte van de toegangsweg naar de Leemshoeve. Bij opmeting blijkt het

betrokken perceel 7a en 30ca groot te zijn. Door het verschil in oppervlakte wordt de stad onderbedeeld met 70.06 punten (134 punten x 53.35% verminderde oppervlakte – 2% inbreng). De scheiding tussen het perceel en de aangrenzende landbouwgronden is gelegd midden de gracht langsheen het domein van de Leemshoeve. Het is een bestending van de huidige feitelijke toestand.

70.06 punten vertegenwoordigen een bedrag van 3853.3 EUR. Dit bedrag zal aan de stad overgemaakt worden bij de kostenomslag gepland november 2012.

#### *Advies*

De dienst Patrimonium geeft gunstig advies.

#### *Fasering*

De akte voor de ruilverkaveling zal december 2011 beschreven worden. De volledige kostenomslag is gepland november 2012. De opbrengsten moeten in de begroting 2012 voorzien worden.

#### *Juridische grond*

- de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet
- artikel 75 van de gemeentewet

#### *Argumentatie*

De toebedeling volgt uit de opmeting van de reële oppervlakte van het betrokken perceel. In de praktijk verandert er niets aan de huidige toestand voor de stad. Hierdoor kan er een eenzijdige instemming gegeven worden met een toebedeling in eigendom waarvan de waarde meer dan 5% kleiner is dan de waarde in kavels die had moeten worden toebedeeld.

---

#### Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de toedeling van nieuwe kavels aan stad Turnhout binnen de ruilverkaveling Merksplas en hecht haar goedkeuring aan een eenzijdige instemming met een toebedeling in eigendom waarvan de waarde meer dan 5% kleiner is dan de waarde in kavels die had moeten worden toebedeeld.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel: milieudienst

Kopie: dienst patrimonium, Secretariaat Ruilverkavelingscomité Merksplas

## **022. Goedkeuring te hechten aan de herverdeling van de beschikbare middelen van het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost**

Peter Reniers: meneer de voorzitter moet dat niet zijn de gemeenteraad wordt gevraagd de tijdelijke herverdeling van de beschikbare middelen goed te keuren?

Francis Stijnen: ik kijk even naar meneer Hermans.

Luc Hermans: op dit ogenblik is er een verdeling, dus een herverdeling wordt voorgesteld en het is de bedoeling wanneer dat wij een uitbreiding krijgen van de middelen van het fonds federaal dat dan terug de herverdeling gebeurd en dat deze ook door de gemeenteraad zal worden goedgekeurd. Deze tijdelijke of deze herverdeling

die dat wij nu opnemen wordt ook in de andere gemeentes dus voorgesteld op de desbetreffende gemeenteraden. En wanneer dat de middelen worden aangevraagd en goedgekeurd en dus eigenlijk aan heel de stadsregio worden toebedeeld dan zal er een herverdeling daar rond gebeuren.

Peter Reniers: ja maar ik dacht dat dus als ik het goed begrepen heb dat de drie gemeenten die uiteindelijk 400.000 euro kregen ja om die dossiers af te handelen dat dat budget was opgebruikt ja. Om de nog lopende dossiers om die ook verder te kunnen afhandelen zou dus een deel van het budget, die 1,6 miljoen euro die Turnhout is toegewezen, zou van die pot naar de gemeenten gaan ja. Dus wij spreken hier toch over een tijdelijke herverdeling. Dus het is natuurlijk allez. U hebt het in, in uw toelichting hebt u het over een tijdelijke want ik interpreteer dat hier nu als het een herverdeling betreft ja dan ga wij dus eigenlijk definitief een herverdeling doen van de beschikbare middelen die toen zijn afgesproken. Het is maar een nuance maar toch een wereld van verschil denk ik.

Luc Hermans: ja er staat toch duidelijk in de collegebeslissing dat wij een terug over minstens 1, of in de raadsbeslissing excuseer dat wij over minstens 1,6 miljoen terug zullen beschikken. Dus wanneer en allez ik kan u zeggen dat we, dat er op dit ogenblik dat de winkel goed draait. Dat er enorm veel vragen zijn van inwoners. Wanneer dat blijkt in het voorjaar dat wij mogelijks te weinig middelen gaan hebben want het heeft toch een looptijd tot september dus is het ook de bedoeling dat wij als Turnhout bijkomend nog middelen zullen genereren. Oké, volstaat dit?

Francis Stijnen: goed het is een defacto herverdeling denk ik hé ja. Goed akkoord met dit punt? Ja.

### Samenvatting

De gemeenteraad keurt de herverdeling van de beschikbare middelen voor de ecolening voor de Stadsregio Turnhout goed. Beerse, Oud-Turnhout en Vosselaar krijgen in totaal 400.000 euro extra. Stad Turnhout blijft echter verzekerd van een krediet van minstens 1,6 miljoen euro voor het eerste werkingsjaar.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

Op 8 november 2010 keurde de gemeenteraad de oprichting van een lokale entiteit in het kader van het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost (FRGE) goed.

#### *Feiten en context*

De Stadsregio Turnhout is sinds 1 juli 2011 gestart met de het verstrekken van goedkope leningen voor energiebesparende maatregelen.

Voor het eerste werkingsjaar dat tot september 2012 loopt, is er een totaal budget van 2 miljoen euro vanuit het federaal fonds ter beschikking gesteld voor Turnhout en de drie gemeenten Beerse, Oud-Turnhout en Vosselaar.

Op basis van vooraf gemaakte afspraken, vastgelegd en goedgekeurd in de gemeenteraadsbelissing van 8 november 2010, heeft Turnhout recht op 1,6 miljoen euro en de drie andere gemeenten samen op 400.000 euro.

Door het groot aantal aanvragen voor een lening in de drie gemeenten is de kredietlijn van 400.000 reeds uitgeput. Om de aanvragen van de drie gemeenten, die op de wachtlijst staan nog te kunnen behandelen, zullen de nog beschikbare middelen tijdelijk herverdeeld worden.

Momenteel heeft Turnhout 350.000 euro van de beschikbare kredietlijn opgebruikt. Hierdoor blijft er nog 1,25 miljoen euro over. Hiervan zal in totaal 400.000 euro overgeheveld worden naar de drie gemeenten.

De Stad Turnhout blijft echter verzekerd van een kredietlijn van minstens 1,6 miljoen euro in het eerste werkingsjaar. Op de Raad van Bestuur van het FRGE op 10 oktober 2011 is er principieel goedgekeurd dat de Stadsregio Turnhout een verhoging van de beschikbare kredietlijn binnen het eerste werkingsjaar kan aanvragen bij het federaal fonds en dat dit kan goedgekeurd worden door het FRGE.

Bij een aanvraag tot verhoging van de kredietlijn zal het deel dat Stad Turnhout heeft overgeheveld naar de drie gemeenten terug naar Turnhout vloeien om zo een kredietlijn van minstens 1,6 miljoen euro te waarborgen. Er wordt geschat dat rond februari 2012 er extra krediet moet aangevraagd worden.

### Besluit

De gemeenteraad keurt goed dat er een tijdelijke herverdeling van de middelen voor de ecolening plaatsvindt en dat de drie gemeenten Beerse, Oud-Turnhout en Vosselaar samen 400.000 euro extra krijgen. Stad Turnhout blijft echter verzekerd van een kredietlijn van minstens 1,6 miljoen euro voor het eerste werkingsjaar. Bij een uitbreiding van de kredieten op aanvraag bij het FRGE, zal het overgeheveld deel terugvloeien naar Turnhout, om zo een kredietlijn van minstens 1,6 miljoen euro te waarborgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel

Milieu – Lina Nurali

## **023. Kennisname en instemming met het recht van opstal door Heeren Holding ten behoeve van Cecimmo inzake Muizevenstraat 1**

### Samenvatting

De gemeenteraad neemt kennis van en stemt in met het recht van opstal door Heeren Holding ten behoeve van Cecimmo inzake de Muizevenstraat 1, kadastraal gekend als Sectie O nummer 916 L, gelegen in het project aan de Muizenvenstraat/Steenweg op Gierle, opgemaakt door notaris Coppens.

---

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

Besluit van de gemeenteraad in zitting van 5 juli 1976 waarin wordt overgegaan tot de verkoop uit de hand van een perceel grond langsheen de Muizenvenstraat. De bijzondere voorwaarden van de akte van aankoop door de nv Haheti Belgium, verleden voor notaris Jozef Slegers te Weelde op 26 oktober 1976 bepalen dat:

- de eigenaar de verkregen goederen slechts geheel of gedeeltelijk mag vervreemden of verhuren mits de instemming van de stad Turnhout.
- het ontwerp van de akte van wederverkoop of verhuring vooraf ter goedkeuring moet worden voorgelegd aan de stad Turnhout
- de eigenaar er zich toe verbindt de oorspronkelijke aard van de bedrijvigheid van zijn onderneming niet te wijzigen behoudens voorafgaandelijke en schriftelijke toelating van de stad Turnhout. In geval van wederverkoop of verhuring zal de akte de vooraf door de stad Turnhout goedgekeurde bestemming vermelden.

#### *Feiten en context*

- 18/12/2006 De gemeenteraad neemt kennis van en stemt in met de voorgenomen verkoop van het gebouw gelegen te Turnhout, Muizenvenstraat 1 en hecht goedkeuring aan de opgestelde ontwerpakte. In dezelfde zitting beslist de gemeenteraad dat de nieuwe gebruiker of huurder de nieuwe activiteit ter goedkeuring dient voor te leggen aan de gemeenteraad van de stad Turnhout. De nieuwe activiteit dient te voldoen aan de voorschriften, vermeld in artikel 12.1 'specifiek regionaal bedrijventerrein voor grootschalige kleinhandel N140' van het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004'.
- 10/01/2007 Heeren Holding koopt het desbetreffende gebouw van de nv "Fabory Centres Belgium" te Antwerpen ingevolge akte verleden voor notaris Jozef Coppens te Vosselaar.
- 27/09/2011 Notaris Coppens vraagt namens de eigenaar Heeren Holding toestemming voor het recht van Opstal, ten behoeve van Cecimmo voor kadastraal perceel Sectie O nummer 916 L, Muizevenstraat 1.

#### *Advies dienst Ruimtelijke Ordening*

Het goed ligt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout', goedgekeurd bij het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004.

Het goed ligt volgens dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan in het specifiek regionaal bedrijventerrein voor grootschalige kleinhandel N140 bestemd voor kleinhandelsbedrijven van regionaal belang met volgende kenmerken: kleinhandelsbedrijven die behoefte hebben aan grote verkoopsoppervlakte omwille van de volumineuze aard van producten en/of kleinhandelsbedrijven die moeilijk verweefbaar zijn in het binnenstedelijke winkelapparaat en/of kleinhandelsbedrijven die complementair zijn met het binnenstedelijke kleinhandelsapparaat. De kleinhandelsbedrijven hebben een minimale netto verkoopsoppervlakte van 1.000 m<sup>2</sup> (artikel 12.1 van het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004).

Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd plan van aanleg, noch binnen de omschrijving van een behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling.

Op 17 februari 2011 vergunde het college van burgemeester en schepenen de stedenbouwkundige aanvraag voor het bouwen van grootwinkels met ondergrondse parking en aanhorigheden met de nodige infrastructuur.

De nieuw voorziene activiteiten op het perceel kadastraal bekend als sectie O nr. 916 L voldoen aan de voorschriften, vermeld in artikel 12.1 'Specifiek regionaal bedrijventerrein voor grootschalige kleinhandel N140' van het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004.

#### *Argumentatie*

Gelet op het advies van de dienst Ruimtelijke Ordening is er geen bezwaar tegen het voorgestelde recht van opstal en is het wenselijk dat de gemeenteraad zijn goedkeuring hecht aan de opgestelde ontwerpakte.

Zodra de nieuwe huurder of gebruiker van het bedrijfsgebouw gekend is, dient de nieuwe activiteit ter goedkeuring voor te worden gelegd aan de gemeenteraad van de stad Turnhout. Deze nieuwe activiteit dient te voldoen aan de voorschriften, vermeld in artikel 12.1 'Specifiek regionaal bedrijventerrein voor grootschalige kleinhandel N140' van het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004'.

*Juridische grond*

Gemeentedecreet 15 juli 2005: artikel 43 § 2°12 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

---

Besluit

De gemeenteraad van de Stad Turnhout:

- neemt kennis van het schrijven van 27/09/2011 van notaris Coppens & Coppens in naam van de eigenaar Heeren Holding nv waarin de stad Turnhout verzocht wordt om goedkeuring te hechten aan het geplande recht van opstal van Muizenvenstraat 1, kadastraat gekend als Sectie O nummer 916 L
- beslist dat, zodra de nieuwe huurder of gebruiker van het bedrijfsgebouw gekend is, de nieuwe activiteit ter goedkeuring dient voor gelegd te worden aan de gemeenteraad van de stad Turnhout. Deze nieuwe activiteit dient te voldoen aan de voorschriften, vermeld in artikel 12.1 'Specifiek regionaal bedrijventerrein voor grootschalige kleinhandel N140' van het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004'.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel                      Patrimonium, Tine Meeus

Kopie                            dienst Ruimtelijke Ordening, dienst Lokale Economie, notaris Coppens&Coppens

#### **024. Definitieve vaststelling van het ontwerp gewijzigd rooilijnplan Parklaan kleinhandelszone**

Peter Reniers: meneer de voorzitter, meneer de voorzitter, mag ik nog eens even tussenkomen? Ik ga het mee goedkeuren. Ik denk dat dat een heel goede zaak is dat daar die ontsluiting op die manier zoals ze hier voorgesteld is ook gaat gebeuren. Maar ik wil er toch nog eens op aandringen, ik heb dat tijdens de commissie ook gedaan, dat daar in afwachting van die realisatie toch nog even een bord wordt geplaatst voor mensen die dus van de ring Pelckmans oprijden dat ze toch attent moeten zijn dat ze even achterom moeten kijken en dat daar dus nog fietsers kunnen aankomen. Ik heb het zelf al meegemaakt dat ik daar van mijn sokken ben gereden dus als u nog graag naar mijn tussenkomsten luisterd dan

Francis Stijnen: we waren al aan het afspreken hoe dat wij het gingen oplossen hé. Maar het is blijkbaar al doorgegeven aan de diensten dus die zijn er mee bezig ja. Maar het punt op zich bent u mee akkoord? Ja. Andere raadsleden ook? Ja.

Samenvatting

De gemeenteraad stelt het ontwerp van rooilijnplan opgemaakt in het kader van de ontsluiting van kleinhandelszaken langsheen de Parklaan definitief vast.

---

Motivering

*Voorgeschiedenis*

In het kader van de opmaak van het RUP 'Kleinhandelszone N140' naar aanleiding van het openbaar onderzoek is er bijkomend onderzoek geweest naar de ontsluitingsmogelijkheden en verkeersafwikkeling voor de bestaande en nieuwe kleinhandelswinkels op de hoek van de Steenweg op Gierle N140 en de Parklaan. Meer bepaald werd onderzocht of er op de aansluiting van de R13 met de parklaan (gemeenteweg) een rondpunt kan worden voorzien dat voldoende afwikkelingscapaciteit heeft en tegelijkertijd de verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt.

