VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 23 september 2014 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter
Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Otten Toon, Roes Peter, Vermeijen Danny - raadsleden
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris
Verontschuldigd: Van Heupen Nic, Meeus Paul, Versmissen Tom, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden

Waren eveneens aanwezig
Reccino Van Lommel – raadslid in vervanging van Paul Meeus,
Katleen De Coninck – raadslid in vervanging van Tom Versmissen,
Eddy Grooten – raadslid in vervanging van Marc Van Damme,
Pascale Mathé, Willy Van Geirt, Paul Moelans, Erwin Brentjens – raadsleden,
Steven Mateusen – Wegen Groen en mobiliteit,
Hugo Meeus – Ruimtelijke Ordening,
Kristoff Wouters – directeur Facility Management,
Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,
Lieve Dauginet – mobiliteitsambtenaar,
Dirk Vanhaute – directeur Cultuur en Vrije Tijd,
Greet De Clerck – directeur SAMWD,
Dominique Seelen – directeur SASK,
Daniël Broeckx – Groep Infrabo,
Publiek,
Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering
Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.
Voorzitter Wannes Starckx verwijst naar de voorbije gemeenteraad en zal voortaan bij discussie op de commissie een korte samenvatting maken van het besproken punt.

Verrekening 4, 5 en 6 voor de opdracht 'Aanleg riolering zuid'
Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Daniël Broeckx van Groep Infrabo toelichting bij dit punt.
Erwin Brentjens verwijst naar de gemeenteraad waar hij zijn bezorgdheid heeft geuit over de werken. Iedereen zag het probleem maar men werkte gewoon door. Volgens Erwin Brentjens gaan eigenaars nu met schadeclaims komen en vraagt waarom de werken niet werden stilgelegd.

Wanneer men de werken zou schorsen kan de aannemer een schadevergoeding eisen. De studie die nu voorligt heeft tijd nodig gehad en uit de verschillende mogelijkheden die onderzocht werden is dit de enige die voldoet.

Erwin Brentjens hoopt inderdaad ook dat dit de goede oplossing is en vraagt wanneer de werken zullen klaar zijn.

Getracht wordt deze te beëindigen voor het einde van het jaar.

Danny Spock Vermeijen verwijst naar de metingen die gebeurd zijn en vraagt wat nu eigenlijk de oorzaak is.

De oorzaak is te vinden in een combinatie van het type van de grond en de grondwaterstand.

Danny Spock Vermijen stelt vast dat op enkel jaren tijd het grondwater vrij behoorlijk is gestegen en vraagt zich af of dit een gevaar inhoudt naar de toekomst toe.

Na de uitvoering der werken zou er geen gevaar meer zijn.

Stef Breugelmans vraagt of er een verdichting is gebeurd.

Om de halve meter is er verdicht.

Stef Breugelmans vraagt of de juiste materialen werden gebruikt bij het maken van de grachten.

De juiste materialen werden gebruikt maar als gevolg van de werken werden de graszoden en ook de teelaarde verwijderd.

Stef Breugelmans stelt voor om in de toekomst ook de beschoeiing mee op te nemen in het lastenboek om dit soort van problemen te vermijden.
Paul Moelans begrijpt niet dat een gemiddelde wordt berekend wat de stijging van het grondwater betreft wanneer men vaststelt dat er de laatste jaren een grotere stijging is. Hij vraagt zich ook af of het normaal is dat men acht jaar en meer teruggaat voor die berekeningen.
Paul Moelans vraagt hoe men gaat communiceren naar de buurtbewoners toe.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de studie gemaakt is en de toestemming moet verkregen worden van de subsidiërende overheid. Wanneer de timing definitief vast staat zal gecommuniceerd worden met de buurtbewoners.

Paul Moelans vraagt of nu al niet kan gecommuniceerd worden.

Schepen Luc Debondt wil eerst zekerheid alvorens te communiceren.

Erwin Brentjens vindt het goed dat er gecommuniceerd wordt met de buurtbewoners en vraagt of er ook een alinea is voorzien waar bewoners info krijgen indien ze een schadeclaim wensen in te dienen.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de oplevering is nog niet gebeurd. Na de oplevering zal blijken of er al of niet schade is. Ondertussen zal nagegaan worden of en wie al of niet in gebreke kan of moet gesteld worden.

Verkoop voor algemeen nut van deel stadsperceel, gelegen aan de Tieblokkenlaan voor herlocalisatie containerpark

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.
Peter Roes vraagt of ook gekeken werd naar de posities van de wagens.

Hiermee werd rekening gehouden.

Eddy Grooten vraagt hoe lang het duurt vooraleer een wagen mag binnenrijden.

In een volgende commissie zal hierop verder ingegaan worden.

Ontwerp verkavelingsakte en bijbehorend plan in het kader van het project Turnova

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Hugo Meeus toelichting bij dit punt.
Wannes Starckx verwijst naar het wagvallen van de sociale last sinds het decreet gronden- en pandenbeleid.

Voor dit project was de afspraak er al dat er 27 à 28 sociale woningen zouden komen. Financieel moet het nog geregeld worden.

Addendum bij tweede principsovereenkomst Turnova

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Hugo Meeus toelichting bij dit punt.

Lastvoorwaarden, kostenraming en gunningswijze oprichting nieuwe kunstacademies

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristoff Wouters toelichting bij dit punt.
Paul Moelans vraagt of men geen risico loopt om een mindere kwaliteit te krijgen wanneer de prijs als enig criteria wordt aangenomen.

Volgens Kristoff Wouters is het bestek zeer gedetailleerd waardoor men een goede kwaliteit bekomt.

Pascale Mathé verwijst naar de Futur waar dit blijkbaar niet zo is gebeurd.

Volgens Kristoff Wouters heeft dit te maken met het type aanbesteding.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Zone 30: plan van aanpak

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.
Paul Moelans verwijst naar de gemeenteraad of commissie waar zou gezegd zijn dat de hoofdstraten geen zone 30 zouden worden en vraagt waarom de Patersstraat hierop een uitzondering vormt.

