



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 1 september 2014

---

**Aanwezig:** Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

**Verontschuldigd:** Versmissen Tom – raadslid

---

### **Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai naar aanleiding van de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap en de aanduiding van een zebrapad**

#### *Samenvatting*

Het opheffen enerzijds en vernieuwen anderzijds van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Koningslaan naar aanleiding van de aanpassing van het parkeerregime en de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap en naar aanleiding van de inrichting van een zebrapad.

---

#### *Motivering*

##### *Voorgeschiedenis*

De gemeenteraad hechtte in zitting van 28 juni 2010 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai naar aanleiding van de aanduiding van de parkeerregeling.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 3 juli 2014 goedkeuring aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 23.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 7 augustus 2014 goedkeuring aan de inrichting van een zebrapad ter hoogte van huisnummer 2 – 3.

##### *Feiten en context*

Na een grondige evaluatie van de zone met betalend parkeren, gebeuren een aantal gewenste aanpassingen. Een aantal straten wordt niet langer opgenomen in de zone met betalend parkeren.

De invoering van een blauwe zone, de gewijzigde parkeertarieven en het gebruik van de parkeerkaarten worden omschreven in de reglementen met betrekking tot het parkeren.

De aanleg van een zebrapad dient opgenomen worden in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

##### *Juridische grond*

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### *Argumentatie*

De Nieuwe Kaai is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten aangepast en aangevuld worden met nieuwe aanvullende reglementen naar aanleiding van de wijziging van het parkeerregime en de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap en de aanleg van een zebrapad.

---

#### Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg inzake de Nieuwe Kaai.

#### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2010 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Nieuwe Kaai worden opgeheven.

#### Artikel 2

De Nieuwe Kaai is een hoofdweg en wordt aangeduid met verkeersborden B15.

In de zijstraten (Karel Oomsstraat, Hertoginstraat, Brugstraat) wordt het verkeersbord B1 en de wegmarkering conform artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, aangebracht.

#### Artikel 3

Het parkeren op de Nieuwe Kaai is vastgelegd langs de kant met de onpare huisnummers en voor het pand nr. 30 (boothuis).

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9e.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

#### Artikel 4

Een stilstaan- en parkeerverbod wordt opgelegd tussen de aansluiting met de Guldensporenlei en de brug over het kanaal, en dit aan de zijde van het kanaal.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E3, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

#### Artikel 5

Een parkeerverbod wordt opgelegd in het gedeelte van de Nieuwe Kaai vanaf pand nr. 2 tot pand nr. 12.

De aanduiding gebeurt met de zoneborden ZE1 en ZE1/.

#### Artikel 6

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangeduid:

- Ter hoogte van pand nr 61.
- Ter hoogte van pand nr. 30 (boothuis).
- Ter hoogte van pand nr. 23.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9a met het pictogram 'persoon met een handicap' en een onderbord met pijl Xc en afstandsaanduiding (6m).

#### Artikel 7

De verhoogde inrichtingen op de kruispunten worden aangeduid door het verkeersbord A14 met onderbord Type II met afstandsaanduiding 400m.

Artikel 8

Een zebrapad bevindt zich op het kruispunt met de Harmoniestraat en de Antoine Coppenslaan, ter hoogte van de huisnummers 2 en 3.

De aanduiding gebeurt met een afbakening door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

*Financiële gevolgen*

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

*Opvolging*

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijnsen Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Politierechtbank Turnhout en Rechtbank van eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip  
secretaris

g. Hermans Luc  
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel  
Turnhout, 3-9-2014  
Voor de burgemeester :  
De gedelegeerde beambte,  
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs  
stadssecretaris