*Feiten en context*

Mits aanpassing en uitbreiding van de bestaande rooilijn Parklaan kan een rondpunt worden voorzien op de aansluiting van de R13 met de Parklaan. Dit rondpunt moet voldoende ruim gedimensioneerd worden om het manoeuvreren met grote vrachtwagens mogelijk te maken. Er wordt ook een rooilijn vastgesteld voor de mogelijke creatie van een ventweg dienstig voor de ontsluiting van tuincentrum Pelckmans (perceel sectie O nr. 186x) en het hoekperceel sectie O nr. 193k onafhankelijk van de R13, die uitkomt op het aan te leggen rondpunt. Door deze nieuwe ontsluitingsmogelijkheden kunnen alle percelen rondom de hoek Steenweg op Gierle N140 en R13 onafhankelijk van elkaar ontsloten worden.

Het ontwerp rooilijnplan treft de percelen kadastraal gekend als 3 afdeling, sectie O, nummers 193k, 186x, 242f..

Er werd een ontwerp rooilijnplan opgemaakt door OMGEVING cvba op 6 juni 2011.

De gemeenteraad stelt in zitting van 27 juni 2011 het ontwerp van rooilijnenplan voorlopig vast.

Schepencollege dd. 18 augustus 2011: proces-verbaal van opening openbaar onderzoek.



Schepencollege dd. 6 oktober 2011: proces-verbaal van sluiting openbaar onderzoek: er werden geen bezwaren ingediend.

#### *Openbaar onderzoek*

Het onderzoek heeft plaats gevonden gedurende 30 dagen, van 29 augustus 2011 tem 28 september 2011.

#### *Juridische grond*

- Artikel 42 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- 8 mei 2009: decreet houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen.

#### *Argumentatie*

Er werden geen bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek. Gelet op vroeger genomen beslissingen is het wenselijk dat de gemeenteraad het ontwerp rooilijnplan opgemaakt in het kader van de ontsluiting van kleinhandelszaken langsheen de Parklaan definitief vaststelt.

---

#### Besluit

De gemeenteraad stelt het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan Parklaan kleinhandelszone opgemaakt door OMGEVING cvba op 6 juni 2011 definitief vast.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen;

#### *Opvolging*

Origineel

Projectmanagement

Kopie

Ruimtelijke Ordening & Mobiliteit, Huisvesting & Patrimonium

### **025. Goedkeuring te hechten aan de aankoop van een perceel bouwland langsheen de Veldekensweg in het project Heizijdse Velden**

Paul Meeus: ja burgemeester wij gaan dit niet goedkeuren omdat wij er van overtuigd zijn dat een dergelijke investering op dit moment toch niet hoeft. Ik denk dat de stad budgettair toch wel andere zorgen heeft en andere prioriteiten moet hebben dan dit. Wij zijn er van overtuigd dat dit later nog kan. En het had bijvoorbeeld mogelijk geweest lijkt ons, stel dat het de woning in de Begijnenstraat had kunnen verkocht worden, dan had het een met dit daartegen een soort nuloperatie of iets dergelijks kunnen zijn. Dan had het budgettair aanvaardbaarder geweest. Maar wij denken dat deze investering op dit moment niet nodig is, voorlopig niet nodig is.

Dimitri Gevers: voorzitter, collega's, ik begrijp enigszins wat u zegt meneer Meeus. Het zijn niet de meest rooskleurige financiële tijden die wij vandaag beleven. Maar het is natuurlijk ook niet zo dat wij vandaag beginnen met de ontwikkeling van het noorden van onze stad. En een heel belangrijk onderdeel een structureel, een essentieel noemt dat dan onderdeel daarin is toch wel het groene vingerpark waar wij ook willen proberen om onze inwoners die hier al eventjes wonen en die niet altijd het geluk hebben gehad om vooruitziende ontwikkelaars of bestuurders te hebben die ook in hun woonkwaliteitsomgeving, de kwaliteit van hun woonomgeving wilde investeren denken we toch dat wij daar een extra inspanning moeten doen om mensen wat beleefbaar groen bereikbaar te kunnen geven. En het is ook zo dat we natuurlijk een akkoord hebben gemaakt met de ontwikkelaars daar. En dat is ook vrij uniek denk ik waar we zo ver zijn geraakt dat de ontwikkelaars zelf, uit privézaak dus om het in mensentaal te zeggen, een aandeel in die groene vingers realiseren. Op dat moment hebben wij ook contractueel in deze raad ons er toe verbonden om zelf ook een deel van die groene vingers te realiseren onder het idee van kijk de ontwikkelaars die vandaag ontwikkelen de huizen van morgen die kunnen wij op hun maatschappelijke verantwoordelijkheid wijzen die verder gaat dan het verkavelen met een krijtje op de stoep. Maar de mensen die er al lang leven, het zou minder billijk zijn om van die ontwikkelaars hetzefde te vragen om voor de bestaande inwoners ook die groene ruimte te creëren. Maar wij moeten dus wel denk ik ons woord houden ten opzichte van die ontwikkelaar die ook al zijn groene vingers heeft aangekocht en aan de stad aangeboden. Het is ook een heel gunstig perceel gelegen naast de stadsboerderij. Dat komt ook niet elke dag voorbij. De prijs is ook nogal gunstig. Dus ik zou er toch voor pleiten om deze aankoop door te laten gaan goed wetende dat wat u zegt terecht is. En dat wij de komende jaren waarschijnlijk iets minder fors kunnen gaan investeren in al dat soort dingen. Wat ik eigenlijk ook toch nog wilde zeggen bij wijze van afsluiter en enigszins boutade zeker in een parkstad op mensenmaat niet waar is hebben wij bomen nodig als zuurstof misschien nog meer dan een halfuurtje gratis parkeren.

Paul Meeus: nu met heel uw inhoudelijke toelichting hebben wij geen enkel probleem alleen zeggen wij niet nu.

Francis Stijnen: goed ik noteer dat Vlaams Belang hier neen stemt. Meneer Reniers?

Peter Reniers: ja ik sluit mij aan bij het Vlaams Belang. Ik ga ook neen stemmen. Het is eigenlijk in het verlengde van wat wij in juni dit jaar hebben goedgekeurd met name de renovatie van die hoeve 670.000 euro. Daar komt nu 300 en zoveel duizend euro bij. Dus meer dan een miljoen investeert men op het moment dat het denk ik niet nodig is. Ik denk dat er nog serieuze financiële weerslagen in tal van dossiers op de stad afkomen. Dat men daar

dus in investeert. Toch nog even repliceren op de groene vingers. Het is nou net dat wat ik ook als argument gebruik van men heeft dus met die projectontwikkelaars dus de afspraak dat zij dat dus die grond die dat ze daar aankopen dat ze daar dus een 20 % dus inrichten als groen en teruggeven aan het openbaar domein ja. Bovendien heeft de stad daar al een aantal percelen liggen. Ik kan begrijpen dat de stad investeert in aankoop van percelen om op één of andere manier sturend te kunnen werken maar dit hier is bad timing. Dus neen.

Dimitri Gevers: misschien even ter volledigheid voorzitter ik zal jammer genoeg niet elk raadslid kunnen overtuigen maar het is ook wel zo voorzien dat de ontwikkelaars die inderdaad die last opgelegd hebben gekregen die toch wel fors is en goed is denk ik. Als zij niet in staat zijn of niet blijken daar zelf perceel te verwerven kunnen wij zelf als stad ook bij wijze van spreken die percelen, zelfs concreet, dit perceel doorverkopen aan de ontwikkelaar om zijn last toch te voldoen. Dus het kan ook allemaal nog wel meevallen. Maar ik heb wel enigszins begrip voor het timing aspect maar ge krijgt ook niet elke dag deze kans op die plek denk ik.

Francis Stijnen: ja schepen Hermans wil er ook nog iets aan toevoegen.

Luc Hermans: ja het is zo dat vooral de ontwikkelaar die dat momenteel actief is in project Bruyne Strijd dat hij ook aan de stad ik dacht een 147.000 euro heeft doorgestort in functie van de aankoop van die groene vingers. En het is ook dat deze gelden hiervoor mede worden gebruikt.

Francis Stijnen: goed ik noteer neen Vlaams Belang, ook meneer Reniers neen. De andere raadsleden? Onthouding van Open VLD. De andere raadsleden? Onthouding mevrouw Van Tornout. Alle andere raadsleden akkoord? Ja. Goed.

### Samenvatting

De gemeenteraad gaat akkoord met de aankoop van een perceel bouwland gelegen langs de Veldekensweg, naast de recent aangekochte percelen van de Stad. Het perceel is gelegen in de strategische projectgebied Heizijdse Velden (GRUP Afbakening RSGT). De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de ontwerpakte opgemaakt door notaris Claire Boone.

### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

In juli 2002 maakte studiebureau Omgeving een stedenbouwkundige studie over het project Heizijdse Velden. Hierin werd vooropgesteld om op lange termijn het gebied Heizijdse Velden te ontwikkelen als een nieuw type woonpark met gestructureerde, kwalitatieve woonclusters in een groene omgeving en een waardevol landschap. De sfeer in Heizijdse Velden wordt een hybride tussenvorm van stedelijkheid en natuurlijkheid.

Drie woonclusters vormen de basis van project: Bruyne Strijd, Heizijde en Kastelein. Daartussen bevindt zich een grote groene open ruimte die bestemd zal worden voor groen, speel- en recreatief gebruik, enz. Op deze manier wordt er getracht een kwaliteitsvolle meerwaarde aan de leefomgeving van het project te geven.

#### *Feiten en context*

Het betreffende perceel, gelegen tegen de Veldekensweg, is kadastraal gekend als 1<sup>ste</sup> afdeling, sectie B, nr. 849 en heeft een kadastrale oppervlakte van 5.195 m<sup>2</sup>.

Op 6 november 2007 werd de waarde van de naastliggende percelen door de ontvanger van het 1<sup>ste</sup> registratiekantoor geschat op 60 EUR/m<sup>2</sup>.

Op dinsdag 15 februari 2011 vond er een overleg plaats tussen de familie Wynen-Wouters en de stad Turnhout (schepen Luc Hermans, Ive Van Bouwel, Marc Machielsens, Melanie Ryckaert). In navolging van dit overleg ondertekende de heer Filip Wynen en mevrouw Hilde Wouters een éézijdige verkoopbelofte voor het perceel kadastraal gekend als 1<sup>ste</sup> afdeling, sectie B, nr. 849, mits de prijs van 60 EUR/m<sup>2</sup>. Gelet op het feit dat het perceel 5 195 m<sup>2</sup> groot is, betekent dit een prijs van 311 700 EUR.

#### *Argumentatie*

Gelet op de recente aankopen van de naastgelegen percelen (o.a. naast stadsboerderij Veldekenshoeve) is het wenselijk om het perceel weiland gelegen langsheen de Veldekensweg, kadastraal bekend als 1<sup>ste</sup> afdeling, wijk B, nr. 849, aan te kopen voor de prijs van 60 EUR/m<sup>2</sup>, zijnde 311 700 EUR. Deze aankoop gebeurt in het strategisch projectgebied Heizijdse Velden (GRUP Afbakening RSGT) en is opportuun in het kader van de ontwikkeling van het betrokken gebied.

De aankoop van de groene vingers kadert tevens in operationele doelstelling "1.1.1.1. thematisch woonproject Heizijdse Velden".

In zitting van 19 mei 2011 ging het college van burgemeester en schepenen van de Stad Turnhout principieel akkoord met de aankoop van algemeen nut, van het perceel in eigendom van de familie Wynen-Wouters tegen

de prijs van 60 EUR/ m<sup>2</sup>, zijnde 311 700 EUR. Het is gelegen in de strategische projectgebied Heizijdse Velden (GRUP Afbakening RSGT) te Turnhout en kadastraal bekend als 1<sup>ste</sup> afdeling, wijk B, nr. 849, met een oppervlakte van 5.195 m<sup>2</sup>. De aankoop gebeurt onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad. Tevens werd de dienst Projectmanagement de opdracht gegeven om, rekeninghoudend met de beurtrol, notaris Claire Boone, Parklaan 122 te Turnhout, te verzoeken de ontwerpakte op te maken en de aankoop verder af te handelen.

Vandaag wordt de ontwerpakte opgemaakt door notaris Claire Boone ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad. Er wordt voorgesteld om de heren burgemeester en secretaris te machtigen om de bevestigende akte te ondertekenen.

---

#### Besluit

De gemeenteraad:

- gaat akkoord met de aankoop van algemeen nut, van het perceel in eigendom van de familie Wynen-Wouters tegen de prijs van 60 EUR/ m<sup>2</sup>, zijnde 311 700 EUR. Het perceel is gelegen in het strategische projectgebied Heizijdse Velden (GRUP Afbakening RSGT) te Turnhout en kadastraal bekend als 1<sup>ste</sup> afdeling, wijk B, nr. 849, met een oppervlakte van 5.195 m<sup>2</sup>;
- hecht zijn goedkeuring aan de ontwerpakte zoals opgemaakt door notaris Claire Boone, Parklaan 122 te Turnhout;
- vaardigt de heren burgemeester en secretaris af om de bevestigende akte te ondertekenen.

#### Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Dossierkosten	Notaris Boone	3 204,32 EUR	930/122/02
Aankoopkosten	Notaris Boone	311.700 EUR	879/0 711/60

(t.v.v. familie Wynen-Wouters)

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 8 neen stemmen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster en de heer Peter Reniers – raadsleden.

Er waren 5 onthoudingen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Jan Maes en mevrouw An Van Tornout – raadsleden.

#### Opvolging

Origineel                      Ive Van Bouwel  
Kopie                              Jef Konings, Ruimtelijke Ordening, Wegen, groen en mobiliteit en milieu

\*!0031NED-FINANCIËEL VISUM OMSCHRIJVING!\*

### **026. Definitieve goedkeuring te hechten aan de nieuwe straatnamen in het project van De Ark aan de Steenweg op Oosthoven en in het project van IOK inzake de uitbreiding van het industrieterrein Veedijk**

#### Samenvatting

Op 29 maart 2011 kwam de Werkgroep Straatnamen samen. Er werden nieuwe straatnamen gezocht voor volgende projecten:

- bouw van 12 woningen door De Ark tussen Steenweg op Oosthoven en Meuletiende;
- 1ste fase van de uitbreiding van de bedrijvenszone door IOK aan de Veedijk.

De gemeenteraad keurt deze straatnamen definitief goed.

---

#### Motivering

##### Voorgeschiedenis

- Het college van burgemeester en schepenen besliste een oproep uit te schrijven voor nieuwe straatnamen voor de uitbreiding van het industrieterrein Veedijk via de raden en organisaties binnen de stad in zitting van 8 november 2010.
- Het college van burgemeester en schepenen hechtte goedkeuring aan de straatnamen die voorgesteld werden door de Werkgroep Straatnamen in zitting van 14 april 2011.

- De gemeenteraad keurde in zitting van 6 juni 2011 deze straatnamen voorlopig goed.
- Het college besliste in zitting van 23 juni het openbaar te organiseren van 1 juli 2011 tot en met 31 juli 2011.
- Het college in zitting 15 september 2011 nam kennis van het PV van sluiting van het openbaar onderzoek.