Schepen Marc Boogers wijst er op dat de Patersstraat geen hoofdstraat is. De bedoelde hoofdstraat is de Steenweg op Oosthoven (tot aan de Theobalduskapel). Daarenboven is de buurt zelf vragende partij voor zone 30 in de Patersstraat.

Eddy Grooten merkt op dat de situatie in de Lokerenstraat op zijn minst zeer vreemd is te noemen (50 – 30 – 50).

Schepen Marc Boogers merkt op dat de schoolomgeving verplicht zone 30 is. Het stuk er voor en er na in de Lokerenstraat zal zone 30 worden na de heraanleg van de straat wanneer het dubbele fietspad is verdwenen en de fietsers op de rijbaan zullen moeten rijden.

Annemie Derkinderen vraagt of er controles worden uitgevoerd in de zones 30.

Schepen marc Boogers deelt mee dat dit niet onmiddellijk de bedoeling is want dan zou de hele buurt beboet worden.

Hij wil eerst sensibiliserend optreden door aan de politie te vragen de dynamische borden met snelheidsaanduiding afwisselend in zone 30 straten te zetten.

Paul Moelans blijft er bij het geen goed idee te vinden om van de Patersstraat zone 30 te maken.

Voorzitter Wannes Starckx wijst er op dat dit in het mobiliteitsplan is opgenomen dat vorig jaar door de raad werd goedgekeurd.

Omleidingen tijdens kermisperiode: verslag evaluatievergadering

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Aansluitend bij dit punt meldt Erwin Brentjens dat het woord “omleiding” de Stad oranje-rood kleurt. Hij krijgt er een punthoofd van. Hij vertrok op punt A en volgde de omleiding en kwam bijna terug op zijn vertrekpunt uit. Graag had hij dit op een commissie besproken.

Kathleen De Coninck vraagt om de juiste data op de borden aan te brengen ter hoogte van de spooroverweg Guldensporenlei.

Eddy Grooten meldt dat de Graatakker plots de Grootakker is geworden.

Paul Moelans vraagt of er tijdens de kermisperiode controles werden uitgevoerd tussen Pieter de Nefstraat en Grote Markt en zo ja, hoeveel pv’s er werden opgesteld voor verboden richting en hoeveel voor parkeren tussen Druivenstraat en Grote Markt.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat er tijdens de kermisperiode veel verkeerd werd gereden in de Apostoliekenstraat . Pierre Gladiné had dit ook reeds via mail aan de dienst laten weten.

In volgende commissie zal verslag worden uitgebracht van de evaluatievergadering.

Mobiliteitsvraag uit gemeenteraad: Nieuwe Erven

Dit was een vraag op de gemeenteraad van Reccino Van Lommel die verduidelijkt dat het moeilijk is om in de wijk bepaalde straten terug te vinden.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Lieve Dauginet toelichting bij dit punt.

Er dienen nog een aantal straatnaamborden aangebracht te worden.

Voortaan zal de parking bereikbaar zijn vanuit de Excelsiorlaan ipv de Nieuwe Erven.

Dit is het gevolg van de gefaseerde aanleg van deze wijk.

Ontsluiting van het Noorden: stand van zaken

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Hugo Meeus toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel kan begrijpen dat men geen studiebureau’s inschakelt om de betrokkenheid te vergroten maar meent dat op een zeker moment het toch nuttig zal zijn hierop beroep te doen.

De processen zijn te belangrijk om er een studiebureau op te zetten en het totaal project is ook moeilijk te gunnen. Voor bepaalde zaken kam later wel een studiebureau ingeschakeld worden.

Reccino Van Lommel vraagt wanneer de hogere overheid zal ingeschakeld worden.

Zij weten dat dit project loopt en geregeld wordt ook op hen beroep gedaan.

Reccino Van Lommel stelt vast dat een politieke keuze toch moeilijk zal zijn gezien de verschillende visies binnen de coalitie. Hij verwijst naar het verkiezingsdebat van Unizo waar het Vlaams Belang duidelijk heeft gezegd voorstander te zijn van het doortrekken van de Ring. Voor schepen Marc Boogers was dit toen niet bespreekbaar. Stel dat het doortrekken van de Ring een goede optie zou blijken, wat zal schepen Boogers dan doen?

Schepen Marc Boogers merkt op dat het verkiezingsdebat heel scherp was. Hij stelt voor af te wachten wat het resultaat zal zijn en voegt er aan toe dat momenteel nog niemend een veto heeft gesteld.

Erwin Brentjens kan in grote lijnen Reccino Van Lommel volgen en weet ook dat studiebureau’s niet altijd de goede oplossing zijn. Hij roep op om alleszins een Oosterweelscenario uit te sluiten.

Willy Van Geirt vraagt wat er ondertussen gaat gebeuren met de Heizijde en vraagt een fatsoenlijke oplossing op korte termijn.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat eind 2015 – begin 2016 wordt bekeken of een oplossing op korte of langer termijn mogelijk is. In de eerste helft van 2015 zal trajectcontrole ingevoerd worden, zal een fietssuggestiestrook worden aangebracht en zullen de groene paaltjes verdwijnen.

Reccino Van Lommel vraagt of deze legislatuur nog een definitieve keuze gaat gemaakt worden.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat voorlopig dit nog voorzien is voor 2016. Op regelmatige basis zal de voortgang op deze commissie aan bod komen.

