



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 1 september 2014

Aanwezig: Hermans Luc - schepen-voorzitter; Vos Eric – burgemeester; Stijnen Francis, Segers Peter, Wittebolle Astrid, Anaf Hannes, Debondt Luc, Boogers Marc – schepenen; Op de Beeck Luc - Schepen-OCMW voorzitter; Gladiné Pierre, Meeus Paul, Gevers Dimitri, Driesen Godelieve, Brentjens Erwin, Otten Toon, Der Kinderen Annemie, Van de Poel Katrien, De Wilde Tine, Van Lommel Reccino, De Coninck Katleen, Moelans Paul, Mathé Pascale, Van Damme Marc, de Jong Vera, Starckx Wannes, Breugelmans Stef, Van Geirt Willy, Van Litsenborg Guy, Roes Peter, Guedon John, Grooten Eddy, Driesen Josiane, Vermeijen Danny, Van Otten Jan, Van Heupen Nic – raadsleden; Buijs Filip - secretaris

Verontschuldigd: Versmissen Tom – raadslid

Goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan naar aanleiding van de invoering van een parkeerverbod en parkeerplaats voor personen met een handicap

Samenvatting

Het opheffen enerzijds en hernieuwen anderzijds van reeds bestaand en hernieuwen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan naar aanleiding van de invoering van een parkeerverbod in een gedeelte van de straat.

Motivering

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in de zitting van 7 november 2011 goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan naar aanleiding van de wijziging van de zone met betalend parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 5 september 2013 goedkeuring aan de aanduiding van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Oud-Strijderslaan 39.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 15 mei 2014 goedkeuring aan het invoeren van een parkeerverbod in de Oud-Strijderslaan:

- Vanaf de Steenweg op Gierle, over een lengte van 40m, aan de kant van de appartementen.
- In de bocht, over een lengte van ca. 30m, aan de kant van de woningen.

Feiten en context

De Oud-Strijderslaan ligt aan de rand van de zone met betalend parkeren. Er wordt dagelijks langdurig geparkeerd door mensen die de betaalzone willen vermijden. De parkeerdruk is het hoogst in het gedeelte tussen de Steenweg op Gierle en de bocht in de Oud-Strijderslaan. Omwille van de lange rij geparkeerde voertuigen, is er zelden ruimte vrij waar rijdende voertuigen elkaar kunnen kruisen. Voertuigen wijken daarom noodgedwongen uit, over een lengte van ca. 80m, op het voetpad.

Ook De Lijn rijdt met de stadslijn 2 langs de Oud-Strijderslaan, in 2 rijrichtingen. Ook voor deze bussen zijn de geparkeerde auto's dagelijks een grote hinder, enerzijds bij het kruisen, anderzijds bij het veilig in- en uitrijden van de Oud-Strijderslaan.

Als de uitrijdende voertuigen vanuit de Oud-Strijderslaan in een rij kunnen wachten langs de rechterkant van de rijbaan (dus op de huidige locatie van de geparkeerde auto's) dan kan het verkeer hier veiliger afgewikkeld worden. Bovendien doet het voetpad dan geen dienst meer als uitwijkstrook voor het kruisende verkeer.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

De Oud-Strijderslaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom.

Het bestaande aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven en een nieuw dient goedgekeurd te worden naar aanleiding van de invoering van een parkeerverbod in een gedeelte van de straat.

Besluit

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit goedkeuring te hechten aan het hierna volgend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan.

Artikel 1

De beslissingen van de gemeenteraad van 7 november 2011 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Oud-Strijderslaan worden opgeheven.

Artikel 2

De Oud-Strijderslaan is ondergeschikt aan de Steenweg op Gierle die een hoofdweg is. Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Steenweg op Gierle.

Artikel 3

Een verkeersbord A41 (overweg met slagbomen) met onderbord '50m' is geplaatst aan de overkant van het pand met huisnummer 5.

Artikel 4

De Oud-Strijderslaan is een voorrangsweg ten opzichte van de Voldersstraat en het noord-zuidgerichte gedeelte van de Parklaan. Dit is aangeduid met het verkeersbord B15a.

In de Voldersstraat gebeurt de aanduiding met een verkeersbord B1 ter hoogte van de aansluiting met de Oud-Strijderslaan.

Artikel 5

Het parkeren in de Oud-Strijderslaan wordt vastgelegd langs de straatzijde met de woningen.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- Langs de kant van de Ring.
- Langs de kant van de appartementen met nrs. 38-39, over een lengte van 40m, vanaf het kruispunt met de Steenweg op Gierle.
- Langs de kant van de woningen met nrs. 30-31, in de bocht, over een lengte van 30m.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd en in de bocht met een witte markering die de rijstroken aanduidt, conform artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 7

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is aangeduid ter hoogte van het huisnummers 39. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met onderbord met het pictogram 'persoon met een handicap' en een onderbord XC met afstands aanduiding '6m'.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

Deze beslissing werd genomen met eenparigheid van stemmen.

Opvolging

Origineel	Wegen, Groen & Mobiliteit
Kopie	Stadsbedrijven – dienst verkeerssignalisatie
	Politiepost Turnhout – Didier Wouters, Rudy Remijsen
	Vlaamse Overheid, dienst Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
	Politie rechtbank Turnhout en Rechtbank van Eerste aanleg
Communicatie	Irene Van de Ven

Aldus gedaan en gedelibereerd in de zitting van de gemeenteraad van de stad Turnhout op datum als boven.

g. Buijs Filip
secretaris

g. Hermans Luc
schepen-voorzitter

voor eensluidend uittreksel
Turnhout, 3-9-2014
Voor de burgemeester :
De gedelegeerde beambte,
(machtiging 15/04/2014 art. 126-4° n.g.w.)



Filip Buijs
stadssecretaris