#### *Feiten en context*

#### Project van De Ark tussen Steenweg op Oosthoven en Meuletiende:

Het buurtpad tussen Steenweg op Oosthoven en Meuletiende wordt omgevormd tot een plein tussen sociale woningen op de plaats van het oude metaalbedrijf ETAF en de kerk van het Goddelijk Kind met parochielokalen.

De Werkgroep stelt volgende straatnaam voor: Linieplein

Op deze plaats bevinden zich nog 2 bunkers van de Eerste Wereldoorlog. Zij zijn gevonden bij de sloop van ETAF en worden zichtbaar gehouden bij het bouwen van de sociale woningen.

Deze bunkers maakten deel uit van de "Antwerpen-Turnhout Stelling", een verdedigingslinie die ten noordoosten van het centrum startte en dan verder liep langs het kanaal richting Schoten. In de Vlaamse atlas van erfgoedlandschappen wordt deze "Bunkerlinie Hollandstellung" genoemd, die verder loopt richting kust.

Het is een restant van de eerste wereldoorlog, die herdacht wordt in 2014. Tezamen met "den dodendraad" was het een verdediging tegen een mogelijke aanval vanuit het neutrale Nederland. "... Tijdens de Eerste Wereldoorlog beseften de Duitsers wat de strategische waarde was van de oude versterkingen. Eind 1915 hielden ze er immers rekening mee dat de geallieerden eventueel een tweede front zouden openen via Nederland. Bovendien vreesden de Duitsers dat Antwerpen via de Schelde aangevallen zou worden. De linie werd dus hersteld en aangepast: de vermaarde Hollandstellung was geboren. Vanaf 1917, in sommige gebieden al in 1916, begonnen ze met het aanleggen van bunkers, batterijen, prikkeldraadversperringen en loopgraven. De verdedigingslinie liep van het Zwin in Knokke-Heist tot in Turnhout." (uit het MER-rapport Zwin)

De leden van de werkgroep stellen voor het nieuwe plein een naam te geven refererend aan de oorlog en het plein 'LINIEPLEIN' te noemen.

#### Uitbreiding industrieterrein door IOK aan Veedijk

IOK breidt langs de kant van de snelweg het industrieterrein Veedijk uit. Hier worden nieuwe wegen gelegd. Langs de kant van Zevendonk wordt het gemengd landbouwgebied behouden als 'groen overgangsgebied Zevendonk'. Tussen de twee komt een echt bufferbos. Voor de waterhuishouding wordt een nieuw ven gegraven dat het regenwater opvangt voor het in de Eggelsloop terecht komt. Dat ven wordt een mooi stuk nieuwe natuur. Ook de Steenweg op Tienen wordt tussen snelweg en Zevendonk opgebroken en voor een stuk op een andere plek opnieuw aangelegd. Hierdoor moet het doorgaand verkeer tussen Turnhout en Tienen niet meer langs het hoekje van Zevendonk.

#### Steenweg op Tienen

De bestaande naam wordt gegeven aan het nieuwe tracé van de weg naar Tienen.

Die loopt dus voortaan van de Ring, langs Parkwijk en Blijkhoef, over de snelweg door de nieuwe industriezone naar Leiseinde. De zandweg met het fietspad naar de militaire schietstand wordt ook Steenweg op Tienen.

#### Industriedijk

Aan de nieuwe steenweg komt nu een eerste zijstraat. De naam 'Industriedijk' verwijst naar de oude structuur en de nieuwe bestemming. 'Dijk' verwijst naar een verharde weg in het historische landschap van heide en vennen. In de buurt kennen we zo al Veedijk en Tielendijk. Het stukje Veedijk dat nog niet in de industriezone zat, krijgt nu ook die naam. Het is immers niet meer rechtstreeks van op de steenweg te bereiken voor autoverkeer.

#### Gagelpad

Het bewoonde stukje van de vroegere Steenweg op Tienen tegen Zevendonk wordt doodlopend voor autoverkeer. Enkel fietsers en wandelaars kunnen zo nog richting Turnhout-centrum, vandaar het achtervoegsel 'pad'.

Gagel is een inheemse struik die voorkomt op de overgang van nat naar droog. Het pad passeert het nieuw gegraven ven met natuurlijke begroeiing. Deze naam heeft ook een historische waarde: de gagel was de voorloper van de hop, nodig om bier te brouwen. Gagel kwam vroeger vooral voor in de streek tussen Turnhout en Tilburg en werd tot Spanje uitgevoerd.

#### Verlorenweg

Het grotendeels niet-verharde deel van de Veedijk dat een lus maakt langs de afrit van de snelweg terug naar de Tielendijk moet ook een nieuwe naam krijgen. Het sluit immer niet aan op het overblijvende deel Veedijk. Er wordt gekozen om de bestaande naam Verlorenweg door te trekken. Hierdoor krijgen twee woningen een nieuw adres.

#### Advies

- Werkgroep Straatnamen 29 maart 2011

- Cultuurraad: gunstig advies (1 september 2011)

#### *Juridische grond*

Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28 januari 1977, gewijzigd bij decreten van 1 juli 1987, 4 februari 1997 en 29 november 2002.

---

#### Besluit

De gemeenteraad hecht zijn definitieve goedkeuring aan volgende straatnamen:

- Linieplein: buurtpad tussen Steenweg op Oosthoven en Meuletiende.
- Industriedijk: eerste zijstraat van nieuwe Steenweg op Tielen.
- Gagelpad: het bewoonde stukje van de vroegere Steenweg op Tielen tegen Zevendonk.
- Verlorenweg: doortrekken bestaande naam voor grotendeels niet-verharde deel van de Veedijk dat een lus maakt langs de afrit van de snelweg terug naar Tielendijk.
- Steenweg op Tielen: loopt voortaan van de Ring, langs Parkwijk en Blijkhoef, over de snelweg door de nieuwe industriezone naar Leiseinde. De zandweg met het fietspad naar de militaire schietstand wordt ook Steenweg op Tielen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### *Opvolging*

Origineel                      Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit  
Kopie                            Burgerzaken, GIS-coördinator

### **027. Kennisname van het secretarisbesluit betreffende de bevoegdheidsoverdracht van de aanplakking van stedenbouwkundige beslissingen**

#### Samenvatting

De stadssecretaris besliste op 13 oktober 2011 om de door de gemeenteraad aangestelde stedenbouwkundig ambtenaren op te dragen om erover te waken dat tot aanplakking van een stedenbouwkundige vergunning wordt overgegaan door de aanvrager en dat op eenvoudig verzoek een gewaarmerkt afschrift van het attest van aanplakking wordt afgeleverd.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Beslissing van de stadssecretaris van 13 oktober 2011 over de mandatering van de stadssecretaris aan de stedenbouwkundige ambtenaren betreffende de aanplakking van stedenbouwkundige beslissingen.

##### *Feiten en context*

Er zijn 4 stedenbouwkundige ambtenaren aangesteld door de gemeenteraad. Dit zijn in volgorde van aanstelling:

1. Michiel Wils,
2. Ann Bruyninckx,
3. Cedric Heerman,
4. Bieke Moonen.

De stedenbouwkundig ambtenaren zijn opgedragen door de stadssecretaris om in het kader van een vlotte vergunningverlening bij de reguliere en bijzondere vergunningsprocedure volgende zaken uit te voeren:

- het aanvragen van adviezen
- het opstellen van een proces-verbaal van een openbaar onderzoek
- de zendbrieven in het kader van een openbaar onderzoek bij stedenbouwkundige vergunningsprocedures medeondertekenen.

Op 16 juli 2010 wijzigde de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO). Hierdoor moet de gemeentesecretaris of zijn gemachtigde erover waken dat tot aanplakking van een stedenbouwkundige vergunning wordt overgegaan door de aanvrager. Het is ook de gemeentesecretaris of zijn gemachtigde die op eenvoudig verzoek een gewaarmerkt afschrift van het attest van aanplakking moet afleveren. Deze machtiging is nog niet overgedragen aan de door de gemeenteraad aangestelde stedenbouwkundig ambtenaren.

#### *Juridische grond*

- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, meer bepaald art. 184: 'De gemeentesecretaris kan zijn bevoegdheid tot ondertekening of medeondertekening opdragen aan één of meer personeelsleden van de gemeente, tenzij de bevoegdheid betrekking heeft op de ondertekening van de notulen, vermeld in artikel 180'.
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 1 september 2009 en latere wijzigingen, meer bepaald art. 4.7.19 §2 en met 4.7.26 §4.

#### *Argumentatie*

In het kader van een vlotte, efficiënte en snelle dienstverlening wordt er voorgesteld dat de secretaris de door de gemeenteraad aangestelde stedenbouwkundig ambtenaren opdraagt om erover te waken dat tot aanplakking van een stedenbouwkundige vergunning wordt overgegegaan door de aanvrager en dat op eenvoudig verzoek een gewaarmerkt afschrift van het attest van aanplakking wordt afgeleverd.

Er wordt voorgesteld dat de stadssecretaris zijn reeds toegewezen opdrachten aan de stedenbouwkundige ambtenaren herbevestigt zodat boven hun handtekening, naam en functie steeds dezelfde melding wordt gemaakt van die opdrachten.

---

#### Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de stadssecretaris over de mandatering van de secretaris aan de stedenbouwkundig ambtenaren inzake de aanplakking van de stedenbouwkundige vergunningen, het afleveren van een attest van aanplakking en de herbevestiging van vorige mandateringen.

#### Opvolging

Origineel

Ruimtelijke Ordening

### **028. Goedkeuring te hechten aan samenwerkingsovereenkomst "Turnhout Hartveilig" tussen Stad Turnhout, Gezins- en Gezondheidsraad en Rode Kruis.**

#### Samenvatting

De Gemeenteraad neemt kennis van de samenwerkingsovereenkomst "Turnhout Hartveilig" tussen Rode Kruis-Vlaanderen, Rode Kruis-Turnhout, Gezins- en Gezondheidsraad en Stad Turnhout en keurt deze goed

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

Op 19 mei 2011 ging het college van burgemeester en schepenen akkoord met het plaatsen van AED's (Automatische Externe Defibrilatoren) op locaties in Turnhout en gaf facilitymanagement en Welzijn de opdracht dit te plannen.

Tevens gaf het college van burgemeester en schepenen Welzijn opdracht contact op te nemen met het Rode Kruis.

Op 6 oktober 2011 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het voorstel van samenwerkingsovereenkomst "Turnhout Hartveilig" en legt dit voor aan de Gemeenteraad.

##### *Feiten en context*

Op dinsdag 12 juli had Welzijn contact met Hans Eelen projectmanager van Hartveilig van Rode Kruis-Vlaanderen, en Paula Ruskus, Vormingscoördinator van Rode Kruis-Turnhout.

Rode Kruis biedt de stad Turnhout in het kader van het project 'Steden en gemeenten Hartveilig' een samenwerkingsovereenkomst aan. Hartveilig en het Hartveilig-label is als merk gedeponeerd in de Benelux. Het Hartveilig-label is voorbehouden voor gebruik door steden en gemeenten, bedrijven, organisaties en scholen die een Hartveilig-project hebben in samenwerking met Rode Kruis-Vlaanderen.

Met dit project wil het Rode Kruis de overlevingskansen van mensen met een hartstilstand zo groot mogelijk maken.

Er zijn 2 criteria om een hartveilige gemeente te worden:

1. minstens één automatische externe defibrillator (AED) op het grondgebied hebben die publiek toegankelijk is;
2. het engagement om de bevolking te sensibiliseren en samen met de Rode Kruisafdeling opleidingen in reanimatie en AED-gebruik aan te bieden aan personeel en bevolking.

Er wordt hiervoor een samenwerkingsovereenkomst opgesteld met de vermelding: "De gemeente of stad en het Rode Kruis engageren zich om, in gezamenlijke organisatie, gedurende 2 jaar op regelmatige basis opleidingen aan de bevolking aan te bieden."

##### *Advies*

Positief advies van personeelsmanagement.

##### *Argumentatie*

Een samenwerking met het Rode Kruis heeft enkele voordelen:

De samenwerkingsovereenkomst met het Rode Kruis houdt voor Welzijn in dat het eenvoudiger is een breed, innovatief project op te zetten, met input van goede praktijkvoorbeelden uit gans België. Het Rode Kruis zal de stad Turnhout advies geven gedurende het ganse project en biedt de stad de aangepaste vorming aan.

De andere in de samenwerkingsovereenkomst opgenomen zaken (plaatsen van AED toestellen, brede sensibilisering en opleiding voor personeel en inwoners), zijn reeds goedgekeurd op het college van 19 mei 2011.

De samenwerkingsovereenkomst zou vermelden dat de stad Turnhout er principiëel mee akkoord gaat dat minstens 10% van het eigen personeel de nodige kennis heeft over reanimatie en AED-gebruik.

Rekening houdend met het feit dat er 36 personeelsleden de vorming bedrijfseerstehulp zullen volgen en dat zowel het Zwembad en de Brandweer veel personeel hebben dat reeds de nodige kennis heeft rond reanimatie en AED-gebruik is de doelstelling reeds behaald en houdt dit voor de Stad niet meteen een meerkost in.

De Gezins- en Gezondheidsraad besloot om over de periode van twee jaar vier vormingssessies te voorzien voor de inwoners van de stad. Dit voor een totaal geraamd bedrag van 828 Euro. De prijs is afhankelijk van het aantal deelnemers.

---

#### Besluit

De Gemeenteraad neemt kennis van de samenwerkingsovereenkomst "Turnhout Hartveilig" in bijlage en keurt deze goed. Kosten verbonden aan de vormingsmomenten voor inwoners zijn voor maximaal 828 Euro ten laste van de Gezin en Gezondheidsraad.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

#### Opvolging

Origineel

Welzijn

Kopie

Facilitymanagement, Ambtenaar Noodplanning

### **029. Goedkeuring te hechten aan de wijziging van het meerjarenplan 2008-2013 van verschillende kerkraden**

Francis Stijnen: akkoord? Ja?

An Van Tornout: neen onthouding.

Francis Stijnen: onthouding mevrouw Van Tornout.

Peter Reniers: onthouding.

Francis Stijnen: en meneer Reniers.

### **029a. Goedkeuring te hechten aan de wijziging van het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint-Pieter**

#### Samenvatting

De kerkraad Sint Pieter dient een meerjarenplanwijziging 2008-2013 in. De kerkraad vraagt om de exploitatietoelage voor het dienstjaar 2012 op te trekken tot 125.373,00 EURO. Dit is gedeeltelijk toe te schrijven aan de tweede fase van de schilderwerken en onderhoudswerken aan de Sint-Pieterskerk. Er wordt in 2012 geen investeringstoelage opgevraagd. De gemeenteraad dient de meerjarenplanwijziging 2008-2013 goed te keuren.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter.

3 november 2008: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter.

