



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 6 oktober 2014

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Vermissen Tom, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter

### **Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patersstraat naar aanleiding van de invoering van een zone 30**

#### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Patersstraat naar aanleiding van de aanduiding van een zone 30.

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad heeft in zitting van van 7 april 2008 goedkeuring gehecht aan verschillende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, waaronder ook de Patersstraat.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 10 juli 2014 goedkeuring gehecht aan het invoeren van een zone 30 in de Patersstraat en de Korte Begijnenstraat, aansluitend aan de zone 30 schoolomgeving in de Patersstraat.

##### *Feiten en context*

De handelaars van de Patersstraat zijn vragende partij om een zone 30 in heel de straat in te voeren. Daarmee wordt het signaal gegeven dat het een winkel-wandelstraat is waar geen snel autoverkeer wenselijk is. Wandelende en fietsende shoppers voelen zich veiliger wanneer het snelheidsregime voor de automobilisten beperkt wordt.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

##### *Argumentatie*

De Patersstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de invoering van een zone 30 in de Patersstraat.

---

## Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Patersstraat.

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 7 april 2008 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Patersstraat worden opgeheven.

### Artikel 2

Beperkt enkelrichtinverkeer is ingevoerd in het weggedeelte van de Patersstraat, gelegen tussen de Grote Markt en de Koning Albertstraat, en dit van de Grote Markt naar de richting Koning Albertstraat.

Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt door verkeersborden C1 en F19 met de onderborden M2 en M4.

In het weggedeelte van de Patersstraat, gelegen tussen de Koning Albertstraat en de minirotonde aan de Theobalduskapel, verloopt het verkeer in 2 rijrichtingen. Een verkeersbord D1 (verplicht rechtsaf te slaan) met onderbord M2 wordt geplaatst voor het kruispunt met de Koning Albertstraat.

### Artikel 3

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en op die plaatsen die aangeduid worden met de verkeersborden E3.

### Artikel 4

Op de los- en laadzones wordt een parkeerverbod opgelegd. Deze worden aangeduid door verkeersbord E1 met de onderborden met pijlen Xd (12m of 15m).

### Artikel 5

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 6

De Patersstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30 km/u. De aanduiding gebeurt door verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

### *Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

### *Opvolging*

Origineel

Wegen, Groen & Mobiliteit

Kopie

Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie

Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen

Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg

Communicatie

Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
Secretaris

g. Hermans Luc  
schepenvoorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 9-10-2014  
Voor de burgemeester :

De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris