



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 5
van dinsdag 19 augustus 2014 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Breugelmans Stef, Der Kinderen Annemie, Roes Peter, Van Heupen Nic, Meeus Paul, Vermeijen Danny, Van Damme Marc, Gladiné Pierre - raadsleden
Debondt Luc, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Otten Toon, Versmissen Tom - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

John Guedon – raadslid ter vervanging van Tom Versmissen,
Erwin Brentjens, Willy Van Geirt en Paul Moelans – raadsleden,
Roger Leys – hoofdcommissaris van politie,
Dorien Stammen – directeur basisschool,
Danny Gladinez – directeur Sht,
Karolien Van den Broeck – mobiliteitsambtenaar,
Publiek,
Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Mobiliteitsvragen gemeenteraad

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Roger Leys toelichting bij dit punt.

Voor wat betreft de Steenweg op Oosthoven heeft de politie vijf ongevallen met lichamelijk letsel en één met stoffelijke schade vastgesteld. Geen enkel ongeval had als oorzaak binnen de vijf meter parkeren van het kruispunt, de meeste ongevallen zijn met fietsen aan de kant van het dubbel fietspad. Bij controles in de periode juli – aug 2014 heeft de politie 7 pv's opgesteld ivm parkeren binnen de vijf meter van een kruispunt.

Voor de politie dient er niets te veranderen.

Marc Van Damme merkt op dat het een fietspad is met dubbele rijrichting en dat auto's vanuit de zijstraten dit niet altijd door hebben waardoor er gevaar bestaat voor fietsers.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er pijlen zijn aangebracht in de twee richtingen waardoor dit voor de automobilisten duidelijk is dat het een fietspad in twee richtingen is.

Schepen Marc Boogers deelt ook mee dat bij heraanleg van straten geprobeerd wordt om dubbele fietspaden af te schaffen en dit meestal in combinatie met een zone 30. Fietsers dienen dan de rijweg te gebruiken.

Verder geeft de schepen mee de wetgever zinnens is om half maandelijks beurtelings parkeren af te schaffen. Men kan dan parkeren toelaten aan één zijde en dan best de zijde waar geen zijstraten op uitkomen

Paul Moelans vraagt langs welke zijde er moest geparkeerd worden tijdens de controle door de politie.

Schepen Marc Boogers dacht langs de kant van de zijstraten maar moet het nakijken.

Bij nazicht blijkt dat het de kant de kant Drieskenstraat, Mesestraat betreft.

Paul Moelans vraagt of aan de politie opdracht werd gegeven dit in 't oog te houden.

gevraagd werd om op regelmatige basis te controleren.

Paul Moelans vindt het idee van schepen Marc Boogers een goed idee en hoopt dat dit alles snel kan gebeuren.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat niet altijd hoeft gewacht te worden tot heraanleg van straten.

Willy Van Geirt verwijst naar de bouw van nieuwe appartementen door de Ark aan de kerk op de Steenweg op Oosthoven en vindt de uitrit zeer gevaarlijk aangezien men al ver de straat moet oprijden om iets te kunnen zien.

Schepen Marc Boogers zal dit meenemen.

De verkeerssituatie in de Oranjemolenstraat werd nog niet ten gronde onderzocht owv langdurige afwezigheid van de ambtenaar die hiermee bezig was. De situatie is ondertussen als wel verbeterd met de heraanleg van de voetpaden Stwg op Mol en de wegversmalling ter hoogte van het Boomgaardplein (weten van doorgaand verkeer). Voor het kruisen in de straat zelf kan een stukje parkeerverbod een mogelijke oplossing zijn.

Convenant vervangingen van korte afwezigheden voor de Stedelijke Basisschool Turnhout

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Dorien Stammen toelichting bij dit punt.

Aansluitend bij dit punt vraagt Danny Spock Vermeijen of de rust ondertussen is teruggekeerd in de school na de problemen einde schooljaar.

Dorien Stammen heeft de indruk dat momenteel alles in orde is.