9 november 2009: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter

30 september 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter

27 juni 2011: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter

##### *Feiten en context*

In het aangepaste meerjarenplan worden voor het dienstjaar 2011 geen wijzigingen aangebracht. Voor het dienstjaar 2012 wordt een verhoogde exploitatietoelage gevraagd. Monumentenwacht wijst op het dringende karakter van enkele onderhoudswerken aan de Sint- Antoniuskerk in de Otterstraat. Voor de meest dringende instandhoudingwerken wordt er 10.000 euro voorzien. In 2012 zal ook het tweede deel van schilderwerken aan de Sint Pieterskerk uitgevoerd worden. Hiervoor wordt het onderhoudsbudget verhoogd tot 62.500 euro. Verder

is de verhoging van de toelage te wijten aan prijsstijgingen en indexatie van de gewone werkingskosten. Er worden geen investeringen voorzien.

Exploitatie-ontvangsten:	71.145,00 EURO	Investeringsontvangsten:	145.000,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	205.344,00 EURO	Investeringsuitgaven:	145.000,00 EURO
Exploitatie-tekort:	134.199,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>125.373,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

#### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

In 2012 worden, naast de jaarlijkse exploitatiekosten, extra uitgaven gepland voor de tweede fase van de dringende herstellingswerkzaamheden ( vieringtorentje, .. ) aan de beschermde Sint-Pieterskerk. Hiervoor wordt een exploitatietoelage gevraagd van 125.373,00 EURO. De kerkraad zorgt er voor dat deze herstellingswerken zijn uitgevoerd voor de opening van de nieuwe Grote Markt.

Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint-Pieter. De gemeenteraad stemt met 30 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Reniers en mevrouw An Van Tornout – raadsleden.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Sint-Pieter	125.373,00 EUR	7901/435/01
<i>Opvolging</i>			
Origineel	Dienst financiën		
Kopie	Agentschap Binnenlands Bestuur		

#### 029b. Goedkeuring te hechten aan de wijziging van het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Pinksterkerk

#### Samenvatting

De kerkraad Pinksterkerk dient een meerjarenplanwijziging 2008-2013 in. De kerkraad wordt geconfronteerd met dringende herstellingswerken aan het dak. Hiervoor wordt in 2012 een investeringstoelage van 17.000 EURO gevraagd. Er worden nog enkele kleine correcties aangebracht die geen weerslag hebben op de toelage. De gemeenteraad dient de meerjarenplanwijziging 2008-2013 goed te keuren.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Pinksterkerk.

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Pinksterkerk.

##### *Feiten en context*

De kerkraad Pinksterkerk diende een wijziging van het meerjarenplan 2008-2013 in. De gemeentelijke exploitatietoelage voor het dienstjaar 2012 bedraagt 7.152 EURO en blijft binnen de grenzen van vorig goedgekeurd meerjarenplan. Er wordt een onvoorzien investeringstoelage gevraagd van 17.000,00 EURO voor dringende herstellingswerken aan het dak.

Exploitatie-ontvangsten:	12.015,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	19.167,00 EURO	Investeringsuitgaven:	17.000,00 EURO



Exploitatie-tekort:	7.152,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>7.152,00 EURO</b>	Investeringsstoelage:	<b>17.000,00 EURO</b>

*Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over de meerjarenplanwijziging 2008-2013 van de kerkraad Pinksterkerk.

*Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

*Argumentatie*

In 2012 worden extra uitgaven gepland voor dringende herstellingswerken aan het dak. Hiervoor wordt een investeringsstoelage gevraagd van 17.000 EURO. De exploitatietoelage blijft binnen de grenzen van het vroeger goedgekeurde meerjarenplan.

Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de meerjarenplanwijziging 2008-2013 van de kerkraad Pinksterkerk.

*Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Pinksterkerk	7.152,00 EUR	7908/435/01
Investeringsstoelage	Kerkraad Pinksterkerk	17.000,00 EUR	7908/633/51

De gemeenteraad stemt met 30 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Reniers en mevrouw An Van Tornout – raadsleden.

*Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Agentschap Binnenlands Bestuur

029c. Goedkeuring te hechten aan de wijziging van het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis

Samenvatting

De kerkraad Heilig Kruis dient een meerjarenplanwijziging 2008-2013 in. De kerkraad wordt geconfronteerd met onvoorziene kosten voor de Begijnhofkerk, dewelke vroeger door het OCMW gedragen werden. Ingevolge het Vlaamse decreet van 2004 worden verschillende taken en lasten doorgeschoven naar de gebruiker van de kerk, met name de kerkraad Heilig Kruis. Hierdoor verhoogt de oorspronkelijke toelage tot 34.905 EURO. Er wordt geen investeringsstoelage gevraagd. De gemeenteraad dient de meerjarenplanwijziging 2008-2013 goed te keuren.

Motivering

*Voorgeschiedenis*

november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.

3 november 2008: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.

9 november 2009: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis

30 september 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis

27 juni 2011: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis

*Feiten en context*

De kerkraad Heilig Kruis dient een meerjarenplanwijziging 2008-2013 in. De gemeentelijke exploitatietoelage neemt toe tot 34.905 EURO. In 2012 is er een grote toename van alle exploitatiekosten tengevolge van de verschuiving van taken en lasten van het OCMW naar de kerkraad. Vroeger stond het OCMW in voor de meeste kosten aan het gebouw, aangezien het OCMW eigenaar is. Ingevolge het Vlaamse decreet van 2004 vershuift het OCMW nu deze taken en lasten naar de kerkraad. De kerkraad staat nu in voor de onderhoudskosten, maar ook kosten van verzekering, schoonmaak en grote herstellingen.

Exploitatie-ontvangsten:	14.225,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	49.130,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	34.905,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>34.905,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

#### *Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over de meerjarenplanwijziging 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis

#### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

In 2012 worden een aantal lasten en taken van het OCMW naar de kerkraad verschoven. Hiervoor wordt een exploitatietoelage gevraagd van 34.905,00 EURO. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de meerjarenplanwijziging 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Heilig Kruis	34.905,00 EUR	79011/435/01

De gemeenteraad stemt met 30 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Reniers en mevrouw An Van Tornout – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Agentschap Binnenlands Bestuur

#### 029d. Goedkeuring te hechten aan de wijziging van het meerjarenplan 2008-2013 van de Verenigde Protestantse Kerk van België - gemeente Turnhout

#### Samenvatting

De kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout dient een meerjarenplanwijziging 2008-2013 in. De kerkraad vraagt om de voorziene exploitatietoelage voor het dienstjaar 2012 terug te brengen tot 0 EUR. De gemeenteraad dient de meerjarenplanwijziging 2008-2013 goed te keuren.

#### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout

#### *Feiten en context*

De kerkraad tracht via extra omhalingen en giften van leden te streven naar een zo laag mogelijke toelage. De voorziene toelage in de goedgekeurde meerjarenplanning wordt teruggebracht op 0 EURO.

Exploitatie-ontvangsten:	26.350,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	26.070,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-overschot:	280,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>0,00 EURO</b>	<b>Investeringstoelage:</b>	<b>0,00 EURO</b>

#### *Advies*

Het advies van het erkend representatie orgaan (ARPEE) is nog niet in ons bezit. Dit advies heeft geen bindend karakter.

#### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

De kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout wenst geen toelage te ontvangen voor het dienstjaar 2012. Vandaar dat ze de voorziene toelage in het meerjarenplan terugbrengen op 0 EURO.

#### Besluit

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout.

De gemeenteraad stemt met 30 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Pierre Gladiné, de heer Karel De Busser, de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, de heer Luc Debondt, mevrouw Godelieve Driesen, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, de heer Jan Maes, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 2 onthoudingen nl. van de heer Peter Reniers en mevrouw An Van Tornout – raadsleden.

#### *Opvolging*

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Agentschap Binnenlands Bestuur

### **030. Kennisname van de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 van verschillende kerkraden**

#### 030a. Kennisname van de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 kerkraad Blijde Boodschap

##### Samenvatting

De kerkraad Blijde Boodschap dient budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 in. Zij voorzien in een verhoging van de uitgaven, maar anderzijds ook in een verhoging van de ontvangsten (4.000 EURO). Verder worden er intern nog enkele posten verschoven. Deze wijziging heeft geen invloed op de gemeentelijke toelagen en past binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013.

De gemeenteraad dient akte te nemen van de budgetwijziging.

##### Motivering

###### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Blijde Boodschap.

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het budget 2011 van de kerkraad Blijde Boodschap.

###### *Feiten en context*

De kerkfabriek Blijde Boodschap wordt geconfronteerd met hogere uitgaven voor de nutsvoorzieningen en het onderhoud van de pastorie. Deze uitgaven moeten opgenomen worden in het budget. Anderzijds stijgen ook de ontvangsten door hogere huurinkomsten voor een gelijkaardig bedrag (4.000 EURO). Verder worden er enkele interne verschuivingen doorgevoerd tussen diverse gebudgetteerde posten.

Aangezien de ontvangsten de uitgaven dekken, wijzigt de gemeentelijke toelage niet.

Exploitatie-ontvangsten:	8.180,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	27.910,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	19.730,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>16.577,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

*Advies*

27 september 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over de budgetwijziging nr. 1 van het dienstjaar 2011 van de kerkraad Blijde Boodschap.

*Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

*Argumentatie*

De kerkraad Blijde Boodschap dient een budgetwijziging in voor het dienstjaar 2011. Deze budgetwijziging is noodzakelijk omdat zowel de ontvangsten als de uitgaven stijgen met 4.000 EURO. De budgetwijziging heeft geen invloed op de gemeentelijke toelage.

*Besluit*

De gemeenteraad neemt akte van de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 van de kerkraad Blijde Boodschap.

*Opvolging*

Origineel Dienst financiën

Kopie Agentschap Binnenlands Bestuur

030b. Kennisname van de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi

*Samenvatting*

De kerkraad Sint Franciscus van Assisi dient de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 in. Door overmacht (wateroverlast) werd de kerkraad tijdens de zomer van 2011 geconfronteerd met extra kosten. Aangezien de eigen middelen niet volstaan om deze facturen te voldoen, wordt een verhoging van de exploitatietoelage gevraagd tot 26.419 EURO (+ 1.391 EURO). Het bedrag van de exploitatietoelage blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013.

De gemeenteraad dient akte te nemen van de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 20

*Motivering*

*Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

9 november 2009: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

*Feiten en context*

De kerkraad Sint Franciscus van Assisi dient de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 in. In de zomer van 2011 wordt de kerkraad tot 2 maal toe geconfronteerd met wateroverlast. Om nog meer schade te vermijden, hebben er dringende interventiewerken plaatsgevonden. Om de facturen van deze interventie te kunnen betalen, dient de kerkraad een budgetwijziging in met de vraag de exploitatietoelage te verhogen tot 26.419 EURO (+1.391 EURO)

Exploitatie-ontvangsten:	1.610,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	36.379,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	34.769,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>26.419,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

*Advies*

27 september 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over de budgetwijziging nr. 1 van het dienstjaar 2011 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

*Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

In de zomer van 2011 werd de kerkraad Sint-Franciscus van Assisi geconfronteerd met wateroverlast. Om de facturen van de interventie te kunnen betalen, zijn ze aangewezen op een verhoging van de exploitatietoelage binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan. De verhoging van de exploitatietoelage voor het jaar 2011 bedraagt 1.391 EURO.

---

#### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 van de kerkraad Sint-Franciscus van Assisi.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Sint Franciscus van Assisi	26.419,00 EUR	7907/435/01

#### *Opvolging*

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Agentschap Binnenlands Bestuur

---

#### 030c. Kennisname van de budgetwijziging nr.1 over het dienstjaar 2011 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus

#### Samenvatting

De kerkraad Goddelijk Kind Jezus dient de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 in. Ze vraagt hierbij een verhoging van de exploitatietoelage tot 26.693 EURO (+ 4.706 EURO). Oorzaak zijn enkele onvoorzijene uitgaven met betrekking tot de gebouwen. De gemeenteraad dient akte te nemen van de budgetwijziging.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus

8 november 2010: de gemeenteraad nam akte van het budget 2011 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

##### *Feiten en context*

De kerkraad Goddelijk Kind Jezus dient een budgetwijziging over het dienstjaar 2011 in. De gemeentelijke exploitatietoelage neemt toe tot 26.693 EURO. (+ 4.706 EURO). In 2011 is er een laattijdige factuur voor elektriciteitswerken in de vorige jaren toegekomen voor een bedrag van 2.726 EURO. Ook kwamen er 2 niet-voorzijene facturen binnen met betrekking tot onroerende voorheffing voor de pastorij voor 900 EURO. Er zijn verder extra kosten voor bijkomende werken aan de dakgoten en andere onderhoudswerken voor 1.500 EURO.

Exploitatie-ontvangsten:	10.327,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	37.020,00 EURO	Investeringsuitgaven:	45.000,00 EURO
Exploitatie-tekort:	26.693,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>26.693,00 EURO</b>	Investeringsstoelage:	<b>45.000,00 EURO</b>

##### *Advies*

27 september 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over de budgetwijziging nr. 1 van het dienstjaar 2011 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

##### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

Ingevolge een aantal onvoorzijene uitgaven wordt een verhoging van de exploitatietoelage gevraagd met 4.706 EURO tot een totaalbedrag van 26.693 EURO. De investeringstoelage van 45.000 EURO werd reeds goedgekeurd in het vorige meerjarenplan.

---

### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van de budgetwijziging nr. 1 over het dienstjaar 2011 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Goddelijk Kind Jezus	26.693 EUR	7904/435/01

### *Opvolging*

Origineel Dienst financiën  
Kopie Agentschap Binnenlands Bestuur

## **031 Kennisname van het budget 2012 van verschillende kerkraden**

### 031a. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad Verenigde Protestantse kerk van België - gemeente Turnhout

#### Samenvatting

De kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België dient het budget 2012 in. Zij vraagt geen exploitatie- of investeringstoelage en blijft daarmee binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan. De gemeenteraad dient akte te nemen van het ingediende budget 2012.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout

9 november 2009: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout

26 september 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout

##### *Feiten en context*

De kerkraad verwacht de exploitatierekening voor het boekjaar 2012 af te sluiten met een positief saldo van 430 EURO. Ze hopen dit resultaat te realiseren door inzamelingen tijdens de erediensten en vrijwillige bijdragen van hun leden. De kerkraad heeft in 2012 geen investeringen voorzien, waardoor zij ook geen investeringstoelage vragen.

Exploitatie-ontvangsten:	26.350,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	25.920,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-overschot:	430,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>0,00 EURO</b>	<b>Investeringstoelage:</b>	<b>0,00 EURO</b>

##### *Advies*

Het advies van het erkend representatief orgaan (ARPEE) is nog niet in ons bezit. Dit advies heeft geen bindend karakter.

##### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

##### *Argumentatie*

Er wordt geen exploitatietoelage en geen investeringstoelage gevraagd. Door extra inspanning van de kerkraad wordt de voorziene exploitatietoelage teruggebracht op 0 EURO.

---

### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad Verenigde Protestantse Kerk van België – gemeente Turnhout.

### *Opvolging*

Origineel Dienst financiën  
Kopie Agentschap Binnenlands Bestuur

### 031b. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad Heilig Hart

#### Samenvatting

De kerkraad Heilig Hart dient het budget 2012 in. De gevraagde exploitatietoelage ligt binnen de grenzen van de goedgekeurd meerjarenplan 2008-2013. Er wordt voor 2012 geen investeringstoelage gevraagd. De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget 2012.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Hart.

3 november 2008: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Hart.

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Hart.

27 juni 2011: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Hart.