Brief NMBS aan Stad

Schepen Marc Boogers deelt mee dat eind augustus er een officiële brief is toegekomen vanwege de NMBS met volgende inhoud:

- Verbinding Brussel – Turnhout was in eerste instantie behouden maar omwille van de beschikbare capaciteit (lees: sporen) in Brussel Noord wordt de verbinding verlengd tot Binche
- Type treintoestellen: niet overal kunnen dubbeldektreinen ingezet worden. Hiervoor is er onvoldoende materiaal. Er zal nog worden nagegaan of een dubbeldektrein voor drie ritten 's morgens en drie ritten 's avonds tot de mogelijkheid behoort.
- Het aantal vertrekkende en toekomende treinen wordt niet verminderd. Er is wel één minder 's avonds naar Brussel en één minder 's morgen van Brussel en dit omwille van een te kleine bezetting (ongeveer 20 tot 26 reizigers).
- Perron 2 wordt voorzien van betontegels.
- Er wordt een overdekte fietsstalling geplaatst voor 500 fietsen.
- Voor het stationsgebouw is een investering voorzien van 4.000.000 euro voornamelijk voor veiligheid en opvullen leegstand met horeca en winkels. Indien blijkt dat de beste keuze een station op een andere locatie is, zal een grotere investering nodig zijn. Vanuit het bestuur werd meegegeven dat tegen 2017 (= de volgende herziening) Licalab reeds zal aanwezig zijn.

Paul Moelans vraagt aan schepen Boogers hoe hij zich voelt met deze brief.

Schepen Marc Boogers is allerminst tevreden. Wel ziet hij een winst met de dubbeldekkers en andere comfortabele rijtuigen.

Pauk Moelans voelt zich ook allerminst tevreden.

Erwin Brentjens verwijst naar het onlangs gehouden spoorcongres en stelt voor om de besluiten hiervan eens na te gaan.

Ook Peter Roes is allerminst tevreden met de brief en verwijst naar de tussenkomst van Paul Meeus in een vorige commissie die opriep tot actie. Peter Roes vraagt zich af of het geen tijd wordt om toch eens iets te doen.

Schepen Marc Boogers plaatst het alvast op de agenda van het volgende college.

Reccino Van Lommel stelt vast dat de diplomatieke middelen uitgeput zijn en het tijd is om straffer uit de hoek te komen.

Schepen Marc Boogers is van mening dat het geen collegesignaal mag zijn maar wel een gemeenteraadssignaal en stelt voor dit te bespreken met de fractievoorzitters.

Erwin Brentjens meent dat men bij de NMBS zelf niet op de hoogte is van zijn eigen problemen.

Wannes Starckx vindt het een slechte dienstregeling.

Erwin Brentjens stelt voor eens na te gaan wat het nieuwe plan van de NMBS geworden is voor andere steden en gemeenten.

Reccino Van Lommel verwijst naar de mogelijkheid van eventueel een nieuw station op een andere locatie en vraagt welke inspanningen er dan van Turnhout verwacht worden.

Rechtstreeks niets maar natuurlijk wel de omgeving en wegenis.

Aansluitend op dit punt stelt Erwin Brentjens vast dat bij de werkzaamheden aan de spoorwegovergangen de mensen gewoon oversteken en vraagt of de werven niet moeten beveiligd worden.

Schepen Marc Boogers zal de vraag stellen aan Infrabel.

Doorlichting academies

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven beide directies toelichting bij dit punt.

Schepen Marc Boogers is beide directies en de preventieambtenaar erkentelijk voor hun geleverd werk.

Erwin Brentjens vraagt of men voor de inhoudelijke en pedagogische opmerkingen zich laat begeleiden of men het op eigen houtje gaat doen.

De SASK gaat dit doen met de coördinatoren en SAMWD gaat door "woord" begeleiding inroepen van buiten af.

Reccino Van Lommel merkt op dat in het verleden vaak kritiek kwam naar aanleiding van de doorlichting maar ziet een positieve evolutie met het aantreden van een nieuwe directie. Als het goed is wil het Vlaams Belang dit ook zeggen.

Vraag van raadslid Erwin Brentjens: "Turnhout, een stad om trots op te zijn. Het verbeteren van veiligheid en netheid in de stad nodigt bezoekers en bewoners uit zich thuis te voelen". We toetsen deze woorden aan de harde realiteit in de buurt van het stadspark, Kuurb en Warande.
Erwin Brentjens noemt nog een aantal plaatsen waar het onkruid hoog staat, verwijst nog naar zijn tussenkomst in een andere commissie naar kampeerders aan brug 2 en citeert het journaal naar aanleiding van de kauwenplaag op het Volksplein.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat de problemen gekend zijn en men aan een plan werkt om volgend jaar de tekorten op te vangen. Dit zal ook nog op een latere commissie worden besproken.

Punten agenda gemeenteraad
Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college
Er werden geen punten aangebracht.

Varia
Paul Moelans vraagt hoe de werken in Schorvoort naar de wijk toe gecommuniceerd werden.

De dienst communicatie bepaalt de straten volgens afspraak.

Peter Roes vindt het toch zinvol om in dit geval een breder publiek aan te schrijven gezien het hier gaat om twee drukke assen.

Bij de dienst communicatie zal meer info opgevraagd worden en een antwoord zal per mail bezorgd worden.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

Vergadering
Commissie 5
dinsdag 23 september 2014

STAD Turnhout

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Verrekening 4, 5 en 6 voor opdracht “Aanleg riolering zuid”
- Verkoop voor algemeen nut deel stadsperceel gelegen aan Tieblokkenlaan voor herlocalisatie containerpark
- Ontwerp verkavelingsakte en bijhorend plan ikv project Turnova
- Addendum bij tweede principesovereenkomst Turnova
- Lastvoorwaarden, kostenraming en gunningswijze oprichting academies
- Aanvullende reglementen politie wegverkeer
- Zone 30: plan van aanpak
- Omleidingen tijdens kermisperiode: verslag evaluatievergadering
- Mobiliteitsvraag uit gemeenteraad: Nieuwe Erven
- Ontsluiting van het Noorden: stand van zaken
- Brief NMBS aan Stad

STAD Turnhout

Agenda

- Doorlichting academies
- Vraag van raadslid Erwin Brentjens
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