Aanpassingen schoolreglement Sht

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Danny Gladinez toelichting bij dit punt.

Danny Spock Vermeijen verwijst naar het punt 'beroepscommissie' en vraagt zich af of "externen" soms niet te sterk betrokken zijn.

Paul Meeus is ook van mening dat het objectieve in het gedrang komt of toch in vraag kan worden gesteld. Hij stelt voor om bijvoorbeeld een inspecteur als externe te voorzien, dit is een vakman.

Paul Meeus vraagt of het aantal externe leden beperkt en stelt voor iemand, zoals bijvoorbeeld een inspecteur, bij toe te voegen.

Schepen Marc Boogers zal dit juridisch nakijken.

Paul Meeus vraagt of de plaatsvervangende leden bekend zijn.

Deze zijn aangeduid via een collegebeslissing maar niet opgenomen in het reglement. Ze hebben wel dezelfde achtergrond als de effectieven.

Paul Moelans vraagt hoe omgegaan wordt met het vervroegd in verlof gaan.

Danny Gladinez deelt mee dat de school hier amper ervaring mee heeft, maar stelt vast dat de school steeds machteloos blijft aangezien het hier niet gaat over tien keer per jaar en er dus ook geen sanctie kan genomen worden.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting over dit punt.

Verwijzend naar de zone 30 vraagt Willy Van Geirt of datgene waar hij als schepen mee begonnen was, verder uitgevoerd wordt.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit inderdaad verder uitgewerkt wordt.

John Guedon merkt op dat op de Guldensporenlei / Nieuwe Kaai nogal snel gereden wordt en vraagt om eventueel een bord 'overstekende voetgangers' te plaatsen aan het zebrapad thv de Antoine Coppenslaan.

Schepen Marc Boogers zal dit bekijken maar geeft mee dat dergelijk bord louter informatief is en men ook de wildgroei van borden wil tegengaan.

Willy Van Geirt verblijdt zich met het werk op de dienst mobiliteit maar stelt vast dat er zaken zijn die begin van het jaar reeds werden goedgekeurd maar nog steeds niet werden uitgevoerd. Hij verwijst hiervoor naar de Hofstraat / Kwakkelstraat.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit dossier nog niet op de raad werd behandeld maar voorzien wordt voor het najaar. Daarbij deelt hij mee dat schilderwerken gegroepeerd worden per half jaar.

Willy Van Geirt merkt op dat het dossier van de Apostoliekenstraat toch wel vlug kon uitgewerkt worden.

Schepen Marc Boogers merkt op dat hier toch wel verschillende partijen bij betrokken waren en het wenselijk was om dit nog tijdens het schooljaar uit te voeren.

Verwijzend naar de Pieter De Nefstraat stelt Marc Van Damme voor om de mogelijkheid te voorzien en een Kiss en ride zone.

Schepen Marc Boogers merkt op dat dit niet veel effect gaat hebben. Voor het brengen van het kind kan het misschien nog maar het afhalen niet. Auto's blijven er ook vaak te lang staan.

Goedkeuring te hechten aan de offerte van Iveka en de gunning voor het uitbreiden van de openbare verlichting aan de Kastelein (dossier riolering Noord)

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

Verrekening 1 - Wegenwerken Koningin Astridlaan

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Luc Debondt toelichting bij dit punt.

Vragen van raadslid Erwin Brentjens:

Stand van zaken inschrijvingen basisschool en Sht

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven Dorien Stammen en Danny Gladinez de voorlopige toestand op de dag van vandaag.

De basisschool stelt een aanzienlijke vooruitgang vast. Het Sht heeft, zoals het er nu naar uitziet, dit schooljaar evenveel leerlingen als vorig schooljaar.

Erwin Brentjens vraagt of het nieuwe studieaanbod een succes kent.