##### *Feiten en context*

De kerkraad Heilig Hart diende het budget 2012 in. De gemeentelijke exploitatietoelage voor het dienstjaar 2012 bedraagt 64 056 EURO. Dit bedrag blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013.

##### *Fasering*

Exploitatie-ontvangsten:	38.568,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	103.216,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	64.648,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>64.056,00 EURO</b>	<b>Investeringstoelage:</b>	<b>0,00 EURO</b>

##### *Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over het ingediende budget 2012 van de kerkraad Heilig Hart.

##### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

##### *Argumentatie*

De gevraagde exploitatietoelage voor de kerkraad Heilig Hart blijft binnen de grenzen van het laatst goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

#### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad Heilig Hart.

##### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Heilig Hart	64 056,00 EUR	7902/435/01

### 031c. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad Sint Pieter

#### Samenvatting

De kerkraad Sint-Pieter dient het budget 2012 in. De kerkraad vraagt een exploitatietoelage van 125.373,00 EURO. De toelage moet de werkingskosten dekken en omhelst ook de tweede fase van de schilderwerken aan de Sint Pieterskerk en de meest dringende onderhoudswerken aan de Sint Antoniuskerk. De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget 2012.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter.

3 november 2008: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter.

9 november 2009: de gemeenteraad heeft de goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter

30 september 2010: de gemeenteraad heeft de goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter.

27 juni 2011: de gemeenteraad heeft de goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter.

7 november 2011: de gemeenteraad heeft de goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Pieter.

#### *Feiten en context*

Voor het dienstjaar 2012 wordt een exploitatietoelage gevraagd van 125.373 EURO. Monumentenwacht wijst op het dringende karakter van enkele onderhoudswerken aan de Sint Antoniuskerk in de Otterstraat. Voor de meest dringende instandhoudingwerken wordt er een onderhoudsbudget van 10.000 EURO voorzien. In 2012 zal ook het tweede deel van schilderwerken aan de Sint-Pieterskerk uitgevoerd worden. Hiervoor wordt het onderhoudsbudget verhoogd tot 62.500 EURO. Verder is de verhoging van de toelage te wijten aan prijsstijgingen en indexatie van de loonkosten. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

Exploitatie-ontvangsten:	71.145,00 EURO	Investeringsontvangsten:	145.000,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	205.344,00 EURO	Investeringsuitgaven:	145.000,00 EURO
Exploitatie-tekort:	134.199,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>125.373,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

#### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

In 2012 worden, naast de jaarlijkse exploitatiekosten, extra uitgaven gepland voor dringende herstellingswerkzaamheden aan de beschermde kerk Sint Antonius en voor de tweede fase van de schilderwerken ( vieringtoren, ... ) aan de kerk Sint-Pieterskerk. Hiervoor wordt een exploitatietoelage gevraagd van 125.373,00 EURO. De kerkraad zorgt er voor dat de herstellingswerken aan de Sint-Pieterskerk zijn uitgevoerd voor de opening van de Grote Markt.

Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

#### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad Sint Pieter.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Sint Pieter	125.373,00 EUR	7901/435/01

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Agentschap Binnenlands Bestuur

#### 031d. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad Heilig Kruis

#### Samenvatting

De kerkraad Heilig Kruis dient het budget 2012 in. De kerkraad wordt geconfronteerd met onvoorzien kosten voor de Begijnhofkerk, dewelke vroeger door het OCMW gedragen werden. Ingevolge het Vlaamse decreet van 2004 worden verschillende taken en lasten doorgeschoven naar de gebruiker van de kerk, met name kerkraad Heilig Kruis. De gevraagde exploitatietoelage bedraagt 27.786 EURO. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd. De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget.

#### Motivering

#### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad heeft de goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.

3 november 2008: de gemeenteraad heeft de goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.

9 november 2009: de gemeenteraad heeft de goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.



30 september 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.

27 juni 2011: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.

7 november 2011: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Heilig Kruis.

#### *Feiten en context*

De kerkraad Heilig Kruis dient het budget 2012. De gemeentelijke exploitatietoelage neemt toe tot 27.786 EURO. In 2012 is er een grote toename van alle exploitatiekosten tengevolge van de verschuiving van taken en lasten van het OCMW naar de kerkraad. Vroeger stond het OCMW in voor de meeste kosten aan het gebouw, aangezien het OCMW eigenaar is. Ingevolge het Vlaamse decreet van 2004 verschuift het OCMW nu deze taken en lasten naar de kerkraad. De kerkraad staat nu in voor de onderhoudskosten, maar ook kosten van verzekering, schoonmaak en grote herstellingen. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

Exploitatie-ontvangsten:	14.225,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	49.130,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	34.905,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>27.785,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

#### *Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over het budget 2012 van de kerkraad Heilig Kruis

#### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

In 2012 worden een aantal lasten en taken van het OCMW naar de kerkraad verschoven. Hiervoor wordt een exploitatietoelage gevraagd van 27.785,00. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

#### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad Heilig Kruis.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
exploitatietoelage	Kerkraad Heilig Kruis	27.785 EUR	79011/435/01

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Agentschap Binnenlands Bestuur

### 031e. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad Pinksterkerk

#### Samenvatting

De kerkraad Pinksterkerk dient het budget 2012 in. De kerkraad wordt geconfronteerd met dringende herstellingswerken aan het dak. Hiervoor wordt een investeringstoelage van 17.000 EURO gevraagd. De exploitatietoelage blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget..

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Pinksterkerk.

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Pinksterkerk.

7 november 2011: de gemeenteraad hecht goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Pinksterkerk.

##### *Feiten en context*

De kerkraad Pinksterkerk dient het budget 2012 in. De gemeentelijke exploitatietoelage voor het dienstjaar 2012 bedraagt 6.898 EURO en blijft ongewijzigd ten opzichte van vorig goedgekeurde meerjarenplan. Er wordt investeringstoelage gevraagd van 17.000 EURO voor dringende herstellingswerken aan het dak.

Exploitatie-ontvangsten:	18.592,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	10.559,00 EURO	Investeringsuitgaven:	17.000,00 EURO
Exploitatie-tekort:	8.033,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>6.898,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>17.000,00 EURO</b>

*Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over het budget 2012 van de kerkraad Pinksterkerk.

*Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

*Argumentatie*

De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget 2012 van de diverse kerkraden. De exploitatietoelage bedraagt 6.902 EURO en de gevraagde investeringstoelage bedraagt 17.000 EURO.

*Besluit*

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad Pinksterkerk.

*Financiële gevolgen*

Kosten	Begunstigde	Bedrag	Code
Exploitatietoelage	Kerkraad Pinksterkerk	6.898,00 EUR	7908/435/01
Investeringstoelage	Kerkraad Pinksterkerk	17.000,00 EUR	7908/633/51

*Opvolging*

Origineel

Dienst financiën

Kopie

Agentschap Binnenlands Bestuur

031f. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus

*Samenvatting*

De kerkraad Goddelijk Kind Jezus dient het budget 2012 in. Er wordt een exploitatietoelage van 20.398 EURO gevraagd. De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget.

*Motivering*

*Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

*Feiten en context*

De kerkraad Goddelijk Kind Jezus dient het budget 2012 in. De gemeentelijke exploitatietoelage blijft binnen de grenzen van het vorige goedgekeurde meerjarenplan.

Exploitatie-ontvangsten:	10.300,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	33.795,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	23.495,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>20.398,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

*Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over het budget 2012 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

*Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

*Argumentatie*

De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget 2012 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus. De exploitatietoelage van 20.398 EURO valt binnen de grenzen van het vroeger goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

---

### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad Goddelijk Kind Jezus.

### Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Goddelijk Kind Jezus	20.398 EUR	7904/435/01

### Opvolging

Origineel Dienst financiën  
Kopie Agentschap Binnenlands Bestuur

---

### 031g. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi

#### Samenvatting

De kerkraad Sint Franciscus van Assisi dient het budget 2012 in. De exploitatietoelage blijft binnen de grenzen van het vorige goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd. De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget.

#### Motivering

##### Voorgeschiedenis

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

9 november 2009: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

8 november 2010: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het gewijzigde meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

##### Feiten en context

De kerkraad Sint Franciscus van Assisi dient het budget 2012 in. De exploitatietoelage bedraagt 29.020 EURO en blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

Exploitatie-ontvangsten:	1.610,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	37.177,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	35.567,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>29.020,00 EURO</b>	Investingstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

##### Advies

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over het budget 2012 van de kerkraad Sint Franciscus van Assisi.

##### Juridische grond

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

##### Argumentatie

De kerkraad Sint Franciscus vraagt een exploitatietoelage van 29.020 EURO. Deze toelage blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

---

### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad Sint-Franciscus van Assisi.

### Financiële gevolgen

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Sint Franciscus van Assisi	29.020,00 EUR	7907/435/01

### Opvolging

Origineel Dienst financiën  
Kopie Agentschap Binnenlands Bestuur

### 031h. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad Blijde Boodschap

#### Samenvatting

De kerkraad Blijde Boodschap dient het budget 2012 in. De gevraagde exploitatietoelage blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd. De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad Blijde Boodschap.

8 november 2010: de gemeenteraad hechte goedkeuring aan het budget 2011 van de kerkraad Blijde Boodschap.

##### *Feiten en context*

De kerkfabriek Blijde Boodschap vraagt een exploitatietoelage van 10.673 EURO. Deze blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

Exploitatie-ontvangsten:	4.320,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	24.230,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	19.910,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>10.673,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

##### *Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over het budget 2012 van de kerkraad Blijde Boodschap.

##### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

##### *Argumentatie*

De kerkraad Blijde Boodschap dient het budget 2012 in. De exploitatietoelage blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

#### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad Blijde Boodschap.

##### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad Blijde Boodschap	10.673,00 EUR	7909/435/01

##### *Opvolging*

Origineel Dienst financiën

Kopie Agentschap Binnenlands Bestuur

### 031i. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad OLV Zevendonk

#### Samenvatting

De kerkraad OLV Zevendonk dient het budget 2012 in. De gevraagde exploitatietoelage blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget.

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad OLV Zevendonk.

##### *Feiten en context*

De kerkraad OLV Zevendonk vraagt een exploitatietoelage van 25.774 EURO. Dit blijft binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

Exploitatie-ontvangsten:	2.116,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	28.705,00 EURO	Investeringsuitgaven:	0,00 EURO
Exploitatie-tekort:	26.589,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>25.774,00 EURO</b>	Investeringstoelage:	<b>0,00 EURO</b>

#### *Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over het budget 2012 van de kerkraad OLV Zevendonk.

#### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

De kerkraad OLV Zevendonk vraagt een exploitatietoelage van 25.774 EURO. Er wordt geen investeringstoelage gevraagd.

---

#### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad OLV Zevendonk.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad OLV Zevendonk	25.774,00 EUR	7905/435/01

#### *Opvolging*

Origineel	Dienst financiën
Kopie	Agentschap Binnenlands Bestuur

### 031j. Kennisname van het budget 2012 van de kerkraad OLV Middelaes

#### Samenvatting

De kerkraad OLV Middelaes dient het budget 2012 in. De gevraagde exploitatietoelage en de gevraagde investeringstoelage blijven binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. De gemeenteraad dient akte te nemen van het budget.

---

#### Motivering

##### *Voorgeschiedenis*

5 november 2007: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het meerjarenplan 2008-2013 van de kerkraad OLV Middelaes

9 november 2009: de gemeenteraad hechtte goedkeuring aan het aangepaste meerjarenplan van de kerkraad OLV Middelaes.

##### *Feiten en context*

De kerkfabriek OLV Middelaes vraagt een exploitatietoelage van 37.190 EURO en een investeringstoelage van 35.000 EURO. Beide toelagen blijven binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan. De investeringstoelage is nodig voor de vervanging van de verwarmingsinstallatie.

Exploitatie-ontvangsten:	9.435,00 EURO	Investeringsontvangsten:	0,00 EURO
Exploitatie-uitgaven:	35.032,00 EURO	Investeringsuitgaven:	35.000,00 EURO
Exploitatie-tekort:	25.597,00 EURO		
<b>Exploitatietoelage:</b>	<b>37.190,00 EURO</b>	<b>Investeringstoelage:</b>	<b>35.000,00 EURO</b>

#### *Advies*

18 augustus 2011: gunstig advies van het Bisdom Antwerpen over het budget 2012 van de kerkraad OLV Middelaes.

#### *Juridische grond*

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erediensten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Ministerieel besluit van 27 november 2006 waarin de bijhorende modellen worden vastgelegd.

#### *Argumentatie*

De kerkraad OLV Middelaes vraagt een exploitatietoelage van 37.190 EURO en een investeringstoelage van 35.000 EURO. Beide toelagen blijven binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan 2008-2013. De investeringstoelage wordt aangewend voor het vervangen van de verwarmingsinstallatie in de kerk.

---

#### Besluit

De gemeenteraad neemt akte van het budget 2012 van de kerkraad OLV Middelaes.

#### *Financiële gevolgen*

<u>Kosten</u>	<u>Begunstigde</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Code</u>
Exploitatietoelage	Kerkraad OLV Middelaers	37.190,00 EUR	7903/435/01
Investeringsstoelage	Kerkraad OLV Middelaers	35.000,00 EUR	7903/633/51
<i>Opvolging</i>			
Origineel	Dienst financiën		
Kopie	Agentschap Binnenlands Bestuur		

**032. Goedkeuring te hechten aan budgetwijziging 3, gewone dienst, en budgetwijziging 4, buitengewone dienst, van het dienstjaar 2011, de tweede aanvulling bij de beleidsnota 2011 en aan de actualisering van de samenvatting van het meerjarig financieel beleidsplan 2011 - 2013.**

Francis Stijnen: iedereen akkoord? Neen. Tussenkost van meneer Meeus en van meneer Gladiné.

Paul Meeus: heel kort wij wensen ons te onthouden bij dit punt.

Francis Stijnen: onthouding. Meneer Gladiné?

Pierre Gladiné: neen, onze fractie heeft neen gestemd toen met de begroting conform onze houding zeggen wij nu ook neen.

Francis Stijnen: ja onthouding Vlaams Belang, onthouding ook meneer Reniers, neen Open VLD en onthouding van mevrouw Van Tornout. De andere raadsleden akkoord? Ja. Oké.

**Samenvatting**

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te geven aan de budgetwijziging 3, gewone dienst, budgetwijziging 4, buitengewone dienst, van het dienstjaar 2011, de tweede aanvulling bij de beleidsnota 2011 en aan de geactualiseerde samenvatting van het meerjarig financieel beleidsplan 2011-2013.

**Besluit**

De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de budgetwijziging 3, gewone dienst, budgetwijziging 4, buitengewone dienst, van het dienstjaar 2011, de tweede aanvulling bij de beleidsnota 2011 en aan de geactualiseerde samenvatting van het meerjarig financieel beleidsplan 2011-2013.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.

Er waren 4 neen stemmen nl. van de heer Pierre Gladiné, mevrouw Eva Houet, mevrouw Myriam Van de Heyning en de heer Jan Maes – raadslid.