STAD Turnhout

Verrekening 4, 5 en 6 voor opdracht “Aanleg riolering zuid”

STAD Turnhout

Tieblokkenlaan - containerpark

- Verkoop deelperceel

STAD Turnhout



Lot A: 5 863 m² - prijs schattingsverslag: 556 985 euro (95 euro/m²)
Mandaat IOK voor aankoop gronden De Wolf & Berré
Herverdeling van de gronden:
Lot C: Amival
Lot E: uitbreiding Amival
Lot F: nieuwe locatie containerpark
Lot B: eigendom Stad Turnhout
Lot D: gratis afstand door IOK aan Amival

STAD Turnhout

Turnova

Verkavelingsvergunning is goedgekeurd (april + 35d)

Eerste stedenbouwkundige vergunningen

- goedkgekeurd:
  - gebouw XYZ
  - Gebouw Schakel
  - publiek domein
- in aanvraag:
  - parking + winkels + toren
  - Academie



Voorwaarden start werken in de verkaveling

- garantie dat openbare wegen worden aangelegd
- verkavelingsakte, nodig om verkoop te starten

STAD Turnhout

Turnova gemeenteraadsbesluiten

Addendum aan tweede principesovereenkomst
(regelt oa gezamenlijke aanleg en beheer van de openbare wegen/publieke ruimte)

- aangepast aan het vernieuwde verkavelingsreglement (gemra juni)
- aparte overeenkomst voor publieke ruimte die privaat eigendom blijft
- mogelijk bij projecten met hoofdzakelijk winkelen op het gelijkvloers
- borgstelling in geval van geen overdracht, maar toch openbare wegenis
- in dit geval: investeringstoelage stad geldt als borg voor aanleg

Goedkeuring verkavelingsakte

- goedkeuring vooraf, omdat stad mede-verkavelaar is
- regelt de patrimoniumaspecten van de latere kavels, oa servitudes
- is garantie voor eventuele kopers dat verkaveling in orde is
- nieuwe kadasterwetgeving PREKAD:
  - nieuw opmetingsplan van verkavelingsvergunning
- kan verleden worden als CBS het verkavelingsattest aflevert

STAD Turnhout

Academie Turnova fase 1

Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en raming

STAD Turnhout

Fase 1: gebouw B en C



STAD Turnhout

Fase 2: restauratiedossier Monument (A)

- Bestek klaar tegen midden oktober
- Pre-advies aanvragen bij onroerend erfgoed
- Aanpassingen indien nodig nav pre-advies
- Goedkeuring door gemeenteraad – vermoedelijk begin 2015
- Indiening bij onroerend erfgoed voor subsidiëring
- Wachtlijst…
- Realisatie volgende legislatuur

STAD Turnhout

gunningswijze

- 1 globale aanneming
- Openbare aanbesteding
  - Prijs is het enige gunningscriterium
  - Verplichte optie: onderhoudscontracten technische installaties
- Uitvoeringsperiode

- Apart dossier te voorzien voor telescopische tribune met gunningscriteria. Dit dossier is nog in opmaak

STAD Turnhout

raming

- Fase 1: 12.884.408,59 € incl. BTW
  (Verplichte optie: onderhoudscontracten)
- Telescopische tribune: 114.950,00 € incl. BTW
- Totaal: 12.999.358,59 € incl. BTW
  (raming voorontwerp: 12.934.376,07 € incl. BTW)
- Maar bodemverontreiniging: raming nog aan te passen. Def. raming tegen vrijdagavond!

STAD Turnhout

timing

- Publicatie dossier: 7 oktober 2014
- Opening offertes: 10 december
- Gunning: januari 2015
- Start der werken maart/april 2015
- Uitvoeringstermijn 450 werkdagen (ca. 2 jaar)