De aanvraag voor het inrichten van een tweede graad ASO sport werd geweigerd. De reden hiervoor: leerlingen die bij het Sht starten kunnen in de school afstuderen, een nieuwe richting is dus niet nodig. Het inrichten van een derde jaar toerisme is wel toegestaan maar loont op dit ogenblik niet (slechts één leerling tot op dit ogenblik).

Paul Moelas vraagt of het Sht reclame maakt in de basisscholen.

Hier worden grote inspanningen voor geleverd maar het Sht heeft geen scholen waaraan ze gelinkt zijn en moet het dus hebben van de goodwill van de scholen.

Danny Gladinez deelt verder mee dat aan een nieuw initiatief wordt gedacht, namelijk een tweedaags onthaalmoment in de paasvakantie.

Distels in de verkaveling Bruyne Strijd en onzichtbaar voetpad in de Fonteinstraat

Schepen Luc Debondt deelt mee dat tot aan de definitieve oplevering de aannemer verantwoordelijk is voor het onderhoud. Voor een deel heeft de aannemer het onderhoud gedaan maar voor een ander deel niet. Er is op 29 augustus een afspraak met de aannemer.

Pierre Gladiné meent dat politie PV kan opstellen voor niet uitroeien van distels maar stelt vast dat stadsgronden ook vol distels staan. Hij vraagt of de stadswachten hiervan nota nemen.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat omwille van het volledig verbod van gebruik van pesticiden een andere manier van werken uitgewerkt wordt. Daarenboven heeft de zachte winter en warme lente er ook voor gezorgd dat extra snoeibeurten moesten ingelast worden.

John Guedon verwijst naar problemen van onkruid op de Nieuwe Kaai.

Marc Van Damme stelt vast dat er overal onkruid staat en vraagt zich af of hiervoor misschien vrijwilligers kunnen ingeschakeld worden om dit te verwijderen.

Voorzitter Wannes Starckx is van mening dat men ook aan de burger moet durven vragen om mee te werken.

Paul Meeus vindt dit alles wel nobel maar dan moet iedereen, burger en stad, het nodige doen zodat alles proper wordt.

Erwin Brentjens verwijst naar de fietsbrug waar een zithoek voorzien is maar door het onkruid er niemand meer gaat zitten. Hij voegt er aan toe dat iedereen zegt dat Turnhout nog nooit zo vuil heeft gezien.

Vanuit het publiek wordt voorgesteld om eventueel jeugdverenigingen voor een beperkte vergoeding in te zetten.

John Guedon denkt bijvoorbeeld aan werkstraffen.

Voorzitter Wannes Starckx stelt voor om aan te dringen op een strenger beleid maar eerst te zorgen dat de Stad zelf in orde is.

Aansluitend op dit punt meldt Erwin Brentjens dat bij de laatste felle regenbuien zowel de stedelijke diensten als de brandweer melding maakten van zwerfvuil als oorzaak van wateroverlast.

Schepen Luc Debondt deelt mee dat getracht wordt om één maal per jaar de kolken te reinigen.

Dossier spoorwegen

Schepen Marc Boogers is niet erg gelukkig met de gang van zaken en geeft een kort overzicht:

- Voor 15 van de 18 treinen wordt de reeks 800 ingezet (materiaal van meer dan 40 jaar oud en niet gerenoveerd).
- Voor 3 van de 18 treinen wordt de gemoderniseerde 4M ingezet
- De dubbeldektreinen verdwijnen. Op vraag van de stad wil men nog eens nagaan om eventueel toch nog één 's morgens en één 's avonds in te zetten.
- De lijn Turnhout – Brussel zuid wordt verlengd tot Binche. Stiptheid wordt beloofd hierbij.
- Er komt een extra trein van en naar Antwerpen.
- De eerste trein uit Brussel en de laatste trein naar Brussel vallen weg.
- Er werd in dit dossier uitvoerig gecommuniceerd met NMBS. Voor het vervoersplan bekend was werd door schepen Marc Boogers en burgemeester Eric Vos een bezoek gebracht aan NMBS, een motie werd goedgekeurd in gemeenteraad. Nu het vervoersplan bekend is werd een brief naar NMBS gestuurd met 2

aandachtspunten: terug dubbeldektreinen en de treinen van en naar Brussel niet laten vallen. Ook de provincieraad stemde in deze zin een motie.