Er waren 9 onthoudingen nl. van de heer Leo De Heldt, de heer Paul Meeus, mevrouw Godelieve Driesen, de heer Wim Peeters, mevrouw Sonja Warpy, de heer Vincent Diels, de heer Renaat Decoster, de heer Peter Reniers en mevrouw An Van Tornout - raadsleden

*Opvolging*

Origineel Financiën

**033. Goedkeuring te hechten aan de lijst van de gewijzigde en nieuwe toelagen 2011.**

033a. Goedkeuring te hechten aan de lijst van de gewijzigde en nieuwe toelagen 2011.

**Samenvatting**

De gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de lijst van nieuwe en gewijzigde toelagen dienstjaar 2011.

**Besluit**

Goedkeuring te verlenen aan bijgevoegde lijst van nieuwe en gewijzigde toelagen dienstjaar 2011.

De gemeenteraad stemt met 19 stemmen op 32 stemmers namelijk van de heer Francis Stijnen - burgemeester-voorzitter; de heer Eric Vos, de heer Luc Hermans, de heer Dimitri Gevers, de heer Peter Segers, mevrouw Suzy Maes, mevrouw Katrien Van de Poel, mevrouw Astrid Wittebolle – schepenen; de heer Karel De Busser, de heer Luc Debondt, de heer Eddy De Wachter, de heer Bas Bax, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Toon Otten, mevrouw Deborah Langman, mevrouw Clara Calis, mevrouw Greet Bockx, de heer Tom Daniëls en mevrouw Tine De Wilde – raadsleden.



Francis Stijnen: dan zijn wij aan de vragen van raadsleden. Er zijn twee vragen toegekomen die allebei eigenlijk over hetzelfde thema gaan dus ik stel voor dat wij die samen behandelen. Meneer Meeus en meneer Reniers dat jullie de vragen even formuleren en dan zal zo dadelijk schepen Maes op die vragen een antwoord geven. Meneer Meeus ik denk dat uw vraag eerst binnen was en dan kan meneer Reniers daarna aanvullen.

Paul Meeus: ja goed collega's toch een wat langere vraagstelling die ook wat toelichting vereist. Wij weten allemaal, of tenminste voor degenen die het wat volgen, dat de, het verhaal van de Gemeentelijke Holding momenteel in een eindfase zit. Op 7 december aanstaande vind dus een buitengewone aandeelhoudersvergadering plaats. De raad van bestuur van die Gemeentelijke Holding die heeft immers aangekondigd dat die Holding in vrijwillige vereffening gaat. Door die vereffening dreigen niet alleen de investeringen van onze gemeente in de Gemeentelijke Holding in rook op te gaan maar dient Turnhout mogelijk ook te moeten instaan voor een deel van de schuldenput die zal achter blijven. Ik stelde mij dus een aantal vragen bij ja heel die problematiek. En de eerste vraag was ja wie heeft er eigenlijk onze gemeente altijd vertegenwoordigd in de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding die plaatsvond in de jaren 2008, 2009; 2010 en 2011? Ik vroeg mij ook af, ja wij horen daar nooit iets van, was die daar dan wel aanwezig die vertegenwoordiger? Als wij er één hadden. En als die daar dan was heeft die vertegenwoordiger dan het woord genomen? En ja wat heeft die daar dan gezegd namens onze gemeente? En kunnen wij dat ergens terugvinden in een verslag? Daarbij stel ik mij ook de vraag, bij die eerste vraag dus, wij spreken hier over de algemene vergadering, maar in 2009, in september 2009 hebben wij als gemeenteraad, u allemaal dus, mevrouw Maes afgevaardigd in de algemene vergadering van de certificaathouders ook in de bijzonder algemene vergadering van de aandeelhouders naar aanleiding van de problematiek van toen. En ik vroeg mij dus af van ja u bent daar dan neem ik aan geweest, en u moet dat maar bevestigen, en als u daar dan geweest bent hebt u daar dan die zorg van toen naar voren gebracht? Ik kom daar straks trouwens nog op terug. Een tweede vraag die ik mij stel is heeft het schepencollege of de gemeentelijke vertegenwoordiger in die Gemeentelijke Holding ten aanzien van de Gemeentelijke Holding al vragen gesteld omtrent de financiële toestand van die Gemeentelijke Holding? En ja, wat was dan het antwoord? Belangrijk is natuurlijk om te weten, ja gelet op die toestand van de Gemeentelijke Holding momenteel, welk zijn nu te verwachten financiële repercussies, weerslagen voor Turnhout? En ook kan ik mij toch wel de vraag stellen van ja als een dergelijke situatie zich aandient waar dividenden niet meer uitgekeerd worden, waar er geen meer zijn trouwens, wordt er misschien gedacht vanuit die situatie aan een verhoging van de gemeentelijke belastingen. Is dat daar een argument voor? En dan uit heel dat debacle rond die Gemeentelijke Holding blijkt dus duidelijk dat het in 2009 voorgespiegelde rendement van 13 % inderdaad een onrealistisch rendement was. Ik herinner u eraan mevrouw dat ik namens onze fractie toen in functie dus van die vergadering eind september 2009, op 7 september 2009, kunt daar de notulen op nalezen, u toen gewaarschuwd hebt voor de mogelijke gevolgen daarvan. Dat dat niet noodzakelijk een positieve evolutie was. U hebt daar geen rekening mee gehouden. Wij hebben daar wel voor gewaarschuwd. Wij hebben ons toen ook als enige, wij hebben dat ook niet goedgekeurd, in het verslag staat heel duidelijk dat wij ons daar bij onthouden hebben omdat wij toen gezegd hebben ja wij willen als oppositie ons toch ons hand niet mee in het vuur steken voor het risico dat hier aan verbonden is. U hebt toen zelf ook in, ik kan dat ook terug vinden in het verslag, zelf gezegd dat u inderdaad ja die situatie wel kent maar u was er eigenlijk toen gerust in dat het allemaal nog zo een vaart niet zou lopen. Dus als dat zo blijkt dat het nu, dat wij nu in dit geval wel gelijk hebben gekregen, is het college daarom van oordeel dat de gemeente dus misleidende informatie of onvolledige informatie gekregen heeft omtrent die kapitaalsverhoging? En ik vroeg mij ook af welke stappen u daartegen ondernomen hebt? Bovendien wijs ik ook nog even naar uw belofte toen op de gemeenteraad van 7 september 2009 want u zou naar een vergadering van de centrumsteden gegaan zijn om die problematiek daar ook aan te halen. En ik vraag mij ook af of ge dat gedaan hebt en in welke woorden dat u dat daar gezegd hebt? Wat vraag vier betreft is iets ingewikkelder. Het Vlaams Belang heeft nationaal verschillende verzoeken van in de verschillende fracties in de verschillende gemeenteraden, heeft initiatief genomen om hun fracties de vraag te laten stellen aan de gemeenten om een advocaat aan te stellen in heel die kwestie. Ik heb ook aan de burgemeester overigens daarover een concrete rechtstreekse verzoek eigenlijk gericht aan het schepencollege waar ik in het kader van de goede communicatie zelfs geen antwoord van bevestiging van ontvangst heb gekregen. In ieder geval nu op basis van die vragen die dus aan verschillende gemeentebesturen zijn gesteld heeft VVSG nu een bericht rondgestuurd dat dat allemaal niet nodig is en dat dat hoort en ik citeer VVSG dat hoort nu eenmaal bij de normale risico's die een aandeelhouder loopt door te participeren in een vennootschap. Dat is eigenlijk wel erg kras. Nu er circuleren, en het gaat veel verder, er circuleren berichten dat bij een faillissement of vereffening met een negatief eigen vermogen het onmogelijk is om de verliezen die een aandeelhouder lijdt te claimen. Dit klopt niet helemaal vinden wij. De vennootschap die in vereffening gaat en de individuele benadeelden zoals onze stad



uiteindelijk kunnen immers de bestuurders van de vennootschap aansprakelijk stellen. Voor fouten die ze als bestuurder zouden gemaakt hebben. Fouten of onzorgvuldigheden of nalatigheden en dergelijke. Dit kan dus in het bijzonder wanneer die bestuurders niet handelden zoals dat van een redelijk, voorzichtig, vooruitziend bestuurder mag verwacht worden. Uit de onthullingen die sedert de beslissing van de raad van bestuur om de vereffening aan te vragen naar boven zijn gekomen blijkt dat er in de Gemeentelijke Holding zaken zijn gebeurd die inderdaad niet redelijk, voorzichtig en vooruitziend kunnen worden genoemd. Ik ga er enkele, ik ga ze niet allemaal opsommen, ik zal u dat besparen. U kan die van mij wel krijgen maar ik zal er enkele opsommen. Is het in overeenstemming met de algemene zorgvuldigheidsnorm dat de Gemeentelijke Holding meer dan 1 miljard euro leent aan Dexia terwijl ze al meer dan 1 miljard in het krijt stond bij Dexia? Waarvoor de overheid zich ondertussen borg had gesteld. Zo lijkt het ook niet in overeenstemming te zijn met het voorzichtigheidsprincipe dat de Gemeentelijke Holding bijvoorbeeld geld ging lenen bij Dexia om met dat geld Dexia-aandelen te kunnen kopen bij de reddingspoging in september 2008. Waarbij toen Dexia-aandelen als onderpand voor die lening werden gegeven. Bovendien heeft de Gemeentelijke Holding de aandeelhouders gedurende jaren niet correct ingelicht. Zo werd in de jaarrekeningen 2007, 2008 niet vermeld dat er 50 miljoen euro in gestructureerde producten van het hefboomfonds Chêne was gestopt. Pas in 2009 kwam Chêne voor in de jaarrekening na een eis van de commissaris-revisor. Maar nog steeds zonder uitleg. Bovendien werd er een brief gestuurd naar de Nationale Bank waarin werd vermeld dat de Holding in grote problemen zat. Zonder die informatie aan de aandeelhouders te verstrekken. Nochtans is het verplicht, wettelijk verplicht, aandeelhouders volledig en correct te informeren. En zo kan ik nog een verdere reeks, als u ze wilt lees ik het voor, maar u kunt ze ook zo krijgen. Dat leidt er toe dat wij eigenlijk vaststellen dat om de belangen van de gemeenten dus ook van Turnhout veilig te stellen en alle rechten te vrijwaren het eigenlijk noodzakelijk is in dit geval dat de vertegenwoordigers van de gemeenten op de buitengewone aandeelhoudersvergadering die komt waarop de Holding in vrijwillige vereffening gaat dat de bestuurders eigenlijk geen kwijting wordt verleend. Er zijn inderdaad, grote fouten worden gemaakt, dus ik denk dat het niet juist zou zijn dat onze vertegenwoordigers in die buitengewone aandeelhoudersvergadering kwijting zouden verlenen tenzij deze zaken die ik hier heb opgenoemd volledig worden uitgeklaard. Bovendien lijkt het ons ook wenselijk precies daarom dat onze gemeente, dus onze stad, alsnog een advocaat aanstelt wat VVSG daar ook van denkt. Wij denken dat het nodig is om onze belangen maximaal veilig te stellen. Daarom mijn vraag. Dat is dan die vraag 4. Heeft het schepencollege op enig moment al stappen ondernomen om die belangen van onze stad in de Gemeentelijke Holding veilig te stellen? Zo ja, wat hebt ge gedaan? Wat was de reactie? En zo neen als ge het niet hebt gedaan waarom hebt ge niet gedaan? En dan tenslotte nog een 5<sup>de</sup> vraag die eigenlijk in de marge van heel die problematiek toch wel te kaderen is. Ik herinnerde mij dat op 27 juni onze collega Otten hier in deze gemeenteraad aangaande de problematiek van de dividenden van de Gemeentelijke Holding een vraag stelde. Een voorstel deed. En u beloofde als schepen van financiën verslag uit te brengen in de bevoegde commissie over de besprekingen ter zake met de centrumsteden. Want u zou daar ook over spreken met de centrumsteden. Ik vraag mij dan ook af als u dat op einde juni beloofd en wij zitten in deze financiële crisis en de stad is daar eigenlijk bij betrokken bij heel die zaak waarom u dat niet gedaan hebt in de commissie van september-oktober? Ik kan mij toch voorstellen dat de problematiek over deze aangelegenheid ernstig genoeg is. En ik heb ook kunnen vaststellen dat de agenda van commissie, van de bevoegde commissie, toch niet al te zwaar was want na 20, 25 minuten waren die allemaal al naar huis. Zonder dat er één woord over deze materie is gezegd. Dus ik vind dat u hier achterwege bent gebleven in het inlichten van de gemeenteraadsleden over deze complexe en moeilijke materie. En ik vraag mij ook af in welke mate en met welk resultaat u het voorstel van onze collega Otten daar dan ook hebt aangekaart zoals u dat toen ook hebt beloofd op de gemeenteraad van 27 juni. Ook dat kunt u nagaan in de notulen. Een zeer complexe vraag. Zeer complexe problematiek. Ik geef dat dus toe. Maar ik heb wel graag een antwoord op al mijn vragen.

Peter Reniers: ja meneer voorzitter, mevrouw de schepen, collega Meeus heeft al heel wat gras voor mijn voeten weggemaaid. Ik had ook het een en ander voorbereid dus ik ga toch om mijn verhaal een beetje consistent te houden hier en daar wat in herhaling vallen. Mijn excuses daar voor. Maar ik zal beginnen met de vraag die ik uiteindelijk heb gesteld en hopelijk ook goed voorbereid. Wat zijn nu de politieke conclusies die het bestuur heeft getrokken uit het debacle van de vereffening van de Gemeentelijke Holding? Wij hebben half dit jaar helaas al 60.000 euro aan minder inkomsten in de begroting moeten inschrijven. Vandaag doen wij daar nog eens 70.000 euro bij. De toegezegde 130.000, 13 % van 1 miljoen, voor vele jaren en dat voor tenminste 10 jaar, daar kon men dit jaar dus naar fluiten. Meer nog ook voor de volgende jaren zal Turnhout en elke andere gemeente die zich ingeschreven heeft voor deze kapitaalsverhoging van twee jaar geleden zal dat rijkelijk dividend aan zijn neus zien voorbijgaan. Maar Turnhout heeft natuurlijk meer centen in rook zien opgaan dan die 130.000 euro. 1 miljoen min 130.000 van het dividend dat verleden jaar wel was uitgekeerd komt op 870.000 euro. Maar dit zijn