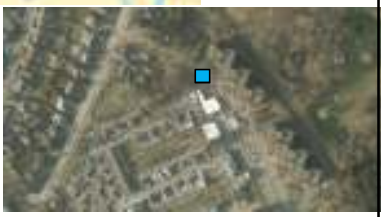
STAD Turnhout

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer



Aanduiding parkeerplaatsen voor personen met een handicap

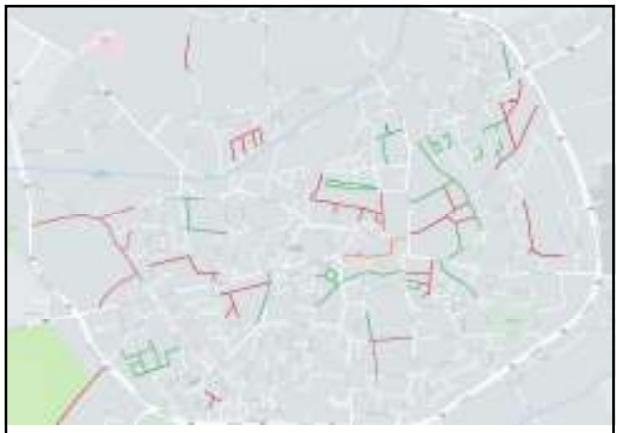




Aanduiding parkeerplaatsen voor personen met een handicap

STAD Turnhout

Stappenplan zone 30



2012



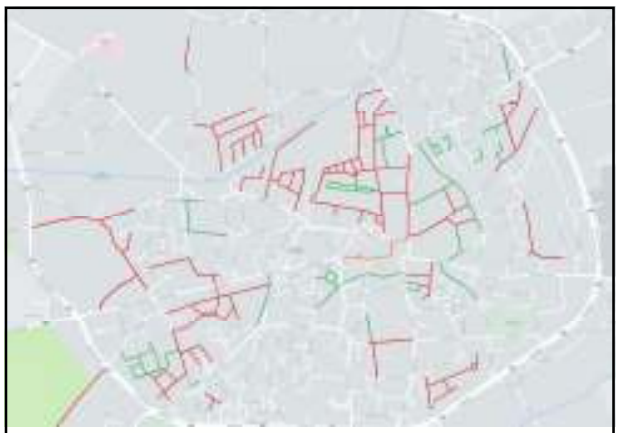
2013 voorjaar



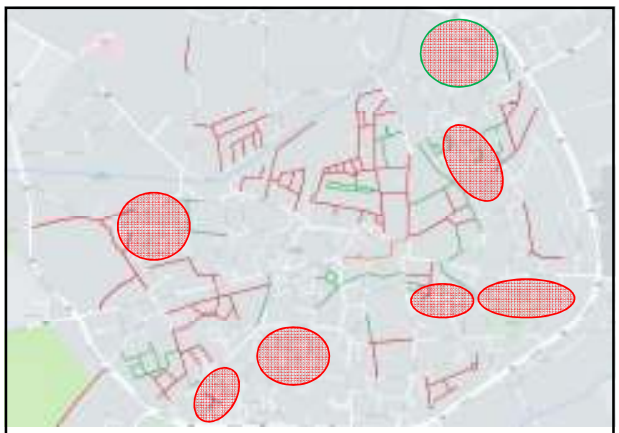
2013 najaar



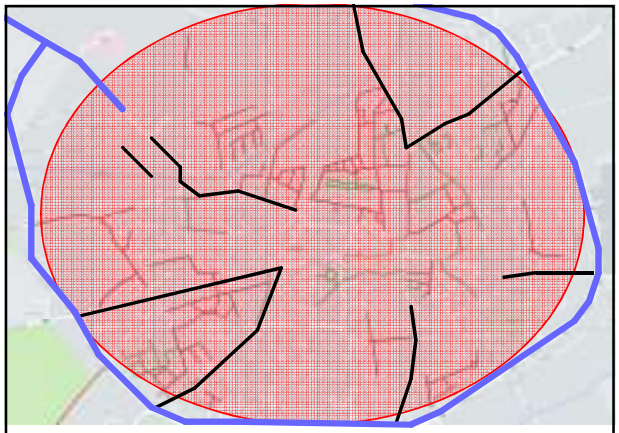
2014 voorjaar



2014 najaar



2015 - … zonder extra infrastructuuraanpassingen



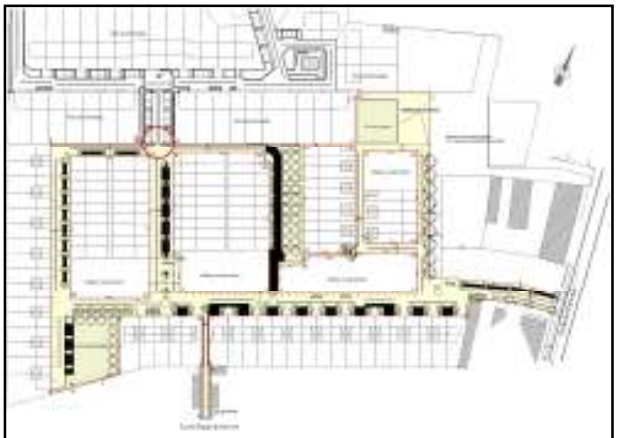
Eindplan volgens mobiliteitsplan

STAD Turnhout

Omleidingen tijdens kermisperiode: verslag evaluatievergadering

STAD Turnhout

Mobiliteitsvraag uit gemeenteraad: Nieuwe Erven



STAD Turnhout

Ontsluiting van het noorden van Turnhout

Waarom onderzoek:

- Bestaande verkeersproblematieken
  - Heizijde
  - Wobeg
- Belangrijk voor nieuwe ontwikkelingen:
  - Woonontwikkeling Heyzijdse velden
  - Woonontwikkeling Begijneveldekens (RUP)

Doel

= keuze duurzame oplossing LT over legislatuurgrenzen heen

STAD Turnhout

Keuze dmv criteria vanuit:

- Behoeften & waarden verschillende gebruikers in gebied
- Eisen verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid, omgevingskwaliteit

Keuze rekening houdend met:

- Toekomstige ontwikkelingen qua wonen, werken, verplaatsen, beleven, natuur
- Kader: RST & andere plannen van Turnhout & andere overheden
- Betaalbaarheid en realiseerbaarheid

> Onderbouwde beslissing

STAD Turnhout

Afbakening gebied

Nieuwe ontwikkelingen
Actiegebied
Onderzoeksgebied

Woonontwikkelingen
Heyzijdse velden
Begijneveldekens (RUP)
Melkhoek
Anco
Stationsomgeving

Hospitalen naar 1 site



STAD Turnhout

Proces:

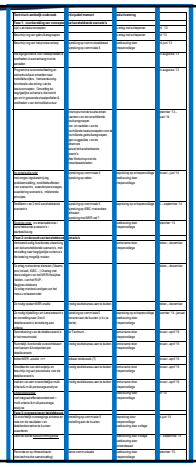
Decreet complexe projecten…

Participatie
Workshops buurten: bij de start
Commissie 5
Openbaar onderzoek ?

Partners:
iGBC
Andere overheden
MER-cel ?

Technische vertaling:
Ambtelijk
Studiebureau ?