Danny Spock Vermeijen is van mening dat de nadruk moet gelegd worden op het behoudt van de eerste trein. De bereikbaarheid van de Stad gaat achteruit en is niet goed voor een centrumstad.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat aan de NMBS telefonisch werd meegedeeld dat er uitbreiding van woningen, het Licalab, ... voorzien wordt . De NMBS zal dit gegeven opnemen in haar vervoersplan 2017.

Paul Meeus deelt mee dat hij binnen twee weken reeds 19 jaar gebruiker is van de trein Turnhout – Brussel. Gedurende deze 19 jaar heeft hij minstens enkele keren per week ellende gekend.

Hij stelt voor om af te stappen van bezorgdheden te uiten. De mensen zijn het volgens hem spuugzat. Hij is “de bende van de spoorwegen’ grondig beu.

Paul Meeus is van mening dat het tijd wordt dat, na de goedgekeurde motie, nu actie vanuit de gemeenteraad ondernomen wordt .

Verder stelt hij vast dat wanneer een staatssecretaris uit Mol enkele maanden lobbyt er elektrisch gereden wordt tot Mol. Hij vindt het tijd dat Turnhout ook actie onderneemt en roept de partijen op die deelnemen aan de regering hier werk van te maken. Maar ook dringend actie te ondernemen vanuit de gemeenteraad.

Schepen Marc Boogers deelt mee dit alles uitvoerig te zullen bespreken tijdens het eerstvolgende college.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Varia

Verwijzend naar de motie van collega Van Lommel deelt Paul Meeus mee dat hij op initiatief van schepen Boogers een gesprek heeft gehad en ook antwoorden op zijn vragen. Hij dankt de schepen en ambtenaren hiervoor.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat wanneer de verslagen van de doorlichting van de academies binnen zijn , deze op de commissie zullen besproken worden.

Jan Van Rompuy
commissiesecretaris

Vergadering Commissie 5 dinsdag 19 augustus 2014

STAD Turnhout



STAD Turnhout

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Mobiliteitsvragen gemeenteraad
- Convenant korte vervangingen basisschool
- Aanpassing schoolreglement Sht
- Aanvullende reglementen op politie van het wegverkeer
- Offerte Iveka en gunning uitbreiden openbare verlichting Kastelein
- Verrekening 1 wegenwerken Koningin Astridlaan
- Vragen van raadslid Erwin Brentjens:
 - stand van zaken inschrijvingen basisschool en Sht
 - dossier spoorwegen
 - distels in verkaveling Bruyne Strijd
 - onzichtbaar voetpad Fonteinstraat

STAD Turnhout

Agenda

- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

STAD Turnhout

Mobiliteitsvragen gemeenteraad



Wat intussen is aangepakt:

- Heraanleg fietspad Swg op Mol met veilige aansluiting Oranjenolenstraat, want fietspad ligt verhoogd en de laatste meters aanliggend aan Swg op Mol.
- De Lijn rijdt intussen niet meer door Oranjenolenstraat.
- Door wegvorming aan Boomgaardplein zullen grotere voertuigen minder geneigd zijn de route door Oranjenolenstraat te kiezen.

Conclusie :
In de Oranjenolenstraat is er vandaag geen *hoogdringende* veiligheidsproblematiek meer.
2 kruisende auto's hoeven in principe niet uit te wijken op de boordsteun. Indien dit toch gebeurt heeft dit meer met rij-attitude te maken.
Enkel het kruisen van een sporadische vrachtwagen gaat niet zomaar, net zoals in veel andere Turnhoutse woonstraten.

Hoffelijke en verantwoorde chauffeurs lossen dit dan stapvoets op een veilige manier op.

Qua ongevallentisco is hier blijkbaar geen grote problematiek, dus lagere prioriteit dan punten waar slachtoffers vallen.



STAD Turnhout

Convenant korte vervanging

- Korte afwezigheden vanaf een halve dag bij lesopdracht
Doel: werkdruk en comfort leerlingen opvangen
- SG De Schakel
- Vervangingseenheden per instellingsnummer volgens:
 - Aantal LT 2013-2014
 - Aantal LT godsdienst en NCZ
 - Aantal LT SES
- SBT = 21289 eenheden
= 14, 8 hele dagen
of
= 29,8 halve dagen

STAD Turnhout

Aanpassing schoolreglement Sht



STAD Turnhout

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

STAD Turnhout

Zone 30 schoolomgevingen



Bestaande zone in omgeving Koningin Astridlaan: variabel → vast

Nieuwe zone in gedeelte Lokerenstraat: Thomas More

STAD Turnhout

Oud-Strijderslaan



STAD Turnhout

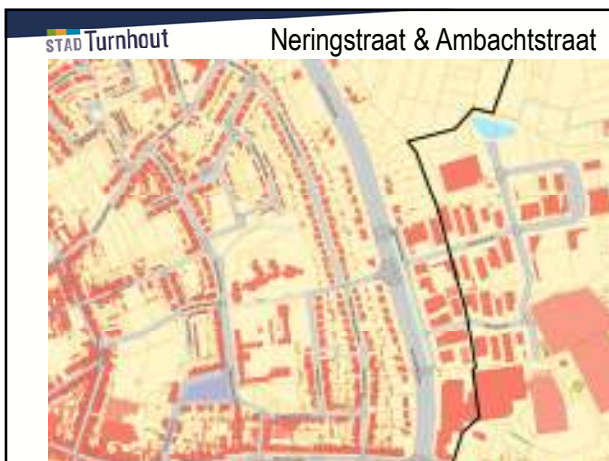
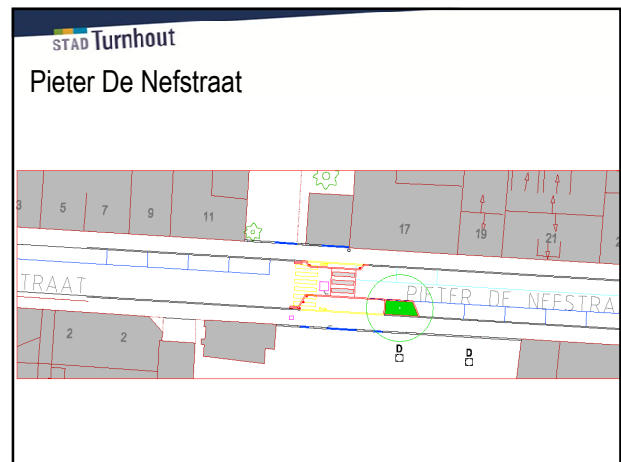
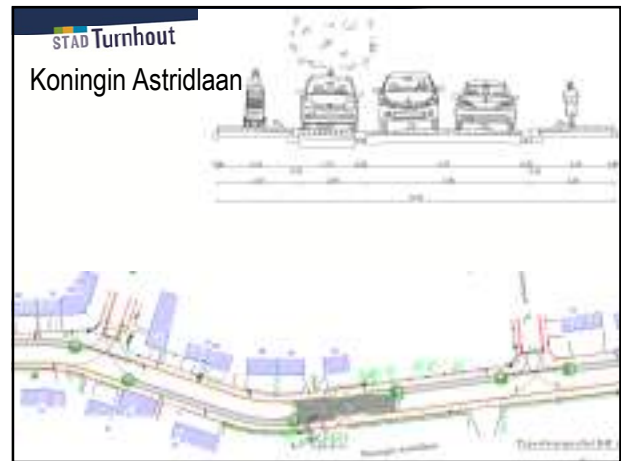
Duinenstraat