natuurlijk nog maar enkel de aandelen met name de 24.415 waar Turnhout zich in 2009 voor heeft ingeschreven. Turnhout heeft meer aandelen. Een pakket van net iets meer dan 95.000 in zijn portefeuille zitten die vandaag de dag ook niets meer waard zijn. Zo werd er voor de gewone aandelen in 2008 nog 360.000 euro uitgekeerd. In 2009 was dat zelfs geen eurocent meer. En in 2010 146.000. Maar hier en daar hoor je een geluid dat dit waarschijnlijk zonder budgettaire gevolgen zal zijn voor Turnhout en de andere gemeenten. Ik ben geen expert maar ik kan altijd alleen maar hopen. De factuur die wij met zijn allen moeten dragen om de nog openstaande schuld te vereffenen zal evenwel niet uitblijven. U had het over een budgettaire impact van de uitgaven van 0.18 voor Turnhout. Een habbekrats zo lijkt het. Met cijfers kan je natuurlijk alles vergoeilijken. De vereffening die tijdens een bijzondere aandeelhoudersvergadering op 7 december zal beslist worden sluit een rumoerige tijd af. Maar laat mij het vooral niet hebben over de financiële kant van dit verhaal. Wat uiteraard te betreuren is. Ik zal het dus niet hebben over de reeds aangehaalde gewone aandelen. De gecummuleerde, geprivilgeerde aandelen A en B. Neen ik wil het even met u nagaan hoe dit debacle van de vereffening tot stand zou kunnen gekomen zijn. En daar voor wil ik even met u terug gaan naar het jaar 2009 toen wij hier in september bij hoogdringendheid die kapitaalverhoging hebben ingeschreven. De politieke gevolgen daar stel ik mij dus vragen naar. Had men toen al niet beter moeten weten. Nadien is gemakkelijk praten dat erken ik. Maar waren er toen al geen tekenen van ernstige moeilijkheden zichtbaar. De Gemeentelijke Holding is in de problemen gekomen tengevolge van de bankencrisis. Die zorgde er niet alleen voor dat de belangrijkste bron van inkomsten, het dividend van Dexia, opdroogde. Bovendien werden de garanties die de Holding kon bieden aan schuldeisers door de dalende beurskoersen van Dexia steeds minder waard waardoor de Holding ook bij de gewesten moest aankloppen voor waarborgen. Die waarborgen bedragen intussen 450 miljoen euro. Sinds haar ontstaan heeft de Gemeentelijke Holding haar bijkomende participaties in Dexia en de aandelen in andere sectoren, zoals energievastgoed, altijd gefinancierd met leningen. En de redenering was dat die minder zouden kosten dan het rendement van de extra investeringen. Dit bleek de voorbije jaren niet langer het geval. Dat dromen bedrog zijn stond al langer in de sterren geschreven en vroeg of laat moest men toch wel eens tegen de lamp lopen. De beurzen hebben de afgelopen jaren abnormale hoogtes gekend en dit geeft natuurlijk aanleiding om te investeren in bijzonder risicovolle aandelenportefeuilles. De bankencrisis is eigenlijk een stabilisering van de beurzenmarkt. Een vraag is men dus wel erg deskundig omgesprongen met het zuurverdiende belastingsgeld? Want de Gemeentelijke Holding lokte toen steden en gemeenten met de belofte van een dividend van 13%. De helft van die kapitaalverhoging was overigens geen cash maar bestond uit certificaten. Die ver boven hun beurswaarden werden ingebracht. De logica schreef voor dat die 205 miljoen cash die de gemeenten toen ophoestte volledig naar schuldafbouw zouden gaan. Helaas. En toch waagde de Gemeentelijke Holding zich in speculatieve beleggingen. Ik kan u er daar een aantal van opnoemen dat bespaar ik. De vraag is niet zozeer of de Gemeentelijke Holding nu zijn broek gescheurd heeft aan die speculatieve beleggingen, is een bijzonder moeilijk woord, maar wel waarom het investeerde in dergelijke producten. Een goede huisvader zoekt dergelijke beleggingen niet op. Wie daar bovendien in belegd op een ogenblik dat de groep financieel klem zit kan zich moeilijk beroepen op goed risicobeheer. Er is bovendien ook veel kritiek gekomen op een lening die de Gemeentelijke Holding drie jaar geleden bij Dexia aanging om deel te nemen aan een kapitaalverhoging die Dexia zelf moest redden. Die constructie was volgens de voorzitter wettig. En zelfs in een laatste persmededeling, die van juli 2011, het moment dat het aandeel eigenlijk niks meer waard is. Een aandeel dat ooit 24 euro heeft gestaan. En ik heb het vandaag nog eens nagekeken het is nog net 0.45 euro waard. Bleef men toch nog in de boosheid volharden want de persmededeling die luidde in tegenstelling tot wat over de Gemeentelijke Holding wordt gezegd het publiek in vraag stellen van onze handelswijze in de verleden tijd is onterecht. Dus mijn vraag. Wat zijn de politieke conclusies van dit verhaal?

Suzy Maes: burgemeester, collega's, eerst en vooral mijn dank naar de collega's Meeus en Reniers voor de uitgebreide vraagstelling en de kans om hier toch wat dieper op in te gaan. De Gemeentelijke Holding ontstond zoals u weet in 96 teneinde de belangen van de oorspronkelijke Belgische publieke aandeelhouders met name de gemeenten en provincies binnen de tot stand gekomen fusie met name Dexia te beschermen. De problematiek van de Gemeentelijke Holding hangt dan ook in belangrijke mate samen met de bankencrisis en ook met die van Dexia. Want de financiële crisis van eind 2008 trof effectief ook Dexia en samen met de Belgische en Franse overheid leverde de Gemeentelijke Holding toen een bijdrage in de kapitaalverhoging van de bank om de stabiliteit te realiseren. De crisis verergerde ondertussen en de federale en gewestelijke overheden stelde zich borg voor de Gemeentelijke Holding. En dit voor een vrij groot bedrag. Voorwaarde was dat de Gemeentelijke Holding intussen maatregelen zou nemen om de toestand te verzekeren. De gemeenten werden dan ook gevraagd in 2009 om in te schrijven op een kapitaalverhoging zoals daarnet is aangehaald. Wij informeerde ons zowel via avonden georganiseerd door de Gemeentelijke Holding zelf maar ook via VVSG en de

werkgroep Financiën van de Vlaamse centrumsteden. Voor Turnhout ging het ook over 1 miljoen 38 duizend en het was absoluut geen gemakkelijke beslissing om effectief al dan niet in te stappen want er waren voor- en nadelen op dat moment. En wij hebben dan ook de risico's overwogen en op dat moment beslist met de gegevens die wij toen hadden om in te stappen. Ik moet u zeggen dat overigens 80 % van de lokale besturen dit engagement op dat moment hebben aangegaan. Er was ons effectief een dividend van 13 % beloofd gedurende 10 jaar. Weliswaar geen garantie voor die opeenvolgende jaren maar wel dat dividend wat wij in 2010 over de periode 2009 ook ontvangen hebben. En meneer Reniers heeft er al naar gerefereerd het ging toen over 146.000 euro. Maar de problemen hebben zich dan in 2011 ook verder effectief heel duidelijk beginnen stellen. En de bankencrisis is wat dat betreft ook heel algemeen geweest. En hebben wij op dat moment in eerste instantie met een budgetwijziging in juni het dividend moeten terugbrengen van 13 naar 7 %. En nu met de budgetwijziging die vandaag voorligt heeft men ons te kennen gegeven dat als voorwaarde voor de verdere verlenging van de waarborgen dat er absoluut geen dividend meer door de Holding kon uitgekeerd worden. Alhoewel wij geen lid zijn van de Raad van Beheer van de Gemeentelijke Holding en naast de mogelijkheid om te participeren op de algemene vergadering werd via de werkgroep Financiën van de centrumsteden de problematiek omtrent de Gemeentelijke Holding en ook Dexia regelmatig aangekaart en zijn wij ook in staat om op die manier de krachten te bundelen en onze positie als centrumstad Turnhout ook te versterken. Het onderwerp stond trouwens in juni nog op de agenda en resulteerde in een schrijven aan de Holding waarin de schepenen van financiën van de Vlaamse centrumsteden vroegen om eerst en vooral een strategisch plan voor de volgende jaren voor te leggen inclusief een mogelijk exitscenario. En de noodzaak aan een debat ten gronde omtrent de participatie van lokale besturen in een commerciële beursgenoteerde bank. Deze vraagstelling werd trouwens ook, en collega Otten heeft die vraag nog eens gesteld op de commissie, en wij hebben dat ook meegegeven in het verslag dat dit begin september is overgemaakt. Ondertussen heeft de Holding zoals u weet beslist om om 7 december een buitengewone aandeelhoudersvergadering bij elkaar te roepen teneinde een beslissing te nemen over de vrijwillige ontbinding van de Holding. De gevolgen van deze vereffening situeren zich voor de stad Turnhout op verschillende gebieden. Ten eerste zoals net aangehaald de dividenden waarover de stad beschikt zijn wellicht definitief verloren. Dit geldt dus ook voor die 13 % die initieel beloofd was aan de gemeenten die in 2009 deelnamen aan die kapitaalsverhoging. De vooropgestelde opbrengst werd eenmaal uitgekeerd zoals ik heb aangegeven in 2010 maar werd via twee budgetwijzigingen op nul gebracht. Informatief moet ik u toch meedelen dat de stad Turnhout in de periode van 2002 tot 2008 1 miljoen 7 ongeveer aan dividenden heeft ontvangen wat toch een opbrengst van 15 % betekende. Maar dat was in de goede jaren. Het belang van de stad Turnhout in de Gemeentelijke Holding is wellicht definitief verloren. Na de vooropgestelde bevestiging van de vereffening door de geplande buitengewone aandeelhoudersvergadering van 7 december zal de stad de in de balans opgenomen boekwaarde van de aandelen in minwaarde moeten boeken. De stad Turnhout beschikt, en meneer Reniers heeft het aangehaald, over 95.290 aandelen voor een totale waarde van 2 miljoen 7. Het betreft hier zowel een deel dat historisch verworven werd van in de tijd van het Gemeentekrediet met name 1,7 miljoen en anderzijds de kapitaalsverhoging die wij hebben doorgevoerd in 2009 met name 1 miljoen. Het boeken van deze minwaarde is een loutere boekhoudkundige verrichting en heeft geen budgettaire gevolgen voor de stad. Dan de vraag in verband met de resterende schulden van de Gemeentelijke Holding hebben wij effectief bij VVSG ons oor te luisteren gelegd en hebben zij ons formeel bevestigd dat de federale overheid en de gewesten alsook Dexia zich bereid tonen om de resterende schulden na uitwending van de waarborgen en verkoop van activa te zullen dragen. Wij informeerde trouwens ook de afgelopen maanden op geregelde basis naar de financiële toestand van Dexia en van de Gemeentelijke Holding. En wat de mogelijke gevolgen daar voor zouden zijn voor de stad. Zo werd op het college van burgemeester en schepenen van 6 oktober de crisis Dexia uitvoerig besproken en informeerde wij op 24 oktober nog bij VVSG of wij als stad Turnhout als aandeelhouder mogelijk zouden kunnen aangesproken worden voor de niet aangezuiverde schuld. Op 27 oktober, dus heel recent nog, besliste het college daarenboven om een bundel voor te bereiden waarbij de implecaties van de vereffening van de Gemeentelijke Holding in kaart wordt gebracht. En werd er trouwens beslist een schrijven te richten aan het Vlaams Parlement met de vraag een bijzondere onderzoekscommissie op te starten. Is de Gemeentelijke Holding onvoorzichtig geweest in zijn beleid zoals hier daarnet door een aantal onder jullie gesuggereerd wordt? Ik denk dat het van groot belang is als aandeelhouder wij willen duidelijkheid hebben omtrent de oorzaken die aan de basis liggen voor de problematiek waarmee wij vandaag geconfronteerd worden. Dit geeft ons trouwens de mogelijkheid om ons terdege voor te bereiden om standpunten te bepalen op de buitengewone algemene aandeelhoudersvergadering die zal plaatsvinden op 7 december. En waarbij wij ook in overleg met dus andere centrumsteden, Vlaamse centrumsteden, de krachten hieromtrent willen bundelen. Ik dank u voor uw aandacht.

Paul Meeus: ja mevrouw dank voor uitleg. Toch heb ik nog een hele reeks van mijn vragen niet beantwoord gezien. U hebt de hele context geschetst. Nu ik vraag mij toch nog af ja het is mij niet duidelijk wat VVSG aan u geantwoord heeft in verband met jullie vraag van ja wat is nog het gevolg voor onze stad. U hebt gezegd ja VVSG heeft een antwoord maar wat ze precies gezegd hebben dat is mij niet echt duidelijk geworden. Dat dat toch wel erg belangrijk is om te weten. Ik heb u daarnet die verschillende zaken aangehaald in verband met dus ja de fouten in het bestuur, de onduidelijkheden, de nalatigheden en dergelijke. Wel ik had ook graag van u vernomen, ik heb dat ook daarnet gevraagd, van ja vinden wij het belangrijk als stad om misschien op die buitengewone algemene aandeelhoudersvergadering heel zorgvuldig op te treden en te zeggen ja wij gaan daar geen kwijting verlenen aan die bestuurders. En zeker omdat u ook voorstander bent om op het niveau van het Vlaams Parlement te vragen naar een onderzoekscommissie. Dan denk ik dat het veel beter is dat eerst die zaak wordt uitgeklaard. En dat daarin, want het is nu eenmaal de gewoonte in een onderzoekscommissie dat de verantwoordelijken daar voor hun verantwoordelijkheid geplaagd worden, en dat dat ook uitgeklaard wordt. Ik denk dat dat belangrijk is van toch die kwijting niet te verlenen voorlopig. Ik vraag mij ook af de vraag naar onze advocaat waar wij naar gevraagd hebben is dat nodig of juridisch begeleider op zijn minst? Die tenminste vanuit het schepencollege ook de vragen kan stellen. En dan vroeg ik mij ook dus af ja, 2009 de centrumsteden ik heb daarstraks naar verwezen, u ging daar ons standpunt verkondigen. Hebt u dat gedaan? Wat hebt u daar precies gezegd? Mijn eerste vraag daar hebt u op geen enkele vraag van geantwoord. Wie daar aanwezig was op die algemene vergadering? Of wie daar het woord heeft genomen en dergelijke? Wat mijn tweede vraag betreft heb ik ook geen antwoord gekregen over ja gemeentelijke belastingen die verhoogd worden kan dat daarbij een argument zijn had ik toch ook wel graag iets over gehoord. En ook ja hoe komt dat die problematiek nu pas hier aan de orde is en dat die dus niet in een commissie die daar voor bevoegd is, in september of oktober toen de zaak toch al heel precair was, daar naar boven is gekomen. Dat is iets wat ik toch wel nog van u wil in eerste orde vernemen.

Peter Reniers: ja mevrouw de schepen en als ik goed geluisterd heb hebt u mijn vraag eigenlijk ook nog niet meteen beantwoord. In die zin wacht u dan die zaken die u nu net hebt verteld eerst nog af vooraleer dat u politieke conclusies trekt? Of kan dat avond al op één of andere manier verwoord worden? Want het is zo ik wil, er is dus een onderzoekscommissie vandaag dacht ik is de, nu moet ik heel diep nadenken, meneer Dehaene en meneer Marijano

Paul Meeus: is geen onderzoekscommissie hé

Peter Reniers: neen dat is geen onderzoekscommissie want dat was dus mijn bedenking het in vereffening gaan van de Gemeentelijke Holding heeft natuurlijk dat voordeel dat die bestuurders geen verantwoording moeten afleggen. Dat had dus heel anders geweest wanneer er dus een faillissement was uitgesproken. Niet, niet dat een vereffening dat ik daar niet de voorkeur aan geef want dan kan men op zijn gemak eens bekijken welke schuldeisers en zo men nog op één of andere dus kan vergoeden. Bij faillissementen is dat dus niet mogelijk. Maar ik herhaal mijn vraag dus die politieke conclusies daar had ik toch wel nog iets over, minst nog iets over gehoord.