Besluitvorming:
Schepencollege
Gemeenteraad



STAD Turnhout

Proces:

Fase 1: Verkenning
Waarden

Voor- & nadelen van onderzoeksscenario's
Kader & Criteria

> Inventarisatienota

Kanshebbende scenario's

>Scoping-nota

Fase 2: Onderzoek

Fase 3: Keuze

Technisch-ambtelijk onderzoek	Participatief moment	Besluitvorming	
Fase 1: voorbereiding van concepten naar kanshebbende scenario's			
Lijst van basisconceptenBeschrijving van gebruikersgroepen		Overleg met schepenen	April `13
Beschrijving van het procesverloop	Bespreking op communicatieraadBespreking op commissie 5	Goedkeuring door schepencollege	April-juni `13
Afwegingscriteria voor straatprofielen & snelheden in samenhang met de aantallen			Juni-augustus `13
Programma woonontwikkeling en trekverkeer, huisfasie omzetten naar mobiliteits-cijfers, Verkeerskundig-functionele uitwerking van de basisconcepten, Omzetting tot begrijpelijke schema's die inzicht geven in gewenste straatprofielen & snelheden voor de hoofdstructuur			Juni-augustus `13
	Workshops met de buurtwerken: - waarden van de verschillende gebruikersgroepen - voor- en nadelen van de verschillende basis-concepten voor de verschillende gebruikersgroepen - eigen suggesties van de deelnemers > aanzet tot kanshebbende scenario's Zelfde Workshop met de gemeenteraadsleden Oktober 2014		September `13 – januari `14
Inventarisatie-nota met omgevingsbeschrijving, probleemstelling, mobiliteitseffecten van scenario's, waarden personages, waarderingscenario's, milderende voorzieningen	Bespreking op commissie 5 Bespreking op raden	Bespreking op schepencollege Goedkeuring door schepencollege	
Distilleren van 2 tot 4 kanshebbende scenario's	Bespreking op commissie 5 Bespreking op IGBC met andere overheden Bespreking met MER-cel ?	Bespreking op schepencollege	September `14
Scoping-nota: inventarisatienota + kanshebbende scenario's + startbeslissing		Goedkeuring door schepencollege	September `14

STAD Turnhout

Fase 1: Verkenning
>Inventarisatienota
Kanshebbende scenario's
>Scoping-nota

Fase 2: Onderzoek
Kanshebbende scenario's onderzoeken & in kaart brengen:

. Voor- & nadelen
. Risico's
. Onzekerheden

Bijgestelde Detail-scenario's

Multi-actor multi-criteria analyse (MACMA)

> Onderzoeksnota

Fase 3: Keuze

Fase 2: onderzoek van kanshebbende scenario's			
Verkeerskundig-functionele uitwerking van de kanshebbende scenario's, met omzetting naar begrijpelijke schema's die toetsing mogelijk maken		Kennisname door schepencollege	Oktober – december `14
Overleg met externe diensten (Vlaams, provinciaal, IGBC, ..) Overleg met deskundigen van het MER-Heizijdse Velden, van het RUP-Begijneveldekens Overleg met deskundigen van het meso-verkeersmodel			Oktober – december `14
Zo nodig opstart MER-studie	Zo nodig studiebureau aan te duiden		Oktober – december `14
Zo nodig bijstelling van kanscenario's en omzetting naar 2 tot 4 detailscenario's ter toetsing aan criteria.	bespreking op commissie 5 informeren aan de buurten (vb via website)	Bespreking op schepencollege Goedkeuring door schepencollege	December `14 - januari `15
Doorrekening van de detailscenario's in het mesomodel	Door Technum.	Kennisname door schepencollege	Februari - april `15
Ruimtelijk-functionele overzichtskaart met kansen & knelpunten per detailscenario	Zo nodig studiebureau aan te duiden.	Kennisname door schepencollege	Februari - april `15
Indien MER –studie >>>	openbaar onderzoek (?)		Februari - april `15
Grootteorde van de kostprijs en beschrijving van procedures voor de detailscenario's	Zo nodig studiebureau aan te duiden	Kennisname door schepencollege	Februari - april `15
maken van een overzichtelijke multi-criteria & multi-personage analyse	Zo nodig studiebureau aan te duiden	Kennisname door schepencollege	Februari - april `15
Onderzoeksnota met integraal effectenonderzoek + multi-criteria & multi-personage analyse		Goedkeuring door schepencollege	April `15

STAD Turnhout

Procesverloop:

Fase 1: Verkenning
>Inventarisatienota
Kanshebbende scenario's
>Scoping-nota

Fase 2: Onderzoek
Bijgestelde Detail-scenario's
… Multi-criteria multi-personage analyse
> Onderzoeksnota

Fase 3: Keuze
Afwegings- schema & nota Beleidskeuze

> Besluitvormingsnota

> Communicatie nota

Fase 3: overweging en beleidskeuze			
Overzichtelijk overwegings-schema en nota om de resultaten van detailonderzoeken te kunnen waarderen	Voorstelling op commissie 5 Voorstelling aan de buurten	Bespreking door schepencollege Goedkeuring door college	Mei-juni `15
Gemotiveerde besluitvormingsnota		Goedkeuring door college Goedkeuring door gemeenteraad	Juli - september `15
Persnota en synthesedossier (niet-technische samenvatting)	Externe communicatie	Goedkeuring door schepencollege	September `15

STAD Turnhout

Inventarisatienota

Criteria uit Workshops

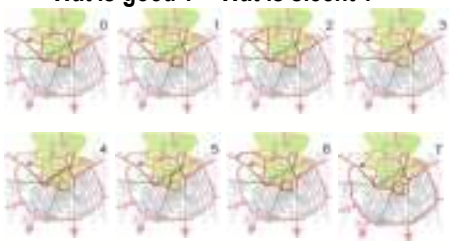
- **Veiligheid**
  - Aangepaste infrastructuur
  - Veilige trage routes
  - Veilige autoroutes
- **Doorstroming**
  - Doorrijtijd
  - Betrouwbaarheid (file)
- **Leefbaarheid woonomgeving**
  - Min. aantal woningen in invloedsfeer ontsluitingswegen
  - Grootte mobiliteitskamers
- **Beleefbaarheid open ruimtes**
  - Min. oppervlakte groengebieden in invloedsfeer ontsluitingswegen (kwaliteitsverlies) (stilte-, recreatie- & landbouwgebied)
- **Vlotte vindbaarheid**
  - Aantal afslagen op referentieroutes
  - Logische opeenvolging categorisering wegen