STAD Turnhout

Kadasterstraat





STAD Turnhout

**Goedkeuring offerte IVEKA voor
uitbreiding openbare verlichting aan de
Kastelein
(dossier Riolering Noord)**

STAD Turnhout

offerte IVEKA omvat:**-nieuwe OV (30 stuks):**

- Aansluiting OV op het net
- Plaatsen palen/steunen en verlichtingstoestellen
- Recupel lampen: 30 stuk -> 6 euro
- Materiaal: palen, steunen, armaturen en lampen

-bestaande OV (14 stuks):

- Wegnemen en slopen palen en steunen
- Wegnemen en slopen verlichtingstoestellen

STAD Turnhout

Iveka maakte de offerte op voor het uitbreiden van de openbare verlichting in Kastelein (dossier riolering Noord).

De offerteprijs bedraagt 100 497,60 EUR exclusief btw (zijnde 121 60210 euro inclusief btw)

Op de begroting 2015 worden de kredieten voorzien op de code 2014/225000STO/0670, a201400036, r2014001128 van de buitengewone dienst.

STAD Turnhout

Verrekening 1: wegenis- en rioleringswerken 'Koningin Astridlaan'

STAD Turnhout

De woningen gelegen in de Koningin Astridlaan nr 124 t/m 154 (servitudeweg) en aan de Oude Beersebaan en de Stoktsestraat

- Verplicht aan te sluiten op de riolering in de toekomst
- Voorstel tot aansluiting via persleidingen in de Koningin Astridlaan.

Opportuniteit : persleidingen al voorzien tijdens heraanleg van de Koningin Astridlaan.



STAD Turnhout

- Bij de effectieve aanleg van riolering en aansluiting van de woningen gelegen aan de genoemde zijstraten op de riolering zullen ter hoogte van de Visbeek of aan de laatste woning aan de Visbeek en aan het kruispunt van de Stoktsestraat en de Oude Beersebaan **twee pompstations** voorzien worden.
- ->Hiervoor zijn kredieten opgenomen in de meerjarenplanning.
- De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit stelt voor om **de persleiding** te voorzien **tijdens de heraanleg van de Koningin Astridlaan** volgens de offerte van Wegenbouw Vangeel.
- **Tracé persleiding**: De leiding loopt tussen de Visbeek en de put waar ook de persleiding van Aquafin uitkomt (hoek Hertoginstraat).

STAD Turnhout

Deze werken leiden tot verrekening 1, werken in meer:

Wegenbouw Vangeel diende een offerte in voor het voorzien van persleiding in de Koningin Astridlaan. De offerteprijs bedraagt 6 354,55 euro exclusief btw (btw medecontractant). De kostprijs van deze leiding is beperkt ten opzichte van de totale kosten.

Deze verrekening overschrijdt het bestelbedrag met 1,26%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 509 860,17 EUR excl. btw of 605 530,12 EUR incl. btw bedraagt.

Voor deze verrekening wordt geen termijnsverlenging toegekend.

De uitgave voor deze verrekening is voorzien in het budget van 2014 en 2015 op de codes :

2014/2240000/STO/0200 (a2014000035, r2014001021) en
2015/2280000/STO/0310 (a2014000123, r2014001289).

Vragen van raadslid Erwin Brentjens

- stand van zaken inschrijvingen basisschool en Sht
- dossier spoorwegen
- distels in verkaveling Bruyne Strijd
- onzichtbaar voetpad Fonteinstraat

Prognose telling basisschool

- Kleuterscholen: de norm wordt behaald bij aanvang van het schooljaar.
- Kleuterschool Jozef Simonslaan "de Paddenstoel" start met > 30 kleuters: een flinke stijging!

Teldatum	2014-2015	1/09/2014	1/02/2014	1/02/2013
Kleuter	116	104	112	104
• Parkwijk	51	44	53	56
• Stadspark	26	24	28	29
• Paddenstoel	39	36	31	19
Lager	119	119	106	97
Totaal	235	223	218	201

Prognose telling Sht



Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

...

Varia

...