Toon Otten: ja ik wilde even terugkomen op mijn vraag die ik in juni heb gesteld. Ik ben altijd tegen die kapitaalsverhoging geweest zowel de eerste als de tweede. Er zijn al mensen voor in de gevangenis beland voor wat de winsten die voorgespiegeld werden met de constructie die daar achter zit. Maar goed. Ik vind dat wij nu moeten kijken wat we naar de toekomst wat we eventueel nog kunnen veiligstellen. En in juni toen er nog enfin toen de grote problemen bij de Holding nog niet zo actueel waren heb ik voorgesteld dat we vanuit Turnhout in het overleg met de centrumsteden zouden suggereren dat de aandelen Publité die de Holding nog bezat terug zouden verkocht worden aan de gemeenten. In die prijs kunnen wij eventueel de schade die de gemeentes hebben opgelopen verrekenen en zo kunnen wij de volgende jaren toch nog genieten van een stabiel dividend. Publité heeft een heel stabiel dividendbeleid. Ook een heel transparant beleid. En wij zijn daar ook via de financieringsintercommunales in vertegenwoordigd. Dus dat lijkt mij eigenlijk een heel billijk voorstel naar de Gemeentelijke Holding toe. Zeker nu. De gemeentes en ook de financieringsintercommunales hebben voorkeurecht. Dus ik vind dat wij dat zeker ter sprake moeten brengen. En ik vind dan ook dat we zeker ja een prijs kunnen bepalen om de schade die wij hebben opgelopen te recupereren.

Suzy Maes: ja misschien eerst de vraag voor wat betreft het advies van VVSG. Ik ga het letterlijk voorlezen dat is misschien het handigste. Het is inderdaad zeker, dat er dus op de vraag van onze ontvanger die die gesteld heeft of dat Turnhout als stad mee zou moeten opdraaien eventueel voor de niet gedekte schulden, het is inderdaad zeker dat er geen enkel scenario op tafel ligt waarbij de gemeenten als aandeelhouders zouden worden aangesproken worden om een deel van de niet gedekte schulden te dragen. Wij gaan ervan uit dat de federale overheid, de gewesten, Dexia, en eventueel nog andere schuldeisers de lasten onder elkaar zullen verdelen.

Vennootschapsrechtelijk is het ook niet vanzelfsprekend om aandeelhouders aan te spreken voor niet gedekte schulden. Bij een faillissement kan het zeker niet. En bij een vereffening is dit eventueel onderhandelingsmaterie zonder dat één aandeelhouder kan worden gedwongen om over de brug te komen. Er bestaat niets zo iets als een meerderheidsstemming in de algemene vergadering die iedereen zou dwingen om een deel te dragen. Ik zie vandaag dan ook geen enkele reden om hier voor een raadsman aan te stellen. De Gemeentelijke Holding heeft geen enkele vordering ten aanzien van de gemeenten zoals de gemeenten bij de vereffening van een negatief eigen vermogen ook geen enkele claim heeft ten aanzien van, en dat bevestigt hetgeen dat u daarstraks zegt. Ja. Nu ik stel voor dat we fin ik heb het u daarstraks gezegd dat wij toch verder onderzoek gaan doen naar de problemen die er zijn gerezen en de manier waarop het is aangepakt. Ik denk dat dat ook een goede voorbereiding is om standpunten in te nemen. En ik begrijp uw bekommernissen ten volle dat wij dat eerst moeten uitklaren vooraleer dat wij naar die aandeelhoudersvergadering stappen. En ik denk dat ook dat van belang is om dat niet als Turnhout alleen te doen maar om dat ook in samenspraak te doen met of toch minstens de koppen bij elkaar te steken met de centrumsteden. Voor wat betreft ja dat dividend en het is daarstraks al efkens aangehaald dat gaat over 0,2%, 0,18-0,2 %, die 130.000 van ons totale gebudgetteerde inkomsten. Op zich is dat uiteraard geen redenen om de belasting te gaan verhogen. Voor wat betreft de algemene vergaderingen daar ben ik heel sporadisch naar toe geweest. Ik moet dat zeggen zoals dat is. Omdat ik het belangrijk vind, en niet alleen ik maar ook de collega's, het belangrijkere vinden om de krachten te bundelen via de centrumsteden en op die manier onze positie als stad ook te versterken. Maar dat neemt niet weg dat wij na een analyse de zaak verder moeten aankaarten en duidelijke standpunten innemen.

Paul Meeus: daar sta ik toch wel een beetje van te kijken mevrouw als u zegt ik ben daar maar sporadisch naar toe gegaan. Ik stel gewoon de vraag wie is daar geweest in 2008, 2009, 2010 en 2011. Bent u daar vier keren geweest?

Suzy Maes: neen.

Paul Meeus: Bent u daar drie keren geweest? Bent u daar twee keren geweest? Of geen enkele keer geweest?

Suzy Maes: Ik ben daar twee keer geweest. Twee keer.

Paul Meeus: nu dan vind ik dat u uw mandaat dat u hier van de gemeenteraad krijgt niet uitoefend. U krijgt hier een mandaat om ons te vertegenwoordigen in een Holding die met onze centen hier werkt en u gaat niet naar die vergaderingen. Dat kan ik, dat vind ik dus ongehoord.

Suzy Maes: ik heb u, ik heb u net gezegd meneer Meeus, ik heb u net gezegd meneer Meeus dat die problematiek herhaaldelijk wordt aangekaart via de centrumsteden en dat dat een krachtig instrument is om op die manier daar op te reageren. Ik heb u trouwens ook gezegd dat er een schrijven is gericht aan de Gemeentelijke Holding en dat daar zelfs mogelijkheid is gesuggereerd voor een exitscenario en een kritische reflectie zoals ik heb aangehaald op de participatie van een lokaal bestuur in dat soort zaken.

Paul Meeus: mevrouw uw overleg in de centrumsteden ontslaat u geenszins om namens deze gemeenteraad die u heeft aangesteld op al die vergaderingen aanwezig te zijn. Daar hebt u geen enkele reden toe. U moet daar aanwezig zijn. Zo simpel is dat. Anders moet ge iemand anders, moeten wij iemand anders afvaardigen. Dat is ongehoord vind ik. En ik neem dan ook aan dat u daar die twee keren dat u er geweest bent, en ik weet nog altijd om welk jaar dat u er geweest bent, want ik ga die verslagen opvragen, ik ga die allemaal opvragen hé. Ik ga dat controleren wat u zegt. Ik wil dus ook weten of u daar het woord hebt genomen of niet.

Suzy Maes: neen.

Paul Meeus: niet het woord genomen. Dat is dus heel belangrijk om te weten. Dus u wordt aangesteld. U gaat daar soms naar toe en dan als u er bent dan zegt u er niks namens ons. Ik kan mij al voorstellen, ik heb ook die vraag gesteld daarstraks en ik hou mij efkens nog bij dit punt, over die dus specifieke vergadering in 2009 waar wij u als gemeenteraad hebben aangesteld voor die algemene vergadering van de certificaathouders en die bijzondere algemene vergadering van de aandeelhouders. Daar hebben wij u hier afgevaardigd. Bent u daar naar toe geweest? En hebt u daar iets gezegd? Dat wil ik ook wel weten.

Suzy Maes: dat is een vraag die u daarstraks gesteld hebt. Dat moet ik nazien. Ik moet dat nazien.

Paul Meeus: u weet niet meer, ik weet naar welke vergaderingen dat ik allemaal geweest bent. Tot heel lang terug.

Suzy Maes: ik weet niet naar alle vergaderingen. Dat moet ik nazien. Dat is een vraag die u daarnet gesteld hebt. Dat heb ik dus niet nagezien.

Paul Meeus: dat zijn specifieke, dus allez

Suzy Maes: nu allez dat is, er is geen

Paul Meeus: dat zijn vergaderingen waar u gemandateerd wordt door de gemeenteraad hé. U beseft dat blijkbaar niet.

Suzy Maes: er is geen vaste vertegenwoordiging in de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding. Dus ik ben niet daar de vaste vertegenwoordiger. Telkens als het algemene vergadering is dan wordt dat ook besproken efkens op het college en dan wordt er bekeken wie de Gemeentelijke Holding, wie Turnhout kan vertegenwoordigen.

Paul Meeus: wie van uw collega's is er dan die andere twee keren geweest? Niemand?

Suzy Maes: ik moet het nazien. Ik kan u dat antwoord nu niet gelijk geven.

Paul Meeus: u bent er twee keer geweest zegt u en voor de rest weet ge niet wie er geweest is.

Suzy Maes: ik denk het, ik moet dat nazien het aantal keren en ik zal u daar op antwoorden.

Paul Meeus: mevrouw u had dat kunnen voorbereiden die vraag hé. Die hebt u gekregen. Ik heb die tijdig ingestuurd hé. U had dat kunnen voorbereiden. En mij een deftig antwoord geven. Dit slaat nergens op hé. U leest hier een nette tekst af van uw ontvanger die hier ons een heel duidelijk verslag geeft. En als we dan er over vergaderingen

Suzy Maes: neen, neen excuseer

Paul Meeus: als er dan over vergaderingen wordt gesproken en punctuele vragen die ik gesteld heb dan geeft u er geen antwoord op. U omzeilt de boel hier tot en met.

Suzy Maes: ik heb u wel een antwoord gegeven. En ik heb u nogmaals gezegd dat het instrument via de werkgroep Financiën van de centrumsteden een heel belangrijk instrument is dat ons, dat de krachten kan bundelen waardoor wij onze positie als Turnhout een heel pak kunnen versterken. Veel sterker.

Paul Meeus: daar hebt u gelijk in. Dat u samenwerkt met die centrumsteden dat bepleit ik al heel lang. Op andere niveau's trouwens ook en op alle andere vlakken ook. Dus dat is geen argument. Ik zeg alleen wat, mijn vraag was gericht wat hebben wij als stad gedaan? En als wij dan tot de conclusie moeten komen dat onze vertegenwoordiger namens onze gemeenteraad daar nauwelijks aanwezig is, daar geen woord zegt, en zeker in die moeilijke situatie in 2009 naar aanleiding van die kapitaalsverhoging waar u zelf zegt ik zal in de centrumsteden mijn mening gaan zeggen. Dat staat allemaal in de notulen. Dat had u allemaal kunnen voorbereiden. Dan krijgt ik daar geen antwoord op. Ik vraag mij af waar u eigenlijk mee bezig bent.

Suzy Maes: ik moet u toch meer zeggen meneer Meeus dat de stad niks heeft gedaan allez ik kan dat absoluut met klem ontkennen. En ik heb in mijn betoog van daarjuist duidelijk gezegd dat wij op heel geregelde basis een bevraging hebben gedaan bij VVSG en bij de centrumsteden naar de stand van zaken en de problematiek die er zich stelt om ons te vrijwaren voor onze positie binnen de Gemeentelijke Holding. Dus dat is niet correct wat u zegt.

Paul Meeus: het is wel correct want u verschuilt zich telkens weer achter die centrumsteden. Wel dan stel ik de vraag wat bent u gaan zeggen in die centrumsteden? Leg dat dan eens uit.

Suzy Maes: ik verschuil mij niet meer achter die centrumsteden. Het is heel geregeld dat onze ontvanger vanuit Turnhout zelf informeert wat de stand van zaken is om de problematiek zowel voor wat betreft Dexia als de Gemeentelijke Holding om daar ons aandeel in veilig te stellen. Dus dat is, allez wat u zegt is niet correct.

Paul Meeus: wat is daar niet correct aan mevrouw? Ik lieg toch niet. Ik

Suzy Maes: dat wij op geregelde basis ons hebben geïnformeerd vanuit de stad Turnhout, met name de ontvanger in samenspraak met mij, en in samenspraak met het college, dus.

Paul Meeus: maar een standpunt hebt ge nooit blijkbaar ingenomen want dat hebt ge mij tot hiertoe nog altijd niet verteld wat specifieke standpunten waren van Turnhout in die vergaderingen.

Suzy Maes: absoluut, absoluut, wij hebben als college daar zeker standpunten rond ingenomen.

Toon Otten: ja ik wilde gewoon even vragen wat er met mijn voorstel zou kunnen gedaan worden en hoe dat dat ontvangen wordt? En of u dat een goed voorstel vindt? Ik heb het dus niet over de dividenden die via de Dexia-aandelen naar de certificaathouders gingen. Ik heb het over Publité.

Suzy Maes: ja, ja, ik moet zeggen dat ik de boodschap dan toch blijkbaar verkeerd heb begrepen. Dus ik stel voor, want de centrumsteden die komen terug samen in december maar ik vermoed dat dat vroeger zal zijn omwille van die aandeelhoudersvergadering, dat ik uw vraag expliciet daar in mee neem. Maar ik zou willen vragen om ze efkens op mail te zetten zodanig dat ik ze al kan overmaken aan de centrumsteden.

Paul Meeus: en gelet op de situatie zoals ze zich nu voordoet ja en met de mogelijke zaken die wij nog niet weten en die wij al wel weten, wat is het standpunt op dit moment van het schepencollege aangaande het verlenen van die kwijting aan die bestuurders?

Suzy Maes: ik vind dat een, een, een heel terechte suggestie om die te onderzoeken maar ik zeg, ik stel nogmaals laat ons in eerste instantie het onderzoek afwachten wat wij ook gevraagd hebben expliciet als gemeente. En laat ons dan de koppen bij mekaar steken om wat dat betreft een duidelijk standpunt in te nemen.

Paul Meeus: maar u moet de 7<sup>de</sup> december wel naar een bijzondere algemene vergadering hé.

Suzy Maes: dat klopt.

Paul Meeus: dat is zeer binnenkort he.

Suzy Maes: dat klopt.

Paul Meeus: ik allez dat is toch wel, ik denk dat ge nu toch genoeg de situatie in kaart hebt laten brengen om te weten wat ge in dat geval zou doen. En ik vraag u wat zoudt ge daar nu mee doen maar u stelt het uit.

Suzy Maes: allez ik denk dat wij dat in alle rust moeten bespreken. In eerste instantie hebben wij de vraag op het college van 27 oktober, ik val in herhaling, de vraag gesteld naar een onderzoek wat dat betreft naar het handelen van de Gemeentelijke Holding. En het is op die basis dat wij een gefundeerd standpunt kunnen innemen.

Paul Meeus: ik wil alleen nog aan toevoegen mevrouw dat het bijzonder frustrerend is als er, als ik als raadslid ernstige en goed voorbereide vragen waar ik heel veel moeite heb voor moeten doen, als ik die aan u voorleg dat ik op die manier telkens een antwoord krijg. Dat is, dat is frustrerend, ik zeg u dat eerlijk.

Suzy Maes: ik denk dat ik in eer en geweten heel wat van uw vragen en naar mijn aanvoelen volledig heb geantwoord.

Paul Meeus: u mag daar over denken wat u wilt natuurlijk.

Francis Stijnen: goed dit punt zal zeker nog niet aan zijn einde zijn. 7 december komt snel maar er zal ondertussen toch nog heel wat gebeuren op dat vlak vooraleer dat wij vanuit de stad daar dan met een definitief standpunt naar die algemene vergadering gaan.

Bij deze is de zitting van deze gemeenteraad gesloten en wij zien mekaar eind van deze maand terug voor de volgende gemeenteraad.