Andere criteria

- **Bereikbaar voor openbaar vervoer**
  - hoe kan een buslijn door het gebied ingepast worden?
  - hoeveel bewoners met bushalte op wandelafstand ?
- **Aangepaste infrastructuur voor grotere voertuigen**
  - bochtstralen , wegbreedtes, afstand tot onbereikbare plekken
- **Financiële impact**
  - grootte-orde kostprijs
  - wie moet betalen ?
- **Proces**
  - Besluitvorming
  - vergunningsprocedures

STAD Turnhout

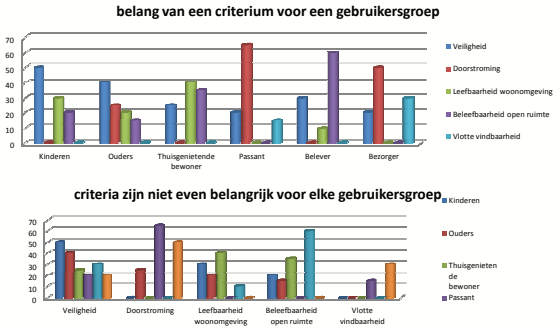
Wat is goed ? Wat is slecht ?



- Objectiveren
- Rekening houden met verschillende belangen

Multi-Actor Multi-Criteria Analyse MACMA

Wegingsmatrix personages



voorbeeld

STAD Turnhout

Inventarisatienota

- Veiligheid
  - Aangepaste infrastructuur
    - Benodigde infrastructuur vs. beschikbare breedte
    - Benodigde infrastructuur vs. huidige inrichting
  - Veilige trage routes & veilige autoroutes
    - Autonetwerk variabel, fietsroutenetwerk vast
    - Minimum aantal conflicten
    - Evaluatie huidige & nieuwe kruispunten + benodigde ingrepen
    - Onderzoek op basis van referentieroutes (herkomst-bestemming)

STAD Turnhout

Inventarisatienota

- Doorstroming
  - Doorrijtijd
    - Inschatting doorrijtijd op basis van referentieroutes (afstand, snelheid & wachttijden kruispunten)
  - Betrouwbaarheid (file)
    - Wachttijden kruispunten per arm ≈ betrouwbaarheid
    - Intensiteit vs. capaciteit

STAD Turnhout

Inventarisatienota

- Leefbaarheid woonomgeving
  - Hoeveel mensen hebben last van druk verkeer ?
    - Aantal woningen in invloedsfeer ontsluitingswegen (bestaande en nieuwe woningen)

    > Impact op basis van lawaai, luchtkwaliteit, enz.
  - Hoe ver kan je kinderen alleen laten gaan ?
    - Grootte van de mobiliteitskamers: Hoe versnipperd zijn onze woonomgevingen?

    > Aaneengeslotenheid geeft mogelijkheden naar kindvriendelijke publieke inrichting

STAD Turnhout

Inventarisatienota

- Beleefbaarheid open ruimtes
  - Min. oppervlakte groengebieden in invloedsfeer ontsluitingswegen (kwaliteitsverlies voor stilte-, recreatie- & landbouwgebied)
    - Oppervlakte belevingsgebied in invloedsfeer ontsluitingswegen

    > Impact op basis van lawaai, luchtkwaliteit, enz. is afhankelijk van afstand

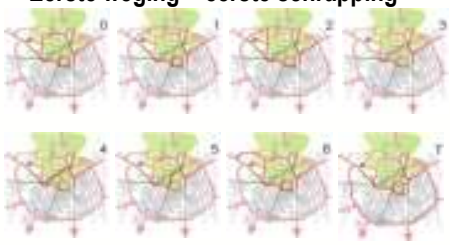
STAD Turnhout

Inventarisatienota

- Vlotte vindbaarheid
  - Aantal afslagen op referentieroutes
  - Logische opeenvolging categorisering wegen

STAD Turnhout

Eerste weging > eerste schrapping



De weegschaal ijken op het 0-scenario
Combineren nodig of wenselijk ?
> beperkt aantal kanshebbende scenario's

STAD Turnhout

Brief NMBS aan Stad

STAD Turnhout

DOORLICHTING

Onderzoek van
1. Onderwijsreglementering
2. Kwaliteitsbewaking van de academie
3. Algemeen beleid van de academie

Drie fasen :
1. vooronderzoek
2. doorlichtingsbezoek
3. doorlichtingsverslag

SASK

STAD Turnhout

SASK

Verslag doorlichting mei 2014

STAD Turnhout

SAMENVATTING GEBOUWEN

- versnipperd over de stad

- infrastructurele eisen voldoen niet aan eisen voor hedendaags kunstonderwijs

- echter een mooi perspectief met het stadsproject Turnova

SASK

STAD Turnhout

SAMENVATTING BEELDENDE KUNST

- alle focusvakken voldoen / leerplandoelstellingen worden bereikt
- beeldende vorming : goede individueel-gerichte leerbegeleiding
- beeldhouwkunst : evenwichtig en coherent onderwijsaanbod
- keramiek : goed opgebouwd leertracé
- schilderkunst : groeiende belangstelling; alle vaardigheden komen op een evenwichtige manier aan bod
- tekenkunst : duidelijk opgebouwde leerlijn

SASK

STAD Turnhout

SAMENVATTING BEWOONBAARHEID, VEILIGHEID EN HYGIËNE

- beperkt gunstig advies voor erkenningsvoorwaarde
- hoofdschool is niet aangepast aan noden van eigentijds kunstonderwijs
- planning en opvolging filialen moeten beter afgestemd worden

SASK

STAD Turnhout

SAMENVATTING KWALITEITSONDERZOEK

- ontwerp visie deskundigheidsbevordering uitgeschreven met daaraan gekoppeld nascholingsplan dat nog goedgekeurd moet worden
- evaluatie is 'work in progress'
- voor lagere en middelbare graad is vernieuwde evaluatie uitgetekend
- deze moet nog doorgevoerd worden voor hogere graad en specialisatiegraad

SASK

STAD Turnhout

SAMENVATTING ALGEMEEN BELEID

- directie bijgestaan door twee coördinatoren met ondersteunende en beleidsuitvoerende functie
- schoolwerkplan met artistiek pedagogische visie, schoolprofiel en praktische documenten en richtlijnen
- zeer opvallend uitgesproken visie op samenwerking met SAMWD zonder eigenheid te verliezen
- diverse initiatieven met verschillende partners

SASK

STAD Turnhout

CONCLUSIE

GUNSTIG

- voor de erkenningsvoorwaarde 'voldoen aan de onderwijsdoelstellingen' voor beeldende kunst

SASK

STAD Turnhout

CONCLUSIE

BEPERKT GUNSTIG

- voor de erkenningsvoorwaarde 'bewoonbaarheid en hygiëne'

Om deze tekorten op te volgen voert de onderwijsinspectie vanaf 16 mei 2017 opnieuw een controle uit.

SASK

STAD Turnhout

STEDELIJKE ACADEMIE VOOR MUZIEK WOORD EN DANS

Verslag doorlichting mei 2014

STAD Turnhout

SAMENVATTING GEBOUWEN EN GROEI

- verspreid over stad Turnhout
- gebouwen voldoen niet meer aan de noden van een actueel kunstonderwijs
- echter een mooi perspectief met het stadsproject Turnova
- leerlingenaantal met 5% toegenomen tov vorige doorlichting
- vooral toename in muziek hogere graad en in dans in geheel

STAD Turnhout

SAMENVATTING MUZIEK

- alle focusvakken voldoen / leerplandoelstellingen worden bereikt
- amc, muziekgeschiedenis, luisterpraktijk : grote tevredenheid
- amc-jazz sluit inhoudelijk sterk aan bij specificiteit van opleiding
- accordeonklas beleeft een nieuwe doorstart
- strijkersgroep : traditie van bijna 40 jaar Suzukimethode
- meer gerichte oriëntering nodig voor overige strijkers
- hoorn : voldoende diepgang en gedifferentieerde leerlingenbegeleiding
- piano : grootste groep, ook grootste uitval
- bij piano onderzoek naar uitval; interessante stap leerlingvolgsysteem
- koor : stimulerend en motiverend, maar mist duidelijke leerlijn
- meer aandacht voor vocale cultuur in academie

STAD Turnhout

SAMENVATTING WOORD

- avv en voordracht : matig tot zeer goed
  - voldoende spreek- en speelplezier in avv
  - lessen voordracht : goed literair materiaal
- toneel en repertoirestudie : leerplandoelstellingen niet gerealiseerd
  - repertoirestudie : geen leerlijnen en te veel gebruikt als toneelles
  - toneel : te weinig aandacht aan essentiële elementen
  - evaluatie van toneel en rs : te summier om effectief te zijn

STAD Turnhout

SAMENVATTING DANS

- artistieke training en dansinitiatie : leerplandoelstellingen bereikt
- leerlingen krijgen veel kans om op te treden
- expressie en beleving worden gecombineerd met behoorlijk technisch niveau
- evaluatie artistieke training vraagt meer aandacht
- in dansinitiatie : meer aandacht voor muzikaliteit en belevingswereld van kinderen

STAD Turnhout

SAMENVATTING BEWOONBAARHEID, VEILIGHEID EN HYGIËNE

- beperkt gunstig advies voor erkenningsvoorwaarde
- hoofdschool is niet aangepast aan noden van eigentijds kunstonderwijs
- planning en opvolging filialen moeten beter afgestemd worden

STAD Turnhout

SAMENVATTING KWALITEITSONDERZOEK

- nog geen visie voor deskundigheidsbevordering

  - geen goedgekeurd nascholingsplan

  - losse initiatieven missen doelgerichtheid

- op vlak van evaluatie enig ontwikkelingswerk achter de rug; hier moet ook nog een visie uitgeschreven worden

STAD Turnhout

SAMENVATTING ALGEMEEN BELEID

- nieuwe directie

- samenwerking directie, directieteam en coördinatoren beleid dat vertrouwen geeft, ontwikkelingskansen biedt en sfeer creëert waarin leerlingen zich ten volle artistiek kunnen ontplooien.

- belangrijke partner van verschillende organisaties in de stad

- in het bijzonder goede samenwerking met SASK

- goed zelfreflecterend vermogen : nodige stappen om kwaliteit onderwijs in al zijn facetten te bewaken zullen genomen worden

STAD Turnhout

CONCLUSIE

GUNSTIG

voor de erkenningsvoorwaarde 'voldoen aan de onderwijsdoelstellingen' voor dans en muziek

STAD Turnhout

CONCLUSIE

BEPERKT GUNSTIG

- voor de erkenningsvoorwaarde 'voldoen aan de onderwijsdoelstellingen' voor woordkunst omwille van het niet voldoen aan de onderwijsdoelstellingen voor repertoirestudie woordkunst, toneel

Om deze tekorten op te volgen voert de onderwijsinspectie vanaf 14 mei 2016 opnieuw een controle uit

STAD Turnhout

CONCLUSIE

BEPERKT GUNSTIG

- voor de erkenningsvoorwaarde 'bewoonbaarheid en hygiëne'

Om deze tekorten op te volgen voert de onderwijsinspectie vanaf 14 mei 2017 opnieuw een controle uit

STAD Turnhout

Vraag van raadslid Erwin Brentjens

"Turnhout, een stad om trots op te zijn. Het verbeteren van de veiligheid en NETHEID in de stad nodigt bezoekers en bewoners uit zich thuis te voelen in de stad".
We toetsen deze woorden aan de harde realiteit in de buurt van het stadspark, de omgeving van de Kuub en van De Warande.

STAD Turnhout

Punten agenda gemeenteraad

- …

STAD Turnhout

Uit het college

…

STAD Turnhout

Varia

…